MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO

ESTATÍSTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO DE 1948/1951

(TOMO XLVIII)

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO
AV. GRAÇA ARANHA, 416
RIO DE JANEIRO — BRASIL

1955

MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO

ESTATÍSTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO DE 1948/1951

(TOMO XLVIII)

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO
AV. GRAÇA ARANHA, 416
RIO DE JANEIRO — BRASIL

1955

ÍNDICE

Págs.

INTRODUÇÃO

Até 1897, os dados estatísticos referentes às estradas de ferro eram publicados no relatório do "Ministério da Agricultura, Comércio e Obras Públicas", denominado depois "Ministério da Indústria, Viação e Obras Públicas" e, atualmente, "Ministério da Viação e Obras Públicas".

A lei n.º 560, de 31 de dezembro de 1898, pelo seu artigo 36, tornou obrigatória a organização de estatísticas completas do tráfego, em moldes uniformes, em tôdas as vias férreas de propriedade ou concessão federal. A primeira publicação especial de dados estatísticos, referente a essas estradas de ferro e ao ano de 1898, foi editada em 1900, sob o título "Estatística das Estradas de Ferro da União e concedidas pela União", título que no ano seguinte passou a ser "Estatística das Estradas de Ferro da União e das Fiscalizadas pela União."

O regulamento aprovado pelo decreto n.º 15 157, de 5 de dezembro de 1921, incluiu entre as atribuições da então "Inspetoria Federal das Estradas" a de proceder à divulgação anual da estatística de tôdas as estradas de ferro brasileiras, iniciando-se, dêsse modo, com o novo título de "Estatística das Estradas de Ferro do Brasil", a série que vem sendo editada, até à presente data, pelo atual Departamento Nacional de Estradas de Ferro.

Esta publicação abrange apenas as ferrovias de tráfego público.

Os agrupamentos adotados obedecem a três critérios: discriminação específica, distribuição regional e classificação econômica.

I — DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

De propriedade federal		Administradas pela União
De propriedade estadual		
De propriedade particular	de concessão federal	
	de concessão estadual	
De propriedade federal-arrendadas		Administradas pelos Estados
De propriedade estadual		
De propriedade federal-arrendadas		Administradas por particulares
De propriedade particular	de concessão federal	
	de concessão estadual	

II — DISTRIBUIÇÃO REGIONAL

A distribuição regional obedece à divisão regional do Brasil cujo quadro, fixado pelo artigo 2.º da Resolução n.º 72 da Assembléia Geral do Conselho Nacional de Geografia, ficou organizado pela Resolução n.º 151, de 31 de janeiro de 1944, do Diretório Central do mencionado Conselho.

I — **Região Norte:** — Territórios do Guaporé, Acre, Rio Branco e Amapá, e Estados do Amazonas e Pará.

II — **Região Nordeste**, compreendendo duas partes:

Nordeste Ocidental: Estado do Maranhão e Piauí;

Nordeste Oriental: Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco, Alagoas e o Território de Fernando de Noronha.

III — **Região Leste**, compreendendo duas partes:

Leste Setentrional: Estados de Sergipe e Bahia;

Leste Meridional: Estados de Minas Gerais, Espírito Santo e Rio de Janeiro e Distrito Federal.

IV — **Região Sul:** Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul.

V — **Região Centro-Oeste:** Estados de Goiás e Mato Grosso.

III — CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

As estradas de ferro de serventia pública são classificadas em ordem de 1.ª, 2.ª ou 3.ª categoria, conforme a renda bruta anual:

Superior a Cr$ 20 000 000,00
Entre Cr$ 20 000 000,00 e 5 000 000,00
Inferior a Cr$ 5 000 000,00

Nos anos de 1948, 1949, 1950 e 1951, seguindo a ordem geográfica, de Norte para Sul, as estradas de ferro foram incluídas, respectivamente:

Em 1.ª categoria:

Ano de 1948

Rêde Viação Cearense
Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Company Limited).
Viação Férrea Federal Leste Brasileiro
E. F. Vitória a Minas
E. F. Leopoldina (antiga The Leopoldina Railway Company Limited)
E. F. Central do Brasil
Rêde Mineira de Viação
E. F. Santos a Jundiaí (da antiga S. Paulo Railway Company)
Cia. Paulista de Estradas de Ferro
E. F. Sorocabana (incluído o Tramway da Cantareira)
Cia. Mogiana de Estradas de Ferro
E. F. Noroeste do Brasil
E. F. Araraquara
Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina
Viação Férrea do Rio Grande do Sul

Ano de 1949

As mesmas do ano de 1948 menos a Rêde Viação Cearense

Ano de 1950

As mesmas do ano de 1948

Ano de 1951

As mesmas do ano de 1948 mais a E. F. Goiás

Em 2.ª categoria:

Ano de 1948

E. F. São Luiz-Teresina
E. F. Sampaio Corrêa (antiga E. F. Central do Rio Grande do Norte)
E. F. Nazaré
E. F. Bahia e Minas
E. F. Goiás
E. F. São Paulo-Goiás
E. F. Dourado
E. F. D. Teresa Cristina

Ano de 1949

As mesmas do ano de 1948 menos a E. F. Dourado (incorporada à Cia. Paulista de Estradas de Ferro) e mais a E. F. Madeira-Mamoré e Rêde Viação Cearense.

Ano de 1950

As mesmas do ano de 1948 menos a E. F. Dourado e E. F. São Paulo-Goiás por terem sido ambas incorporadas à Cia. Paulista de Estradas de Ferro.

Ano de 1951

As mesmas do ano de 1948 menos a E. F. Dourado e E. F. São Paulo-Goiás (por terem sido ambas incorporadas à Cia. Paulista de Estradas de Ferro) e a E. F. Goiás, e mais a E. F. Madeira-Mamoré e E. F. Santa Catarina.

Em 3.ª categoria

Ano de 1948

E. F. Madeira-Mamoré
E. F. Tocantins
E. F. Bragança
E. F. Central do Piauí
E. F. Mossoró a Souza
Cia. E. F. Mossoró
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)
E. F. Itapemirim
E. F. Itabapoana
E. F. Corcovado
E. F. Morro Velho
E. F. Campos de Jordão
E. F. Bragantina (da antiga São Paulo Railway Company)
E. F. Votorantim
E. F. Morro Agudo
E. F. São Paulo e Minas
E. F. Barra Bonita
E. F. Itatibense
Ramal Férreo Campineiro
E. F. Monte Alto
E. F. Jaboticabal
E. F. Perus-Pirapora
E. F. Santa Catarina
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)
E. F. Jacuí
E. F. Palmares a Ozório

Ano de 1949

As mesmas do ano de 1948 menos a E. F. Madeira-Mamoré

Ano de 1950

As mesmas do ano de 1948.

Ano de 1951

As mesmas do ano de 1948 menos a E. F. Barra Bonita e E. F. Jaboticabal (por terem sido, ambas, incorporadas à Cia. Paulista de Estradas de Ferro) e a E. F. Santa Catarina.

As estradas de ferro de 1.ª categoria se distribuem de modo seguinte, conforme a ordem de grandeza de suas receitas totais:

Ano de 1948

1 — E. F. Central do Brasil
2 — E. F. Sorocabana (incluindo a Tramway da Cantareira)
3 — Cia. Paulista de Estradas de Ferro
4 — E. F. Santos a Jundiaí
5 — Viação Férrea do Rio Grande do Sul
6 — Rêde Viação Paraná-Santa Catarina
7 — E. F. Leopoldina (antiga The Leopoldina Railway Company Limited)
8 — Cia. Mogiana de Estradas de Ferro
9 — Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga The Great Western of Brazil Railway Company Limited)
10 — Rêde Mineira de Viação
11 — E. F. Noroeste do Brasil
12 — E. F. Vitória a Minas
13 — E. F. Araraquara
14 — Viação Férrea Federal Leste Brasileiro
15 — Rêde Viação Cearense

Anos de 1949, 1950 e 1951

A classificação é a mesma do ano de 1948 exceto para a Rêde Ferroviária do Nordeste e Rêde Mineira de Viação que inverteram os lugares passando para o 10.º e 9.º lugar, respectivamente.
Houve mais as seguintes alterações, nos anos de 1949 e 1951 em relação ao ano de 1948.

Ano de 1949

Foi excluída a Rêde Viação Cearense que passou para a 2.ª categoria.

Ano de 1951

A E. F. Goiás passou da 2.ª para 1.ª categoria, devendo ocupar o 16.º lugar, na relação apresentada para o ano de 1948.

As estradas de ferro de serventia pública são ainda agrupadas segundo as bitolas, consideradas estas como:

bitola larga, tendo 1,60 m
bitola corrente, tendo 1,00 m
bitola estreita, tendo menos de 1,00 m.

NOTAS EXPLICATIVAS

A presente "Estatística das Estradas de Ferro do Brasil", excepcionalmente, refere-se aos anos de 1948 a 1951. Trata-se de número especial, cujo objetivo foi a atualização desta publicação.

Para conseguir o objetivo visado, tornou-se necessária a supressão de alguns elementos apresentados nos números anteriores, conforme se indica:

a) nos quadros n.º 7 a 22 e 25 a 30, as colunas de elementos são apresentadas, apenas, para as estradas de 1.ª categoria; para as de 2.ª e 3.ª categorias, constam da 2.ª parte desta publicação os dados que permitem obter aquêles elementos;

b) foram suprimidas, no quadro 14, as colunas relativas a produtos médios e percentagens;

c) foram suprimidos os quadros: 23 (principais dados estatísticos relativos a dois anos consecutivos) e 24 (resultado do tráfego financeiro no qüinqüênio);

d) para as estradas de 2.ª e 3.ª categorias, foi suprimido o quadro 14.

Quanto ao mais, salvo pequenas alterações de menor importância, conservaram-se os mesmos métodos e orientação adotados nos números anteriores desta publicação, sôbre os quais damos, a seguir alguns esclarecimentos.

EXTENSÃO

A extensão de linha principal é contada do eixo da estação inicial ao da estação final e a de ramal é contada da chave de entroncamento ao eixo da estação final.

A extensão anterior ao eixo da estação inicial de linha principal e a posterior ao eixo da estação final de linha principal ou de ramal são consideradas como linhas acessórias e indicadas juntamente com desvios, triângulos, etc.

A extensão do trecho em que há trilho interposto, formando duas bitolas, é contada uma só vez e incluída na extensão da linha de bitola de tráfego predominante, no mesmo trecho.

As extensões das vias suplementares (segunda, terceira, quarta, etc.), nos trechos onde há duas, três, quatro, ou mais vias, são contadas apenas para figurarem na extensão de vias, não sendo computadas, portanto, na extensão das linhas da Estrada. Nesta, só se computa a extensão da primeira via.

A extensão média em tráfego em determinado ano obtém-se somando as parcelas indicadas a seguir em **a** e **b** e subtraindo as indicadas em **c**:

a) extensão das linhas principais e dos ramais existentes em tráfego no primeiro dia do ano em causa;

b) os produtos de cada trecho incorporado definitivamente ao tráfego, ou trafegado temporàriamente, pelos números de dias em que foram trafegados divididos pelo número de dias do mesmo ano;

c) os produtos de cada trecho cujo tráfego haja sido suspenso temporária, ou definitivamente, pelos números de dias em que deixaram de ser trafegados divididos pelo número de dias do ano em questão.

Para o cômputo da extensão média em tráfego, é também incluída, nas bases acima indicadas, a extensão de trecho de outra emprêsa trafegada pelos trens da emprêsa em causa.

No Quadro 21-A, são apresentadas as extensões médias **das vias** em tráfego, para as estradas que possuem trechos em linha dupla, tripla, quádrupla, etc. Nesse mesmo quadro, são apresentados índices relativos a essas extensões, análogos aos existentes em quadros anteriores relativos às extensões médias **das linhas** em tráfego.

PERCURSO DOS TRENS

Os percursos de trens mistos são desdobrados, no Quadro 8, em percursos de trens de passageiros e de trens de carga. Tal procedimento, embora artificial, visa a permitir o cálculo de índices relativos a êsses dois serviços.

O percurso de trens mistos se divide em percurso de trens de passageiros e percurso de trens de carga, proporcionalmente às percentagens que os percursos dos veículos que compuseram aquêles trens, no serviço de passageiros e no de cargas, representam sôbre o total do percurso de veículos nos mesmos trens. Assim os percursos de carros de passageiros, restaurantes, dormitórios e bagagens e encomendas, que integraram os trens mistos, se reagrupam convencionalmente produzindo a correspondente parcela de trens de passageiros; semelhantemente, os percursos de vagões de animais e mercadorias contribuem para o percurso dos trens de carga. As percentagens dêsse modo obtidas são adotadas, também, para separação dos percursos das locomotivas que tracionaram os trens mistos e do número de horas referentes a êsses trens e a essas locomotivas.

PERCURSOS DO MATERIAL RODANTE

Os percursos de locomotivas, automotrizes e veículos, apresentados para cada estrada, compreendem os percursos efetuados, nas linhas da mesma estrada, por material de sua propriedade ou de propriedade de terceiros, ressalvada a exceção que será exposta adiante.

O percurso de material rodante de propriedade de terceiros abrange o tráfego de vagões de propriedade dos usuários, bem como o de material rodante de propriedade de outras estradas, que estejam ligadas à estrada em causa por acôrdos de intercâmbio ou arrendamento.

Constitui exceção à regra geral o caso em que uma estrada realiza tráfego, por sua conta, com material rodante de sua propriedade, em trecho de outra estrada, mediante ajuste lavrado para êsse fim. Neste caso, o percurso do material rodante é atribuído, para o cálculo dos elementos estatísticos desta publicação (Quadros 8 a 9), à estrada proprietária do material rodante e não à proprietária do referido trecho.

Os percursos de automotrizes (composições) são fornecidos pelas estradas, em separado dos percursos de trens. Os percursos dos veículos que fizeram parte dessas composições figuram em conjunto com os demais veículos, segundo o serviço em que foram utilizados, e, conseqüentemente, figuram também nos títulos próprios os percursos correspondentes de lugares oferecidos aos passageiros, de toneladas de capacidade e pêso morto e de eixos. Para contagem dos percursos de automotrizes como trens, são êles considerados integralmente, pela metade ou pela têrça parte, tomando-se como base, para êsse fim, o número de veículos das composições e ainda o número de lugares para passageiros, ou de toneladas de capacidade para mercadorias etc., dêsses veículos em comparação com êsses elementos verificados para os trens da mesma estrada.

Nos dados de percurso de veículos, êstes são considerados como unidade, independentemente do número de eixos. O percurso de eixos é apresentado em separado.

DISTRIBUIÇÃO DOS TRANSPORTES E DOS RESULTADOS FINANCEIROS DOS TRANSPORTES FERROVIÁRIOS

Na distribuição das quantidades transportadas a um quilômetro e dos resultados financeiros dos transportes ferroviários por quilômetro trafegado, por trem-quilômetro e por veículo-quilômetro são considerados os transportes remunerados, do mesmo modo que os trens e veículos são os de serviço remunerado.

Os percursos de carros restaurantes não são considerados para distribuição de passageiros-km por veículo-km no transporte de passageiros. Nas estradas que têm outras vias, a distribuição por quilômetro trafegado é feita para a extensão média em tráfego durante o ano, considerada esta conforme as condições já indicadas, isto é, para a extensão média em tráfego de estrada e em quadro separado para essa extensão acrescida das linhas suplementares, nas Estradas que as possuam.

PÊSO ÚTIL E PÊSO BRUTO

Na composição do pêso útil transportado, o passageiro é considerado com o pêso de 70 quilos para os transportes de subúrbio e de 90 quilos para os de interior. Quanto a animais, são adotadas as médias de 400 quilos para gado vacum de grande porte, de 300 quilos para animais cavalares, muares e semelhantes e de 100 quilos para animais de pequeno porte, tais como suínos, caprinos, ovinos, etc.

Na distribuição de pêso útil e pêso bruto por trem-km de passageiro e de carga, tem-se em conta a separação convencional, por essas espécies de trem, dos percursos dos trens mistos.

Nas toneladas-km de pêso bruto total não se consideram as toneladas-km de locomotivas, constando, no entanto, êsse elemento, isolado, separadamente para trem de passageiro e de carga, baseado no pêso médio das locomotivas utilizadas na tração dêsses trens tendo-se ainda em conta, na separação para as duas espécies de trem, a distribuição adotada de percurso dos trens mistos. Na falta de registro especificado, o pêso médio adotado refere-se, para os dois casos, no total de locomotivas existentes em condições de serviço.

Para distribuição de consumo de combustíveis, em quantidade de valor, e de pessoal, em número de empregados e despesas respectivas, por tonelada-km de pêso útil e de pêso bruto são considerados transportes remunerados e não remunerados.

PRODUTO MÉDIO

Na apuração do produto médio em referência às diversas unidades, são considerados os elementos do tráfego remunerado (trens, veículos, passageiros, bagagens e encomendas, animais, mercadorias) e o produto médio obtém-se para trem-km e veículo-km com a receita dos transportes e para as demais unidades com as receitas correspondentes.

CUSTO MÉDIO

Tendo-se em consideração que ainda não se faz a separação das despesas de custeio pelas duas espécies de transportes, passageiros e cargas, na apuração do custo médio do trem-km, do veículo-km e da tonelada-km de pêso bruto são considerados, de um lado, os elementos do serviço remunerado (trens, veículos, toneladas-km de pêso bruto) e, de outro, a despesa de custeio ferroviário. Êsse custo médio é discriminado, para trem-km e para 10 toneladas-km de pêso bruto, pelos serviços dos Departamentos. A parte correspondente a pessoal nesse custo médio é obtida por meio da despesa total de pessoal no serviço ferroviário.

Pelo mesmo motivo, o custo médio do transporte e de outras unidades (passageiro-km, tonelada-km, de bagagens e encomendadas, animal-km, tonelada-km de mercadorias), é obtido multiplicando-se o custo médio do veículo-km pela relação entre o percurso total dos veículos utilizados no serviço remunerado, referente à unidade considerada, e a quantidade total de unidades nelas transportadas, também no serviço remunerado.

Foi também obtido o custo médio do transporte das unidades de tráfego referidas, tomando-se como base o custo médio do transporte da tonelada-km de pêso bruto no serviço remunerado.

COMBUSTÍVEIS

Os combustíveis utilizados na tração são indicados em separado, por quantidade e custo médio da unidade. Para distribuição por locomotiva-km, são êsses combustíveis convertidos em carvão estrangeiro, de boa qualidade, em carvão nacional e em lenha, atribuindo-se como têrmos de equivalência, em calorias-quilo, 10 500 para óleo combustível, 7 800 para carvão de pedra importado de boa qualidade, 4 000 para carvão de pedra nacional, 3 500 para tortas de caroço de algodão e semelhantes e 2 200 para lenha, incluído nesta o nó de pinho, convertido na base do custo.

A energia elétrica consumida em locomotivas ou automotrizes é distribuída diretamente pelos elementos de tração que dela se utilizarem, sendo, porém, convertida em carvão estrangeiro de boa qualidade por equivalência, quando se trata de dar o consumo médio de combustíveis na tração por tonelada-km de pêso útil e de pêso bruto. A equivalência adotada é de dois kg de carvão de pedra importada para 1 K.W.H.

A distribuição de combustíveis por locomotiva quilômetro e por automotriz-km abrange os percursos do serviço remunerado e do não remunerado.

ACIDENTES

Os acidentes registrados são os que se verificarem no serviço de tráfego, não figurando entre êles acidentes no trabalho e em outros serviços, tais como os de oficina de reparação do material rodante, os de conservação da linha, edifícios e dependências etc. Na distribuição dos acidentes pessoais por passageiro-km e trens-km são considerados também os transportes e os trens no serviço não remunerado.

Na distribuição de acidentes por quilômetro-trafegado (como na de pessoal e respectiva despesa) considera-se a extensão média trafegada, com a inclusão das linhas suplementares.

INDICAÇÕES

Nos quadros, são representados por um ponto (.) os dados não fornecidos pelas Emprêsas e os que não foram calculados por falta ou deficiência de elementos e por um traço (—) os dados inexistentes.

ESTATÍSTICA POR GRUPOS DE ESTRADAS

EXTENSÕES FERROVIÁRIAS EM TRÁFEGO, NOS ANOS DE 1948 A 1951

I — Segundo o sistema de tração, por bitola

A — Extensão eletrificada

BITOLAS	ANOS			
	1948	1949	1950	1951
	km	km	km	km
1,60 m	(1) 585,954	(1) 630,296	(3) 696,041	(3) 722,943
1,00 m	(2) 501,757	(2) 501,757	(2) 501,757	(2) 567,537
0,76 m	—	—	—	—
0,66 m	—	—	—	—
0,60 m	—	—	—	—
TOTAIS	1.087,711	1 132,053	1.197,798	1.290,480
Extensão total	35 622,440	35 972,460	36 681,036	36 845,155
% sôbre a extensão total	3,05	3,15	3,26	3,50

OBSERVAÇÕES — (1) E. F. Central do Brasil e Cia. Paulista de Estradas de Ferro. — (2) E. F. Corcovado, Morro Velho, Ramal Férreo Campineiro, Votorantim, Rêde Mineira de Viação, Sorocabana e Campos de Jordão. — (3) E. F. Central do Brasil, Cia. Paulista de E. F. e E. F. Santos a Jundiaí.

B — Extensão não eletrificada

BITOLAS	ANOS			
	1948	1949	1950	1951
	km	km	km	k m
1,60 m	1 721,175	1 734,968	1 668,196	1 653,596
1,00 m	31 759,695	32 042,580	32 752,368	32 838,405
0,76 m	729,294	729,294	729,109	729,109
0,66 m	8,359	8,359	8,359	8,359
0,60 m	325,206	325,206	325,206	325,206
TOTAIS	34 534,729	34 840,407	35 483,238	35 554,675
Extensão Total	35 622,440	35 972,460	36 681,036	36 845,155
% sôbre a extensão total	96,95	96,85	96,74	96,50

II — Segundo a natureza da administração, por bitola

A — Administradas pela União

BITOLAS	ANOS			
	1948	1949	1950	1951
	km	km	km	km
1,60 m	1 433,659	1 500,794	1 499,767	1 512,069
1,00 m	13 291,824	18 401,968	19 044,962	19 070,400
0,76 m	—	—	—	—
0,66 m	—	—	—	—
0,60 m	107,152	107,152	107,152	107,152
TOTAIS	14 832,635	20 009,914	20 621,881	20 689,621
Extensão total	35 622,440	35 972,460	36 681,036	36 845,155
% sôbre a extensão total	41,63	55,62	56,22	56,15

OBSERVAÇÃO — As estradas de ferro: Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway a Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co. e Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista passaram a ser administradas pela União, em 1949, embora não estando liquidados os respectivos processos de encampação.

EXTENSÕES FERROVIÁRIAS EM TRÁFEGO, NOS ANOS DE 1948 A 1951

II — Segundo a natureza da administração, por bitola (conclusão)

B — Administradas pelos Estados

BITOLAS	ANOS			
	1948	1949	1950	1951
	km	km	km	km
1,60 m	—	—	—	—
1,00 m	10 320,476	10 357,807	10 428,150	10 524,468
0,76 m	729,294	729,194	729,109	729,109
0,66 m	—	—	—	—
0,60 m	55,200	55,200	55,200	55,200
TOTAIS	11 104,970	11 142,201	11 212,459	11 308,777
Extensão total	35 622,440	35 972,460	35 681,036	36 845,155
% sôbre a extensão total	31,17	30,97	30,57	30,69

C — Administradas por particulares (1)

BITOLAS	ANOS			
	1948	1949	1950	1951
	km	km	km	km
1,60 m	864,470	864,470	864,470	864,470
1,00 m	8 649,152	3 784,662	3 811,013	3.811,074
0,76 m	—	—	—	—
0,66 m	8,359	8,359	8,359	8,359
0,60 m	162,854	162,854	162,854	162,854
TOTAIS	9 684,835	4 820,345	4 846,696	4 846,757
Extensão total	35 622,440	35 972,460	36 681,036	36 845,155
% sôbre a extensão total	27,20	13,41	13,21	13,16

OBSERVAÇÃO — (1) A Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway) a Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.) e a E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilheus a Conquista) passaram a ser administradas pela União em 1949, embora não estando liquidados os respectivos processos de encampação.

III — Segundo a natureza da propriedade, por bitola

A — De propriedade da União: (1)

BITOLAS	ANOS			
	1948	1949	1950	1951
	km	km	km	km
1,60 m	1 433,659	1 500,794	1 499,767	1 512,069
1,00 m	20 268,456	25 405,166	26 088,603	26 145,686
0,76 m	729,294	729,294	729,109	729,109
0,66 m	—	—	—	—
0,60 m	107,152	107,152	107,152	107,152
TOTAIS	22 538,561	27 742,406	28 424,639	28 494,016
Extensão Total	35 622,440	35 972,460	36 681,036	36 845,155
% sôbre a extensão total	63,27	77,12	77,49	77,33

OBSERVAÇÃO — (1) E. F. Madeira-Mamoré, Tocantins, Bragança, São Luís-Teresina, Central do Piauí, Rêde de Viação Cearense, Mossoró a Souza, Sampaio Corrêa, Leste Brasileiro, Bahia a Minas, Central do Brasil e Maricá, Rêde Mineira, Goiás, Santos a Jundiaí, Noroeste, Paraná-Santa Catarina, Guaíra Pôrto Mendes (antiga Mate Laranjeira), Itangua-M. Barreto, Viação Férrea do Rio Grande do Sul e Jacuí.

A partir de 1949 foram incluídas: a Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway, E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.) e Ilhéus (antiga Ilheus a Conquista).

EXTENSÕES FERROVIÁRIAS EM TRÁFEGO, NOS ANOS DE 1948 A 1951

III — Segundo a natureza da propriedade, por bitola (conclusão)

De propriedade dos Estados: (1)

BITOLAS	ANOS			
	1948	1949	1950	1951
	km	km	km	km
1,60 m	—	—	—	—
1,00 m	3 343,844	3 354,509	3 354,509	3 449,182
0,76 m	—	—	—	—
0,66 m	—	—	—	—
0,60 m	55,200	55,200	55,200	55,200
TOTAIS	3 399,044	3 409,709	3 409,709	3 504,382
Extensão total	35 622,440	35 972,460	36 681,036	36 845,155
% sôbre a extensão total	9,90	9,48	9,29	9,51

OBSERVAÇÃO — (1) E. F. Nazaré, Itapemirim, Bragantina, Sorocabana (com o Tramway da Cantareira), Araraquara, São Paulo a Minas, Campos de Jordão, Monte Alto e Palmares a Ozório.

C — De propriedade particular: (1)

BITOLAS	ANOS			
	1948	1949	1950	1951
	km	km	km	km
1,60 m	864,470	864,470	864,470	864,470
1,00 m	8 520,922	3 784,662	3 811,013	3 811,074
0,76 m	—	—	—	—
0,66 m	8,359	8,359	8,359	8,359
0,60 m	162,854	162,854	162,854	162,854
TOTAIS	9 684,835	4 820,345	4 846,696	4 846,757
Extensão total	35 622,440	35 972,460	36 681,036	36 845,155
% sôbre a extensão total	27,33	13,40	13,21	13,15

OBSERVAÇÃO — (1) Cia. E. F. Mossoró, Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway) só no ano 1948 e E. F. Ilhéus (antiga Ilhéus a Conquista) só no ano de 1948, E. F. Vitória a Minas, Itabapoana, Corcovado, Leopoldina Railway Co. (só no ano de 1948), Morro Velho, Cia. Paulista de E. Ferro, Mogiana, Dourado, São Paulo-Goiás, Votorantin, Morro Agudo, Barra Bonita, Ramal Férreo Campineiro, Itatibense, Jaboticabal, Perus-Pirapora.

A Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway) e E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.), e a E. F. Ilhéus (antiga Ilhéus a Conquista), passaram para a União em 1949.

E. F. Dourado foi incorporada a Cia. Paulista em 1949, a São Paulo-Goiás em 1950 e a E. F. Barra Bonita e Jaboticabal em 1951.

IV — Segundo a classificação econômica, por bitola

1.ª Categoria:

BITOLAS	ANOS			
	1948	1949	1950	1951
	km	km	km	km
1,60 m	2 298,129	2 365,264	2 364,237	2 376,538
1,00 m	27 427,177	26 395,144	28 582,777	29 200,085
0,76 m	729,294	729,294	729,109	729,109
0,66 m	—	—	—	—
0,60 m	146,714	146,714	146,714	146,714
TOTAIS	30 601,314	29 636,416	31 822,837	32 452,447
Extensão total	35 622,440	35 972,460	36 681,036	36 845,155
% sôbre a extensão total	85,90	82,39	86,76	88,08

EXTENSÕES FERROVIÁRIAS EM TRÁFEGO, NOS ANOS DE 1948 A 1951

IV — Segundo a classificação econômica, por bitola (conclusão)

B — 2.ª Categoria:

BITOLAS	ANOS			
	1948	1949	1950	1951
	km	km	km	km
1,60 m	—	—	—	—
1,00 m	2 840,347	4 499,074	2 503,317	2 140,875
0,76 m	—	—	—	—
0,66 m	—	—	—	—
0,60 m	—	—	—	—
TOTAIS	2 840,347	4 499,074	2 503,317	2 140,875
Extensão total	35 622,440	35 972,460	36 681,036	36 845,155
% sôbre a extensão total	7,97	12,51	6,82	5,81

C — 3.ª Categoria:

BITOLAS	ANOS			
	1948	1949	1950	1951
	km	km	km	km
1,60 m	—	—	—	—
1,00 m	1 993,928	1 650,119	2 168,031	2 065,082
0,76 m	—	—	—	—
0,66 m	8,359	8,359	8,359	8,359
0,60 m	178,492	178,492	178,492	178,492
TOTAIS	2 180,779	1 836,970	2 354,882	2 251,933
Extensão total	35 622,440	35 972,460	36 681,036	36 845,155
% sôbre a extensão total	6,13	5,10	6,42	6,11

V — Segundo a discriminação específica

A — De propriedade do Govêrno Federal

NATUREZA DA ADMINISTRAÇÃO	1948	1949	1950	1951
Federal (1)	14 832,635	20 009,914	20 821,881	20 689,621
Estadual (2)	7 705,826	7 732,492	7 802,650	7 801,393
Particular (3)	1 721,234	—	—	—
TOTAIS	24 259,695	27 742,406	28 924,531	28 494,016

OBSERVAÇÕES — (1) E. F. Madeira-Mamoré, Tocantins, Bragança, S. Luís-Teresina, Central do Piauí, Rêde Viação Cearense, Mossoró-Sousa, Sampaio Corrêa, Leste Brasileiro, Bahia e Minas, Central do Brasil e Maricá, Goiás, Santos-Jundiaí, Noroeste Paraná-Santa Catarina, Itanguá-Mafra Barreto, D. Teresa Cristina, Guaíra-Porto Mendes (antiga Mate Laranjeira).

Em 1949, foram incluídas mais a Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway) a Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.) e a Ilhéus (antiga Ilhéus a Conquista), por terem passado para a União nesse ano. — (2) Rêde Mineira, Santa Catarina, Viação Férrea do Rio Grande do Sul e E. F. Jacuí. — (3) Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway e E. F. Leopoldina) (aniiga (Leopoldina Reilway Co.) apenas noano de 1948 por terem passado para a União em 1949.

V — Segundo a discriminação específica (conclusão)

B — De propriedade do Govêrno Estadual:

NATUREZA DA ADMINISTRAÇÃO	1948	1949	1950	1951
Estadual (1)	3 399,044	3 409,609	3 409,809	3 504,382
TOTAL	3 399,044	3 409,609	3 409,809	3 504,382

OBSERVAÇÃO — (1) E. F. Nazaré, Itapemirim, Campos de Jordão, Sorocabana (incluída a Cantereira), Bragantina, S. Paulo e Minas, Araraquara, Monte Alto, Palmares a Osório.

C — De propriedade e administração particular:;

NATUREZA DA CONCESSÃO	1948	1949	1950	1951
Concessão Federal (1)	1 984,996	1 490,950	1 490,950	1 490,950
Concessão Estadual (2)	5 978,605	3 329,395	3 355,746	3 355,807
TOTAL	7 963,601	4 820,345	4 846,696	4 846,757

OBSERVAÇÕES — (1) E. F. Corcovado, parte da Leopoldina (só no ano de 1948), Vitória a Minas, parte da Mogiana. — (2) E. F. Ilhéus (só no ano de 1948), Itabapoana, Cia. Mossoró, parte da Leopoldina (só no ano de 1948) Morro Velho, Dourado, S. Paulo-Goiás, Morro Agudo, Itatibense, Votorantim, Ramal Férrea Campineiro, Jaboticabal, Bragantina, Paulista, Perus-Pirapora, Barra Bonita, Mogiana-A E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.) e Ilhéus (antiga Ilhéus a Conquista), passaram para a União em 1949. As Estradas: Dourado, S. Paulo-Goiás, Barra Bonita e Jaboticabal foram incorporadas à Cia. Paulista a primeira em 1949, a segunda em 1950 e as duas últimas em 1951.

VI — Segundo a distribuição regional

A — Norte

ANOS	Administração e propriedade da União	ADMINISTRAÇÃO DOS ESTADOS — De propriedade — Da União	ADMINISTRAÇÃO DOS ESTADOS — De propriedade — Dos Estados	ADMINISTRAÇÃO DOS ESTADOS — Total	ADMINISTRAÇÃO PARTICULAR — De propriedade — Da União	ADMINISTRAÇÃO PARTICULAR — De propriedade — Dos Estados	ADMINISTRAÇÃO PARTICULAR — Total	Total Geral
	Km							
1948	777,414 (1)	—	—	—	—	—	—	777,414
1949	777,414	—	—	—	—	—	—	777,414
1950	777,414	—	—	—	—	—	—	777,414
1951	776,601	—	—	—	—	—	—	776,601

OBSERVAÇÃO — (1) E. F. Madeira-Mamoré, Tocantins, Bragança.

B — Nordeste — (Ocidental e Regional)

ANOS	Administração e propriedade da União	ADMINISTRAÇÃO DOS ESTADOS — De propriedade — Da União	ADMINISTRAÇÃO DOS ESTADOS — De propriedade — Dos Estados	ADMINISTRAÇÃO DOS ESTADOS — Total	ADMINISTRAÇÃO PARTICULAR — De propriedade — Da União (arrendadas)	ADMINISTRAÇÃO PARTICULAR — De propriedade — De particulares (concedidas)	ADMINISTRAÇÃO PARTICULAR — Total	Total Geral
	Km							
1948	2 902,835 (1)	—	—	—	1 721,234 (2)	34 447	1 755,681	4 658,516
1949	4 736,164 (1)	—	—	—	—	34 447	34 447	4 770,611
1950	4 872,741 (1)	—	—	—	—	34 447	34 447	4 907,188
1951	4 926,746 (1)	—	—	—	—	37 508	34 447	4 961,193

OBSERVAÇÕES — (1) S. Luís-Teresina, Central do Piauí, parte da Leste Brasileiro, Rêde Viação Cearense, Sampaio Corrêa, Mossoró-Souza. A partir de 1949 está incluída a Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway), por ter passado para a União nesse ano. — (2) Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway), só no ano de 1948.

EXTENSÕES FERROVIÁRIAS EM TRÁFEGO, NOS ANOS DE 1948 A 1951

VI — Segundo a distribuição regional (conclusão)

C — Leste — (Setentrional e Meridional)

ANOS	Administração e propriedade da União	ADMINISTRAÇÃO DOS ESTADOS			ADMINISTRAÇÃO PARTICULAR			Total Geral
		De propriedade		Total	De propriedade		Total	
		Da União (arrendadas)	Dos Estados		Da União (arrendadas)	De particular (concedidas)		
				Km				
1948...........	6 013,166 (1)	3 896,024 (2)	409,473	4 305,497	—	3 432,119 (4)	4 432,119	14 750,782
1949...........	9 226,069 (1)	3 896,024 (2)	409,473	4 305,497	—	1 243,594 (4)	1 243,594	14 775,160
1950...........	9 473,062 (1)	3 894,738 (3)	409,473	4 304,211	—	1 243,594 (4)	1 243,594	15 020,867
1951...........	9 485,188 (1)	3 894,738 (2)	409,473	4 304,211	—	1 243,594 (4)	1 243,594	15 032,993

OBSERVAÇÕES — (1) Leste Brasileiro, Ilhéus (a partir de 1949), parte da Leopoldina (a partir de 1949), Bahia e Minas, parte da Central do Brasil, parte da Goiás. A Leopoldina e Ilhéus passaram para a União em 1949. — (2) Parte da Rêde Mineira. — (3) Nazaré, Itapemirim, parte de S. Paulo e Minas. — (4) Ilhéus (só no ano de 1948), Leopoldina (só no ano de 1948), parte da Mogiana, Vitória a Minas, Corcovado, Morro Velho, Itabapoana. A Leopoldina e Ilhéus passaram para a União em 1949.

D — Sul

ANOS	Administração e propriedade da União	ADMINISTRAÇÃO DOS ESTADOS			ADMINISTRAÇÃO PARTICULAR			Total Geral
		De propriedade		Total	De propriedade		Total	
		Da União (arrendadas)	Dos Estados		Da União	De particular (concedidas)		
				Km				
1948...........	3 846,172 (1)	3 739,927 (2)	2 989,671 (3)	6 729,598	—	3 494,035 (4)	3 494,035	14 069,805
1949...........	3 893,365 (1)	3 766,493 (2)	3 000,336 (3)	6 766,829	—	3 713,674 (4)	3 713,674	14 373,868
1950..	4 036,430 (1)	3 837,937 (2)	3 000,336 (3)	6 338,273	—	3 655,655 (4)	3 565,655	13 940,358
1951...........	4 038,710 (1)	3 839,682 (2)	3 095,009 (3)	6 934,691	—	3 565,655 (4)	3 565,655	14 539,056

OBSERVAÇÕES — (1) Parte da Central do Brasil, parte da Noroeste, Santos a Jundiaí, Paraná-Santa Catarina, Guaíra-Pôrto Mendes (antiga Mate Laranjeira), Itanguá-Mafra Barreto, D. Teresa Cristina. — (2) Parte da Rêde Mineira, Santa Catarina, Viação Férrea do Rio Grande do Sul, Jacuí. — (3) Campos do Jordão, Bragantina, Sorocabana, Araraquara, Monte Alto, parte da S. Paulo e Minas, Palmares a Osório. — (4) Parte da Mogiana, Paulista, Dourado (incorporada à Paulista em 1949), S. Paulo-Goiás (incorporada à Paulista em 1950), Morro Agudo, Barra Bonita, Itatibense, Votorantim, Ramal Férreo Campineiro, Jaboticabal, Perus-Pirapora.

E — Centro-Oeste

ANOS	Administração e propriedade da União	ADMINISTRAÇÃO DOS ESTADOS			ADMINISTRAÇÃO PARTICULAR			Total Geral
		De propriedade		Total	De propriedade		Total	
		Da União	Dos Estados		Da União	Dos Estados		
				Km				
1948...........	1 293,048 (1)	69,975 (2)	—	69,975	—	—	—	1 363,023
1949...........	1 376,902 (1)	69,975 (2)	—	69,975	—	—	—	1 446,877
1950...........	1 462,234 (1)	69,975 (2)	—	69,975	—	—	—	1 532,209
1951...........	1 462,376 (1)	69,975 (2)	—	69,975	—	—	—	1 531,351

OBSERVAÇÕES — (1) Parte da Noroeste, parte da Goiás. — (2) Parte da Rêde Mineira.

EXTENSÕES FERROVIÁRIAS EM TRÁFEGO, NOS ANOS DE 1948 A 1951

VII — Segundo a classificação econômica e discriminação específica

1.ª Categoria

ANOS	Administração e propriedade da União	ADMINISTRAÇÃO DOS ESTADOS			ADMINISTRAÇÃO PARTICULAR			Total Geral
		De propriedade		Total	De propriedade		Total	
		Da União (arrendadas)	Dos Estados		Da União (arrendadas)	De particulares		
1948...........	11 594,650 (1)	7 652,565 (5)	2 600,141 (6)	10 162,706	1 721,234 (7)	7 122,724 (8)	8 843,958	30 601,314
1949...........	15 035,103 (2)	7 566,455 (5)	2 610,806 (6)	10 177,261	—	4 424,052 (9)	4 424,052	29 636,416
1950...........	17 099,170 (3)	7 636,413 (5)	2 610.806 (6)	10 247,219	—	4 599,548 (9)	4 599,548	31 945,937
1951...........	17 589,079 (4)	7 638,158 (5)	2 705,479 (6)	10 343,637	—	4 642,731 (9)	4 642,731	32 575,447

OBSERVAÇÕES — (1) Rêde Viação Cearense, Leste Brasileiro, Central do Brasil (incluída a Maricá), Santos a Jundiaí, Noroeste e R. V. Paraná-Santa Catarina. — (2) Leste Brasileiro, R. F. do Nordeste, Leopoldina, Central do Brasil (incluída a Maricá) Santos a Jundiaí, Noroeste e Paraná-Santa Catarina. — (3) R. V. Cearense, Leste Brasileiro, R. F. do Nordeste, Leopoldina, Central do Brasil (incluída a Maricá) Santos a Jundiaí, Noroeste, Paraná-Santa Catarina e Itanguá-Mafra Barreto. — (4) R. V. Cearense, Leste Brasileiro, R. F. do Nordeste, Leopoldina, Central do Brasil (incluída a Maricá), Santos a Jundiaí, Noroeste, Paraná-Santa Catarina, Itanguá-Mafra Barreto e Goiás. — (5) Rêde Mineira de Viação e R. V. F. Rio Grande do Sul. — (6) Sorocabana (incluído o TramÀay da Cantareira) e Araraquara. — (7) R. F. do Nordeste. — (8) Vitória a Minas, Leopoldina, Cia. Paulista e Mogiana. — (9) Vitória a Minas, Cia. Paulista e Mogiana.

2.ª Categoria

ANOS	Administração federal	ADMINISTRAÇÃO DOS ESTADOS			ADMINISTRAÇÃO PARTICULAR			Total Geral
		De propriedade		Total	De propriedade		Total	
		Da União	Dos Estados		Da União (arrendadas)	De particulares (concedidas)		
1948...........	2 050,626 (1)	—	324,222 (6)	324,222	—	465,499 (7)	465,499	2 840,347
1949...........	4 025,707 (2)	—	324,222 (6)	324,222	—	149,145 (8)	149,145	4 499,074
1950...........	2 545,480 (3)	—	324,222 (6)	324,222	—	—	—	2 869,702
1951...........	1 702,891 (4)	113,662 (5)	324,222 (6)	437,884	—	—	—	2 140,775

OBSERVAÇÕES — (1) S. Luís-Teresina, Sampaio Corrêa, Bahia e Minas, Goiás e Teresa Cristina. — (2) Madeira-Mamoré, S. Luís-Teresina, Sampaio Corrêa, R. V. Cearense, Bahia e Minas, Goiás e Teresa Cristina. — (3) Madeira-Mamoré, S. Luís-Teresina, Sampaio Corrêa, Bahia e Minas, Goiás e Teresa Cristina. — (4) S. Luís-Teresina, Sampaio Corrêa, Bahia e Minas e Teresa Cristina. — (5) Santa Catarina. — (6) Nazaré. — (7) Dourado e S. Paulo-Goiás. — (8) S. Paulo-Goiás.

3.ª Categoria

ANOS	Administração federal	ADMINISTRAÇÃO DOS ESTADOS			ADMINISTRAÇÃO PARTICULAR			Total Geral
		De propriedade		Total	De propriedade		Total	
		Da União	Dos Estados		Da União (arrendadas)	De particulares		
1948...........	1 187,359 (1)	143,361 (4)	474,681 (6)	618,042	—	375,373 (7)	375,378	2 180,779
1949...........	149,104 (2)	166,036 (4)	474,681 (6)	640,718	—	247,148 (8)	247,148	2 243,645
1950...........	977,331 (3)	166,237 (4)	474,681 (6)	640,918	—	247,148 (8)	247,148	1 865,397
1951...........	1 397,651 (3)	52,575 (5)	474,681 (6)	527,256	—	204,026 (9)	204,026	2 128,933

OBSERVAÇÕES — (1) Madeira-Mamoré, Tocantins, Bragança, Central do Piauí, Mossoró a Sousa e Guaíra Porto Mendes. — (2) Tocantlns, Bragança' Central do Piauí, Mossoró-Souza, Ihéus e Guaíra Porto Mendes. — (3) Madeira-Mamoré, Tocantins, Bragança, Central do Piauí, Mossoró-Souza, Ilhéus e Guaíra-Pfrto Mendes. — (4) Santa Catarina e Jacuí. — (5) Jacuí. — (6) Itapemirim, S. Paulo a Minas, Bragantina, Monte Alto, Campos de Jordão e Palmares a Osório. — (7) Cia. Mossoró, Ilhéus, Corcovado, Itabapoana, Morro Velho, Perús-Pirapora, Votorantim, Morro Agudo, Itatibense, R. F. Campineiro, Barra Bonita e Jaboticabal. — (8) Cia. Mossoró, Corcovado, Itabapoana, Morro Velho, Perds-Pirapora, Votorantim, Morro Agudo, Itatibense, e R. F. Campineiro. Barra Bonita, Jaboticabal. — (9) Cia, Mossoró, Corcovado, Itabapoana, Morro Velho, Perus, Pirapora, Votorantin, Morro Agudo, Itatibense, R. F. Campineiro.

CONSUMO E CUSTO DE COMBUSTÍVEIS E ENERGIA ELÉTRICA PELAS LOCOMOTIVAS E AUTOMOTRIZES

I — Segundo a discriminação específica

a) Da União e por ela administradas

ANOS	CARVÃO DE PEDRA				LENHA			COMBUSTÍVEIS LÍQUIDOS		OUTROS COMBUSTÍVEIS		Total em toneladas	Total do valor dos combustíveis em 1 000 cruzeiros	ENERGIA ELÉTRICA	
	Estrangeiro		Nacional												
	t	Valor em Cr$ 1 000,00	t	Valor em Cr$ 1 000,00	m3	t	Valor em Cr$ 1 000,00	t	Valor em Cr$ 1 000,00	t	Valor em Cr$ 1 000,00			1 000 K.W.H.	Valor em Cr$ 1 000,00
1948 (1)	320 938	127 398,00	282 584	118 689,00	4 712 841	2 235 661	113 746,00	53 264	30 420,00	13 888	12 076,00	2 906 335	402 321,00	.	.
1949 (1)	353 531	148 297,00	347 573	150 002,00	5 391 326	2 559 299	149 819,00	76 793	34 342,00	21 429	14 162,00	3 358 625	496 623,00	.	.
1950 (2)	151 436	55 336,00	113 966	40 105,00	4 944 861	2 397 390	157 902,00	47 375	20 053,00	9 216	4 554,00	2 719 383	279 798,00	.	.
1951 (2)	141 168	76 307,00	92 755	29 853,00	4 910 180	2 384 634	170 198,00	66 490	32 033,00	5 698	3 425,00	2 690 745	312 942,00	.	.

OBSERVAÇÕES — Faltam as estradas: — (1) Tocantins, Guaíra-Pôrto Mendes e Maricá. — (2) Tocantins, Guaíra-Pôrto Mendes, Central do Brasil e Maricá.

b) Da União, arrendadas

ANOS	CARVÃO DE PEDRA				LENHA			COMBUSTÍVEIS LÍQUIDOS		OUTROS COMBUSTÍVEIS		Total em toneladas	Total do valor dos combustíveis em 1 000 cruzeiros	ENERGIA ELÉTRICA	
	Estrangeiro		Nacional												
	t	Valor em Cr$ 1 000,00	t	Valor em Cr$ 1 000,00	m3	t	Valor em Cr$ 1 000,00	t	Valor em Cr$ 1 000,00	t	Valor em Cr$ 1 000,00			1 000 K.W.H.	Valor em Cr$ 1 000,00
1948	25 370	11 939 432,00	480 840	92 512 025,00	1 715 92	784 821	50 232 532,00	3 616	2 374 599,00	—	—	1 294 647	157 308 372,00	6 092	249 783,00
1949	20 763	11 093 914,00	480 726	103 512 393,00	1 598 989	775 105	46 087 550,00	5 332	3 259 363,00	—	—	1 281 926	164 247 071,00	5 605	293 851,00
1950	16 721	8 928 538,00	478 703	112 142 374,00	1 560 063	776 760	49 562 724,00	16 753	8 463 826,00	—	—	1 288 937	178 325 451,00	5 754	227 989,00
1951	23 436	14 804 311,00	501 725	118 316 822,00	1 620 296	783 280	65 134 827,00	33 735	18 647 964,00	—	—	1 342 176	218 116 452,00	6 333	1 212 528,00

I — Segundo a discriminação específica (conclusão)

c) Dos Estados e por êles administradas

ANOS	CARVÃO DE PEDRA				LENHA			COMBUSTÍVEIS LÍQUIDOS		OUTROS COMBUSTÍVEIS		Total em toneladas	Total do valor dos combustíveis em 1 000 cruzeiros	ENERGIA ELÉTRICA	
	Estrangeiro		Nacional												
	t	Valor em Cr$ 1 000,00	t	Valor em Cr$ 1 000,00	m3	t	Valor em Cr$ 1 000,00	t	Valor em Cr$ 1 000,00	t	Valor em Cr$ 1 000,00			1 000 K.W.H.	Valor em Cr$ 1 000,00
1948 (1)...........	16 036	9 517,00	28 441	8 816,90	2 080 591	877 405	82 710,00	13 845	10 374,00	—	—	935 727	115 592,00	45 064	4 175,00
1949 (1)...........	6 873	4 802,00	33 558	11 512,00	1 799 393	745 210	86 185,00	19 412	8 393,00	—	—	805 053	116 606,00	55 886	5 714,00
1950 (1)...........	3 307	3 033,00	31 187	12 950,00	1 819 006	753 564	102 099,00	12 816	8 127,00	—	—	800 874	132 693,00	58 811	6 481,00
1951 (1)...........	5 085	3 242,00	19 600	9 102,00	1 620 158	681 284	100 504,00	24 884	18 308,00	—	—	730 853	138 071,00	68 832	6 915,00

OBSERVAÇÕES Faltam as estradas: Itapemirim e Nazaré.

d) De concessão

ANOS	CARVÃO DE PEDRA				LENHA			COMBUSTÍVEIS LÍQUIDOS		OUTROS COMBUSTÍVEIS		Total em toneladas	Total do valor dos combustíveis em 1 000 cruzeiros	ENERGIA ELÉTRICA	
	Estrangeiro		Nacional												
	t	Valor em Cr$ 1 000,00	t	Valor em Cr$ 1 000,00	m3	t	Valor em Cr$ 1 000,00	t	Valor em Cr$ 1 000,00	t	Valor em Cr$ 1 000,00			1 000 K.W.H.	Valor em Cr$ 1 000,00
1948 (1)...........	65 880	31 109 627,00	17 897	9 954 095,00	3 472 132	1 423 155	122 909 260,00	94 982	9 595 230,00	—	—	1 601 914	188 510 986,00	138 668	14 942 774,00
1949 (1)...........	4 612	3 736 707,00	3 527	2 099 560,00	2 505 855	962 563	92 000 389,00	1 591	209 993,00	—	—	972 293	113 660 753,00	141 185	15 614 104,00
1950 (1)...........	14 794	11 132 433,00	2 519	1 291 325,00	2 692 325	1 039 429	103 488 563,00	11 745	277 149,00	—	—	1 068 487	155 828 400,00	148 045	20 211 436,00
1951 (1)...........	27 969	14 883 630,00	2 339	1 216 911,00	2 876 700	1 138 408	128 351 812,00	6 237	4 629 092,00	—	—	1 169 009	169 053 042,00	151 381	19 971 597,00

OBSERVAÇÕES Faltam as estradas: — (1) Itabapoana e Morro Velho. — (2) Cia. Mossoró.

CONSUMO DE LUBRIFICANTES E ESTOPA NO SERVIÇO DA TRAÇÃO E NOS ANOS DE 1948 A 1951

DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA	1948				1949				1950				1951			
	Graxa	Óleo	Estôpa	Valor total	Graxa	Óleo	Estôpa	Valor total	Graxa	Óleo	Estôpa	Valor total	Graxa	Óleo	Estôpa	Valor total
	Kg	L	Kg	Cr$ 1 000	Kg	L	Kg	Cr$ 1 000	Kg	L	Kg	Cr$ 1 000	Kg	L	Kg	Cr$ 1 000
NAS LOCOMOTIVAS																
Da União e por ela administradas	43 470	1 496 960	172 244	6 668	48 028	2 327 685	269 306	10 436	29 714	1 798 426	182 904	6 947	28 672	1 539 071	164 042	6 628
Da União arrendadas	61	488 699	51 605	1 886	626	299 312	25 173	1 208	663	288 154	26 185	1 011	845	539 450	56 923	1 944
Dos Estados e por êles administradas	14 592	458 409	52 236	1 851	14 383	466 831	55 287	1 983	14 225	481 142	46 144	2 427	11 511	426 971	46 549	2 468
De concessão	11 330	965 134	92 400	4 033	30 944	455 037	32 506	1 909	17 414	474 647	34 545	1 959	13 870	535 085	35 430	2 268
TOTAIS	69 453	3 409 202	368 485	14 448	93 981	3 548 851	382 272	15 536	62 016	3 042 369	289 778	12 344	54 898	3 040 577	302 944	13 308
NAS AUTOMOTRIZES																
Da União e por ela administradas	251	15 238	853	81	374	21 072	913	105	404	11 938	1 575	76	139	10 931	1 250	172
Da União arrendadas	342	3 809	2	56	327	7 720	—	45	367	8 308	200	54	285	10 372	280	62
Dos Estados e por êles administradas	19	1 941	249	12	14	2 186	224	13	29	2 523	160	14	20	2 964	238	21
De concessão	42	549	52	3	12	1 134	24	5	15	786	66	3	13	339	64	2
TOTAIS	654	21 537	1 156	152	727	32 112	1 161	168	815	23 555	2 001	147	457	24 606	1 832	257
NOS VEÍCULOS																
Da União e por ela administradas	2 759	426 240	103 903	3 742	5 271	733 531	233 579	4 492	9 218	595 004	166 935	3 315	7 653	425 289	141 633	4 671
Da União arrendadas	86	119 200	35 394	475	123	134 868	45 876	614	126	229 665	82 321	835	397	229 496	88 456	776
Dos Estados e por êles administradas	654	222 224	66 723	1 206	1 022	195 093	58 603	942	1 619	69 350	58 563	1 077	82	83 613	77 044	2 192
De concessão	622	290 555	144 666	1 830	8 542	217 204	64 621	1 354	8 451	233 572	48 562	1 226	10 436	290 942	98 921	2 300
TOTAIS	4 121	1 058 819	350 686	7 253	14 958	1 280 696	402 679	7 402	19 414	1 127 591	356 381	6 453	18 568	1 019 340	406 054	9 939

OBSERVAÇÕES — Faltam as Estradas: 1948 — **Em locomotivas:** Tocantins, Goiás, Santos Jundiaí, Ilhéus, Itabapoana, Morro Velho, Mogiana, Leopoldina, Araraquara, Monte Alto, Rêde Ferroviária do Nordeste, Mogiana, Dourado S. Paulo Goiás, Morro Agudo, Barra Bonita, Jaboticabal, Rêde Mineira, Viação Férrea do Rio Grande do Sul, Jacuí na parte de graxa, Guaira a Pôrto Mendes, Itapemerim, Campos do Jordão, Palmares a Osório na parte de óleo. — Em automotrizes: Rêde Mineira, Sta. Catarina, Jacuí, Tocantins, Bragança, S. Luís-Teresina, Central do Piauí, Rêde Viação Cearense, Mossoró a Souza, Sampaio Correia, Leste Brasileiro, Bahia e Minas, Goiás, Santos a Jundiaí, Noroeste do Brasil, D. Tereza Cristina, Guaíra a Pôrto Mendes, Nazaré, Itapemerim, Sorocabana, incluindo a Cantareira, S. Paulo e Minas, Bragantina, Araraquara, Monte Alto, Palmares a Osório, Cia. Mossoró, Ilhéus, Vitória a Minas Itabapoana, Corcovado, Leopoldina, Morro Velho, Rêde Ferroviária do Nordeste, Mogiana, Paulista, Votorantim, Dourado, S. Paulo Goiás, Morro Agudo, Barra Bonita, Ramal Férreo Campineiro, Jaboticabal e Perús Pirapóra — **Em Veículos** — Rêde Rio Grande do Sul, Jacuí, S. Luís Terezina, Central do Piauí, Rêde Viação Cearense, Leste Brasileiro, Santos a Ju ndiaí, D. Tereza Cristina, Guaíra a Pôrto Mendes, Itapemerim, Campos do Jordão, Sorocabana incluindo a Cantareira, Bragantina, Araraquara, Monte Alto, Cia. Mossoró, Ilhéus, Vitória a Minas, Itabapoana, Corvovado, Leopoldina, Morro Velho, Mogiana, Paulista, Votorantim, Dourado, S. Paulo Goiás, Morro Agudo, Barra Bonita, Ramal Férreo Campineiro, Jabotic bal, Perús Pirapora, Tocantins, Bragança, na parte de graxa e estôpa, Leopoldina e Maricá na parte de estôpa. — 1949 — **Em locomotivas:** Rêde Mineira, Rio Grande do Sul, Tocantins, Bragança, Goiás, Guaíra a Pôrto Mendes, Ilhéus, Rêde Ferroviária do Nordeste, Leopoldina, Nazaré, Itapemerim, Campos do Jordão, Araraquara, Monte Alto, Palmares a Osório, Morro Velho, S. Paulo Goiás, Morro Agudo, Barra Bonita, na parte de graxa; Cia. Mossóro, Itabapoana e Jaboticabal na parte de graxa e estopa. — **Em automotrizes:** Rêde Mineira, Sta. Catarina, Jacuí, Rio Grande do Sul, na parte de estôpa, Tocantins, Bragança, S. Luís Teresina, Central do Piauí, Cearense, Mossoró a Souza, Sampaio Coreria, Bahia e Minas, Goiás, Santos a Jundiaí, Nazaré, Itapemerim, Sorocabana Incluída a Cantareira, S. Paulo e Minas, Araraquara, Monte Alto, Palmares a Osório, Cia. Mossoró, Vitória a Minas, Itabapoana na parte de graxa e estôpa; Noroeste do Brasil, D. Teresa Cristina, Guaíra a Pôrto Mendes, Ilhéus, Rêde Ferroviária do Nordeste, Leopoldina, na parte de graxa; Corcovado, Morro Velho, Paulista, Votorantim, S. Paulo Goiás, Morro Agudo, Barra Bonita, Ramal Férreo Campineiro, Jaboticabal e Perús Pirapóra; **Em veículo:** Rêde Mineira, Rio Grande do Sul, S. Luís Terezina, Central do Piauí, Mossoró Souza, Leste Braxileiro, Santos Jundiaí, D. Tereza Cristina, Guaíra a Pôrto Mendes, Ilbéus, Rêde Ferroviária do Nordeste, Itapemerim, Sorocabana. Bragantina, Araraquara, Monte Alto, Paulista, Votorantim, S. Paulo Goiás, Morro Agudo na parte de graxa; Jacuí na parte de óleo e estôpa; Tocantins, Bragança, Palmares a Osório, Cia. Mossoró, Corcovado, Morro Velho, Barra Bonita, Ramal Férreo Campineiro, Jaboticabal na parte de graxa e estôpa; Perús-Pirapóra. — 1950 — Em locomotivas — Rêde Mineira, Rio Grande do Sul, Itapemirim, Campos do Jordão, Araraquara, Monte Alto, Ilhéus, Leopoldina, Central e Maricá, Goiás, Morro Agudo, na parte de graxa; Palmares a Osório na parte de graxa e no valor do óleo e estôpa; Tocantins, Rêde Ferroviária do Nordeste, Guaíra a Pôrto Mendes, Cia. Mossoró, Itabapoana, Barra Bonita, Jaboticabal na parte de graxa e estôpa; **Em automotrizes:** — Rêde Mineira, Sta. Catarina, Rio Grande do Sul, na parte de estôpa; Nazaré, Itapemerim, Sorocabana, Cantareira, S. Paulo e Minas, Araraquara, Monte Alto, na parte de graxa e estôpa; Palmares a Osório, Tocantins, Bragança, S. Luís Teresina, Central do Piauí, Cearense, Rêde Ferroviária do Nordeste, Mossoró a Souza, Leste Brasileiro, Ilbéus, Bahia e Minas, Central e Maricá, Santos a Jundiaí, na parte de graxa; Noroeste do Brasil, D. Tereza Cristina, Guaíra a Pôrto Mendes, Cia. Mossoró, Vitória a Minas, Itabapoana, Corcovado, Morro Velbo, Paulista, Votorantim, Morro Agudo, Barra Bonita, Ramal Férreo Campineiro, Jaboticabal, Perús Pirapóra. — **Em Veículos:** Rêde Mineira, Rio Grande do Sul, Itapemerim, Campos do Jordão, Sorocabana e Cantareira, Bragantina, Araraquara, Rêde Cearense, Sampaio Correia, Leste Brasileiro, Paraná-Sta. Catarina, Corcovado, Paulista, Votorantim, Morro Agudo, na parte de graza; Monte Alto, Rêde Ferroviária do Nordeste; Guaíra a Pôrto Mendes, Cia. Mossoró, Itabapoana, na parte de estôpa; Palmares a Osório, Tocantins, Bragança, na parte de graxa e estôpa; Barra Bonita na parte de óleo e graxa. — 1951 — **Em locomotivas:** Rêde Mineira, Viação Férrea do Rio Grande do Sul, Nazaré, Itapemirim, Campos do Jordão, Araraquara, Monte Alto, Palmares a Osório, Mossoró a Souza, Ilhéus, Leopoldina, Central e Maricá, Goiás, Guaíra a Pôrto Mendes, Cia. Mossoró. Corcovado, Morro Agudo, na parrte de graxa; Tocantins, Bragança, Rêde Ferroviária, na parte de estôpa; Itatibense, Perús Pirapóra, na parte de graxa óleo e estôpa, figurando só o valor. — **Em automotrizes:** Rêde Mineira, Sta. Catarina, Rio Grande do Sul, na parte de estôpa; Nazaré, Sorocabana, Cantareira, São Paulo e Minas, Bragançantina, na parte de graxa e estôpa; Araraquara, Palmares a Osório, Tocantins, Bragança, São Luís Terezina, Central do Piauí, Rêde Ferroviária, Cearense, Mossoró Souza, Ilhéus, Bahia e Minas, Leopoldina, Central e Maricá, Goiás, Santos a Jundiaí, Noroeste do Brasil, Teresa Cristina, Guaíra a Pôrto Mendes, Cia. Mossoró, Vitória a Minas, Corcovado, Morro Velho, Paulista, Votorantim, Morro Agudo, Itatibense, Ramal Férreo Campineiro, Perús Pirapóra, na parte de graxa; **Em Veículos:** — Rêde Mineira, Viação Férrea do Rio Grande do Sul, Nazaré, Itapemirim, Bragantina, Campos do Jordão, Sorocabana, Cantareira, Araraquara, Monte Alto, Santos a Jundiaí, Paraná Sta. Catarina, Corcovado, Guaíra a Pôrto Mendes, Paulista, Votorantim, Morro Agudo, na parte de graxa; Palmares a Osório, Tocantins, Bragança, S. Luís Terezina, Rêde Ferroviária, na parte de estôpa; Mossoró a Souza, Leste Brasileiro na parte de graxa e estôpa; Itatibense, Ramal Férreo Campineiro, Perús Pirapóra.

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E ANIMAIS

a) Da União e por ela administradas

ANOS	PASSAGEIROS				ANIMAIS			
	Numero		Passageiros-quilômetro		Numero		Animais-quilômetro	
	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total
	Milhares		Milhares		Milhares		Milhares	
1948 (1)	232 001	265 342	5 925 872	6 859 667	1 795	1 803	505 830	508 106
1949 (1)	287 587	290 780	7 138 052	7 448 895	2 016	2 034	545 460	547 587
1950 (1)	288 636	290 613	7 271 252	7 348 379	2 090	2 092	554 453	554 665
1951 (2)	306 766	308 248	7 673 074	7 731 196	2 056	2 056	570 315	570 337

OBSERVAÇÕES — (1) Faltam os dados da Guaíra-Pôrto Mendes, Tocantins. — (2) Faltam os dados da Guaíra-Pôrto Mendes (antiga Mate Laranjeira).
Em todos os anos faltam os dados da E. F. Maricá.

b) Da União arrendadas

ANOS	PASSAGEIROS				ANIMAIS			
	Numero		Passageiros-quilômetro		Numero		Animais-quilômetro	
	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total
	Milhares		Milhares		Milhares		Milhares	
1948 (1)	7 003	7 431	555 312	651 877	602	606	303 495	304 658
1949 (1)	7 022	7 421	518 479	597 276	626	628	312 641	313 759
1950 (1)	6 759	7 104	505 441	560 177	779	783	407 854	408 802
1951 (1)	7 368	7 657	551 484	609 722	753	756	409 340	410 219

OBSERVAÇÃO — (1) Faltam os dados da Jacuí.

c) Dos Estados e por êles administrados

ANOS	PASSAGEIROS				ANIMAIS			
	Numero		Passageiros-quilômetro		Numero		Animais-quilômetro	
	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total
	Milhares		Milhares		Milhares		Milhares	
1948 (1)	23 547	24 670	972 618	1 058 460	760	760	263 512	263 678
1949 (1)	22 933	24 025	947 414	1 048 897	796	796	299 055	299 201
1950 (2)	24 294	25 364	1 038 970	1 138 569	876	876	259 320	299 190
1951	25 736	26 768	1 202 446	1 326 413	942	942	363 186	363 212

OBSERVAÇÕES — (1) Faltam os dados da Palmares a Osório. — (2) Faltam os dados da Palmares a Osório e da Itapemirim.

d) De concessão

ANOS	PASSAGEIROS				ANIMAIS			
	Numero		Passageiros-quilômetro		Numero		Animais-quilômetro	
	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total
	Milhares		Milhares		Milhares		Milhares	
1948 (1)	48 824	52 109	2 003 651	2 135 734	1 078	1 078	210 919	310 949
1949 (1)	15 596	18 247	1 201 498	1 298 832	832	832	268 965	268 965
1950 (3)	18 461	19 628	1 318 944	1 419 851	845	845	297 526	297 526
1951 (4)	18 901	20 062	1 447 154	1 547 628	813	813	284 443	284 443

OBSERVAÇÕES — (1) Faltam os dados da Itabapoana e Perus-Pirapora. — (2) Faltam os dados da Itabapoana, Corcovado, Morro Velho, Votorantin e Perus-Pirapora. — (3) Faltam os dados da Cia. Mossoró, Itabapoana, Corcovado, Morro Velho, Votorantim, Perus-Pirapora. — (4) Faltam os dados da Itabapoana, Morro Velho, Votorantim, Perus-Pirapora.

TRANSPORTE DE BAGAGENS, ENCOMENDAS E MERCADORIAS

1. Segundo a discriminação específica

a) Da União por ela administradas

ANOS	BAGAGENS E ENCOMENDAS				MERCADORIAS			
	Toneladas		Toneladas-quilômetro		Toneladas		Toneladas-quilômetro	
	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total
	Milhares		Milhares		Milhares		Milhares	
1948	574	575	86 972	87 212	16 687	18 191	3 329 207	3 457 295
1949	781	789	126 028	126 832	20 279	22 431	3 775 947	3 904 393
1950	770	775	127 531	127 531	19 319	21 090	3 543 019	3 659 512
1951	807	865	136 188	136 188	20 898	23 894	3 791 726	4 343 111

OBSERVAÇÃO — Faltam os dados da Tocantins-Mariceá e Guaíra-Pôrto Mendes (antiga Mate Laranjeira) em todos os anos.

b) Da União arrendadas

ANOS	BAGAGENS E ENCOMENDAS				MERCADORIAS			
	Toneladas		Toneladas-quilômetro		Toneladas		Toneladas-quilômetro	
	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total
	Milhares		Milhares		Milhares		Milhares	
1948	107	135	17 423	25 043	3 004	4 819	939 360	1 186 225
1949	98	125	15 006	21 438	3 118	4 906	942 206	1 199 925
1950	102	118	16 532	19 946	3 080	4 556	938 729	1 160 747
1951	108	126	17 597	21 418	3 212	4 636	1 010 560	1 235 611

c) Dos Estados e por êles administradas

ANOS	BAGAGENS E ENCOMENDAS				MERCADORIAS			
	Toneladas		Toneladas-quilômetro		Toneladas		Toneladas-quilômetro	
	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total
	Milhares		Milhares		Milhares		Milhares	
1948	118	129	23 498 (1)	24 680	4 525	5 494	1 421 015 (1)	1 539 482 (1)
1949	113	122	22 197 (1)	23 517	4 655	5 593	1 454 267 (1)	1 565 311 (1)
1950	120	130	24 225 (1)	25 385	4 872	5 763	1 508 004 (1)	1 627 925 (1)
1951	128	138	28 315 (1)	29 625	5 374	6 378	1 727 328 (1)	1 846 118 (1)

OBSERVAÇÃO — (1) Faltam os dados da Palmares a Osório.

d) De concessão

ANOS	BAGAGENS E ENCOMENDAS				MERCADORIAS			
	Toneladas		Toneladas-quilômetro		Toneladas		Toneladas-quilômetro	
	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total
	Milhares		Milhares		Milhares		Milhares	
1948	465 (1)	481 (1)	76 620 (2)	78 601 (2)	7 417 (3)	9 296 (3)	1 528 178 (4)	1 574 704 (4)
1949	266 (1)	274 (1)	41 023 (2)	42 199 (2)	5 459 (3)	6 398 (3)	1 335 838 (4)	1 431 171 (4)
1950	263 (5)	271 (5)	42 248 (6)	43 427 (6)	5 733 (7)	6 631 (7)	1 518 517 (8)	1 618 119 (8)
1951	249 (5)	259 (5)	42 683 (6)	44 187 (6)	6 771 (7)	7 747 (7)	1 195 587 (8)	1 308 215 (8)

OBSERVAÇÕES — (1) Faltam os dados da Morro Velho. — (2) Faltam os dados da Itabapoana, Morro Velho e Perús-Pirapora. — (3) Faltam os dados da Corcovado. — (4) Faltam os dados da Itabapoana, Corcovado e Perús-Pirapora. — (5) Faltam os dados da Cia. E. F. Mossoró, Morro Velho e Votorantim. — (6) Faltam os dados da Cia. E. F. Mossoró, Itabapoana, Morro Velho e Votorantim. — (7) Faltam os dados da Cia. E. F. Mossoró, Corcovado e Morro Velho. — (8) Faltam os dados da Cia. E F. Mossoró, Itabapoana, Corcovado e Morro Velho.

RECEITAS E DESPESAS

1. Segundo a discriminação específica

a) Da União e por ela administradas

ANOS	RECEITA			DESPESA		
	Dos transportes	Complementar e acessórias dos transportes	Total	Do custeio Ferroviário	Outras do custeio	Total
	1 000 cruzeiros			1 000 cruzeiros		
1948	1 549 494	158 576	1 708 070	2 247 201	4 566	2 251 767
1949	2 043 063	76 714	2 119 777	3 150 598	14 687	3 165 285
1950	2 152 182	75 076	2 227 258	3 407 850	24 216	3 432 066
1951	2 483 645	170 823	2 654 468	3 699 646	90 520	3 790 166

OBSERVAÇÕES — Faltam as Estradas: 1948 — E. F. Tocantins, E. F. Maricá, E. F. Guaíra a Pôrto Mendes. 1949 — E. F. Tocantins, E. F. Central do Brasil, E. F. Maricá e E. F. Guaíra a Pôrto Mendes. 1950 — E. F. Tocantins, E. F. Central do Brasil, E. F. Maricá e E. F. Guaíra a Pôrto Mendes. 1951 — E. F. Central do Brasil, E. F. Maricá e E. F. Guaíra a Pôrto Mendes.

b) Da União arrendadas

ANOS	RECEITA			DESPESA		
	Dos transportes	Complementar e acessórias dos transportes	Total	Do custeio Ferroviário	Outras do custeio	Total
	1 000 cruzeiros			1 000 cruzeiros		
1948	423 252	34 246	457 498	575 114	1 915	577 029
1949	434 032	76 268	510 300	667 223	3 165	670 388
1950	457 905	42 064	499 969	671 504	5 775	677 279
1951	514 927	59 704	574 631	317 324	6 413	323 737

c) Dos Estados e por êles administradas

ANOS	RECEITA			DESPESA		
	Dos transportes	Complementar e acessórias dos transportes	Total	Do custeio Ferroviário	Outras do custeio	Total
	1 000 cruzeiros			1 000 cruzeiros		
1948	539 815	37 501	577 316	600 783	18 664	619 447
1949	583 749	62 814	646 563	678 433	25 022	703 455
1950	621 534	65 596	687 130	629 069	34 524	663 593
1951	784 695	76 008	860 703	934 536	40 244	974 780

OBSERVAÇÕES — Faltam as Estradas: 1948 — E. F. Itapemirim. 1949 — E. F. Itapemirim, E. F. Monte Alto e Palmares a Osório na parte de Despesa. 1950 — E. F. Itapemirim. 1951 — E. F. Itapemirim.

d) De concessão

ANOS	RECEITA			DESPESA		
	Dos transportes	Complementar e acessórias dos transportes	Total	Do custeio Ferroviário	Outras do custeio	Total
	1 000 cruzeiros			1 000 cruzeiros		
1948	983 218	30 177	1 013 395	995 484	44	995 528
1949	702 583	21 471	724 054	653 124	65	653 189
1950	729 198	27 135	756 333	694 116	28	694 144
1951	910 369	27 764	398 133	825 882	—	825 882

OBSERVAÇÃO — Faltam para todos os anos as Cia. Mossoró e Perus-Pirapora.

DETALHES DA RECEITA

1. Segundo a discriminação específica

a) Da União e por ela administradas

ANOS	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Manobras e percursos de carros e vagões	Total dos transportes	Complementar e acessórios dos transportes	Receita Total
	Milhares de cruzeiros							
1948	258 206	77 430	44 949	1 018 920	13 993	1 577 494	55 577	1 633 071
1949	554 239	101 746	48 270	1 315 389	16 751	2 043 063	76 715	2 119 777
1950 (1)	281 038	61 361	30 994	821 002	18 668	1 213 063	75 142	1 288 205
1951	675 530	127 620	55 759	1 598 166	22 910	2 479 984	170 023	2 653 464

OBSERVAÇÃO — Faltam as Estradas: E. F. Tocantins, E. F. Maricá, E. F. Guaíra a Pôrto Mendes em todos os anos.
(1) Faltam os dados da E. F. Central do Brasil.

b) Da União arrendadas

ANOS	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Manobras e percursos de carros e vagões	Total dos transportes	Complementar e acessórios dos transportes	Receita Total
	Milhares de cruzeiros							
1948	91 156	23 237	18 956	287 696	22 070	443 115	34 246	477 361
1949	86 944	20 820	23 771	300 987	1 511	434 033	76 268	510 301
1950	85 694	20 465	27 296	321 627	2 759	457 841	42 064	499 905
1951	92 736	23 707	31 611	364 900	7 973	514 927	59 704	574 631

c) Dos Estados e por êles administradas

ANOS	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Manobras e percursos de carros e vagões	Total dos transportes	Complementar e acessórios dos transportes	Receita Total
	Milhares de cruzeiros							
1948	98 289	22 694	20 329	388 903	9 609	539 815	37 501	577 316
1949	104 902	21 463	26 322	419 668	11 476	583 831	62 814	646 645
1950	117 066	22 771	28 003	442 238	11 561	621 639	61 583	683 222
1951	144 672	27 916	34 185	555 547	22 385	784 705	76 008	860 713

OBSERVAÇÃO — Falta a E. F. Itapemirim em todos os anos.

d) De concessão

ANOS	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Manobras e percursos de carros e vagões	Total dos transportes	Complementar e acessórios dos transportes	Receita Total
	Milhares de cruzeiros							
1948	267 918	65 350	31 303	599 002	19 644	983 217	30 177	1 013 394
1949	175 763	41 421	31 899	438 066	15 433	702 582	21 471	724 053
1950	195 849	42 877	33 596	442 00	14 876	729 198	27 135	756 333
1951	233 115	52 522	36 924	570 745	17 073	910 379	27 763	938 142

OBSERVAÇÕES — Faltam as Estradas: 1948 — E. F. Itabapoana, E. F. Morro Velho e E. F. Perus-Pirapora. 1949 — Cia. Mossoró e E. F. Perus-Pirapora. 1950 — Ca. Mossoró e E. F. Perus-Pirapora. 1951 — E. F. Itabapoana e E. F. Perus-Pirapora.

DETALHES DA DESPESA

1. Segundo a discriminação específica

ANO	ADMINISTRAÇÃO CENTRAL 1		TRÁFEGO — SECÇÃO COMERCIAL 2		MOVIMENTOS 3		REPARAÇÃO DO MATERIAL RODANTE 4		VIA PERMANENTE 5		TOTAL DE CUSTEIO FERROV. 6	OUTRAS DESPESAS 7	TOTAL GERAL 8
	Cr$ 1 000 00	% sôbre a coluna 6	Cr$ 1 000 00	% sôbre a coluna 6	Cr$ 1 000 00	% sôbre a coluna 6	Cr$ 1 000 00	% sôbre a coluna 6	Cr$ 1 000 00	% sôbre a coluna 6	Cr$ 1 000 00	Cr$ 1 000 00	Cr$ 1 000 00
a) Da União e por ela administradas													
1948	232 437	10,34	12 987	0,58	1 116 291	49,68	401 637	17,87	483 849	21,53	2 247 172	71 467	2 318 669
1949	434 278	13,78	23 784	0,75	1 483 073	47,10	580 522	18,43	628 941	19,96	3 150 598	44 225	3 194 822
1950 (1)	287 250	15,45	11 286	0.61	872 661	46,94	334 612	18,00	343 848	18,49	1 859 147	24 216	1 883 363
1951	443 878	12,00	22 760	0,62	1 775 107	47,98	664 328	17,96	704 572	19,04	3 699 645	91 520	3 791 165

OBSERVAÇÕES: (1) Faltam os dados da E. F. C. do Brasil e da E. F. Maricá em todos os anos.

ANO	Adm. Central Cr$	%	Tráfego Cr$	%	Movimentos Cr$	%	Reparação Cr$	%	Via Permanente Cr$	%	Total de Custeio	Outras Despesas	Total Geral
b) Da União arrendadas													
1948	58 193	10,12	3 173	0,55	309 697	53,85	87 377	15,19	116 672	20,29	575 112	1 915	577 027
1949	78 612	11,76	5 220	0,78	348 051	52,09	103 300	15,46	133 039	19,91	668 222	2 164	677 386
1950	79 476	11,84	1 713	0,26	370 762	55,21	96 459	14,36	123 094	18,33	671 504	5 775	677 279
1951	83 157	11,54	8 474	1,18	399 670	55,47	97 858	13,58	131 409	18,24	720 568	6 413	726 981
c) Dos Estados e por êles administradas													
1948	81 482	13,56	5 818	0,97	350 509	58,33	74 410	12,38	88 715	14,76	600 934	18 664	619 598
1949	110 822	16,34	6 349	0,94	377 866	53,70	78 120	11,51	105 271	15,52	678 428	25 022	703 450
1950	146 144	17,63	6 872	0,83	443 855	53,54	102 391	12,35	129 808	15,66	829 070	34 524	863 594
1951	161 185	17,25	6 331	0,68	502 122	53,73	115 385	12,35	149 515	16,00	934 538	40 244	974 782

OBSERVAÇÃO: Faltam as Estradas Itapemirim de 1948/49/50/51 — Monte Alto de 1949 — Palmares a Osório de 1949.

ANO	Adm. Central Cr$	%	Tráfego Cr$	%	Movimentos Cr$	%	Reparação Cr$	%	Via Permanente Cr$	%	Total de Custeio	Outras Despesas	Total Geral
d) De concessão													
1948	144 268	14,49	12 018	1,21	533 388	53,58	145 948	14,66	159 862	16,06	995 484	44	995 528
1949	93 702	14,34	4 894	0,75	357 370	54,71	98 098	15,02	99 161	15,66	653 225	65	633 290
1950	97 776	14,08	3 494	0,50	393 325	56,66	94 299	13,58	105 340	15,17	694 234	27	694 261
1951	110 383	13,35	4 320	0,52	480 859	58,15	112 899	13,65	118 416	14,32	826 877	—	826 877

DESPESA TOTAL DE PESSOAL FERROVIÁRIO

I — Discriminação específica

DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA	1948		1949		1950		1951	
	Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despesa do custeio ferroviário	Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despesa do custeio ferroviário	Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despesa do custeio ferroviário	Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despesa do custeio ferroviário
Da União por ela administrada (1)	656 380	58,02	1 092 098	60,97	1 129 917	59,99	1 299 797	61,52
Da União arrendadas	305 618	52,96	437 738	65,20	417 788	61,69	485 087	66,73
Dos Estados por êles administradas (2)	296 830	53,08	392 663	55,82	491 474	56,91	548 862	56,46
De concessão (3)	552 709	56,86	393 814	60,95	408 449	59,08	476 374	57,93
TOTAIS	1 811 537	55,45	2 316 313	60,95	2 447 628	59,47	2 810 120	60,68

OBSERVAÇÕES: (1) Faltam as Estradas: 1948 — Tocantins, Central e Maricá, Guaíra a Pôrto Mendes; 1949 — Tocantins, Central e Maricá, Guaíra a Pôrto Mendes; 1950 — Tocantins, Central e Maricá, Guaíra a Pôrto Mendes, Sampaio Corrêa, Mossoró e Souza; 1951 — Central e Maricá, Guaíra a Pôrto Mendes, Sampaio Corrêa. — (2) Faltam as Estradas: 1948 — Itapemirim, Bragantina, Araraquara, Monte Alto, Palmares a Osório; 1949 — Itapemirim, Monte Alto, Palmares a Osório; 1950 — Itapemirim, Monte Alto e Palmares a Osório; 1951 — Itapemirim e Palmares a Osório. — (3) Faltam as Estradas: 1948 — Itabapoana, Morro Velho, Perus-Pirapora, 1949 — Itabapoana, Perus-Pirapora, Cia. Mossoró e Morro Velho; 1950 — Itabapoana, Perus-Pirapora, Cia. Mossoró e Morro Velho; 1951 — Itabapoana, Perus-Pirapora, Itatibense e Morro Velho.

RESULTADOS DO TRÁFEGO E DA EXPLORAÇÃO

1 — Segundo a discriminação específica

ANOS	Receita dos transportes	Despesa do custeio ferroviário	Saldo	Deficit	Coeficiente do tráfego ferrov.	Receita total	Despesa total	Saldo	Deficit	Coeficiente de exploração
	Milhares de cruzeiros					Milhares de cruzeiros				
a) Da União e por ela arrendadas										
1948	1 549 494	2 247 201	—	697 707	.145,03	1 708 070	2 251 767	—	5 43697	131,83
1949	2 043 063	3 150 598	—	1 107 535	154,21	2 119 777	3 165 285	—	1 045 508	149,32
1950	2 152 182	3 407 850	—	1 255 668	158,34	2 227 258	3 432 066	—	1 204 808	154,09
1951	2 483 645	3 699 646	—	1 216 001	148,96	2 654 468	3 790 166	—	1 135 698	142,78
b) Da União arrendadas										
1948	423 252	575 114	—	151 862	135,88	457 589	577 029	—	191 431	126,10
1949	434 032	667 223	—	233 191	153,73	473 968	670 387	—	196 359	141,44
1950	457 905	671 504	—	213 599	146,65	499 969	677 549	—	177 580	135,52
1951	514 927	717 324	—	202 397	139,31	574 631	723 737	—	149 106	126,95
c) Dos Estados e por êles administrados										
1948	539 815	600 783	—	60 968	111,29	577 316	619 447	—	42 131	107,30
1949	583 749	678 433	—	94 684	116,22	646 563	703 455	—	56 892	108,80
1950	621 534	629 069	—	7 535	101,21	687 130	863 592	—	176 462	125,68
1951	784 695	934 536	—	149 841	119,10	860 907	974 580	—	113 673	113,20
d) De concessão										
1948	983 218	995 484	—	12 266	101,25	1 013 395	995 528	17 867	—	98,24
1949	702 583	653 124	49 459	—	92,96	724 054	653 190	70 864	—	90,21
1950	729 198	694 116	35 082	—	95,19	756 332	694 144	62 188	—	91,78
1951	910 369	825 882	84 487	—	90,72	938 132	825 882	112 250	—	88,03

OBSERVAÇÕES (a) — Faltam as Estradas: 1() 1948 — Tocantins, e Guaíra a Pôrto Mendes; 1949 — Tocantins, e Guaíra a Pôrto Mendes; 1950 — Tocantins, e Guaíra a Pôrto Mendes; 1951 — Guaíra a Pôrto Mendes. — Faltam em todos os anos, os dados da Estrada de Ferro Maricá

OBSERVAÇÕES (c) — Faltam as Estradas: 1948 — Itapemirim; 1949 — Itapemirim, Monte Alto e Palmares a Osório na parte de despesa; 1950 — Itapemirim; 1951 — Itapemirim.

OBSERVAÇÕES (d) — Faltam as Estradas: 1948 — Itabapoana, Morro Velho, Perus-Pirapora; 1949 — Cia. Mossoró, Perus-pirapora; 1950 — Cia. Mossoró, Perus-Pirapora; 1951 — Itabapoana, Itatibense, Perus-Pirapora.

PESSOAL EM SERVIÇO NOS ANOS DE 1948 A 1951

I — Segundo a discriminação específica

a) Da União por ela administradas

ANOS	NÚMERO MÉDIO MENSAL DE EMPREGADOS			
	Número	Por km de extensão ferroviária	Por 10 000 t — km de pêso útil	Por 1 000 trens km
1948 (1)	83 888	5,79	0,23	3,64
1949 (2)	70 918	4,38	0,30	2,00
1950 (3)	71 099	4,23	0,28	2,12
1951 (4)	72 137	4,34	0,26	2,09

OBSERVAÇÕES — 1). Faltam os dados das estradas: Tocantins, Mossoró-Souza, Guaíra-Pôrto Mendes (ex Mate Laranjeira) e Maricá. — (2) Faltam os dados das estradas: Tocantins, Central do Brasil e Maricá e Guaíra-Pôrto Mendes (ex Mate Laranjeira). — (3) Faltam os dados das estradas: Tocantins, Central do Brasil e Maricá e Guaíra-Pôrto Mendes (ex Mate Laranjeira). — (4) Faltam os dados das estradas: Bragança, Central do Brasil e Maricá e Guaíra-Pôrto Mendes (ex Mate Laranjeira).

b) Da União arrendadas

ANOS	NÚMERO MÉDIO MENSAL DE EMPREGADOS			
	Número	Por km de extensão ferroviária	Por 10 000 t — km de pêso útil	Por 1 000 trens km
1948	26 926	3,52	0,21	1,53
1949	27 140	3,51	0,21	1,59
1950	26 775	3,43	0,21	1,60
1951	27 613	3,54	0,22	1,56

OBSERVAÇÕES — Faltam os dados da E. F. Jacuí para os quatros anos.

c) Dos Estados e por êles administrados

ANOS	NÚMERO MÉDIO MENSAL DE EMPREGADOS			
	Número	Por km de extensão ferroviária	Por 10 000 t — km de pêso útil	Por 1 000 trens km
1948 (1)	22 357	6,73	0,14	1,21
1949)2(	24 433	7,28	0,14	1,22
1950 (3)	23 009	7,02	0,13	1,16
1951 (4)	24 654	7,15	0,12	1,20

OBSERVAÇÕES — (1) Faltam os dados da E. F. Itapemerim e Palmares a Osório. — (2) Faltam os dados da E. F. Itapemerim. — (3) Faltam os dados das estradas: Itapemerim, Campos de Jordão e Monte Alto. — (4) Faltam os dados da E. F. Itapemerim.

d) De concessão

ANOS	NÚMERO MÉDIO MENSAL DE EMPREGADOS			
	Número	Por km de extensão ferroviária	Por 10 000 t — km de pêso útil	Por 1 000 trens km
1948 (1)	47 856	6,06	0,24	1,45
1949 (2)	28 058	5,92	0,18	1,25
1950 (3)	28 252	5,96	0,16	1,22
1951 (4)	28 796	6,01	0,20	1,22

OBSERVAÇÕES — (1) Faltam os dados das estradas: Itabapoana, Morro Velho, Votorantim e Peúrs-Pirapora. — (2) Faltam os dados da Cia. E. F. Mossoró, Itabapoana, Morro Velho, Perús-Pirapora. — (3) Faltam os dados das estradas :Cia. E. F. Mossoró, Jaboticabal, Itabapoana, Morro Velho e Perús-Pirapora. — (4) Faltam os dados da E. F. Itabapoana, Morro Velho e Perús-Pirapora.

MATERIAL NOVO EMPREGADO NA VIA PERMANENTE

I — Segundo a discriminação específica

a) Da União e por ela administradas

ANOS	Trilhos Km	Dormentes	ACESSÓRIOS DOS TRILHOS				MUDANÇAS DE VIA			Lastro de Pedra Km
			Talas	Parafusos	Grampos (Número)	Tirefonds (Número)	Completas	Agulhas	Corações	
1948 (1)...........	438	2351 705	99 767	825 338	4 304 650	508 918	546	94	147	246
1949 (2)...........	325	2 541 921	190 727	824 580	3 168 271	633 461	177	191	138	376
1950 (3)...........	322	1 880 635	82 529	687 567	2 250 930	378 515	229	107	87	181
1951 (4)...........	446	2 648 503	174 389	863 116	3 270 398	720 052	181	177	109	192

OBSERVAÇÕES — (1) Faltam os dados das estradas: Tocantins; Mossoró Souza; Bahia e Minas, Guaíra Pôrto Mendes (ex Mate Laranjeira e Maricá. — (2) Faltam os dados das estradas: Tocantins; Bahia e Minas, Central do Brasil; Maricá e Guaíra-Pôrto Mendes (ex Mate Laranjeira). — (3) Faltam os dados das estradas: R. V. Cearense; Central do Brasil; Maricá e Guaíra-Pôrto Mendes (ex Mate Laranjeira). — (4) Faltam os dados das estradas: Bragança; Central do Brasil: Maricá (só enviou os totais de trilhos e dormentes) e Guaíra-Pôrto Mendes (ex Mate Laranjeira).

b) Da União arrendadas

ANOS	Trilhos Km	Dormentes	ACESSÓRIOS DOS TRILHOS				MUDANÇAS DE VIA			Lastro de Pedra Km
			Talas	Parafusos	Grampos (Número)	Tirefonds (Número)	Completas	Agulhas	Corações	
1948 (1)...........	47	402 693	36 664	220 189	872 230	63 084	46	30	27	107
1949...............	120	1 031 229	37 613	177 592	992 686	55 131	68	28	17	69
1950 (2)...........	36	327 028	16 428	133 118	656 974	34 117	50	16	11	6
1951 (3)...........	18	252 698	14 344	134 997	616 503	31 153	19	21	11	42

OBSERVAÇÕES — (1) Faltam os dados da E. F. Jacuí. — (2) Faltam os dados da Rêde Mineira de Viação. — (3) Faltam os dados da Rêde Mineira de Viação (só enviou o total de trilhos).

c) Dos Estados e por êles administradas

ANOS	Trilhos Km	Dormentes	ACESSÓRIOS DOS TRILHOS				MUDANÇAS DE VIA			Lastro de Pedra Km
			Talas	Parafusos	Grampos (Número)	Tirefonds (Número)	Completas	Agulhas	Corações	
1948 (1)...........	226	887 568	12 011	216 328	135 656	253 325	24	86	30	165
1949 (2)...........	74	855 875	7 136	88 335	69 051	143 492	41	40	—	55
1950 (3)...........	135	784 331	16 421	101 289	106 180	23 379	36	31	29	47
1951 (4)...........	140	1 073 403	2 351	82 141	109 199	228 393	49	67	11	56

OBSERVAÇÕES — (1) Faltam os dados da E. F. Itapemerim. — (2) Faltam os dados das Estradas : Itapemerim, , Campos de Jordão e Bragantina. — (3) Faltam os dados das Estradas: Nagari, Itapemerim, Campos de Jordão e Monte Alto. — (4) Faltam os dados da tradas E. F. Itapemerim.

d) De concessão

ANOS	Trilhos Km	Dormentes	ACESSÓRIOS DOS TRILHOS				MUDANÇAS DE VIA			Lastro de Pedra Km
			Talas	Parafusos	Grampos (Número)	Tirefonds (Número)	Completas	Agulhas	Corações	
1948 (1)...........	205	1 607518	100 747	544 701	1 402 664	109 311	135	129	224	99
1949 (2)...........	19	429 141	47 380	259 767	819 602	39 181	163	54	166	19
1950 (3)...........	113	582 395	37 037	155 716	1 336 989	45 183	97	34	139	16
1951 (4)...........	25	509 776	28 061	90 175	393 263	74 507	113	47	247	52

OBSERVAÇÕES: — (1) Faltam os dados da E. F. Itabapoana. — (2) Faltam os dados das estradas: Cia. Mossoró de E. F. e Morro Velho. — (3) Faltam os dados da Cia. Mossoró de E. F. — (4) Faltam os dados da E. F. Morro Agudo.

ACIDENTES MATERIAIS NO TRÁFEGO

I — Segundo a discriminação específica

a) Da União e por ela administradas

ANOS	ESPÉCIE DE ACIDENTES				Total	NÚMERO MÉDIO DE ACIDENTES	
	Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros		Por 10 km Trafegados	Por 10 000 Trens-km
1948 (1)	188	260	2 959	516	3 923	3,98	1,68
1949 (2)	331	284	6 957	856	8 428	5,26	2,38
1950 (3)	652	226	8 726	719	10 233	5,09	3,05
1951 (4)	727	204	8 055	730	9 716	4,80	2,81

OBSERVAÇÕES — (1) Faltam os dados das estradas: Tocantins, S. Luís-Teresina, Mossoró-Souza, Bahia e Minas, Central e Maricá. (2) Faltam os dados das estradas: Tocantins, Mossoró-Souza, Central e Maricá, Guaíra-Pôrto Mendes (ex-Mate Larangeira) (3) Faltam os dados das estradas: S. Luís,-Teresina, Guaíra-Pôrto Mendes (ex-Mate Larangeira). — (4) Faltam os dados das estradas: Tocantins, Bragança, Guaíra-Pôrto Mendes (ex Mate Laranjeira) e Maricá.

b) Da União arrendadas

ANOS	ESPÉCIE DE ACIDENTES				Total	NÚMERO MÉDIO DE ACIDENTES	
	Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros		Por 10 km Trafegados	Por 10 000 Trens-km
1948 (1)	128	121	2 979	174	3 402	4,45	1,93
1949	114	133	3 440	113	3 800	4,91	2,23
1950 (2)	112	57	295	502	966	5,20	0,58
1951	67	202	652	672	1 593	2,04	0,90

OBSERVAÇÕES — (1) Faltam os dados da E. F. Jacuí. — (2) Faltam os dados da Rêde Mineira de Viação.

c) Dos Estados e por êles administrados

ANOS	ESPÉCIE DE ACIDENTES				Total	NÚMERO MÉDIO DE ACIDENTES	
	Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros		Por 10 km Trafegados	Por 10 000 Trens-km
1948 (1)	155	68	1 947	838	3 008	8,99	1,62
1949 (2)	136	45	1 616	796	2 593	8,58	1,30
1950 (3)	177	94	1 539	382	2 192	6,69	1,10
1951 (4)	167	99	1 891	34	2 191	6,35	1,07

OBSERVAÇÕES: — (1) Faltam os dados da E. F. Itapemirim. — (2) Faltam os dados das estradas: Itapemirim, Campos do Jordão, São Paulo e Minas e Bragantina. — (3) Faltam os dados das estradas: Itapemirim, Campos do Jordão e Monte Alto. — (4) Faltam os dados da E. F. Itapemirim.

d) De concessão

ANOS	ESPCÉIE DE ACIDENTES				Total	NÚMERO MÉDIO DE ACIDENTES	
	Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros		Por 10 km Trafegados	Por 10 000 Trens-km
1948 (1)	21	106	6 647	15	6 789	8,71	2,06
1949 (2)	15	30	4 959	13	5 017	10,97	2,23
1950 (3)	109	21	2 034	564	2 728	5,68	1,18
1951 (4)	112	23	1 492	261	1 888	3,76	0,80

OBSERVAÇÕES: — (1) Faltam os dados das estradas: Ilhéus, Itabapoana e Morro Velho. (2) Faltam os dados das estradas: Cia. Mossoró de E. F. Votorantim, S. Paulo-Goiás, Ramal Férreo Campineiro e Perús-Pirapora. — (3) Faltam os dados das estradas: Cia. Mossoró de E. F. e Corcovado. — (4) Faltam os dados da E. F.: Perús-Pirapora.

ACIDENTES PESSOAIS DO TRÁFEGO

I — Segundo a discriminação específica

ANOS	PESSOAS						NÚMERO MÉDIO DE VÍTIMAS POR					
	Mortas			Feridas			1 000 000 de passageiros km		100 000 trens-km			
							Passageiros		Empregados		Estranhas	
	Passageiros	Empregados	Estranhas	Passageiros	Empregados	Estranhas	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridas
a) Da União e por ela administradas												
1948 (1)	12	37	32	86	728	46	—	0,02	0,20	3,85	0,17	0,24
1949 (2)	12	19	109	125	762	187	0,01	0,08	0,05	2,18	0,31	0,53
1950 (3)	65	41	104	423	348	236	0,01	0,59	0,12	1,04	0,31	0,71
1951 (4)	203	54	147	787	1 022	155	0,28	0,11	0,16	3,03	0,44	0,46
b) Da União arrendadas												
1948 (1)	1	16	20	32	164	65	0,02	0,06	0,09	0,92	0,11	0,36
1949	1	7	21	24	82	68	—	0,05	0,04	0,48	0,12	0,40
1950 (2)	1	2	21	32	15	50	—	0,11	0,02	0,16	0,23	0,54
1951	11	10	24	76	113	77	0,02	0,14	0,06	0,63	0,13	0,43
c) Dos Estados e por êles administradas												
1948	7	2	37	17	8	64	0,01	0,02	0,01	0,04	0,20	0,35
1949 (1)	—	5	25	8	27	27	—	0,01	0,03	0,14	0,13	0,14
1950 (2)	16	3	7	64	21	26	0,02	0;06	0,01	0,10	0,03	0,13
1951	6	9	7	11	12	16	0,01	0,01	0,04	0,06	0,03	0,08
d) De concessão												
1948 (1)	16	10	82	63	296	149	0,01	0,03	0,03	0,90	0,25	0,45
1949 (2)	5	9	32	30	613	35	—	0,02	0,04	2,72	0,14	0,16
1950 (3)	2	16	24	51	576	34	—	0,04	0,07	2,48	0,10	0,15
1951 (4)	7	2	26	60	201	30	—	0,04	0,01	0,85	0,11	0,13

a) OBSERVAÇÕES — Faltam as Estradas: (1) Tocantins, São Luís-Teresina, Bahia e Minas, Central e Maricá; (2) Tocantins, São Luís, Teresina, Central e Maricá, Guaíra a Pôrto Mendes; — (3) São Luís-Teresina, D. Teresa Cristina, Guaíra a Pôrto Mendes e Maricá; (4) Tocantins, Ilhéus, Goiás e Maricá.

b) OBSERVAÇÕES — (1) Faltam Rêde Mineira de Viação;

c) OBSERVAÇÕES: — Faltam as Estradas: (1) Bragantina; (2) Monte Alto.

d) OBSERVAÇÕES: — Faltam as Estradas: (1) Itabapoana, Morro Velho, Guaíra a Pôrto Mendes; (2) Cia. Mossoró, Itabapoana, Perus-Pirapora; (3) Cia. Mossoró; (4) Itabapoana, Itatibense.

ESTATÍSTICA GERAL E POR ESTRADAS

1.ª PARTE

EXTENSÕES, CONTRATOS E CONCESSÕES

QUADRO 1

EXTENSÃO FERROVIÁRIA DO BRASIL NOS ANOS DE 1948 A 1951, POR ESTRADAS, SEGUNDO A ORDEM GEOGRÁFICA (NORTE-SUL), EM KM

Situação em 31 de dezembro

Número de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1948	1949	1950	1951
1	E. F. Madeira-Mamoré	366,485	366,485	366,485	365,672
2	E. F. Tocantins	117,200	117,200	117,200	117,200
3	E. F. Bragança	293,729	293,729	293,729	293,729
4	E. F. São Luís Teresina	476,103	476,103	476,103	476,326
5	E. F. Central do Piauí	191,018	191,018	191,018	191,018
6	Rêde Viação Cearense	1 531,171	1 596,056	1 596,056	1 596,056
7	E. F. Mossoró-Souza	158,927	158,927	187,154	241,802
8	Cia. E. F. Mossoró	37,447	37,447	37,447	37,508
9	E. F. Sampaio Correia (Antiga E. F. Central do Rio Grande do Norte	341,811	366,029	380,929	380,286
10	Rêde Ferroviária do Nordeste (Antiga The Great Western of Brazil. Railway Co. Ltd.)	1 721,234	1 759,600	1 837,453	1 837,453
11	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2 323,032	2 307,092	2 556,611	2 556,611
12	E. F. Nazaré	324,222	324,222	324,222	324,222
13	E. F. Ilhéus (Antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	128,230	128,203	128,230	128,230
14	E. F. Bahia e Minas	582,024	582,024	582,024	582,024
17	E. F. Vitória a Minas	572,527	569,268	569,268	569,268
16	E. F. Itapemerim	54,350	54,350	54,350	54,350
17	E. F. Itabapoana	33,076	33,076	33,076	33,076
18	E. F. Corcovado	3,824	3,824	3,824	3,824
19	E. F. Leopoldina (Antiga Leopoldina Railway Co Ltd.)	3 057,036	3 057,036	055,653	3 056,633
20	E. F. Central do Brasil	(1) 3 599,700	(1) 3 643,277	(1) 3 642,234	(1) 3 653,280
21	Rêde Mineira de Viação	3 990,199	3 990,199	3 988,913	3 988,913
22	E. F. Morro Velho	8,359	8,359	8,359	8,359
23	E. F. Goiás	382,409	392,409	(7) 477,741	(7) 477,883
24	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1 958,599	1 958,599	1 958,599	1 958,599
25	E. F. Santos a Jundiaí	138,984	138,984	139,040	139,040
26	E. F. Bragantina	107,163	107,163	107,163	107,163
27	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1 534,562	(4) 1 896,185	(5) 2 071,681	(6) 2 114,864
28	E. F. Noroeste do Brasil	1 528,763	1 602,577	1 502,577	1 602,577
29	E. F. Sorocabana	(2) 2 220,922	(2) 2 194,326	(2) 2 194,326	(2) 2 255,336
30	E. F. Votorantim	13,700	13,700	13,700	13,700
31	E. F. Dourado	316,354	(4)	(4)	(4)
32	E. F. São Paulo Goiás	149,145	149,145	(5)	(5)
33	E. F. Morro Agudo	40,858	40,858	40,858	40,858
34	E. F. São Paulo-Minas	179,864	179,864	179,864	179,864
35	E. F. Barra Bonita	18,100	18,100	18,100	(6)
36	E. F. Itatibense	20,116	20,116	20,116	20,116
37	E. F. Araraquara	379,219	416,480	416,480	450,143
38	Ramal Férreo Campineiro	30,445	30,445	30,445	30,445
39	E. F. Campos do Jordão	46,670	46,670	46,670	46,670
40	E. F. Monte Alto	31,434	31,434	31,434	31,434
41	E. F. Jaboticabal	25,083	25,083	25,083	(6)
42	E. F. Perus Pirapora	16,140	16,401	16,140	16,140
43	Rêde Viação Paraná-Sta. Catarina	(3) 2 73,000	2 526,537	2 546,546	2 546,546
	Itanguá-Mafra Barreto	—	—	(8) 123,000	(8) 123,004
44	E. F. D. Teresa Cristina	258,279	261,975	261,975	264,255
45	E. F. Santa Catarina	113,662	113,662	113,662	113,662
46	E. F. Guaíra-Porto Mendes (Antiga E.F. Mata Leranjeira)	60,000	60,000	60,000	60,000
47	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	3 573,366	3 576,256	(9) 3 647,500	(9) 3 649,245
48	E. F. Jacui	29,699	52,370	52,575	52,575
49	E. F. Palmares a Osório	55,200	55,200	55,200	55,200
	Total	35 622,440	35 972,460	36 681,036	36 845,155

OBSERVAÇÕES: (1) Incluída a E. F. Maricá (158,249 km em 1948; 158,403 km de 1949 a 1951) — (2) Incluída a Tramway da Cantareira (35,622 km em 1948; 42,622 km de 1949 a 1951) — (3) Incluída a E. F. Sao Paulo Paraná (268,583 km) — (4) Incluída a E. F. Dourado (316,354 km) na Cia. Paulista de E. F. — (5) Incluída a E. F. S. Paulo Goiás (149,144 km) na Cia. Paulista de E. F. — (6) Incluídas as E. F. Barra Bonita (18,100 km e Jaboticabal (25,083 km) na Cia. Paulista de E. F.—(7) Incluída a Linha de Goiânia (65,618 km) — (8) Trecho da linha Itanguá-Mafra Barreto, com 123,000 km, trafegado por conta do 2.º Batalhão Ferroviário, sem registro de dados para fins de estatística. — (9) Incluído o trecho Pelotas-Canguçú, com 72,569 km incorporado à V. Férrea do Rio Grande do Sul, mas não entregue ao trafego público.

QUADRO 2

EXTENSÕES FERROVIÁRIAS EM TRÁFEGO DE 1948 A 1951

Segundo as bitolas

Número de ordem	ESTRADAS OU RÊDES	BITOLAS DE 1.00 m			
		Ano de 1948	Ano de 1949	Ano de 1950	Ano de 1951
1	E. F. Madeira Mamoré	366,485	366,485	366,485	365,672
2	E. F. Tocantins	177,200	117,200	117,200	117,200
3	E. F. Bragança (parte)	246,577	246,577	246,577	246,577
3	E. F. S. Luís - Teresina	476,103	473,106	275,326	476,326
5	E. F. Central do Piauí	191,018	191,018	191,018	191,018
6	Rêde Viação Cearense	1 531,171	1 580,683	1 596,056	1 596,056
7	E. F. Mossoró-Souza	158,927	158,927	187,154	241,802
8	Cia. E. F. Mossoró	37,447	37,447	37,447	37,508
9	E. F. Sampaio Correia (ex E. F. Central do Rio G. do Norte)	341,811	366,029	380,929	380,286
10	Rêde Ferroviária do Nordeste (ex Great Western of Brazil Railway)	1 721,234	1 759,600	1 837,453	1 837,453
11	V. F. Federal Leste Brasileiro	2 323,032	2 307,092	2 556,611	2 556,611
12	E. F. Nazaré	324,222	324,222	324,222	324,222
13	E. F. Ilhéus (ex E. F. Ilhéus a Conquista)	128,230	128,230	128,230	128,230
14	E. F. Bahia e Minas	582,024	582.0124	582,024	582,024
15	E. F. Vitória a Minas	572,527	569,268	569,268	569,268
16	E. F. Itapemerim	5°,350	54,350	54,350	54,350
17	E. F. Itabapoana	33,076	33,076	33,076	33,076
18	E. F. Corcovado	3,824	3,824	3,824	3,824
19	E. F. Leopoldina (ex Leopoldina Railway Co.)	3 057,036	3 057,036	3 055,653	3 056,633
20	E. F. Central do Brasil (parte), e E. F. Maricá	2 305,025	2 281,467	2 281,507	2 280,251
21	Rêde Mineira de Viação (parte)	3 260,905	3 260,905	3 259,804	3 259,804
22	E. F. Morro Velho	392 409	—	—	—
23	E. F. Goiás	392,409	392,409	477,741	477,883
24	Cia. Mogiana de E. F. (parte)	1 874,183	1 874,183	1 874,183	1 874,183
25	E. F. Santos a Jundiaí	—	—	—	—
26	E. F. Bragantina	107,163	107,163	107,163	107,163
27	Cia. Paulista de E. F. (parte)	607,794	969,416	1 144,913	1 188,096
28	E. F. Noroeste do Brasil	1 528,763	1 602,577	1 602,577	1 602,577
29	E. F. Sorocabana	2 220,922	2 19°,326	2 194,326	2 255,336
30	E. F. Votorantim	13,700	13,700	13,700	13,700
31	E. F. Dourado	316,354	—	—	—
32	E. F. São Paulo-Goiás	149,145	149,145	—	—
33	E. F. Morro Agudo	40,858	40,858	40,858	40,858
34	E. F. São Paulo-Minas	179,864	179,864	179,864	179,864
35	E. F. Barra Bonita	18,100	18,100	18,100	—
36	E. F. Itatiense	20,116	20,116	20,116	20,116
37	E. F. Araraquara	379,219	416,480	416,480	450,143
38	Ramal Férreo Campineiro	30,445	30,445	30,445	30,445
39	E. F. Campos do Jordão	46,760	46,670	46,670	46,670
40	E. F. Monte Alto	31,434	31,434	31,434	31,494
41	E. F. Jaboticabal	25,083	25,083	25,083	—
42	E. F. Perus-Pirapora	—	—	—	—
43	Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina	2 473,000	2 526,537	2 546,546	2 546,546
	E. F. Itanguá-Mafra Barreto	—	—	123,000	123,00
44	E. F. D. Tereza Cristina	258,279	261,975	261,975	264,255
45	E. F. Santa Catarina	113,662	113,662	113,662	113,662
46	E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (ex E. F. Mate Laranjeira)	—	—	—	—
47	V. F. do Rio Grande do Sul	3 572,366	3 576,256	3 647,500	3 649,245
48	E. F. Jacuí	29,699	52,375	52,575	52,575
49	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—
	TOTAL	32 261,452	32 544,337	33 254,125	33 405,942

BITOLA DE 1.60 m

Número de ordem	ESTRADAS OU RÊDES	Ano de 1948	Ano de 1949	Ano de 1950	Ano de 1951
20	E. E. Central do Brasil (parte)	1 294,675	1 361,810	1 360,727	1 373,029
25	E. F. Santos a Jundiaí	138,984	138,984	139,040	139,040
27	Cia. Paulista de Estradas de Ferro (parte)	864,470	864,470	864,470	864,470
	TOTAIS	2 298,129	2 365,264	2 364,237	2 376,539

BITOLAS DE MENOS DE 1,00 m

BITOLA DE 0,76 m

Número de ordem	ESTRADAS OU RÊDES	Ano de 1948	Ano de 1949	Ano de 1950	Ano de 1951
21	Rêde Mineira de Viação (parte)	729,294	729,294	729,109	729,109

BITOLA DE 0,66 m

Número de ordem	ESTRADAS OU RÊDES	Ano de 1948	Ano de 1949	Ano de 1950	Ano de 1951
22	E. F. Morro Velho	8,359	8,359	8,359	8,359

BITOLA DE 0,60 m

Número de ordem	ESTRADAS OU RÊDES	Ano de 1948	Ano de 1949	Ano de 1950	Ano de 1951
3	E. F. Bragança (parte)	47,152	47,152	47,152	47,152
24	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro (parte)	84,416	84,416	84,416	84,416
27	Cia. Paulista de Estradas de Ferro (parte)	62,298	62,298	62,298	62,298
42	E. F. Perus-Pirapora	16,140	16,140	16,140	16,140
46	E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	60,000	60,000	60,000	60,000
49	E. F. Palmares a Osório	55,200	55,200	55,200	55,200
	TOTAIS	325,206	325,206	325,206	325,206

QUADRO 3

MODIFICAÇÕES VERIFICADAS DURANTE O PERÍODO DE 1948 A 1951

ESTRADAS	Trechos inaugurados	RETIFICAÇÕES DE QUILOMETRAGEM		Pontos extremos das linhas inauguradas
		A suprimir	A acrescer	
ANO DE 1948				
E.F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—
E.F. São Luís-Teresina	17,000	—	5,251	Km 236,601 — Barreirinhas
Rêde Viação Cearense	46,403	—	—	Itapipoca-Miraíma
E.F. Mossoró-Souza	10,000	—	—	Mumbaçã-Demétrio Lemos
E.F. Sampaio Co Correia	—	—	—	Anjicos-Oscar Nelson
Rêde Ferroviária do Nordeste (ant. Great Western of Brazil Railway Co. Ltd.)	30,903	—	—	Albuquerque Né-Iguaraci
Rêde Ferroviária do Nordeste (ant. Great Western of Brazil Railway Co. Ltd.)	17,487	—	—	Igaci-Lagoa do Rancho
V.F. Federal Leste Brasileiro	48,500	—	—	Malhada de Pedra-Caculé
V.F. » » »	—	—	—	—
V.F. » » »	—	—	—	—
V.F. » » »	—	—	—	—
E.F. Vitória a Minas	—	—	—	—
E.F. Leopoldina	—	25,278	0,112	—
E.F. Central do Brasil	—	—	2,770	—
Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—
E.F. Goiás	—	—	—	—
E.F. Santos a Jundiaí	—	—	—	—
E.F. Bragantina	—	0,003	—	—
Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—
Cia. » » » » »	—	—	—	—
E.F. Dourado	—	1,108	—	—
E.F. São Paulo Goiás	—	—	—	—
E.F. Barra Bonita e Jaboticabal	—	—	—	—
E.F. Sorocabana	7,000	—	—	Guarulhos-Cumbica (Secção da Cantareira)
E.F. »	—	—	—	—
E.F. Noroeste do Brasil	33,932	44,625	—	Km 62,655 (ant. Pôsto 75) ao km 96,578
E.F. » » »	—	—	—	—
E.F. Araraquara	—	—	—	—
E.F. »	—	—	—	—
Rêde Viação Paraná Santa Catarina	13,081	—	—	Euzébio Oliveira — Lisímaco Costa
Rêde » » » »	9,740	9,027	0,462	Variante, km 34,240 — km 42,459
Rêde » » » »	—	—	—	—
Rêde » » » »	—	—	—	—
E.F. D. Tereza Cristina	16,543	1,864	—	Pinheirinho — Siderópolis
E.F. » » »	2,540	—	—	Sub-Ramal de Mina da União
Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	0,049	—	—
E.F. Jacuí	—	—	—	—
E.F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. Mate Laranjeira)	—	8,000	—	—
TOTAIS	253,129	89,954	8,595	—
ANO DE 1949				
E.F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—
E.F. São Luís-Teresina	—	—	—	—
Rêde Viação Cearense	49,511	—	—	Miraíma-Sobral
E.F. Mossoró-Souza	—	—	—	—
E.F. Sampaio Correia	24,218	—	—	—
Rêde Ferroviária do Nordeste (ant. Great Western of Brazil Railway Co. Ltd.)	21,541	—	—	Iguaraci-Afogados da Ingazeira
Rêde Ferroviária do Nordeste (ant. Great Western of Brazil Railway Co. Ltd.)	16,825	—	—	Lagoa do Rancho-Arapiraca
V.F. Federal Leste Brasileiro	—	17,262	1,322	—
V.F. » » »	—	—	—	—
V.F. » » »	—	—	—	—
V.F. » » »	—	—	—	—
E.F. Vitória a Minas	—	3,259	—	—
E.F. Leopoldina	—	—	—	—
E.F. Central do Brasil	60,202	16,625	—	Barbacena-Pedras dos Sinos
Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—
E.F. Goiás	—	—	—	—
E.F. Santos a Jundiaí	—	—	—	—
E.F. Bragantina	—	—	—	—
Cia. Paulista de Estradas de Ferro	45,269	—	—	Tupã-Osvaldo Cruz
Cia. » » » » »	—	—	316,354	Incoprporação da E.F. Dourado
E.F. Dourado	—	316,354	—	Incorporada à Cia. Paulista
E.F. São Paulo Goiás	—	—	—	—
E.F. Barra Bonita e Jaboticabal	—	—	—	—
E.F. Sorocabana	—	26,160	—	Supressão do ramal de Buri
E.F. »	—	0,436	—	Redução nos ramais P. Feliz (0,361) e Tietê (0,075)
E.F. Noroeste do Brasil	71,638	—	2,176	Maracaju-Itahum
E.F. » » »	—	—	—	—
E.F. Araraquara	37,261	—	—	Votuporanga-Fernandópolis
E.F. »	—	—	—	—
Rêde Viação Paraná Santa Catarina	53,537	—	—	Joaquim Murtinho-Ventania
Rêde » » » »	—	—	—	—
Rêde » » » »	—	—	—	—
Rêde » » » »	—	—	—	—
E.F. D. Tereza Cristina	—	—	3,696	—
E.F. » » »	—	—	—	—
Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	0,095	3,985	Inclusão do ramal do Riacho
E.F. Jacuí	—	—	22,676	—
E.F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. Mate Laranjeira)	—	—	—	—
TOTAIS	380,002	380,191	350,209	—

QUADRO 3 (conclusão)

MODIFICAÇÕES VERIFICADAS DURANTE O PERÍODO DE 1948 A 1951

ESTRADAS	Trechos inaugurados	RETIFICAÇÕES DE QUILOMETRAGEM		Pontos extremos das linhas inauguradas
		A suprimir	A acrescer	
	ANO DE 1950			
E.F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—
E.F. São Luís-Teresina	—	—	0,223	—
Rêde Viação Cearense	15,374	—	—	Juazeiro-Barbalho
E.F. Mossoró-Souza	28,084	—	0,143	Demétrio Lemos-Alexandria
E.F. Sampaio Correia	14,900	—	—	Pedro Avelino-Alfredo Bezerra
Rêde Ferroviária do Nordeste (ant. Great Western of Brazil Railway Co. Ltd.)	77,853	—	—	Arapiraca-Colégio
Rêde Ferroviária do Nordeste (ant. Great Western of Brazil Railway Co. Ltd.)	—	—	—	—
V.F. Federal Leste Brasileiro	89,680	—	0,825	Itaíba-Mundo Novo
V.F. » » »	162,663	—	—	Caculé-Monte Azul
V.F. » » »	7,557	9,434	—	Variante entre kms. 203,613 213,047
V.F. » » »	9,242	11,014	—	Varianté entre km. 213,420 224,434
E.F. Vitória a Minas	—	—	—	—
E.F. Leopoldina	—	1,383	—	—
E.F. Central do Brasil	—	1,043	—	—
Rêde Mineira de Viação	—	1,286	—	—
E.F. Goiás	85,618	0,286	—	Jarina-Goiânia
E.F. Santos a Jundiaí	—	—	0,056	—
E.F. Bragantina	—	—	—	—
Cia. Paulista de Estradas de Ferro	26,352	—	—	Osvaldo Cruz-Adamantina
Cia. » » » » »	—	—	149,144	Incorporação de São Paulo-Goiás
E.F. Dourado	—	—	—	—
E.F. São Paulo Goiás	—	149,145	—	Incorporada à Cia. Paulista
E.F. Barra Bonita e Jaboticabal	—	—	—	—
E.F. Sorocabana	—	—	—	—
.F. »	—	—	—	—
E.F. Noroeste do Brasil	12,418	12,418	—	Variante Campo Grande-Lagoa Rica
E.F. » » »	7,259	7,259	—	Variante Mirante-Guaiçara
E.F. Araraquara	—	—	—	—
E.F. »	—	—	—	—
Rêde Viação Paraná Santa Catarina	16,103	—	—	Ventania-Barro Prêto
Rêde » » » »	—	57,598	52,710	União da Vitória-Matos Costa (Variante)
Rêde » » » »	11,518	12,500	—	Eng. Blei-Rio Negro (Variante)
Rêde » » » »	123,000	—	—	Mafra — km 123
E.F. D. Tereza Cristina	—	—	—	—
E.F. » » »	—	—	—	—
Viação Férrea do Rio Grande do Sul	72,569	1,325	—	Pelotas-Canguçu, inaugurado mas não trafegado regularmente
E.F. Jacuí	—	—	0,200	—
E.F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. Mate Laranjeira)	—	—	—	—
TOTAIS	817,788	259,803	150,591	—
	ANO DE 1951			
E.F. Madeira-Mamoré	—	0,813	—	—
E.F. São Luís-Teresina	—	—	—	—
Rêde Viação Cearense	—	—	—	—
E.F. Mossoró-Souza	54,626	—	0,083	Alexandria-Souza
E.F. Sampaio Correia	—	0,643	—	—
Rêde Ferroviária do Nordeste (ant. Great Western of Brazil Railway Co. Ltd.)	—	—	—	—
Rêde Ferroviária do Nordeste (ant. Great Western of Brazil Railway Co. Ltd.)	—	—	—	—
V.F. Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—
V.F. » » »	—	—	—	—
V.F. » » »	—	—	—	—
V.F. » » »	—	—	—	—
E.F. Vitória a Minas	—	—	—	—
E.F. Leopoldina	—	—	—	—
E.F. Central do Brasil	—	—	0,980	—
Rêde Mineira de Viação	—	—	11,046	—
E.F. Goiás	—	—	—	—
E.F. Santos a Jundiaí	—	—	0,142	—
E.F. Bragantina	—	—	—	—
Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—
Cia. » » » » »	—	—	43,183	Incorporação da E.F. Barra Bonita Jaboticabal
E.F. Dourado	—	—	—	—
E.F. São Paulo Goiás	—	—	—	—
E.F. Barra Bonita e Jaboticabal	—	43,183	—	Incorporada à Cia. Paulista
E.F. Sorocabana	48,086	3,211	—	Variante Juquiratiba-Botucatu
E.F. »	—	—	16,135	Parte do ramal Buri restabelecido
E.F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—
E.F. » » »	—	—	—	—
E.F. Araraquara	34,162	—	—	Fernandópolis-Estrêla d'Oeste-Jales
E.F. »	21,379	21,878	—	Variante entre km. 191,731 e km 213,609
Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	—	—	—
Rêde » » » »	—	—	—	—
Rêde » » » »	—	—	—	—
Rêde » » » »	—	—	—	—
E.F. D. Tereza Cristina	4,680	2,400	—	Sub-ramal de Mina do Mato (km 2,452 do ramal de Treviso)
E.F. » » »	—	—	—	—
Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—
E.F. Jacuí	—	—	—	—
E.F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. Mate Laranjeira)	—	—	—	—
TOTAIS	162,933	72,128	73,314	—

QUADRO 4

EXTENSÕES MÉDIAS DAS LINHAS EM TRÁFEGO DAS ESTRADAS QUE TIVERAM VARIAÇÕES DE QUILOMETRAGEM DURANTE OS ANOS DE 1948 A 1951

ESTRADAS	ANO DE 1948		ANO DE 1949		ANO DE 1950		ANO DE 1951	
	Extensão total							
	Média em Tráfego	Da Estrada	Média em Tráfego	Da Estrada	Média em Tráfego	Da Estrada	Média em Tráfego	Da Estrada
E. F. São Luís-Terezina	457	476,103	—	—	—	—	—	—
R. Viação Cearense	1 493	1 531,171	1 552	1 580,682	1 583	1 596,056	—	—
E. F. Mossoró-Souza	151	158,927	—	—	162	187,154	192	241,802
E. F. Sampaio Corrêa	—	—	355	366,029	367	380,929	—	—
R. Ferroviária do Nordeste (antiga The Great Western of Brazil Railway Co)	1 681	1 721,234	1 734	1 759,600	1 763	1 837,453	—	—
V. F. Federal Leste Brasileiro	2 279	2 323,032	—	—	2 440	2 556,611	—	—
E. F. Central do Brasil	—	—	3 622	3 643,277	—	—	—	—
E. F. Goiás	—	—	—	—	—	—	—	—
Cia. Paulista de E. F.	—	—	1 571	1 896,185	1 915	2 071,681	—	—
E. F. Noroeste do Brasil	1 536	1 559,063	1 574	1 602,577	—	—	—	—
E. F. Sorocabana	2 219	2 220,922	—	—	—	—	2 204	2 255,336
E. F. Araraquara	—	—	381	416,480	—	—	436	450,143
R. V. Paraná-Santa Catarina	2 462	2 473,000	2 521	2 526,537	2 529	2 546,546	—	—
E. F. D. Tereza Cristina	250	258,279	—	—	—	—	—	—

NOTA: — Para as demais estradas e para as estradas acima, nos anos cujos dados não constam neste quadro, as extensões médias das linhas em tráfego durante os anos em foco são iguais às extensões médias das linhas, em 31 de dezembro. (Quadro 1).

QUADRO 5

EXTENSÕES FERROVIÁRIAS EM 31-12-1948, DISTRIBUÍDAS POR ESTRADAS E UNIDADES DA FEDERAÇÃO, E REGISTRO DAS ALTERAÇÕES OCORRIDAS NOS ANOS DE 1949 A 1951

N.º de ordem	ESTRADAS	Guaporé	Acre	Amazonas	Rio Branco	Pará	Amapá	Maranhão	Piauí	Ceará	Rio Grande do Norte	Paraíba	Pernambuco
	I — EMP. DE 1.ª CATEGORIA												
1	R. V. Cearense	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)1 330	201	—	
2	R. Ferroviária do Noroeste (antiga Great Western of Brazil)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	359	(2) 981
3	V. F. F. Leste Brasileiro	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	155
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	E. F. Central do Brasil e E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	R. Mineira de Viação	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Cia. Mogiana de E F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	E. F. Santos a Juudiaí	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cia Paulista de E. F.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Soroeabana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	R. V. Paraná-Santa Catarina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	V. F. Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL DA 1.ª CATEGORIA								49	1 330	2	560	1 136
	II — EMP. 2.ª E 3.ª CATEGORIAS												
16	E. F. Madeira-Mamoré	(A)367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. Tocantins	—	—	—	—	117	—	—	—	—	—	—	—
18	E. F. Bragança	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—
19	E. F. S. Luís-Teresina	—	—	—	—	—	—	472	4	—	—	—	—
20	E. F. Central do Piauí	—	—	—	—	—	—	—	191	—	—	—	—
21	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(16) 159	—	—
22	Cia. E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(7) 37	—	—
23	E. F. Sampaio Correia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(18) 342	—	—
24	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Ilhéus (antiga Ilhéus a Conquista)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Bahia a Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Itapemerim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Itabapoana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	E. F Coreovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F Goiás	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Bragantina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Dourado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. São Paulo Goiás	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo-Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Campo de Jordão	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Perus-Pirapora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. D. Tereza Cristina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Guaíra-Porto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL DAS 2ª. E 3ª. CATEGORIAS	367	—	—	—	411	—	472	195	—	538	—	—
	TOTAL GERAL	367	—	—	—	411	—	472	244	1 330	540	560	1 136

OBSERVAÇÕES — (A) 367 km em 1948, 1949 e 1950; 366 km em 1951 (E. F. Madeira-Mamoré). — (1) 1 330 km em 1948; 1380 km em 1949; 1949; 474 km em 1950 e 1951 (R. F. Nordeste). — (4) 1 822 km em 1948; 1 806 km em 1949; 2 010 km em 1950 e 1951 (V. F. F. Leste Brasileiro). — (5) 49km 1949 e 1950, 133 km em 1951 (E. F. Central do Brasil). — (B) 1004 km 1948, 1 003 km em 1949, 1950 e 1951 (E. F. Central do Brasil). — (D) 341 km em Central do Brasil). — (8) 241 km em 1948, 1949 e 240 km em 1950 e 1951 (R. Mineira de Viação). — (9) 1 555 km em 1948 1 896 km em 1949, 2 072 km — (9) 1 555 km em 1948, 1896 km em 1449 2 072 km em 1950, 2 115 km em 1951 (Cia. Paulista de E. F.) — (10) 964 km em 1948 e 194 91 038 km em 1950 e em 1949 e 1950, 450 km em 1951 (E. F. Araraquara). — (13) 836 km em 1948, 841 em 1948, 1949, 1950 e 1951 (R. V. Paraná-Santa Catarina). — . — :1(4) 1950, 3 649 em 1951 (.V F. Rio Grande do Sul). — (16) 159 km em 1948 e 1949, 187 km em 1950 e 241 km em 1951 (E. F. Mossoró-Souza). — (17) 37 km em (19) 339 km em 1948, e 1949, 425 km em 1950 e 1951 (E. F. Goiaá). — (20) — 392 km em 1948 e 1949, 478 km em 1950 e 1951 (E. F. Goiás). — (21) Incorpo- em 1951 (E. F. Barra Bonita). — (24) 258 km em 1948, 262 km em 1949 e 1950e 264 km em 1951 (E. F. D. Tereza Cristina). — (25) Incorporação à Cia. Pau-

NOTA — Em 1950 e 1951 ha mais 123 km da E. F. ItanguáMafra Barreto(trafegado por conta do 2.º Batalhão Ferroviário).

EXTENSÕES FERROVIÁRIAS EM 31-12-1948, DISTRIBUÍDAS POR ESTRADAS E UNIDADES DA FEDERAÇÃO, E REGISTRO DAS ALTERAÇÕES OCORRIDAS NOS ANOS DE 1949 A 1951

Fernando de Noronha	Alagoas	Sergipe	Bahia	Espírito Santo	Rio de Janeiro	Distrito Federal	Minas Gerais	São Paulo	Paraná	Território do Iguaçu	Santa Catarina	Rio Grande do Sul	Goiás	Mato Grosso	Ponta Porã	Brasil	N.º de ordem
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 531	1
—	(3) 379	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 721	2
—	—	297	(4) 1 822	—	—	—	(5)	—	—	—	—	—	—	—	—	2 323	3
—	—	—	—	(6)179	—	—	394	—	—	—	—	—	—	—	—	573	4
—	—	—	—	403	1 411	18	1 225	—	—	—	—	—	—	—	—	3 057	5
—	—	—	—	—	(B) 1 004	(C) 134	(7) 2 121	(D) 341	—	—	—	—	—	—	—	3 600	6
—	—	—	—	—	(8) 241	—	3 655	24	—	—	—	—	70	—	—	3 990	7
—	—	—	—	—	—	—	625	1 334	—	—	—	—	—	—	—	1 959	8
—	—	—	—	—	—	—	—	139	—	—	—	—	—	—	—	139	9
—	—	—	—	—	—	—	—	(9) 1 535	—	—	—	—	—	—	—	1 535	10
—	—	—	—	—	—	—	—	565	—	—	—	—	—	(10)964	—	1 529	11
—	—	—	—	—	—	—	—	(11) 2 221	—	—	—	—	—	—	—	(11) 2 221	12
—	—	—	—	—	—	—	—	(12) 379	—	—	—	—	—	—	—	(12) 379	13
—	—	—	—	—	—	—	—	11	(14)1 626	—	(13) 836	—	—	—	—	2 473	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(15)3 572	—	—	—	(15) 3 572	15
—	379	297	1 822	582	2 656	152	8 020	6 549	1 626	—	836	3 572	70	964	—	30 602	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	367	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	476	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(20) 159	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(21) 37	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	342	23
—	—	—	327	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324	24
—	—	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	25
—	—	—	147	—	—	—	435	—	—	—	—	—	—	—	—	582	26
—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	27
—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	28
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	29
—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	8	30
—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	339	—	—	(20) 392	31
—	—	—	—	—	—	—	—	107	—	—	—	—	—	—	—	107	32
—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	14	33
—	—	—	—	—	—	—	—	(21) 316	—	—	—	—	—	—	—	316	34
—	—	—	—	—	—	—	—	(22) 149	—	—	—	—	—	—	—	149	35
—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	41	36
—	—	—	—	—	—	—	31	149	—	—	—	—	—	—	—	180	37
—	—	—	—	—	—	—	—	(23) 18	—	—	—	—	—	—	—	18	38
—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	20	39
—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	31	40
—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	47	41
—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	31	42
—	—	—	—	—	—	—	—	(25) 25	—	—	—	—	—	—	—	25	43
—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	16	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(24) 258	—	—	—	—	(24) 258	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	—	—	—	114	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	60	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	30	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	55	49
—	—	—	599	87	—	4	527	964	60	—	372	85	339	—	—	5 020	
—	379	297	2 421	669	2 656	156	8 547	7 513	1 686	—	1 208	3 657	409	—	35 622	35 622	

1 395 km em 1950 e 1951 (R. V. Cearense). — (2) 981 km em 1948; 1 002 km em 1949, 1950 e 1951 (R. F. Nordeste). — (3) 379 km em 1948; 396 km em 1950 e 1951 (V. F. F. Leste Brasileiro). — (6) 179 km em 1948; 176 km em 1949 e 1950; 173 km em 1951 (. F. Vitória a Minas). — (C) 134 km em 1948, e 1949 e 1950, 351 km em 1951 (E. F. Central do Brasil). — (7) 2 121 km em 1948, 2 166 km em 1949 2 165 km em 1949 e 1950, 2 176 km em 1951 (E. F. em 1948, 2 165 km em 1949 e 1950, 2 176 km em 1951 (E. F. Central do Brasil). — (8) 241 km em 1948, 1949 e 240 km em 1950 e 1951 (R. Mineira de Viação). 1951 (E. F. Noroeste do Brasil(. — (11) 2 221 km em 1948, 2 194 km em 1949 e 1950; 2 255 km em 1951 (E. F. Sorocabana). — (12) 379 km em 1949, 416 1 626 km em 1948, 1680 km em 1949, 1 696 km em 1950 e 1951 (R. V. Paraná-Santa Catarina). — (15) 3 572 km em 1948, 3 576 km em 1949, 3 647 km em 1948, 1949 e 1950, 38 km em 1951 (Cia. E. F. Mossoró). — (18) 342 km em 1948, 366 km em 1949, 381 km em 1950, 380 km em 1951 (E. F. Sampaio Corrêa). — ração a Cia. Paulista em 1948 (E. F. Dourado). — (22) Incorporação a Cia Paulista em 1949 (E. F. S. Paulo-Goiás). — 23() Incorporação à Cia. Paulista ista em 1951 (E. F. Jaboticabal).

QUADRO 6

DENSIDADE DA POPULAÇÃO E FERROVIÁRIA DO BRASIL REFERIDA AS REGIÕES E AS UNIDADES FEDERADAS EM 31 DE DEZEMBRO DE 1951

UNIDADES FEDERADAS	Extensões de estrada de ferro de tráfego público em 31-12-1951	Superfície das regiões e das unidades federadas	População em 1.º-7-1950	Número de habitantes por	Extensão ferroviária em km		Relação por cento das extensões ferroviárias das regiões e das unidades federadas para a extensão total ferroviária do Brasil em 31-12-1 951
	Km	Km²		Km²	por 1 000 Km²	por 1 000 habitantes	
REGIÃO NORTE							
Território do Amapá	—	137 419	37 477	0,27	—	—	—
Território do Rio Branco	—	214 316	18 116	0,08	—	—	—
Território do Acre	—	153 170	114 755	0,75	—	—	—
Território do Guaporé	366	254 163	36 935	0,15	1,440	9,909	0,99
Amazonas	—	1 595 818	514 099	0,32	—	—	—
Pará	411	1 216 726	1 123 273	0,92	0,338	0,366	1,12
TOTAL	777	3 571 612	1 844 655	0,52	0,218	0,421	2,11
REGIÃO NORDESTE							
Maranhão	472	334 809	1 583 248	4,73	1,344	0,301	1,29
Piauí	244	249 317	1 045 696	4,19	0,979	0,230	0,65
Ceará	1 395	153 245	2 695 450	17,59	8,379	0,518	3,77
Rio Grande do Norte	615	53 048	967 921	18,25	11,600	0,635	1,66
Paraíba	607	56 282	1 713 259	30,44	10,839	0,354	1,64
Pernambuco	1 157	97 016	3 395 185	28,57	11,900	0,341	3,15
Alagoas	474	28 531	1 093 137	38,31	16,614	0,434	1,28
Fernando de Noronha	—	27	581	21,52	—	—	—
TOTAL	4 964	972 275	12 494 474	0,78	3,972	0,510	13,44
REGIÃO LESTE							
Sergipe	297	21 057	644 361	30,60	14,105	0,461	0,80
Bahia	2 606	563 762	4 834 575	8,58	4,628	0,540	7,08
Minas Gerais	8 653	581 975	7 717 792	13,26	14,870	1,121	23,49
Espírito Santo	663	40 882	861 562	21,07	16,217	0.770	1,80
Rio de Janeiro	2 644	42 588	2 297 194	53,94	62,248	1,154	7,18
Distrito Federal	155	1 356	2 377 451	1 753,28	113,569	0,065	0,43
TOTAL	15 018	1 261 757(1)	18 732 935	15,88	0,802	0,114	40,78
REGIÃO SUL							
São Paulo	7 700	247 223	9 134 423	36,95	30,414	0,843	20,90
Paraná	1 756	201 288	2 115 547	10,51	8,724	0,830	4,78
Território do Iguaçu	—	—	—	—	—	—	—
Santa Catarina	1 341	81 142	1 560 502	19,23	16,527	0,859	3,64
Rio Grande do Sul	3 757	282 480	4 164 821	14,74	13,300	0,902	10,20
TOTAL	14 554	812 133	16 975 293	14,78	0,857	0,179	39,52
REGIÃO OESTE							
Goiás	495	662 463	1 214 921	1,83	0,747	0,407	1,34
Mato Grosso	1 037	1 262 572	522 044	0,41	0,821	1,986	2,81
Território de Ponta Porã	—	108 582	—	—	—	—	—
TOTAL	1 532	2 033 617	1 736 965	1,170	0,876	0,748	4,15
BRASIL	36 845	8 651 394	51 784 325	0,712	1,670	0,425	100,00

OBSERVAÇÕES: — As áreas das unidades federadas e os dados referentes a população foram extraídos do Anuário Estatístico do I. B. G. E., ano XII-1952 e referem-se ao recenseamento de 1950. (1) Incluído nestes totais 10 137km² e 75 000 habitantes correspondentes à área e a população da região da serra dos Aimorés.

QUADRO 7

DESENVOLVIMENTO DA RÊDE FERROVIÁRIA DO BRASIL NO PERÍODO 1854-1951

GOVÊRNO	Ano	Extensão em tráfego	EXTENSÃO ACRESCIDA POR	
			Ano	Período governamental
		Quilômetro		
IMPÉRIO				
D. Pedro II	1 854	14,500	14,500	—
D. Pedro II	1 855	14,500	—	—
D. Pedro II	1 856	16,190	1,600	—
D. Pedro II	1 857	16,190	—	—
D. Pedro II	1 858	109,376	93,186	—
D. Pedro II	1 859	109,376	—	—
D. Pedro II	1 860	222,696	113,320	—
D. Pedro II	1 861	351,063	28,307	—
D. Pedro II	1 862	359,491	108,428	—
D. Pedro II	1 863	428,032	68,541	—
D. Pedro II	1 864	474,337	46,305	—
D. Pedro II	1 865	498,393	24,056	—
D. Pedro II	1 866	413,040	14,647	—
D. Pedro II	1 867	597,526	84,486	—
D. Pedro II	1 868	717,628	120,100	—
D. Pedro II	1 869	736,840	19,214	—
D. Pedro II	1 870	744,122	7,382	—
D. Pedro II	1 871	868,779	124,657	—
D. Pedro II	1 872	932,154	63,375	—
D. Pedro II	1 873	1 128,884	196,730	—
D. Pedro II	1 874	1 283,877	154,993	—
D. Pedro II	1 875	1 800,805	517,018	—
D. Pedro II	1 876	2 122,407	321,512	—
D. Pedro II	1 877	2 387,862	265,455	—
D. Pedro II	1 878	2 708,925	321,063	—
D. Pedro II	1 879	2 910,618	201,693	—
D. Pedro II	1 880	3 397,872	487,257	—
D. Pedro II	1 881	3 945,906	548,034	—
D. Pedro II	1 882	4 464,331	518,425	—
D. Pedro II	1 883	5 353,624	889,293	—
D. Pedro II	1 884	6 302,054	948,470	—
D. Pedro II	1 885	6 930,285	628,191	—
D. Pedro II	1 886	7 585,664	655,379	—
D. Pedro II	1 887	8 399,697	814,023	—
D. Pedro II	1 888	9 320,887	921,200	—
D. Pedro II	1 889	9 583,087	262,200	9 583,087
REPÚBLICA				
Deodoro da Fonseca	1 890	9 973,087	390,000	—
	1 891	10 590,087	617,000	1 007,000
Floriano Peixoto	1 892	11 315,898	725,811	—
	1 893	11 485,198	169,300	—
	1 894	12 260,398	775,200	1 670,311
Prudente de Morais	1 895	12 967,098	706,700	—
	1 896	13 576,698	609,600	—
	1 897	14 014,600	437,902	—
	1 898	14 664,300	649,700	2 403,902

QUADRO 7 (conclusão)

DESENVOLVIMENTO DA SEDE FERROVIÁRIA DO BRASIL NO PERÍODO 1854-1951

GOVÊRNO	Ano	Extensão em tráfego	EXTENSÃO ACRESCIDA POR	
			Ano	Período governamental
		Quilômetro		
REPÚBLICA				
Manuel Ferraz de Campos Salles	1 899	14 915,500	251,200	—
	1 900	15 316,400	400,900	—
	1 901	15 506,400	190,000	—
	1 902	15 680,400	174,000	1 016,100
Francisco de Paula Rodrigues Alves	1 903	16 009,911	329,511	—
	1 904	16 305,857	295,946	—
	1 905	16 780,842	474,985	—
	1 906	17 242,457	461,615	1 562,057
Affonso Penna e Nilo Peçanha	1 907	17 605,217	362,760	—
	1 908	18 632,655	1 027,438	—
	1 909	19 240,978	608,323	—
	1 910	21 325,501	2 084,523	4 083,044
Hermes da Fonseca	1 911	22 286,905	961,404	—
	1 912	23 491,382	1 204,477	—
	1 913	24 613,989	1 122,607	—
	1 914	26 062,268	1 448,279	4 736,767
Wenceslau Braz Pereira Gomes	1 915	26 646,955	584,687	—
	1 916	27 014,534	367,579	—
	1 917	27 452,724	438,190	—
	1 918	27 706,034	253,310	1 643,766
Delfim Moreira e Epitácio Pessoa	1 919	28 127,322	421,288	—
	1 920	28 534,921	407,599	—
	1 921	28 827,710	292,789	—
	1 922	29 341,128	513,418	1 635,094
Arthur da Silva Bernardes	1 923	29 925,351	584,223	—
	1 924	30 305,714	380,363	—
	1 925	30 731,465	425,751	—
	1 926	31 332,759	601,294	1 991,631
Washington Luiz Pereira de Souza	1 927	31 549,044	216,285	—
	1 928	31 851,220	302,176	—
	1 929	31 967,426	116,206	—
	1 930	32 478,007	510,581	1 145,248
Getúlio Dorneles Vargas	1 931	32 764,303	286,296	—
	1 932	32 972,680	208,377	—
	1 933	33 073,468	100,788	—
	1 934	33 106,374	32,906	—
	1 935	33 330,694	224,320	—
	1 936	33 521,080	190,386	—
	1 937	34 094,770	573,690	—
	1 938	34 206,617	111,847	—
	1 939	34 204,103	2,514	—
	1 940	34 251,729	47,626	—
	1 941	34 282,652	30,923	—
	1 942	34 437,727	155,075	—
	1 943	34 768,853	331,126	—
	1 944	35 162,671	393,818	—
	1 945	35 280,170	117,499	2 802,163
Gal. Eurico Gaspar Dutra	1 946	35 335,948	55,778	—
	1 947	35 450,670	114,722	—
	1 948	35 622,440	171,770	—
	1 949	35 972,460	350,020	—
	1 950	36 681,036	708,576	1 400,866
Getúlio Dorneles Vargas	1 951	36 845,155	164,119	146,119

QUADRO 8

CONCESSÕES E CONTRATOS DE ESTRADAS DE FERRO EM TRÁFEGO

N.º do ordem	ESTRADAS	SITUAÇÃO EM 31-12-1948			SITUAÇÃO EM 31-12-1951	
		Regime	Atos legais correspondentes	Data do término da concessão ou arrendamento	Regime	Atos legais correspondentes
1	Cia. E. F. Mossoró	Concessão do E. do Rio Grande do Norte	Decreto 210 de 23-12-1909, do E. do Rio Grande do Norte e contratos de: 25-8-1910, 17-2-1911 e 29-1-1915	—	Não teve alteração	
2	The Great Western of Brazil Ry. Co. Ltd. (atual R. F. do Nordeste)	Da União arrendada	Decretos: 14 326 de 24-8-1920; 14 530 de 10-12-1920; 5 630 de 31-12-1928; 18 714 de 26-4-1929 e 1 475 de 3-8-1939	—	Da União e por ela administrada	Lei n.º 314 de 31-7-1948
3	E. F. Ilhéus a Conquista (atual E. F. de Ilhéus)	Concessão do E. da Bahia	Decretos: 594 de 17-5-1909; 2 490 de 27-6-1921; 871 de 25-2-1911 e 4 329 de 26-4-1926	—	Da União e por ela administrada	Lei n.º 1 154 de 5-7-1950
4	E. F. Vitória a Minas	Incorporada à Cia. Vale do Rio Doce como parte do capital subscrito pelo Govêrno Federal	Decretos: 12 094 de 7-6-1916; 24 325 e 24 326 de 1.º-6-1934; 2 351 de 28-6-1940 e Decreto-Lei 4 352 de 1.º-6-1942	—	Não teve alteração	—
5	Cia. Ferroviária Itabapoana	Concessão do E. Espírito Santo	Contrato de 8-4-1916	—	Não teve alteração	—
6	Leopoldina Ry. Co. Ltd. (atual E. F. Leopoldina)	—	—	—	Da União e por ela administrada	Lei n.º 1 288 de 20-12-1950
	E. F. Carangola e ramais	Concessão Federal	Decreto de 12-4-1872; lei provincial 1 876 de 6-6-1873; Decreto Federal 5 822 de 12-12-1874 e contrato de 21-12-1874; Decreto 2 896 de 9-5-1898	12-12-1964	»	
	Linha Sumidouro-Melo Barreto	Concessão Federal	Decretos: 7 046 de 18-10-1878; 7 460 de 6-9-1879; 9 508 de 17-10-1885 e 2 896 de 9-5-1898. Têrmo de 12-11-1898	18-10-1908	»	
	E. F. do Norte	Concessão Federal	Decreto 8 725 de 4-11-1882; Contrato de 23-11-1882; Decreto 9 952 de 9-5-1888; 2 896 de 9-5-1898 e 7 479 de 29-7-1909	4-11-1972	»	
	E. F. S. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	Concessão Federal	Decretos: 10 119 de 15-12-1888; 420 de 24-5-1890; 734 de 6-9-1890; 517 de 29-8-1891 e 2 896 de 9-5-1898	12-12-1964	»	
	E. F. Central de Macaé	Concessão Federal	Lei provincial 2 742 de 15-11-1884; contrato de 5-10-1886; têrmo de 12-7-1888; Decretos: 3 397 de 24-11-1888 e 10 121 de 15-12-1888; Decreto 515 de 29-8-1891	15-12-1968	»	

QUADRO 8 (continuação)

CONCESSÕES E CONTRATOS DE ESTRADAS DE FERRO EM TRÁFEGO

N.º de ordem	ESTRADAS	SITUAÇÃO EM 31-12-1948			SITUAÇÃO EM 31-12-1951	
		Regime	Atos legais correspondentes	Data do término da concessão ou arrendamento	Regime	Atos legais correspondentes
	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama	Concessão Federal	Lei provincial 2 909 de 9-12-1887; contrato de 8-2-1888; têrmo de 12-7-1888; Decreto 3 397 de 24-11-1898; contrato de 21-6-1889; têrmo de 28-12-1894; Decretos: 10 245 de 31-5-1889; 734 de 6-9-1890; 516 de 29-8-1891; 2 896 de 9-5-1898	31-5-1969	»	
	Linha Sul do E. Santo e Ramais........	Concessão Federal	Decreto 6 456 de 20-4-1907; contrato de 26-6-1907	—	»	
	Campos a Sto. Antônio (hoje Santamaro)	Concessão do E. do Rio de Janeiro	Lei provincial 1 407 de 24-12-1868; contrato de 4-9-1869; Decreto 991 de 25-10-1906	—	»	
	Imbetiba a Campos....................	Concessão do E. do Rio de Janeiro	Lei provincial 1 464 de 16-11-1869; contrato de 3-2-1870; lei provincial 1 842 de 4-1-1873; têrmo de 12-11-1898	22-1-1920	»	
	Cordeiro a Portela......................	Concessão do E. do Rio de Janeiro	Contrato de 12-3-1874; permissões de 18-7-1876, 18-6-1879, 17-1-1880, têrmo de 3-10-1888	12-3-1909	»	
	Campos a S. Fidélis....................	Concessão do E. do Rio de Janeiro	Contratos de 8-6-1876 e 4-1-1889, têrmo de 12-11-1889	8-6-1966	»	
	S. Fidélis a Pádua....................	Concessão do E. do Rio de Janeiro	Decreto 1 574 de 31-10-1871; contrato de 11-5-1872; deliberação de 22-8-1878	6-5-1909	»	
	Pádua a Miracema.....................	Concessão do E. do Rio de Janeiro	Lei provincial 2 350 de 25-11-1876; contratos de 6-5-1879 e 6-9-1882; têrmos de 19-10-1980 e 12-11-1898	6-9-1952	»	
	E. F. Príncipe do Grão-Pará (P. Mauá-São José do Rio Prêto)..................	Concessão do E. do Rio de Janeiro	Contratos de 27-4-1852, 28-1-1879; decreto 8 120 de 21-5-1881; contratos de 20-2-1883 e 3-7-1884; 3 230 de 3-9-1884, decreto 9 932 de 11-4-1888 e têrmo de 12-11-1898	3-7-1964	»	
	Barão de Araruama a Triunfo..........	Concessão do E. do Rio de Janeiro	Contrato de 6-3-1877 e termo de 12-1-1898	6-3-1967	»	
	Linha de Cantagalo: Niterói a Macuco..	Concessão do E. do Rio de Janeiro	Lei provincial 1 533 de dezembro 1870; contrato de 27-1-1871; deliberação de 23-1-1872 e contrato de 24-1-1872. Leis provinciais 1 240 de 13-12-1861 e 1 274 de 21-11-1863; contrato de 1-5-1865 Decreto 1 809 de 23-8-1857; contrato de 8-7-1857; decreto 1 362 de 3-1-1868; contrato de 12-3-1870; decreto de 25-11-1871; Deliberação de 25-8-1887, têrmo de 12-11-1898	25-8-1957	»	

QUADRO 8 (continuação)

CONCESSÕES E CONTRATOS DE ESTRADAS DE FERRO EM TRÊFEGO

N.º de ordem	ESTRADAS	SITUAÇÃO EM 31-12-1948			SITUAÇÃO EM 31-12-1951	
		Regime	Atos legais correspondentes	Data do término da concessão ou arrendamento	Regime	Atos legais correspondentes
	Pôrto das Caixas a Macaé.............	Concessão do E. do Rio de Janeiro	Lei 2 690 de 17-1-1884; contrato de 30-1-1885; Deliberação de 25-8-1887; têrmo de 12-11-1898	25-8-1957	»	
	Conselheiro Paulino-Sumidouro..........	Concessão do E. do Rio de Janeiro	Deliberação de 25-8-1887 e têrmo de 12-11-1898	25-8-1957		
	Ramal de S. Maria Madalena: (Trajano de Morais a Madalena).................	Concessão do E. do Rio de Janeiro	Lei provincial 2 909 de 9-12-1887; contrato de 8-2-1888; têrmo de 27-8-1890; têrmo de 21-10-1890; têrmo de 29-5-1891; têrmo de 25-5-1901; têrmo de 12-8-1912	—	»	
	E. F. Campista: Campos a Atafona.....	Concessão do E. do Rio de Janeiro	Decreto 130 de 16-10-1894; ato de 24-7-1902; têrmo de 29-9-1902	—	»	
	Martins Lages a Colomins.............	Concessão do E. do Rio de Janeiro	Decreto 130 de 16-10-1894; Concessão municipal de 1.º-5-1895; têrmo de 29-9-1902	—	»	
	Areal a Entre-Rios.....................	Concessão do E. do Rio de Janeiro	Decreto 496 de 12-11-1898; Contrato de 18-11-1898	31-8-1964	»	
	Ligação do Pôrto das Caixas a Rosário..	Concessão do E. do Rio de Janeiro	Decreto 9 986 de 18-6-1888; contrato de 25-6-1888; decreto 496 de 12-11-1898; contrato de 18-11-1898; Decreto 776 de 6-12 1902; decreto 1 564 de 18-8-1917 têrmo de 3-7-1919; decreto 1 919 de 5-11-1922	31-8-1964	»	
	Entre-Rios: Divisa do Minas...........	Concessão do E. do Rio de Janeiro	Decretos 565 de 18-11-1899 e 753 de 1.º-5-1902	—	»	
	Prolongamento à Nova Est. de Niterói....	Concessão do E. do Rio de Janeiro	Decreto 2 220 de 29-4-1927 e têrmo de 30-4-1927	—	»	
	Linha de Pôrto Novo a Saúde e Ramal de Leopoldina	Concessão do E. de Minas Gerais	Lei 1 826 de 10-10-1871; contrato de 21-8-1872; contrato de 12-8-1884; têrmo de 14-8-1886; decreto 7 051 de 31-10-1887; Lei 2 161 de 19-11-1875 e contrato de 22-2-1908	31-13-1999	»	
	Recreio a Santa Luzia..................	Concessão do E. de Minas Gerais	Contratos de 12-10-1872. 7-1-1873 e 1.º-2-1875; lei 2 452 de 19-10-1878; ato de 2-5-1883; contrato de 22-2-1908	31-12-1999	»	
	Santa Luzia a Manhuassu.............	Concessão do E. de Minas Gerais	Lei estadual 420 de 27-9-1905; decreto 1 891 de 2-4-1906	—	»	

QUADRO 8 (continuação)

CONCESSÕES E CONTRATOS DE ESTRADAS DE FERRO EM TRÁFEGO

N.º de ordem	ESTRADAS	SITUAÇÃO EM 31-12-1948			SITUAÇÃO EM 31-12-1951	
		Regime	Atos legais correspondentes	Data do término da concessão ou arrendamento	Regime	Atos legais correspondentes
	Volta Grande a Pirapetinga............	Concessão do E. de Minas Gerais	Lei provincial 2 280 de 8-7-1876; contrato de 14-7-1876; ato de 13-6-1883; contrato de 22-2-1908	31-12-1999	»	
	Cisneiros a Paraoquena................	Concessão do E. de Minas Gerais	Têrmo de novação de 5-9-1898; contrato de 22-2-1908	31-12-1999	»	
	Patrocínio a Muriaé..................	Concessão do E. de Minas Gerais	Contratos de 11-8-1879 e 22-2-1908	31-12-1999	»	
	Cataguazes a Miraí....................	Concessão do E. de Minas Gerais	Leis 3 652 de 1.º-9-1888 e 3 785 de 14-8-1889; contratos de 27-3-1890 e 22-2-1908	31-12-1999	»	
	Sereno a João Pinheiro................	Concessão do E. de Minas Gerais	Leis 3 625 de 1.º-9-1888 e 3 785 de 14-8-1889; contratos de 27-3-1890			
	Silveira Lobo a Travessão e Ligação.....	Concessão do E. de Minas Gerais	Lei 137 de 20-7-1895; contrato de 6-8-19012; lei 2 224 de 13-6-1786 contrato de 13-7-1876; contrato de 22-2-1908	31-12-1999	»	
	Furtado de Campos a Rio Novo........	Concessão do E. de Minas Gerais	Contrato de 19-10-1881; ato de 20-6-1883; contrato de 22-2-1908	31-12-1999	»	
	Guarani a Pomba......................	Concessão do E. de Minas Gerais	Portaria provincial de 30-4-1878; contrato de 22-2-1908	31-12-1999	»	
	Ramal de Poço Fundo..................	Concessão do E. de Minas Gerais	Contrato de 22-2-1908	31-12-1999	»	
	São Pedro a Mar de Espanha..........	Concessão do E. de Minas Gerais	Contratos de 10-7-1909 e 3-6-1913	—	»	
	Rio Novo a Juiz de Fora..............	Concessão do E. de Minas Gerais	Contrato de 1.º-9-1880; têrmo de novação de 3-6-1913; contrato de 22-2-1908	31-12-1999	»	
	Ponte Nova a Raul Soares.............	Concessão do E. de Minas Gerais	Decreto estadual 1 891 de 2-4-1906; contrato de 22-2-1908; têrmo de 3-6-1913; decreto 7 457 de 21-1-1927; têrmo de 21-1-1927	3-6-1963	»	
7	Raul Soares a Caratinga...............	Concessão do E. de Minas Gerais	Contratos de 3-6-1913 e 15-1-1927	31-12-1999	»	
	E. F. Corcovado......................	Concessão Federal	Decretos 8 372 de 7-1-1882 e contrato de 10-6-1882; decretos 6 040 de 22-5-1906, 7 480 de 29-7-1909 e contratos de 29-7-1909 e 27-8-1909	7-1-1970	Não teve alteração	
8	Rêde Mineira de Viação...............	Da União, arrendada ao E. de Minas Gerais	Decretos 19 602 de 19-1-1931 18 844 de 10-4-1931, 475 de 17-8-1930; Decreto estadual 9 882 de 11-3-1931	24-1-1961	Não teve alteração	

QUADRO 8 (continuação)

CONCESSÕES E CONTRATOS DE ESTRADAS DE FERRO EM TRÁFEGO

N.º de ordem	ESTRADAS	SITUAÇÃO EM 31-12-1948			SITUAÇÃO EM 31-12-1951	
		Regime	Atos legais correspondentes	Data do término da concessão ou arrendamento	Regime	Atos legais correspondentes
9	E. F. Morro Velho	Concessão do E. de Minas Gerais	Contrato de 11-10-1912	—	»	
10	E. F. Votorantim	Concessão do E. de São Paulo		—	»	
11	E. F. Bragantina (antiga S. Paulo Railway)		Contratos de 15-9-1873 e 14-6-1883 e decretos 1 600 de 30-4-1908 e 3 464 de 15-4-1922	—		
	Ramal de Piracaia	Concessão do E. de São Paulo	Decreto 2 221 de 29-3-1912	—		
12	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—		
	Jaguará-Araguari	Concessão Federal	Decreto 862 de 16-10-1890	16-10-1950	Não teve alteração	
	Rib. Prêto, R. Grande e Ramal de Caldas	Concessão Federal	Decreto-lei 285 de 19-2-1938	—	»	
	Igarapava-Rodolfo Paixão	» »	Decreto 8 415 de 7-2-1910	—	»	
	Tuiuti-Passos e Guaxupé-Biguatinga	» »	Decreto 15 616 de 19-8-1922	—	»	
	Linha tronco e ramais	Concessão do E. de São Paulo	Decreto 3 992 de 14-1-1926	—	»	
	Ramal de Guaxupé	Concessão do E. de São Paulo e Minas Gerais	—	—	»	
			—	—	»	—
13	E. F. Sorocabana	—	—	—	—	—
	Ramal de Tibagi	Concessão Federal	Decreto 10 090 de 24-11-1888	—	»	
	Ramal de Itararé	» »	Decreto 10 090 de 29-11-1888	—	»	
14	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—
	Jundiaí-Campinas	Concessão Federal	Decreto provincial 4 283 de 28-11-1868 e contrato de 29-5-1869	—	»	
	Campinas-Rio Claro	Concessão do E. de São Paulo	Leis 44 e 34 de 12-7-1869 e 29-3-1871 e contrato de 12-5-1873	—	»	
	Cordeiro a Pôrto Ferreira	Concessão do E. de São Paulo	Contratos de 1.º-5-1875 e 21-1-1876 e lei provincial 35 de 29-3-1876	—	»	
	Pôrto Ferreira a Descalvado	Concessão do E. de São Paulo	Contrato de 25-10-1880	—	»	
	Laranja Azeda a Palmeiras e Palmeiras-S. Veridiana e Baldeação	Concessão do E. de São Paulo	Ato de 12-3-1889	—	»	
	Rio Claro-Araraquara e Ramais de Jaú a Bauru	Concessão do E. de São Paulo	Decretos Federais 7 838 de 4-10-1880, 8 072 de 7-5-1881, 8 639 de 12-8-1882, 719 de 29-1-1892, 3 232 de 5-1-1917. Lei estadual 1 535 de 29-12-1916; contrato de 29-12-1917; escritura de compra de 26-3-1892 e 23-4-1892	—	»	
	Descalvado-Aurora e Pôrto Ferreira e Santa Rita	» » »	Contrato de 15-10-1888; aquisiçqo em 20-8-1891	—	»	

QUADRO 8 (continuação)

CONCESSÕES E CONTRATOS DE ESTRADAS DE FERRO EM TRÁFEGO

N.º de ordem	ESTRADAS	SITUAÇÃO EM 31-12-1948			SITUAÇÃO EM 31-12-1951	
		Regime	Atos legais correspondentes	Data do término da concessão ou arrendamento	Regime	Atos legais correspondentes
	Dois Córregos a Bauru	» » »	Decretos estaduais 317 de 31-10-1893 e 373 de 15-7-1896 e contrato de 29-4-1896			
	Araraquara-Jaboticabal e Barretos	» » »	Decreto de 17-2-1889 e contrato de 10-001890; decreto 1 614 de 25-1-1908	—	»	
	S. Carlos-Água Vermelha e S. Eudóxia	» » »	Decretos 352 de 9-4-1896 e 785 de 18-5-1900			
	S. Carlos-Ribeirão Bonito	» » »	Contrato de 17-7-1890	—	»	
	Rincão-Pontal	» » »	Decreto 789 de 22-5-1900	—	»	
	Jaboticabal-Bebedouro	» » »	Decreto 915 de 3-6-1901 e 916 de 9-6-0000	—	»	
	Bebedouro-Barretos	» » »	Decreto 1 614 de 23-5-1908	—	»	
	Ramal de Bauru	» » »	Dec. Federal 7 170 de 12-11-1908	—	»	
	Santa Rita-Moema	» » »	Decretos 2 138 de 7-11-1911 e 2 182 de 16-12-1911	—	»	
	Ramal de Piracicaba	» » »	Decretos 2 362 de 10-4-1913 e 2 534 de 22-2-1913, escritura de 30-4-1912	—	»	
	Piratininga-Vale do Rio Tibiriçá	» » »	Decretos de 16-10-1919 e 13-1-1920	—	»	
	Barretos-Colômbia	» » »	Decretos 3 271 de 16-11-1920 e 3 700 de 3-4-1924	—	»	
	Moema-Vassununga	» » »	Decreto 1 410 de 24-4-1928	—	»	
	Passagem-Bebedouro e Seção Terra Roxa	» » »	Decreto 4 163 de 30-2-1926	—	»	
	Marília-Pompéia	» » »	Decreto 6 126 de 25-10 1933	—	»	
	Pompéia-Tupã	» » »	Decreto 8 349 de 11-6-1937	—	»	
	Bauru-Piratininga	» » »	Decretos 7 433 de 25-10-1935, 7563 de 14-2-1936, 7 869 de 25-9-1936 8 226 de 9-4-1937 e 8 537 de 9-9-1937	—	»	
15	E. F. São Paulo-Goiás	» » »	Decretos 1 732 de 4-5-1909, 1 960 de 5-12-1910, 2 237 de 25-5-1912 e 4 470 de 4-10-1928	—	Incorp. à Cia. Paulista de E. F.	Dec. 19 270 de 16-3-1950, do E. de São Paulo
16	Cia. E. F. Morro Agudo	» » »	Decretos 3 908 de 28-8-1925 e 4 130 de 6-11-1926	—	Não teve alteração	

QUADRO 8 (conclusão)

CONCESSÕES E CONTRATOS DE ESTRADAS DE FERRO EM TRÁFEGO

N.º de ordem	ESTRADAS	SITUAÇÃO EM 31-12-1948			SITUAÇÃO EM 31-12-1951	
		Regime	Atos legais correspondentes	Data do têrmino da concessão ou arrendamento	Regime	Atos legais correspondentes
17	Cia. E. F. Barra Bonita	» » »	Decretos 4 110 de 30-9-1926 e 4 221 de 12-5-1927		Incorp. à Cia. Paulista de E. F.	Dec. 20 780A de 19-9-1951, do E. de São Paulo
18	Cia. E. F. Itatibense	» » »	Têrmo de 6-5-1887; contrato de 9-5-1887	29-5-1950	Não teve alteração	
19	E. F. Dourado	» » »	—	—	Incorp. à Cia. Paulista de E. F.	Dec. 18 480 de 4-2-1949, do E. de São Paulo
	Dourado-Boa Esperança	» » »	Decretos 622 de 2-12-1898 e 1 003 de 11-2-1902	—	» » »	
	Boa Esperança-Ibitinga	» » »	Decretos 1 322 de 18-10-1905 e 1 667 de 25-9-1908	—	» » »	
	Ibitinga-Itapólis	» » »	Decreto 1 681 de 2-12-1908	—	» » »	
	Ribeirão Bonito-Bocaina	» » »	Decreto 1 745 de 4-6-1909	—	» » »	
	Bocaina-Bariri	» » »	Decreto 1 860 de 26-4-1910	—	» » »	
	Bocaina-Jau	» » »	Decreto 2 125 de 20-10-1911	—	» » »	
	Ibitinga-Novo Horizonte	» » »	Decretos 6 684 de 21-9-1934 e 7 465 de 6-12-1935	—	» » »	
20	Ramal Férreo Campineiro	» » »	Contrato de 9-10-1890; decreto 2 203 de 6-12-1912	—	Não teve alteração	
21	E. F. Jaboticabal	» » »	Decretos 2 265 de 24-7-1912 e 2 293 de 3-10-1912	—	Incorp. à Cia. Paulista de E. F.	Dec. 20 780B de 19-9-1951, do E. de São Paulo
22	E. F. Perus-Pirapora	» » »	Decreto 1 866 de 24-4-1910	—	» » »	
23	E. E. Mate Laranjeira (ant. Guaíra-Pôrto	Concessão do Estado do Paraná		—		
24	E F Santa Catarina	Da União arrendada	Decreto 13 152 de 2-12-1921; contrato de 31-12-1921	10-7-1952	Da União e por ela administrada	
25	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	»	Decretos 14 222 de 15-6-1920, 15 438 de 10-4-1922, 18 551 de 31-12-1928, decreto-lei 552 de 12-7-1938	15-3-1980	Não teve alteração	
26	E. F. Jacuí	»	Aviso40GMde 7-2-1941; têrmo de 13-2-1941; decreto-lei 5 471 de 10-5-1943	15-3-1980	»	

2.ª PARTE

OUTROS ÊLEMENTOS (estradas de 1.ª categoria)

QUADRO 7-A

PERCURSOS DE LOCOMOTIVAS E AUTOMOTRIZES

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5	6
		LOCOMOTIVAS					
		Locomotiva a vapor em serviço					
		Remunerado			Não remunerado		
		Rebocando trens	Em tração auxiliar	Escoteira	Rebocando trens	Em tração auxiliar	Escoteira
		Quilômetro					
	ANO DE 1948						
1	Rêde Viação Cearense	1 482 428	—	—	356 613	—	18 168
2	Great Western of Brasil Railway (Atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	3 240 068	89 936	95 650	332 281	1 190	9 234
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	1 896 023	15 596	13 961	552 089	505	76 572
4	E. F. Vitória a Minas	1 860 211	1 620	12 307	258 932	—	52 752
5	Leopoldina Railway Co. (Atual E. F. Leopoldina)	7 269 535	—	—	441 961	—	308 758
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	6 404 638	28 806	—	1 323 237	—	143 574
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	6 165 631	77 788	—	613 071	37 464	88 300
9	E. F. Santos a Jundiaí	1 819 784	199 702	115 572	9 813	—	3 766
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	4 688 850	193 745	264 437	935 363	35 329	—
11	E. F. Sorocabana	10 304 742	259 505	336 725	469 032	—	15 327
	Tramway da Cantareira	332 880	3 660	13 507	26 201	—	1 064
12	E. F. Noroeste do Brasil	3 779 599	—	—	1 496 403	—	154 583
13	E. F. Araraquara	.	.	.	.	.	.
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	7 732 432	54 074	175 642	634 076	—	—
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	8 271 817	144 782	—	816 181	5 972	280 111
	ANO DE 1949						
1	Rêde Viação Cearense	1 383 600	—	—	315 540	—	16 844
2	Great Western of Brazil Railway (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	3 178 714	84 719	98 464	275 535	840	8 892
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2 096 840	12 216	18 057	510 051	48	99 341
4	E. F. Vitória a Minas	1 904 343	—	14 756	338 229	—	37 227
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	7 074 104	—	—	410 597	—	305 913
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	6 373 147	28 190	—	1 163 390	—	154 473
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	6 321 326	41 298	—	570 536	87 394	194 479
9	E. F. Santos a Jundiaí	1 612 546	178 603	107 702	13 612	—	4 643
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	5 309 318	302 137	166 057	242 258	55 610	—
11	E. F. Sorocabana	10 401 762	120 799	352 660	391 951	—	13 289
	Tramway da Cantareira	323 754	577	19 359	23 799	—	1 424
12	E. F. Noroeste do Brasil	3 767 191	—	108 531	1 079 657	—	—
13	E. F. Araraquara	.	.	.	.	.	.
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	7 946 088	59 910	242 551	521 549	—	—
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	7 948 569	146 977	—	791 326	6 028	282 023
	ANO DE 1950						
1	Rêde Viação Cearense	1 528 123	—	—	343 461	—	171 330
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway						
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	1 928 573	4 655	3 797	540 100	30	94 114
4	E. F. Vitória a Minas	2 063 888	—	9 638	325 350	—	39 293
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	6 960 696	—	—	381 230	—	309 043
6	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	5 956 451	26 558	—	1 235 463	—	147 146
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	6 520 853	79 037	—	565 499	20 282	205 197
9	E. F. Santos a Jundiaí	1 431 235	147 569	97 849	11 781	—	5 185
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	5 505 713	289 908	310 824	1 004 325	94 531	—
11	E. F. Sorocabana	10 160 890	200 948	343 849	382 441	—	12 941
	Tramway da Cantareira	322 850	—	19 438	13 924	—	839
12	E. F. Noroeste do Brasil	3 796 919	—	130 293	1 078 152	—	—
13	E. F. Araraquara	.	.	.	.	.	.
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	8 203 295	84 037	76 414	524 579	—	—
15	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	8 159 503	160 455	—	775 399	4 809	294 301
	ANO DE 1951						
1	Rêde Viação Cearense	947 183	—	—	360 820	—	10 382
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway)	3 584 950	107 522	100 966	242 662	692	10 142
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	1 719 063	2 742	7 858	449 948	—	65 343
4	E. F. Vitória a Minas	2 504 471	—	10 033	298 609	—	46 058
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	7 034 310	—	—	392 247	—	291 105
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	6 436 505	38 474	—	1 328 332	—	149 035
8	E. F. Goiás	845 488	—	—	76 390	—	5 923
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	6 343 838	113 652	—	565 032	137 373	193 987
10	E. F. Santos a Jundiaí	1 265 378	28 586	82 395	52 550	—	3 847
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	5 853 588	387 254	259 479	1 082 750	85 478	—
12	E. F. Sorocabana	8 849 915	264 146	285 461	303 392	—	9 502
	Tramway da Cantareira	320 675	—	22 102	10 746	—	741
13	E.F. Noroeste do Brasil	3 833 741	—	109 559	1 170 714	—	—
14	E. F. Araraquara	.	.	.	.	.	.
15	Rêde Viação Paraná Santa Caratina	7 689 214	39 263	144 392	535 217	—	—
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	8 422 674	194 270	—	761 871	2 006	272 580

PERCURSOS DE LOCOMOTIVAS E AUTOMOTRIZES

7	8	9	10	11	12	13	14	15	N.º de ordem
LOCOMOTIVAS									
Locomotiva a vapor em serviço		Locomotiva elétrica em serviço							
Remunerado e não remunerado		Remunerado			Não remunerado			Remunerado e não remunerado	
Manobras	Sobpressão	Rebocando trens	Em tração auxiliar	Escoteira	Rebocando trens	Em tração auxiliar	Escoteira	Manobras	
Quilômetro									
308 211	—	—	—	—	—	—	—	—	1
115 350	671 943	—	—	—	—	—	—	—	2
666 859	647 8000	(2) 398 527	—	(2) 192	31 577	—	4 984	53 888	3
494 165	401 569	—	—	—	—	—	—	—	4
2 119 294	133 006	—	—	—	—	—	—	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
1 790 420	1 353 985	514 913	12	—	57 754	—	18 367	(3) 24 410	7
2 919 107	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1 555 480	446 395	—	—	—	—	—	—	—	9
3 115 016	865 109	5 683 146	—	192 122	161 532	—		1 040 953	10
5 391 442	1 392 610	(4) 4 018 055	(2) 531 659	255 323	52 011	—	3 271	1 297 390	11
193 078	45 708	—	—	—	—	—	—	—	
1 394 963	777 151	—	—	—	—	—	—	—	12
.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
2 185 090	2 446 361	—	—	—	—	—	—	—	14
4 725 853	582 672	—	—	—	—	—	—	—	15
252 982	—	—	—	—	—	—	—	—	1
680 945	493 635	—	—	—	—	—	—	—	2
634 696	917 629	(2) 657 738	(2) 50	(2) 3 048	5 799	—	7 675	136 212	3
535 398	400 571	—	—	—	—	—	—	—	4
2 184 016	128 956	—	—	—	—	—	—	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
1 700 300	1 543 650	518 405	141	—	49 551	—	29 019	(3)22 885	7
2 990 126	2 990 126	—	—	—	—	—	—	—	8
1 551 780	431 050	—	—	—	—	—	—	—	9
1 007 076	913 209	5 927 845	—	279 044	963 425	—	—	3 105 454	10
5 140 092	1 280 884	(4) 4 996 598	(2) 280 313	256 700	51 236	—	2 519	1 380 737	11
174 281	51 694	—	—	—	—	—	—	—	
2 054 033	826 661	—	—	—	—	—	—	—	12
.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
(4)2 358 111	2 217 955	—	—	—	—	—	—	—	14
4 623 737	558 999	—	—	—	—	—	—	—	15
151 868	—	—	—	—	—	—	—	—	1
									2
544 356	834 598	(2) 813 364	—	(2) 4 451	23 644	12	8 500	172 904	3
506 668	409 150	—	—	—	—	—	—	—	4
2 165 656	126 700	—	—	—	—	—	—	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
1 656 200	1 466 835	483 486	—	—	58 457	—	21 024	(3) 19 510	7
3 217 612	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1 593 155	405 153	325 237	18	11 612	—	—	146	20 565	9
3 123 042	973 472	6 131 852	—	143 004	380 273	—	—	1 008 222	10
4 839 227	1 319 117	(4) 5 335 428	(2) 379 417	231 610	67 498	—	2 717	1 632 161	11
225 232	65 953	—	—	—	—	—	—	—	
2 099 452	855 624	—	—	—	—	—	—	—	12
.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
(4) 2 386 063	2 243 855	—	—	—	—	—	—	—	14
4 510 122	593 961	—	—	—	—	—	—	—	15
187 174	—	—	—	—	—	—	—	—	1
727 247	441 018	—	—	—	—	—	—	—	2
552 534	478 373	(2) 682 440	(2) 428	(2) 16 437	34 889	—	15 272	108 385	3
571 182	441 906	—	—	—	—	—	—	—	4
2 033 521	125 854	—	—	—	—	—	—	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
1 716 700	1 599 935	526 666	—	—	45 031	—	21 006	(3) 24 830	7
860 764	348 339	—	—	—	—	—	—	—	8
3 224 580	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1 482 833	97 455	925 473	69	29 196	434	—	—	—	10
3 130 127	1 076 822	6263 586	—	- 144 787	245 182	—	—	1 007 961	11
4 719 534	1 195 380	(4) 6 749 380	(2) 1 034 292	361 638	90 689	—	3 840	1 650 210	12
210 874	66 114	—	—	—	—	—	—	—	13
2 001 116	872 381	—	—	—	—	—	—	—	14
.	.	.	.	.	.	.	.	.	15
(4) 2 357 219	2 294 667	—	—	—	—	—	—	—	16
4 513 253	649 055	—	—	—	—	—	—	—	

QUADRO 7-A (continuação)

PERCURSO DE LOCOMOTIVAS E AUTOMOTRIZES

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	16	17	18	19	20
		LOCOMOTIVAS				
		Totais de locomotivas em serviço				Número médio de locomotivas movimentadas por dia em serviço efetivo
		Remunerado Cls. (1 a 3+9 a 11)	Não remunerado Cls. (4 a 6+2 a 14)	manobras e sob pressão Cls. (7+8+15)	Total Geral Cls. (16 a 18)	
		Quilômetro				
	ANO DE 1948					
1	Rêde de Viação Cearense	1 482 428	374 781	308 211	2 165 420	.
2	Great Western of Brasil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	3 425 654	342 705	1 427 293	5 195 652	91
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2 324 299	665 727	1 368 547	4 358 573	119
4	E. F. Vitória Minas	1 874 138	286 457	895 754	3 056 349	49
5	Leopoldina Railway (atual E. F. Leopoldina)	7 269 535	750 719	2 252 300	10 272 554	194
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	..	.
7	Rêde Mineira de Viação	6 948 369	1 542 932	3 168 815	11 660 116	226
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	6 243 419	738 835	2 919 107	9 901 361	139
9	E. F. Santos a Jundiaí	2 135 058	13 579	2 001 875	4 150 512	110
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	11 022 300	1 132 224	5 021 078	17 175 602	.
11	E. F. Sorocabana	15 706 009	539 641	8 081 442	24 327 092	263
	Tramway da Cantareira	350 047	27 265	238 886	616 198	12
12	E. F. Noroeste do Brasil	3 779 599	1 650 586	2 172 114	7 602 699	57
13	E. F. Araraquara	.	.	.	.	.
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	7 962 148	634 076	4 631 451	13 227 675	158
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	8 416 599	1 102 262	5 308 525	14 827 388	213
	ANO DE 1949					
1	Rêde Viação Cearense	1 383 600	332 384	252 982	1 968 966	.
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	3 361 897	285 267	1 174 580	4 821 744	89
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2 787 949	622 914	1 688 537	5 099 400	123
4	E. F. Vitória a Minas	1 919 099	375 456	935 969	3 230 524	52
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	7 074 104	716 510	2 312 972	10 103 586	189
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	6 919 883	1 396 433	3 266 835	11 583 151	132
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	6 362 624	852 409	2 099 126	10 205 159	142
9	E. F. Santos a Jundiaí	1 898 851	18 255	1 982 830	3 899 936	121
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	11 984 401	1 261 293	5 025 739	18 271 433	.
11	E. F. Sorocabana	16 408 832	405 240	7 801 713	24 615 785	256
	Tramway da Cantareira	343 690	25 223	225 975	594 888	11
12	E. F. Noroeste do Brasil	3 875 722	1 079 657	2 880 694	7 836 073	51
13	E. F. Araraquara	.	.	.	.	.
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	8 248 549	521 549	4 576 066	13 346 164	158
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	8 095 546	1 079 377	5 182 736	14 357 659	206
	ANO DE 1950					
1	Rêde Viação Cearense	1 528 123	514 791	151 868	2 194 782	.
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)				4 834 169	88
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2 754 840	667 400	1 551 858	4 954 098	125
4	E. F. Vitória a Minas	2 073 526	364 643	915 818	3 353 987	58
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	6 960 696	690 273	2 292 356	9 943 325	186
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	6 466 495	1 462 090	3 142 545	11 071 130	207
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	6 599 890	790 987	3 217 612	10 608 480	143
9	E. F. Santos a Jundiaí	2 013 520	17 112	2 018 873	4 049 505	116
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	12 381 301	1 479 129	5 104 736	18 965 166	.
11	E. F. Sorocabana	16 652 142	465 597	7 790 505	24 908 244	254
	Tramway da Cantareira	342 288	14 763	291 185	648 236	11
12	E. F. Noroeste do Brasil	3 927 212	1 078 152	2 955 076	7 960 440	52
13	E. F. Araraquara	.	.	.	.	.
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	8 363 746	524 579	4 629 918	13 518 243	158
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	8 319 958	1 074 509	5 104 083	14 498 550	208
	ANO DE 1951					
1	Rêde Viação Cearense	947 183	371 202	187 174	1 505 559	73
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway)	4 063 438	253 496	1 168 265	5 485 199	.
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2 418 968	565 452	1 139 292	4 123 712	123
4	E. F. Vitória a Minas	2 514 504	344 667	1 013 088	3 872 259	63
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	7 034 310	683 352	2 159 375	9 877 037	185
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	7 001 645	1 543 404	3 341 465	11 886 514	210
8	E. F. Goiás	845 488	82 313	1 209 103	2 136 904	16
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	6 457 490	896 302	3 224 580	10 578 372	139
10	E. F. Santos a Jundiaí	2 331 088	57 162	1 580 288	3 968 538	122
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	12 928 694	1 413 410	5 214 910	19 557 014	.
12	E. F. Sorocabana	17 544 832	407 423	7 564 937	25 517192	259
	Tramway da Cantareira	342 777	11 487	276 988	631 252	11
13	E. F. Noroeste do Brasil	3 943 300	1 170 714	2 873 497	7 987 511	59
14	E. F. Araraquara	.	.	.	.	.
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	7 872 869	535 217	4 651 886	13 059 972	152
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	8 616 944	1 036 457	5 162 308	14 815 709	212

PERCURSOS DE LOCOMOTIVAS E AUTOMOTRIZES

21	22	23	24	25	26	27	28	
Percurso médio de locomotivas por dia Cls. (19–8) / Cl. 20×365	Percurso máximo anual alcançado por locomotiva	LOCOMOTIVAS — HORA						N.º de ordem
		No serviço remunerado			Em serviço não remunerado: rebocando trens em tração auxiliar e escoteira	Em manobras	Total Cls. (23 a 27)	
		Rebocando trens	Em tração auxiliar	Escoteira				
Quilometro		Número						
	95	.	.	.	.	.	.	1
136	58	189 789	7 048	5 234	43 674	92 078	337 832	2
85	61	(4) 116 854	913	659	—	—	—	3
148	67	77 856	90	526	.	1 091	81 563	4
143	99	325 513	—	(5) 399 018	—	211 929	936 460	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
125	65	235 016	1 395	—	294 111	162 711	693 263	7
195	82 446	.	.	.	.	.	.	8
92	157 224	122 628	12 675	8 453	6 808	164 321	314 885	9
.	194	356 046	—	—	38 729	415 597	810 372	10
238	103	740 767	79 060	60 982	72 110	596 716	1 549 635	10
130	55 481	20 855	228	910	1 637	9 243	32 873	
328	86	196 139	—	—	—	139 496	335 635	12
.	.	.	.	.	.	.	.	13
187	99 326	594 737	4 104	13 468	237 030	167 730	1 017 069	14
183	95	406 425	8 247	15 810	404 607	150 031	985 120	15
.	.	.	.	.	.	.	.	1
133	58	183 282	18 6 686	5 671	41 286	89 204	326 129	2
93	61	(4) 122 299	803	4 709	252 317	73 812	453 940	3
149	65	83 939	—	686	104 080	4 617	193 322	4
145	105	315 658	—	(5) 386 868	—	207 212	909 738	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
98	56	260 168	1 213	—	301 799	185 539	748 719	7
139	91	.	.	.	.	.	.	8
79	315 217	124 010	14 210	9 246	7 768	150 847	306 081	9
.	196	381 295	—	—	42 002	411 253	834 550	10
250	151	758 875	40 111	47 028	59 996	570 892	1 476 902	11
135	65 440	20 233	36	1 298	1 487	8 314	31 368	
376	108	200 671	—	7 722	295 560	205 453	709 406	12
.	.	.	.	.	.	.	.	13
193	101 262	605 011	4 443	18 241	209 032	178 338	1 015 065	14
175	98	443 123	8 581	16 875	418 098	145 905	1 032 582	15
.	.	.	.	.	.	.	.	1
137	59	188 365	7 250	5 676	29 958	86 107	317 356	2
91	71	(4) 107 612	530	5 732	202 448	14 650	330 972	3
139	69	82 251	—	435	138 120	3 111	223 917	4
145	86	313 436	—	(5) 380 101	—	206 455	899 992	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
127	63	246 019	1 275	—	271 736	194 320	713 350	7
203	94 012	.	.	.	.	.	.	8
86	298 018	103 468	10 579	7 915	6 944	171 350	300 256	9
.	207	221 007	—	—	40 268	312 382	533 389	10
254	153	807 002	32 274	40 378	36 881	612 950	1 529 485	11
145	61	20 177	—	1 262	870	11 356	33 665	12
374	87	199 854	—	8 406	295 800	209 945	714 005	13
196	112	621 029	6 368	5 813	209 456	180 908	1 023 574	14
183	108	403 151	9 350	17 118	375 952	145 338	950 909	15
57	59 310	.	.	.	.	.	.	1
.	56	209 389	8 914	5 678	32 549	88 915	344 545	2
81	71	(4) 118 305	641	694	206 205	9 142	334 897	3
149	82	98 329	—	458	142 196	2 383	243 366	4
144	106	317 288	—	(5) 377 498	895 649	200 649	1 791 298	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
134	66	263 909	1 815	—	292 489	206 546	764 759	7
306	90 000	55 448	—	—	43 303	120 446	219 217	8
209	93 233	.	.	.	.	.	.	9
87	356 394	85 673	1 111	6 546	6 546	169 148	264 969	10
.	236 101	415 342	—	—	44 353	413 809	873 504	11
257	166	773 654	83 507	22 902	55 171	577 856	1 513 090	12
141	61 477	19 990	—	1 409	671	15 616	37 686	
330	112	210 156	—	6 882	299 448	200 112	716 598	13
.	.	.	.	.	.	.	.	14
194	111	546 368	2 686	9 826	202 727	168 328	929 935	15
183	108	417 544	10 415	16 554	372 099	147 683	964 295	16

QUADRO 7-A (continuação)

PERCURSO DE LOCOMOTIVAS E AUTOMOTRIZES

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	29	30	31	32	33	34
		AUTOMOTRIZES					
		Percursos					
		Elétricas		Diesel-elétricas		Outros Sistemas	
		Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Serviço remunerado	Serviço não remunerado
		Quilometro					
	ANO DE 1948						
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	—	—
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	—	—	—	—	—	—
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	—	—
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	—	—	—	—	—
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	343
9	E. F. Santos a Jundiaí	—	—	109 627	346	—	—
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—
11	E. F. Sorocabana	361 655	16 561	—	—	—	8 672
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—	—
13	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	—	—	—	157 422	2 557
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	(6) 594 361	23 335
	ANO DE 1949						
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	—	—
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	—	—	—	—	—	—
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	—	4 467
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	81 210	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	—	—	—	—	—
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—
9	E. F. Santos a Jundiaí	—	—	166 820	648	—	—
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—
11	E. F. Sorocabana	419 601	5 360	—	—	—	3 086
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—	—
13	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—
14	Rêde Paraná Santa Catarina	—	—	—	—	123 735	2 923
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	(6) 756 709	—
	ANO DE 1950						
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	—	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	—	—	—	—	—	—
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	98 883	9 290
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	—	—	—	—	—
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	51 993	359
9	E. F. Santos a Jundiaí	1 896	4	128 879	346	—	—
10	Cia Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—
11	E. F. Sorocabana	486 923	3 161	—	—	—	—
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—	—
13	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	—	—	—	128 604	3 564
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	(6) 775 707	—
	ANO DE 1951						
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	—	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway)	—	—	—	—	—	—
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	87 452	19 247
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—	—
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway)	—	—	—	—	—	—
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Goiás	—	—	—	—	—	40 090
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	60 745	776
10	E. F. Santos a Jundiaí	—	—	125 555	330	—	—
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Sorocabana	549 658	710	—	—	—	—
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
13	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—	—
14	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	—	—	—	145 100	3 557
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	(6) 747 889	—

OBSERVAÇÕES — (1) Não foram fornecidos os elementos da E. F. Maricá, apesar desta estar incorporada a E. F. Central do Brasil —

QUADRO 7-A (conclusão)

PERCURSOS DE LOCOMOTIVAS E AUTOMOTRIZES

35	36	37	38	39	40	41	42	
AUTOMOTRIZES								N.º de ordem
Percursos		Serviço remunerado						
Totais		Automotrizes-hora			Velocidade comercial média			
Serviço remunerado Cls. (29+31+33)	Serviço não remunerado Cls. (30+32+34)	Elétrica	Diesel elétrica	Outros sistemas	Elétricas Cl. 29 / Cl. 37	Diesel elétricas Cl. 31 / Cl. 38	Outros sistemas Cl. 33 / Cl. 39	
Quilometro		Número			Km por hora			
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
.	.	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
145 845	343	—	—	3 973	—	—	37	8
109 627	346	.	.	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
361 655	25 233	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	13
157 422	2 557	—	3 949	3 949	—	—	40	13
594 361	23 335	—	—	15 404	—	—	39	15
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
82 210	4 467	—	—	1 829	—	—	44	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
46 191	—	—	—	1 375	—	—	—	8
166 820	648	.	.	—	.	.	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
419 601	8 446	8 964	—	—	47	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	13
123 735	2 923	—	3 196	3 196	—	—	39	14
756 709	—	—	—	.	—	—	.	15
—	—	—	—	—	—	—	—	1
								2
98 883	9 290	—	—	3 008	—	—	33	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
51 993	359	—	—	1 576	—	—	33	8
128 879	346	.	.	—	.	.	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
486 923	3 161	20 488	—	—	24	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	13
128 604	3 564	—	.	.	—	—	.	14
775 707	—	—	—	.	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
87 452	19 247	—	—	2 741	—	—	32	13
—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	40 090	—	—	—	—	—	—	8
60 745	776	—	—	1 942	—	—	31	9
125 555	330	.	.	—	.	.	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	11
549 658	710	12 478	—	—	44	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	14
145 100	3 557	—	3 719	3 719	—	—	39	15
747 889	—	—	—	—	—	—	—	16

(2) Trocão Diesel-Elétrica; — (3) Incluído sob-pressão; — (4) Incluído Diesel-Elétrica; — (5) Incluído horas paradas; — (6) Gazolina.

QUADRO 8-A

PERCURSO DE TRENS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5
		TRAÇÃO A VAPOR				
		Serviço remunerado				
		Passageiro	Misto		Carga	Total Clas. (1 a 4)
			Passageiro	Carga		
		Quilômetro				
	ANO DE 1948					
1	Rêde Viação Cearense	—	174 996	384 200	923 232	1 482 428
2	Great Western of Brazil Railway (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	659 859	818 334	93 967	1 667 908	3 240 068
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	313 482	458 057	244 485	879 999	1 896 023
4	E. F. Vitória a Minas	465 563	22 258	12 972	1 399 256	1 900 049
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	3 263 556	449 871	1 325 467	2 230 141	7 269 035
6	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—	—
7	Rêde Mineira de Viação	1 751 757	764 391	1 222 073	2 666 417	6 404 638
8	Cia Mogiana de Estradas de Ferro	1 932 246	507 111	247 631	3 478 643	6 165 631
9	E. F. Santos a Jundiaí	792 646	870	2 018	1 219 937	2 015 471
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	2 402 231	157 435	168 788	1 960 396	4 688 850
11	E. F. Sorocabana	2 405 265	776 729	755 280	6 367 468	10 304 742
	Tramway da Cantareira	311 148	20 339	10	1 383	332 880
12	E. F. Noroeste do Brasil	953 840	176 733	221 763	2 427 263	3 779 599
13	E. F. Araraquara	722 305	128 844	60 744	704 441	1 616 334
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	1 597 726	756 436	821 773	4 556 497	(3)7 732 432
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	2 538 104	162 180	149 286	5 422 247	8 271 817
	ANO DE 1949					
1	Rêde Viação Cearense	3 943	203 225	357 278	819 154	1 383 600
2	Great Western of Brazil Railway (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	671 796	849 529	89 177	1 568 212	3 178 714
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	930 259	326 551	190 717	1 307 054	2 754 578
4	E. F. Vitória a Minas	463 919	26 801	8 399	1 427 244	1 926 363
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	3 287 510	398 843	1 299 805	2 201 510	7 187 668
6	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—	—
7	Rêde Mineira de Viação	1 253 172	994 240	1 140 696	2 985 039	6 373 147
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	2 372 610	466 076	286 509	3 196 131	6 321 326
9	E. F. Santos a Jundiaí	771 495	165	310	1 029 446	1 801 416
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	2 766 850	302 221	23 448	2 216 799	5 309 318
11	E. F. Sorocabana	2 419 365	859 962	889 351	6 233 084	10 401 762
	Tramway da Cantareira	302 265	20 622	—	867	323 754
12	E. F. Noroeste do Brasil	978 083	210 190	257 002	2 321 916	3 767 191
13	E. F. Araraquara	826 899	173 748	64 198	617 816	1 682 661
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	1 582 515	731 585	899 233	4 732 755	(3)7 946 088
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	2 489 542	160 303	153 525	4 708 016	7 511 386
	ANO DE 1950					
1	Rêde Viação Cearense	3 868	194 879	365 925	1 535 016	2 099 688
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway	692 047	860 256	110 249	1 662 242	3 324 794
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	1 187 345	201 352	121 276	1 231 964	2 741 937
4	E. F. Vitória a Minas	472 779	13 124	18 065	1 559 926	2 063 888
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	3 337 910	402 575	1 334 161	1 940 578	7 015 224
6	E. F. Central do Brasil (1)	—	—	—	—	—
7	Rêde Mineira de Viação	1 190 408	850 498	1 043 708	2 871 837	5 956 451
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	2 614 766	456 282	272 836	3 176 969	6 520 853
9	E. F. Santos a Jundiaí	667 223	—	—	972 920	1 640 143
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	2 990 401	201 044	81 878	2 232 390	5 505 713
11	E. F. Sorocabana	2 530 801	859 304	727 885	6 042 200	10 160 890
	Tramway da Cantareira	301 202	20 622	—	1 026	322 850
12	E. F. Noroeste do Brasil	1 003 480	235 047	266 547	2 291 845	3 796 919
13	E. F. Araraquara	944 971	196 751	78 079	579 181	1 798 982
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	1 604 142	715 868	956 330	4 926 955	(3)8 203 295
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	2 440 919	167 375	151 314	4 935 669	7 713 277
	ANO DE 1951					
1	Rêde Viação Cearense	—	179 518	299 708	547 459	1 026 685
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brasil Railway)	698 385	886 087	110 636	1 889 842	3 584 950
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	1 263 020	260 905	147 333	1 110 320	2 781 578
4	E. F. Vitória a Minas	473 071	11 680	14 752	1 995 564	2 495 067
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	3 411 397	348 421	1 295 076	1 905 069	6 959 963
6	E. F. Central do Brasil (1)	9 291 022	426 272	692 258	9 906 484	20 316 036
7	Rêde Mineira de Viação	1 221 585	934 087	1 080 334	3 200 499	6 436 505
8	E. F. Goiás	308 422	33 736	—	503 330	845 488
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	2 608 111	474 974	257 333	3 003 420	6 343 838
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	422 345	—	—	851 779	1 274 124
11	E. F. Santos a Jundiaí	2 986 165	240 971	111 069	2 515 383	5 853 588
12	E. F. Sorocabana	2 446 560	914 358	955 112	4 533 885	8 849 915
	Tramway da Cantareira	298 811	20 617	—	1 247	320 675
13	E. F. Noroeste do Brasil	1 019 153	215 289	286 199	2 313 100	3 833 741
14	E. F. Araraquara	946 612	202 128	72 988	584 095	1 805 823
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	1 580 291	714 636	923 310	4 470 977	(3)7 689 214
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	2 446 908	170 707	147 776	5 201 991	7 967 382

PERCURSO DE TRENS

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
TRAÇÃO A VAPOR					TRAÇÃO ELÉTRICA					N.º de ordem
Serviço não remunerado					Serviço remunerado					
Passageiro	Misto	Carga	Lastro	Total Cls. (6 a 9)	Passageiro	Misto — Passageiro	Misto — Carga	Carga	Total Cls. (11 a 14)	
Quilômetro										
25 003	—	40 865	290 745	356 613	—	—	—	—	—	1
(2)	—	243 486	88 795	332 281	—	—	—	—	—	2
15 765	—	265 083	271 241	552 089	—	—	—	—	—	3
24 901	—	81 370	152 661	258 932	—	—	—	—	—	4
53 477	—	285 725	98 759	437 961	—	—	—	—	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
123 575	—	933 881	265 781	1 323 237	439	98 415	120 773	295 286	514 913	7
60 278	—	382 330	170 463	613 071	—	—	—	—	—	8
716	—	6 436	3 377	10 529	—	—	—	—	—	9
291 971	—	462 545	180 847	935 363	3 051 368	1 324	1 419	2 629 035	5 683 146	10
70 156	—	350 619	48 257	469 032	884 878	248 322	241 466	2 643 389	(3)4 018 055	11
8 648	—	13 262	4 291	26 201	—	—	—	—	—	
28 897	—	644 530	977 579	1 651 006	—	—	—	—	—	12
12 518	—	145 274	93 814	251 606	—	—	—	—	—	13
—	51 484	305 403	277 222	634 109	—	—	—	—	—	14
48 739	—	427 692	339 750	816 181	—	—	—	—	—	15
29 700	—	40 781	245 059	315 540	—	—	—	—	—	1
20 444	—	191 873	63 218	275 535	—	—	—	—	—	2
13 903	—	212 668	289 279	515 850	—	—	—	—	—	3
30 726	—	123 504	183 999	338 229	—	—	—	—	—	4
63 907	—	234 235	112 207	410 349	—	—	—	—	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
79 707	—	867 069	216 614	1 163 390	22	96 532	110 752	311 099	518 405	7
59 587	—	355 274	155 675	570 536	—	—	—	—	—	8
497	—	8 811	4 305	13 613	—	—	—	—	—	9
227 986	—	310 628	57 017	595 631	3 323 468	34 711	2 693	2 656 973	5 927 845	10
73 943	—	280 667	37 341	391 951	1 480 516	276 604	286 056	2 953 352	(3)4 996 528	11
9 750	—	6 891	7 158	23 799	—	—	—	—	—	
30 757	—	480 768	676 663	1 188 188	—	—	—	—	—	12
14 244	—	113 708	74 869	202 821	—	—	—	—	—	13
—	—	289 698	231 851	521 549	—	—	—	—	—	14
63 614	—	672 396	490 876	1 226 886	—	—	—	—	—	15
31 414	—	57 995	286 081	375 490	—	—	—	—	—	1
29 132	—	125 193	64 186	218 511	—	—	—	—	—	2
25 632	—	158 973	379 139	563 744	—	—	—	—	—	3
18 850	—	87 971	218 529	325 350	—	—	—	—	—	4
68 343	—	239 561	67 506	375 410	—	—	—	—	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
63 406	—	990 852	181 205	1 235 463	663	93 308	114 505	275 010	483 486	7
57 448	—	365 458	142 593	565 499	—	—	—	—	—	8
345	—	6 659	4 778	11 782	201 155	—	—	124 082	325 237	9
497 299	—	527 767	85 093	1 110 159	3 471 977	115	47	2 659 713	6 131 852	10
66 851	—	266 206	49 384	382 441	1 577 844	290 556	246 119	3 220 909	(3)5 335 428	11
10 580	—	2 391	953	13 924	—	—	—	—	—	
34 018	—	375 048	703 104	1 112 170	—	—	—	—	—	12
6 381	—	118 818	81 265	206 464	—	—	—	—	—	13
—	—	264 388	260 191	524 579	—	—	—	—	—	14
51 831	—	682 928	420 204	1 154 963	—	—	—	—	—	15
—	—	49 225	419 267	468 492	—	—	—	—	—	1
25 702	—	181 717	35 243	242 662	—	—	—	—	—	2
7 079	—	134 076	324 762	465 917	—	—	—	—	—	3
13 026	—	90 096	195 473	298 595	—	—	—	—	—	4
65 209	—	242 815	80 583	388 607	—	—	—	—	—	5
.	.	.	518 130	518 130	6 161 881	—	—	—	6 161 881	6
73 277	—	1 003 123	251 932	1 328 332	990	115 090	133 109	277 477	526 666	7
10 937	—	56 006	9 447	76 390	—	—	—	—	—	8
52 069	—	356 109	156 854	565 032	—	—	—	—	—	9
—	—	9 470	4 815	14 285	534 602	—	—	332 932	867 534	10
223 117	—	775 672	83 961	1 082 750	3 486 315	248	114	2 776 909	6 263 586	11
44 872	—	207 602	50 918	303 392	1 678 497	310 131	323 953	4 436 799	(3)6 749 380	12
9 538	—	973	235	10 746	—	—	—	—	—	
32 096	—	432 928	714 690	1 170 714	—	—	—	—	—	13
13 432	—	112 088	112 026	237 546	—	—	—	—	—	14
—	—	275 397	259 820	535 217	—	—	—	—	—	15
55 580	—	692 606	373 716	1 121 902	—	—	—	—	—	16

QUADRO 8-A (continuação)

PERCURSO DE TRENS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	16	17	18	19	20
		TRAÇÃO ELÉTRICA				
		Serviço não remunerado				
		Passageiro	Misto	Carga	Lastro	Total Cls. (16 a 19)
		Quilômetro				
	ANO DE 1948					
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	—
2	Great Western of Brazil Railway (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	—	—	—	—	—
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	—
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	—	—	—	—
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	1 748	—	24 981	31 025	57 754
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—
9	E. F. Santos a Jundiaí	—	—	—	—	—
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	70 370	—	88 491	2 671	161 532
11	E. F. Sorocabana	35 494	—	15 462	1 055	52 011
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—
13	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	—	—	—	—
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—
	ANO DE 1949					
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	—
2	Great Western of Brazil Railway (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	—	—	—	—	—
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	—
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	—	—	—	—
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	2 252	—	42 963	4 336	49 551
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—
9	E. F. Santos a Jundiaí	—	—	—	—	—
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	131 086	—	430 570	48 396	610 052
11	E. F. Sorocabana	35 362	—	15 476	398	51 236
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—
13	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	—	—	—	—
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—
	ANO DE 1950					
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brasil Railway)	—	—	—	—	—
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	—
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	—	—	—	—
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	1 341	51 725	5 391	58 457
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—
9	E. F. Santos a Jundiaí	—	—	—	—	—
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	154 185	—	279 458	40 796	474 439
11	E. F. Sorocabana	37 306	—	26 618	3 574	67 498
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—
13	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	—	—	—	—
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—
	ANO DE 1951					
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway)	—	—	—	—	—
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	—
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	—	—	—	—	—
6	E. F. Central do Brasil (1)	—	—	—	—	—
7	Rêde Mineira de Viação	1 718	—	20 393	22 920	45 031
8	E. F. Goiás	—	—	—	—	—
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—
10	E. F. Santos a Jundiaí	30	—	228	61	319
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	147 256	—	84 151	13 775	245 182
12	E. F. Sorocabana	46 877	—	43 029	783	90 689
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
13	E. F Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—
14	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	—	—	—	—
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—

QUADRO 8-A (continuação)

PERCURSO DE TRENS

21	22	23	24	25	26	27	28	29	N.º de ordem
TRAÇÃO POR OUTROS SISTEMAS									
Serviço remunerado					Serviço não remunerado				
Passageiro	Misto		Carga	Total Cls. (21 a 24)	Passageiro	Carga	Lastro	Total Cls. (26 a 28)	
	Passageiro	Carga							
Quilômetro									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
209 465	54 980	29 345	108 448	(4) 402 238	5 206	15 945	6 715	(4) 27 866	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
25 540	—	—	—	25 540	114	—	—	(5) 114	8
183 637	—	—	39 234	222 871	85	38	2	125	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
361 655	—	—	—	361 655	16 561	—	—	16 561	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
56 969	7 409	22 061	169 642	256 081	—	33	—	33	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
321 366	56 130	32 781	247 461	(4) 657 738	2 970	1 847	982	(4)5799	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
									6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
15 397	—	—	—	15 397	.	.	.	.	8
352 284	—	—	156 867	509 151	25	69	—	94	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
419 601	—	—	—	419 601	5 360	—	—	5 360	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
45 679	8 060	32 321	183 189	269 249	—	49	2	51	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
.	.	.	.	(4) 98 303	.	.	.	(4) 9 290	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
									6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
17 331	—	—	—	17 331	120	—	—	(5) 120	8
300 366	—	—	171 188	471 554	30	161	—	191	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
486 923	—	—	—	486 923	3 161	—	—	3 161	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
32 658	11 114	41 458	121 824	207 054	—	169	—	169	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	112 972	188 608	450 915	(4) 725 495	43 141	31 511	58 393	(4) 133 045	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
.	.	.	.	(4) 87 452	.	.	.	(4) 19 247	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
20 248	—	—	—	20 248	259	—	—	(5) 259	9
222 781	—	—	227 324	450 105	136	259	—	395	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
549 658	—	—	—	549 658	710	—	—	710	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
40 947	5 459	42 347	317 725	—	—	1 276	—	1 276	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16

QUADRO 8-A (continuação)

PERCURSO DE TRENS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	30	31	32	33	34	35
		TRENS DE TRAÇÃO A VAPOR – SERVIÇO REMUNERADO					
		Trens-hora			Velocidade Comercial média de Trens		
		De Passageiro	Misto	Carga	De Passageiro Cl. 1 / Cl. 30	Misto Cls.(2+3) / Cl. 31	De Carga Cl. 4 / Cl. 32
		Número			Km por hora		
	ANO DE 1948						
1	Rêde Viação Cearense	.	.	.	.	.	.
2	Great Western of Brazil Railway (Atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	23 824	35 369	135 931	28	26	12
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	18 158	31 699	53 145	145	22	17
4	E. F. Vitória a Minas	14 382	1 344	62 644	32	26	22
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	.	.	.	.	.	.
6	E. F. Central do Brasil (1)						
7	Rêde Mineira de Viação	56 703	73 206	117 242	31	27	23
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	63 393	39 970	239 631	30	19	15
9	E. F. Santos a Jundiaí	26 979	145	41 357	29	20	29
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	67 420	12 217	117 425	36	27	17
11	E. F. Sorocabana	69 568	52 573	473 483	35	29	13
	Tramway da Cantareira	19 446	1 271	139	16	16	10
12	E. F. Noroeste do Brasil	32 135	16 935	156 492	30	24	16
13	E. F. Araraquara	22 722	7 572	45 211	32	25	16
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	122 880	121 436	350 421	13	13	13
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	87 859	13 798	311 381	29	23	17
	ANO DE 1949						
1	Rêde Viação Cearense	.	.	.	.	.	.
2	Great Western of Brazil Railway (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	24 529	36 330	125 590	27	26	12
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	32 996	21 302	68 001	28	24	19
4	E. F. Vitória a Minas	15 046	1 421	67 811	31	25	21
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	.	.	.	.	.	.
6	E. F. Central do Brasil (1)						
7	Rêde Mineira de Viação	40 265	84 129	180 724	31	25	17
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	76 506	40 716	267 506	31	18	13
9	E. F. Santos a Jundiaí	25 840	12	63 756	30	40	16
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	79 061	15 001	123 688	35	22	18
11	E. F. Sorocabana	71 150	65 703	446 477	34	27	14
	Tramway da Cantareira	18 891	1 288	54	16	16	16
12	E. F. Noroeste do Brasil	31 965	18 661	160 310	31	25	14
13	E. F. Araraquara	23 694	4 089	151 802	35	58	15
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	120 552	124 282	428 706	13	13	11
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	85 095	14 585	350 578	29	22	13
	ANO DE 1950						
1	Rêde Viação Cearense	.	.	.	.	.	.
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railwóy)	24 958	38 129	129 609	28	25	13
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	38 321	13 975	55 424	31	23	22
4	E. F. Vitória a Minas	14 348	1 213	67 393	33	26	23
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	.	.	.	.	.	.
6	E. F. Central do Brasil (1)						
7	Rêde Mineira de Viação	38 712	69 893	175 925	31	27	16
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	86 109	40 787	275 281	30	18	12
9	E. F. Santos a Jundiaí	22 993	—	—	29	—	—
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	84 827	11 507	128 003	35	25	17
11	E. F. Sorocabana	74 699	57 519	468 282	34	28	13
	Tramway da Cantareira	18 825	1 288	64	16	16	16
12	E. F. Noroeste do Brasil	32 007	19 781	158 577	31	25	14
13	E. F. Araraquara	28 147	8 526	42 751	34	32	14
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	121 425	126 614	445 401	13	13	11
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	83 047	14 588	312 442	29	22	16
	ANO DE 1951						
1	Rêde Viação Cearense	.	.	.	.	.	.
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (Antiga Great Western of Brazil Railway)	25 436	39 552	148 419	27	25	13
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	59 293	17 663	58 492	21	23	19
4	E. F. Vitória a Minas	14 373	1 047	83 493	33	25	24
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	.	.	.	.	.	.
6	E. F. Central do Brasil (1)						
7	Rêde Mineira de Viação	39 317	74 452	190 069	31	27	17
8	E. F. Goiás	13 341	1 177	40 930	23	29	12
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	87 731	40 928	265 305	30	18	11
10	E. F. Santos a Jundiaí	21 844	—	—	19	—	—
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	82 504	15 776	146 835	36	22	17
12	E. F. Sorocabana	72 294	54 578	362 403	34	34	13
	Tramway da Cantareira	18 625	1 288	77	16	16	16
13	E. F. Noroeste do Brasil	32 141	19 894	169 474	32	25	14
14	E. F. Araraquara	28 377	8 863	280 468	33	31	13
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	113 031	116 962	382 316	14	14	12
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	83 547	14 288	326 339	29	22	16

PERCURSO DE TRENS

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	
Total de Trens-hora de Tração elétrica no serviço remunerado	Total de Trens-hora de Tração por outros sistemas no serviço remunerado	Total geral de Trens-hora no serviço remunerado Cls. (30+31+32+36+37)	Número médio de Trens-km por locomotivas-hora- Cls. (5+15)	NÚMERO MÉDIO DE TRENS POR DIA REFERIDOS a EXTENSÃO MÉDIA — Serviço remunerado — De Passageiro Cls. (1+11+21)	Misto Cls. (2+3+12+13+22+23)	De carga Cls. (4+14+24)	Total Cls. (5+15+25)	Serviço não remunerado Cls. (10+20+29)	Relação de locomotivas-km para Trens-km Cls. Q. 7 Cls. (19-8)	N.º de ordem
Número	Número	Número	Q. 7 Cls. (23+24)	Q. 4×365	Q. 4×365	Q. 4×365	Q. 4×365	Q. 4×365	Cls. (5+10+15+20)	
—	—			—	1,0	1,7	2,7	0,6	1,18	1
—	—	193 124	16	1,0	1,4	2,6	5,1	0,5	1,27	2
—	14 396	103 002	16	0,6	0,9	1,2	2,7	0,7	1,56	3
—	—	78 350	24	2,2	0,2	6,7	9,1	1,2	1,23	4
—	—		22	2,7	1,5	1,9	6,0	0,4	1,3	5
										6
26 966	—	274 117	29	1,2	1,5	2,0	4,7	0,9	1,24	7
—	—	342 994		2,7	1,9	4,9	8,6	0,9	1,46	8
—	6 394	74 875	15	19,2	0,1	24,8	44,1	0,2	1,83	9
165 305	190 741	553 108	29	9,7	0,6	8,2	18,5	2,0	1,42	10
108 725	62 335	766 684	17	4,6	2,5	11,3	18,4	0,7	1,55	11
—	—	20 856	16	19,8	1,3	0,1	21,2	1,7	1,59	
—	—	205 562	19	1,7	0,7	4,3	6,8	3,0	1,26	12
—	—	75 505		5,2	1,4	5,1	11,7	1,8		13
—	3 949	598 686	13	1,8	1,7	5,0	8,6	0,7	1,29	14
—	—	428 442	20	1,9	0,2	4,1	6,3	0,6	1,57	15
—	—	—	—	—	1,0	1,4	2,4	0,6	1,16	1
—	—	186 449	17	1,0	1,5	2,4	4,9	0,4	1,25	2
—	22 507	144 806	22	1,5	0,7	1,8	4,1	0,6	1,28	3
—	—	84 278	23	2,2	0,2	6,9	9,3	1,6	1,25	4
—	—		23	2,7	1,4	1,8	6,0	0,3	1,3	5
										6
28 117	—	333 235	26	1,0	1,9	2,7	5,6	1,0	1,24	7
—	—	384 728		3,3	1,0	4,5	8,8	0,8	1,05	8
—	69 082	158 690	13	22,1	—	23,4	45,5	0,3	1,91	9
164 625	—	382 375	29	8,8	0,5	6,9	8,9	1,7	0,90	10
142 021	66 927	792 278	19	5,0	2,9	11,7	20,3	0,6	1,41	11
—	—	20 433	16	19,3	1,3	0,1	20,6	1,5	1,56	
—	—	210 936	19	1,7	0,8	4,0	6,4	2,0	1,41	12
—	—	179 585		5,4	1,6	4,1	11,1	1,3		13
—	3 196	676 736	13	1,7	1,8	5,1	8,6	0,6	1,31	14
—	—	450 258	17	1,9	0,2	3,6	5,7	0,9	1,58	15
—				—	1,0	2,6	3,6	0,6	0,89	1
—	—	192 696	17	1,0	1,4	2,5	5,0	0,3	1,24	2
—	28 828	136 548	25	1,4	0,4	1,4	3,3	0,7	1,25	3
—	—	82 954	25	2,3	0,2	7,5	9,9	1,6	1,23	4
—	—		22	2,8	1,4	1,6	5,8	0,3	1,3	5
										6
26 947	—	311 477	24	0,8	1,4	2,2	4,4	0,9	1,24	7
—	—	402 702		3,7	1,0	4,4	9,1	0,8	1,50	8
26 965	58 258	108 216	17	23,0	—	25,0	48,0	0,2	1,84	9
175 160	—	224 337	53	8,6	0,4	6,5	15,5	2,1	1,36	10
151 818	82 069	834 387	18	5,9	2,7	11,8	20,3	0,6	1,48	11
—	—	20 177	16	19,2	1,3	0,1	20,6	0,9	1,73	
—	—	210 365	19	1,7	0,9	3,9	6,5	1,9	1,45	12
—	—	79 424		6,2	1,8	3,8	11,8	1,4		13
—			13	1,7	1,8	5,3	8,8	0,6	1,29	14
—	—	410 077	19	1,9	0,2	3,8	5,9	0,9	1,26	15
—	—			—	1,3	1,7	3,1	1,0	1,01	1
—	—	213 407	16	1,0	1,4	2,5	5,00	0,3	1,32	2
—	14 396	135 448		1,4	0,4	1,2	3,0	0,5	1,24	3
—	—	98 913	25	2,3	0,1	9,6	12,0	1,4	1,23	4
—	—		22	2,8	1,4	1,6	5,8	0,3	1,3	5
										6
31 123	—	334 961	26	0,8	1,6	2,4	4,8	0,9	1,23	7
—	—	55 448	15	1,8	0,2	2,9	4,8	0,4	1,94	8
—	—	394 611		3,7	1,0	4,2	8,9	0,8	1,53	9
89 583	20 152	131 579	25	23,3	—	27,8	51,1	0,3	1,80	10
175 204	240 138	660 457	29	8,4	0,5	6,9	15,7	1,7	1,37	11
173 138	126 647	789 064	18	5,8	3,1	11,1	20,0	0,5	1,52	12
—	—	19 990	16	19,0	1,3	0,1	20,4	0,7	1,71	
—	—	221 509	18	1,7	0,9	4,0	6,6	2,0	1,42	13
—	—	317 708		5,7	1,7	3,6	11,0	1,4		14
—	3 719	616 028	14	1,7	1,8	4,8	8,3	0,6	1,31	15
—	—	424 174	19	1,9	0,2	4,0	6,1	0,9	1,56	16

QUADRO 8-A (continuação)

PERCURSO DE TRENS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	46	47	48	49	50	51
		TRENS EM SERVIÇO REMUNERADO - TRAÇÃO					
		A vapor					
		Passageiros		Mistos		Cargas	
		Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km
	ANO DE 1949						
1	Rêde Viação Cearense	—	—	5 464	102	10 377	89
2	Great Western of Brazil Railway	10 292	64	9 458	96	30 486	55
	(Atual Rêde Ferroviária do Nordeste)						
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	—	—
4	E. F. Vitória a Minas	1 897	245	1 750	20	9 549	142
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	.	.	.	.	.	.
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	16 846	104	17 312	115	25 093	106
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	15 886	122	13 062	58	35 164	92
9	E. F. Santos a Jundiaí	29 201	27	152	19	59 526	20
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	.	.	.	.
11	E. F. Sorocabana	12 592	191	19 928	77	80 947	79
	Tramway da Cantareira	18 502	17	971	21	76	18
12	E. F. Noroeste do Brasil	2 111	452	4 420	90	14 223	171
13	E. F. Araraquara	2 941	246	1 464	130	4 975	142
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	7 592	210	12 713	124	55 914	81
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	12 632	201	4 496	69	46 655	116
	ANO DE 1949						
1	Rêde Viação Cearense	58	68	5 387	104	8 991	91
2	Great Western of Brazil Railway	10 262	65	10 223	92	30 246	52
	(Atual Rêde Ferroviária do Nordeste)						
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	15 888	59	7 624	68	10 853	120
4	E. F. Vitória a Minas	1 952	238	1 808	19	11 648	121
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	.	.	.	.	.	.
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	14 561	86	18 561	115	27 819	109
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	22 292	106	12 920	58	36 777	87
9	E. F. Santos a Jundiaí	58 127	13	13	18	116 601	9
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	. .	.	.	.	.	.
11	E. F. Sorocabana	14 399	168	24 316	72	79 000	79
	Tramway da Cantareira	17 855	17	980	21	47	18
12	E. F. Noroeste do Brasil	2 153	454	3 148	148	13 367	174
13	E. F. Araraquara	3 403	243	1 860	128	4 608	134
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	7 784	203	13 544	120	60 348	78
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	12 721	196	4 484	70	44 601	106
	ANO DE 1950						
1	Rêde Viação Cearense	31	125	5 552	101	13 156	117
2	Rêde Ferroviária do Nordeste	10 285	67	9 577	101	29 422	56
	(Antiga Great Western of Brazil Railway)						
3	Viação Ferréa Federal Leste Brasileiro	18 748	63	6 230	52	10 026	123
4	E. F. Vitória a Minas	1 862	254	1 413	22	11 771	133
5	Leopoldina Railway Co. (Atual E. F. Leopoldina)	.	.	.	.	.	.
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	13 252	90	17 718	107	26 500	108
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	27 277	96	12 579	58	37 267	85
9	E. F. Santos a Jundiaí	27 501	24	—	—	64 007	15
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	.	.	.	.
11	E. F. Sorocabana	13 559	187	24 317	65	72 768	83
	Tramway da Cantareira	17 876	17	982	21	61	17
12	E. F. Noroeste do Brasil	2 340	429	3 335	150	13 452	170
13	E. F. Araraquara	3 651	259	2 180	126	4 481	129
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	8 490	189	14 109	119	61 975	79
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	12 187	200	4 518	71	47 572	104
	ANO DE 1951						
1	Rêde Viação Cearense	.	.	.	.	.	.
2	Rêde Ferroviária do Nordeste	10 454	67	9 731	102	32 095	59
	(Antiga Great Western of Brazil Railway)						
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	20 742	61	7 028	58	8 871	125
4	E. F. Vitória a Minas	1 883	251	1 043	25	13 648	146
5	E. F. Leopoldina (Antiga Leopoldina Railway Co.)	.	.	.	.	.	.
6	E. F. Central do Brasil (1)	118 123	79	11 106	101	102 009	97
7	Rêde Mineira de Viação	13 595	90	18 893	107	29 551	108
8	E. F. Goiás	732	421	626	54	5 185	97
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	27 099	96	12 621	58	37 100	81
10	E. F. Santos a Jundiaí	21 688	19	—	—	67 217	13
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	.	.	.	.
12	E. F. Sorocabana	13 766	178	26 510	71	53 052	85
	Tramway da Cantareira	17 892	17	981	21	72	17
13	E. F. Noroeste do Brasil	4 473	228	3 333	150	13 816	167
14	E. F. Araraquara	3 664	258	2 180	126	4 307	136
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	8 168	193	14 158	116	56 805	79
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	12 255	200	4 453	72	49 202	106

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	
TRENS EM SERVIÇO REMUNERADO - TRAÇÃO												N.º de ordem
Elétrica						Por outros sistemas						
Passageiros		Mistos		Cargas		Passageiros		Mistos		Cargas		
Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	8 307	25	908	93	797	136	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
12	37	1 454	151	2 806	105	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	702	69	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	4 403	42	—	—	908	43	9
.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	10
9 567	92	4 674	105	28 975	91	11 852	31	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	11 042	29	1 107	80	1 682	147	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
2	11	1 435	144	3 114	100	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	353	44	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	7 899	45	—	—	3 118	50	9
.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	10
15 451	96	4 469	126	28 418	104	13 933	30	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
103	6	1 415	147	2 504	100	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	344	50	—	—	—	—	8
3 357	60	—	—	2 336	53	7 017	43	—	—	3 465	49	9
.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	10
15 762	100	4 465	120	32 283	100	14 442	34	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	15 936	35	809	70	1 120	115	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
202 828	30	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	6
4	248	1 437	173	2 831	98	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	398	51	—	—	—	—	9
10 426	51	—	—	6 470	51	7 555	29	—	—	6 210	37	10
.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	11
16 691	101	5 731	111	42 101	105	16 430	33	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16

OBSERVAÇÕES — (1) Não foram fornecidos os elementos da E. F. Maricá apesar desta estrada estar incorporada à E. F. Central do Brasil; (2) — Incluído em carga; (3) — Inclusive diesel-eletrica; (4) — Tração diesel-eletrica; (5) — 1/3 do percurso é de automotrizes.

QUADRO 9

PERCURSOS DE VEÍCULOS PRÓPRIOS E ESTRANHOS EM SERVIÇO NAS LINHAS TRAFEGADAS PELA EMPRÊSA

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4
		NO SERVIÇO REMUNERADO			
		Em trens de passageiros no transporte de			
		Passageiros (1)		Bagagens e encomendas	
		A	B	A	B
	ANO DE 1948				
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—
2	Great Western of Brazil Railway (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	3 553 646	14 214 584	760 109	3 040 436
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2 731 184	10 924 736	514 172	2 056 688
4	E. F. Vitória a Minas	2 059 551	8 238 204	459 809	1 839 236
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	18 428 864	73 715 456	6 987 431	27 949 724
6	E. F. Central do Brasil (1)	—	—	—	—
7	Rêde Mineira de Viação	7 437 434	29 749 736	4 021 869	16 087 476
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	7 244 295	28 977 180	3 640 710	14 562 840
9	E. F. Santos a Jundiaí	11 707 254	46 829 016	3 668 797	14 675 188
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	23 880 052	.	23 458 521	.
11	E. F. Sorocabana	18 317 655	73 270 620	4 403 109	17 612 436
	Tramway da Cantareira	1 649 999	6 587 996	70 736	282 944
12	E. F. Noroeste do Brasil	5 589 968	22 359 872	1 442 216	5 768 864
13	E. F. Araraquara	3 749 663	7 499 326	1 301 531	2 603 062
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	6 900 333	27 601 332	3 655 144	14 620 576
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	11 574 504	46 298 016	2 757 747	11 030 988
	ANO DE 1949				
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—
2	Great Western of Brazil Railway (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	4 038 582	16 154 238	783 967	3 135 868
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	4 001 955	16 007 820	949 186	3 796 744
4	E. F. Vitória a Minas	2 077 035	8 308 140	399 183	1 596 732
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	18 899 348	75 597 392	7 236 807	28 947 228
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	4 771 801	19 087 204	1 722 392	6 889 568
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	7 652 209	20 608 836	3 912 462	15 649 848
9	E. F. Santos a Jundiaí	14 230 614	56 922 456	4 395 295	17 581 180
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	27 768 226	.	22 620 411	90 481 644
11	E. F. Sorocabana	20 716 383	82 865 532	4 163 598	16 654 392
	Tramway da Cantareira	1 578 836	6 315 344	63 516	254 064
12	E. F. Noroeste do Brasil	5 614 703	22 458 812	1 469 385	5 877 540
13	E. F. Araraquara	3 703 444	7 406 888	1 250 969	2 501 938
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	6 655 050	26 620 200	3 569 149	14 276 596
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	12 147 209	48 588 836	2 706 184	10 824 736
	ANO DE 1950				
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	3 404 786	13 619 144	772 268	3 089 472
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	6 132 263	24 529 052	1 524 562	6 098 248
4	E. F. Vitória a Minas	2 374 753	9 499 012	469 125	1 876 500
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	19 573 337	78 293 348	5 487 534	21 950 136
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	4 435 621	17 742 484	1 505 091	6 020 364
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	8 019 726	32 078 904	4 189 343	16 757 372
9	E. F. Santos a Jundiaí	14 498 884	57 995 536	4 599 027	18 396 108
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	29 283 656	.	28 124 220	112 496 880
11	E. F. Sorocabana	21 988 135	87 952 540	5 239 645	20 958 580
	Tramway da Cantareira	1 407 772	5 631 088	66 981	267 924
12	E. F. Noroeste do Brasil	5 731 315	22 925 260	1 595 177	6 380 708
13	E. F. Araraquara	4 095 893	8 191 786	1 166 838	2 333 676
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	6 796 248	27 184 992	3 667 994	14 671 976
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	11 872 334	47 489 336	2 659 550	10 638 200
	ANO DE 1951				
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—
2	Rêde Ferroviaria do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	4 272 521	17 090 084	801 431	3 205 724
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	6 817 494	27 269 976	882 989	3 531 956
4	E. F. Vitória a Minas	2 533 522	10 134 088	478 053	1 912 212
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	19 720 898	78 883 592	5 791 772	23 167 088
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.		.
7	Rêde Mineira de Viação	4 596 214	18 384 856	1 564 766	6 259 064
8	E. F. Goiás	1 138 128	4 552 512	301 222	1 204 888
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	7 876 771	31 507 084	4 131 410	16 525 640
10	E. F. Santos a Jundiaí	14 628 830	58 515 320	4 628 315	18 513 260
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	36 557 075	.	20 745 224	82 980 896
12	E. F. Sorocabana	23 007 773	92 031 092	5 379 494	21 517 976
	Tramway da Cantareira	1 360 980	5 443 920	65 280	261 120
13	E. F. Noroeste do Brasil	5 958 788	23 835 152	1 718 870	6 875 480
14	E. F. Araraquara	4 621 164	9 242 328	1 113 158	2 226 316
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	6 850 274	27 401 096	3 653 181	14 612 724
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	12 032 208	48 128 832	2 540 484	10 161 936

PERCURSOS DE VEÍCULOS PRÓPRIOS E ESTRANHOS EM SERVIÇO NAS LINHAS TRAFEGADAS PELA EMPRÊSA

5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	N.º de ordem
NO SERVIÇO REMUNERADO										
Em trens de passageiros no transporte de				Em trens mistos no transporte de						
Restaurantes		Animais		Passageiros		Bagagens e encomendas		Restaurantes		
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
—	—	—	—	2 335 979	9 343 916	488 119	1 952 476	351 960	1 407 840	1
509 497	2 037 988	1 975	7 900	3 590 753	14 363 012	1 093 085	4 372 340	84 562	338 248	2
184 682	738 728	4 910	19 640	2 162 473	8 649 892	749 678	2 998 712	367 984	1 471 936	3
—	—	—	—	62 046	248 184	34 457	137 828	—	—	4
409 524	1 638 096	(2)	(2)	3 121 168	12 484 672	(3)	(3)	(3)	(3)	5
.	.		.	.	.	.	.	.	.	6
802 546	3 210 184	—	—	3 605 447	14 421 788	755 892	3 023 568	104 730	418 920	7
498 925	1 995 700	299 830	1 199 320	1 454 610	5 818 440	839 943	3 359 772	116	464	8
501 760	2 007 040	19 246	76 984	69 718	278 872	53 051	212 204	—	—	9
2 392 426	9 569 704	314 169	1 256 676	895 009	3 580 036	865 991	3 463 964	—	—	10
1 460 099	5 840 396	242 733	970 932	5 449 348	21 797 392	1 310 205	5 240 820	119 915	479 660	11
—	—	—	—	100 727	402 908	20 249	80 996	—	—	
845 216	3 380 864	519 247	2 076 988	1 015 610	4 062 440	558 786	2 235 144	30 410	121 640	12
315 308	630 616	179 542	359 084	534 229	1 068 458	217 291	434 582	—	—	13
871 373	3 485 492	52 969	211 876	3 426 208	13 704 832	1 793 832	7 175 328	—	—	14
818 651	3 274 604	1 026 863	4 107 452	722 021	2 888 084	319 524	1 278 096	—	—	15
—	—	—	—	2 387 799	9 551 196	491 298	1 965 192	361 660	1 446 640	1
503 890	2 015 560	2 764	11 056	3 613 336	14 453 344	1 125 002	4 500 008	90 101	360 404	2
458 315	1 833 260	25 809	103 236	1 388 176	5 552 704	494 279	1 977 116	216 240	864 960	3
58 407	233 628	—	—	58 770	235 080	33 898	135 592	—	—	4
388 995	1 555 980	(2)	(2)	2 912 428	11 649 712	(3)	(3)	(3)	(3)	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
453 303	1 813 212	—	—	4 828 254	19 313 016	2 455 156	9 820 624	118 745	474 980	7
838 044	3 352 176	366 859	1 467 436	1 369 473	5 477 892	785 053	3 140 212	—	—	8
590 880	2 363 520	10 369	41 476	453 315	1 813 260	42 222	168 888	—	—	9
2 639 328	10 557 312	167 106	668 424	1 811 559	7 246 236	865 420	3 461 680	—	—	10
2 213 561	8 854 244	213 902	855 608	6 166 913	24 667 652	1 179 252	4 717 008	117 871	471 484	11
—	—	—	—	90 989	363 948	19 409	77 636	—	—	
916 575	3 666 300	292 043	1 168 172	1 161 779	4 647 116	561 776	2 247 104	73 755	295 020	12
389 695	779 390	95 977	191 954	568 335	1 136 670	378 666	757 332	—	—	13
873 985	3 495 940	49 795	199 180	3 437 420	13 749 680	1 812 808	7 251 232	—	—	14
770 768	3 083 072	1 036 489	4 145 956	713 893	2 855 572	306 835	1 227 340	—	—	15
—	—	—	—	2 873 232	11 492 928	541 746	2 166 984	439 280	1 757 120	1
531 549	2 126 196	572	2 288	3 706 865	14 827 460	1 088 478	4 353 912	85 722	342 888	2
864 597	3 458 388	1 582	6 328	1 429 194	5 716 776	581 591	2 326 364	199 610	798 440	3
228 994	915 976	—	—	57 887	231 548	26 912	107 648	—	—	4
390 899	1 563 596	(2)	(2)	3 004 980	12 019 920	(3)	(3)	(3)	(3)	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
441 925	1 767 700	—	—	4 433 008	17 732 032	2 242 587	8 970 348	115 508	462 032	7
992 282	3 969 128	441 694	1 766 766	1 272 104	5 088 416	778 148	2 912 592	408	1 632	8
658 900	2 635 600	3 199	12 796	49 548	198 192	43 095	172 380	—	—	9
2 894 779	11 579 116	375 799	1 503 196	457 146	1 828 584	756 730	3 026 920	—	—	10
2 053 406	8 213 624	152 729	610 916	6 073 390	24 293 560	1 663 643	6 654 572	80 211	320 844	11
—	—	—	—	75 676	302 704	16 951	67 804	—	—	
966 397	3 865 588	257 432	1 029 728	1 266 822	5 067 288	586 947	2 347 788	108 085	432 340	12
423 947	847 894	135 326	270 652	551 525	1 103 050	469 493	938 986	—	—	13
865 443	3 461 772	35 186	140 744	3 583 664	14 334 656	1 814 519	7 258 076	—	—	14
807 281	3 229 124	1 079 251	4 317 004	728 267	2 913 068	316 168	1 264 672	—	—	15
—	—	—	—	3 302 672	13 210 688	651 564	2 606 256	626 727	2 506 908	1
539 365	2 157 460	2 141	8 564	3 802 860	15 211 440	1 094 475	4 377 900	82 995	331 980	2
1 047 414	4 189 656	—	—	1 862 134	7 448 536	828 250	3 313 000	127 694	510 776	3
216 330	865 320	—	—	50 517	202 068	26 335	105 340	—	—	4
401 310	1 605 240	(2)	(2)	2 653 158	10 612 632	(3)	(3)	(3)	(3)	5
.	.	.	.	.	.	.	.	—	.	6
499 687	1 998 748	—	—	4 842 025	19 368 100	2 468 336	9 873 344	118 914	475 656	7
301 285	1 205 140	—	—	160 608	642 432	40 176	160 704	—	—	8
992 333	3 969 332	441 212	1 764 848	1 276 307	5 105 228	603 337	2 413 348	—	—	9
618 630	2 474 520	3 144	12 576	48 634	194 536	41 896	167 584	—	—	10
2 560 473	10 241 892	422 282	1 689 128	569 389	2 277 556	744 860	2 979 440	—	—	11
1 978 434	7 913 736	116 047	464 188	6 487 184	25 948 736	1 900 596	7 602 384	117 501	470 004	12
—	—	—	—	66 689	266 756	17 330	69 320	—	—	
955 070	3 820 280	191 481	765 924	1 370 329	5 481 316	608 040	2 432 160	76 985	307 940	13
427 553	855 106	119 602	239 204	551 986	1 103 972	498 532	997 064	—	—	14
833 069	3 332 276	53 312	213 248	3 457 520	13 830 080	1 891 434	7 565 736	—	—	15
812 163	3 248 652	1 020 617	4 082 468	677 401	2 709 604	309 049	1 236 196	—	—	16

QUADRO 9 (continuação)

PERCURSOS DE VEÍCULOS PRÓPRIOS E ESTRANHOS EM SERVIÇO NAS LINHAS TRAFEGADAS PELA EMPRÊSA

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	15	16	17	18
		NO SERVIÇO REMUNERADO			
		Em trens mistos no transporte de			
		Animais		Mercadorias	
		A	B	A	B
	ANO DE 1948				
1	Rêde Viação Cearense	(2)	(2)	(2)	(2)
2	Great Western of Brazil Railway (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	241 369	965 476	306 422	1 225 688
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	534 324	2 137 296	1 217 926	4 871 704
4	E. F. Vitória a Minas	1 260	5 040	54 974	219 896
5	Leopoldina Railway Co (atual E. F. Leopoldina)	(2)	(2)	(2)	(2)
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	2 188 278	8 753 112	4 962 746	19 850 984
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	161 911	647 644	971 394	3 885 576
9	E. F. Santos a Jundiaí	1 047	4 188	283 865	1 135 460
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	1 887 854	7 551 416
11	E. F. Sorocabana	1 059 739	4 238 956	5 629 897	22 519 588
	Tramway da Cantareira	—	—	60	240
12	E. F. Noroeste do Brasil	107 193	428 772	1 913 238	7 652 952
13	E. F. Araraquara	178 076	356 152	176 157	352 314
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	1 138 673	4 554 692	4 531 874	18 127 496
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	342 312	1 369 248	616 239	2 464 956
	ANO DE 1949				
1	Rêde Viação Cearense	(2)	(2)	(2)	(2)
2	Great Western of Brazil Railway (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	198 552	794 208	308 014	1 232 056
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	417 035	1 668 140	810 869	3 243 476
4	E. F. Vitória a Minas	2 701	10 804	90 984	363 936
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	(2)	(2)	(2)	(2)
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	2 687 927	10 751 708	5 811 912	23 247 648
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	158 544	634 176	1 183 301	4 733 204
9	E. F. Santos a Jundiaí	3 382	13 528	161 135	644 540
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	207 660	830 640
11	E. F. Sorocabana	1 189 399	4 757 596	6 528 991	26 115 964
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	96 339	385 356	2 113 215	8 452 860
13	E. F. Araraquara	177 520	355 040	172 465	344 930
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	91[illegible] 376	3 677 504	5 532 712	22 130 848
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	344 154	1 376 616	633 312	2 533 248
	ANO DE 1950				
1	Rêde Viação Cearense	(2)	(2)	(2)	(2)
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	232 980	931 920	382 808	1 571 232
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	546 688	2 186 752	784 846	3 139 384
4	E. F. Vitória a Minas	3 388	13 552	113 318	453 272
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	(2)	(2)	(2)	(2)
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	2 631 702	10 526 808	5 710 363	22 841 452
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	182 468	729 872	1 030 608	4 122 432
9	E. F. Santos a Jundiaí	8 038	32 152	156 747	626 988
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	494 283	1 977 132
11	E. F. Sorocabana	1 309 345	5 237 380	5 312 888	21 251 552
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	94 315	377 260	2 130 822	8 523 288
13	E. F. Araraquara	158 347	316 694	246 791	493 582
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	1 072 642	4 290 568	6 137 961	24 551 844
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	328 748	1 314 992	615 568	2 462 272
	ANO DE 1951				
1	Rêde Viação Cearense	(2)	(2)	(2)	(2)
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	221 815	887 260	399 933	1 599 732
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	814 355	3 257 420	776 695	3 106 780
4	E. F. Vitória a Minas	3 158	12 632	93 915	375 660
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	(2)	(2)	(2)	(2)
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	2 782 076	11 128 304	5 827 891	23 311 564
8	E. F. Goiás	—	—	—	—
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	156 814	627 256	876 240	3 504 960
10	E. F. Santos a Jundiaí	7 119	28 476	152 358	609 432
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	605 753	2 423 012
12	E. F. Sorocabana	1 816 319	7 265 276	7 068 544	28 274 176
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
13	E. F. Noroeste do Brasil	636 315	2 545 260	2 108 176	8 432 704
14	E. F. Araraquara	196 830	393 660	182 534	365 068
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	870 667	3 482 668	6 040 248	24 160 992
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	303 344	1 213 376	550 521	2 202 084

PERCURSOS DE VEÍCULOS PRÓPRIOS E ESTRANHOS EM SERVIÇO NAS LINHAS TRAFEGADAS PELA EMPRÊSA

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
NO SERVIÇO REMUNERADO										N.º de ordem
Em trens mistos no transporte de				Em todos os trens no transporte de						
Animais		Mercadorias		Passageiros		Bagagens e encomendas		Restaurantes		
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
603 275	2 413 100	6 373 418	25 493 672	2 335 979	9 343 916	488 119	1 952 476	351 960	1 407 840	1
1 234 382	4 937 528	19 594 649	78 578 596	7 144 399	28 577 596	1 853 194	7 412 776	594 059	2 376 236	2
869 993	3 479 972	5 744 435	22 977 740	4 893 657	19 574 628	1 263 850	5 055 400	552 666	2 210 664	3
882 627	3 530 508	20 260 403	101 302 015	2 156 054	8 624 216	494 266	1 977 064	—	—	4
707 560	2 830 240	31 454 294	125 817 176	21 550 032	86 200 128	6 987 431	27 949 724	409 524	1 638 096	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
3 845 036	15 380 144	15 921 352	63 685 408	11 042 881	44 171 524	4 777 761	19 111 044	907 276	3 629 104	7
6 167 897	24 671 588	25 721 433	102 885 732	8 698 905	34 795 620	4 480 653	17 922 612	498 925	1 995 700	8
2 799 862	11 199 448	31 233 012	124 932 048	11776 972	47 107 888	3 721 848	14 887 392	501 760	2 007 040	9
9 632 193	38 528 772	75 885 421	303 541 684	24 775 061	.	24 324 512	.	2 392 426	9 569 704	10
18 380 778	73 523 112	101 987 743	407 950 972	23 767 003	95 068 012	5 713 314	22 853 256	·1 580 014	6 320 056	11
—	—	2 556	10 224	1 747 726	6 990 904	90 985	363 960	—	—	
11 847 132	47 388 528	23 757 354	95 029 416	6 605 578	26 422 312	2 001 002	8 004 008	875 626	3 502 504	12
2 931 658	5 863 316	5 373 559	10 747 118	4 283 892	8 567 784	1 518 822	3 037 644	315 308	630 616	13
3 741 896	14 967 584	45 890 079	183 560 316	10 326 541	41 306 164	5 448 976	21 795 904	871 373	3 485 492	14
5 656 138	22 624 552	56 225 168	224 900 672	12 600 601	54 402 404	2 975 718	11 902 872	807 281	3 229 124	15
618 344	2 473 376	5 076 987	20 307 948	2 387 799	9 551 196	491 298	1 965 192	361 660	1 446 640	1
1 035 226	4 140 904	17 997 335	71 989 340	7 651 918	30 607 672	1 908 969	7 635 876	593 991	2 375 964	2
898 924	3 595 696	5 694 578	22 778 312	5 390 131	21 560 524	1 443 465	5 773 860	674 555	2 698 220	3
681 584	2 726 336	23 679 637	94 718 548	2 194 212	8 776 848	433 081	1 732 324	58 407	233 628	4
686 056	2 744 224	30 508 402	122 033 608	21 811 776	87 247 104	7 236 807	28 947 228	388 995	1 555 980	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
4 732 920	18 931 680	16 921 159	67 684 636	9 600 055	38 400 220	4 177 548	16 710 192	572 048	2 228 192	7
4 752 935	19 011 740	26 099 706	104 398 824	9 021 682	36 086 728	4 697 515	18 790 060	838 044	3 352 176	8
2 905 960	11 633 840	27 247 848	108 991 392	14 093 049	56 372 196	2 237 517	17 750 068	590 880	2 363 520	9
13 256 323	48 157 238	81 496 421	320 238 634	29 579 785	.	23 485 831	93 943 324	2 639 328	10 557 312	10
21 817 625	87 270 500	100 947 557	403 790 228	26 883 296	107 533 184	5 342 850	21 371 400	2 331 432	9 325 728	11
—	—	1 259	5 036	1 669 825	6 679 300	82 925	331 700	—	—	
11 428 541	45 714 164	25 693 267	102 773 068	6 776 482	27 105 928	2 031 161	8 124 644	990 330	3 961 320	12
3 253 585	6 507 170	5 571 199	11 142 398	4 271 779	8 543 558	1 629 635	3 259 270	389 695	779 390	13
4 152 770	16 611 080	46 313 304	185 253 216	10 092 470	40 369 880	5 381 957	21 527 828	873 985	3 495 940	14
4 658 655	18 634 620	52 354 739	209 418 956	12 861 102	51 444 408	3 013 019	12 052 076	770 768	3 083 072	15
587 846	2 351 384	6 647 722	26 590 888	2 873 232	11 492 928	541 746	2 166 984	439 280	1 757 120	1
1 380 259	5 521 036	17 511 798	70 047 192	7 111 651	28 446 604	1 860 846	7 443 384	617 271	2 469 084	2
842 623	3 370 492	7 587 161	30 348 644	7 561 457	30 245 828	2 106 153	8 424 612	1 064 207	4 256 828	3
1 191 643	4 766 572	31 707 540	126 830 160	2 432 640	9 730 560	496 037	1 984 148	228 994	915 976	4
702 924	2 811 696	33 353 656	133 414 624	22 578 317	90 313 268	5 487 534	21 950 136	390 899	1 563 596	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
5 363 303	21 453 212	15 076 278	60 305 112	8 868 629	35 474 516	3 747 678	14 990 712	557 433	2 229 732	7
3 838 997	15 355 988	25 872 675	103 490 700	9 291 830	37 167 320	4 917 491	19 669 964	992 690	3 970 760	8
2 951 494	11 805 976	28 311 669	113 246 676	14 548 432	58 193 728	4 642 122	18 568 488	658 900	2 635 600	9
17 954 219	71 816 876	71 531 994	286 127 976	29 740 802	.	28 880 950	115 523 800	2 894 779	11 579 116	10
22 545 657	90 182 628	101 378 832	405 515 328	28 061 525	112 246 100	6 903 288	27 613 152	2 133 617	8 534 468	11
—	—	1 251	5 004	1 483 448	5 933 792	83 932	335 728	—	—	
10 520 664	42 082 656	24 368 634	97 474 536	6 998 137	27 992 548	2 182 124	8 728 496	1 074 482	4 297 928	12
3 839 690	7 679 380	6 098 040	12 196 080	4 647 418	9 294 836	1 636 331	3 272 662	423 947	847 894	13
3 860 656	15 442 624	47 908 169	191 632 676	10 379 912	41 519 648	5 482 513	21 930 052	865 443	3 461 772	14
5 656 138	22 624 552	56 225 168	224 900 672	12 600 601	50 402 404	2 975 718	11 902 872	807 281	3 229 124	15
630 142	2 520 568	7 018 030	28 072 120	3 302 672	13 210 688	651 564	2 606 256	626 727	2 506 908	1
1 987 107	7 948 428	19 258 831	77 035 324	8 075 381	32 301 524	1 895 906	7 583 624	622 360	2 489 440	2
1 160 875	4 643 500	5 424 680	21 698 720	8 679 628	34 718 512	1 711 239	6 844 956	1 175 108	4 700 432	3
1 298 999	5 195 996	40 527 078	162 108 312	2 584 039	10 336 156	504 388	2 017 552	216 330	865 320	4
731 470	2 925 880	34 862 975	139 451 900	22 374 056	89 496 224	5 791 772	23 167 088	401 310	1 605 240	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
5 722 807	22 891 228	15 412 673	61 650 692	9 438 239	37 752 956	4 033 102	16 132 408	618 601	2 474 404	7
167 849	671 396	3 513 223	14 052 892	1 298 736	5 194 944	341 398	1 365 592	301 285	1 205 140	8
2 725 663	10 902 652	23 757 495	95 029 980	9 153 078	36 612 312	4 734 747	18 938 988	992 333	3 969 332	9
2 843 563	11 374 252	28 988 586	115 954 344	14 577 464	58 709 856	4 670 211	18 680 844	618 630	2 474 520	10
17 690 129	70 760 516	75 250 429	301 001 716	37 126 464	.	21 490 084	85 960 336	2 560 473	10 241 892	11
25 697 465	102 789 860	105 122 715	410 490 860	29 494 957	117 979 828	7 280 090	29 120 360	2 095 935	8 383 740	12
—	—	1 468	5 872	1 427 669	5 710 676	82 610	330 440	—	—	
9 142 891	36 571 564	24 932 549	99 730 196	7 329 117	29 316 468	2 326 910	9 307 640	1 032 055	4 128 220	13
3 661 454	7 322 908	6 573 686	13 147 372	5 173 150	10 346 3[illegible]0	1 611 690	3 223 380	427 553	855 106	14
3 218 648	12 874 592	45 567 605	182 270 420	10 307 794	41 231 176	5 544 615	22 178 460	833 069	3 332 276	15
7 937 890	31 751 560	55 053 173	220 212 692	12 709 609	50 838 436	2 849 533	11 398 132	812·163	3 248 652	16

QUADRO 9 (continuação)

PERCURSOS DE VEÍCULOS PRÓPRIOS E ESTRANHOS EM SERVIÇO NAS LINHAS TRAFEGADAS PELA EMPRÊSA

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	29	30	31	32	33	34
		NO SERVIÇO REMUNERADO					
		Em todos os trens no transporte de					
		Animais			Mercadorias		
		Carregados	Vazios	Carregados e vazios	Carregados	Vazios	Carregados e vazios
		A	A	B	A	A	B
	ANO DE 1948						
1	Rêde Viação Cearense	603 275	—	2 413 100	4 280 598	2 092 820	25 439 672
2	Great Western of Brazil Railway Co.	876 908	598 843	5 903 004	12 263 203	7 637 868	79 604 284
	(atual Rêde Ferroviária do Nordeste)						
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	699 129	175 774	3 499 612	5 757 399	1 204 962	27 849 444
4	E. F. Vitória a Minas	540 618	343 269	3 530 508	12 022 324	8 293 053	81 261 508
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	707 560	(4)	2 830 240	31 454 294	(4)	125 817 176
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	4 410 285	1 623 029	24 133 256	16 039 670	4 929 753	(6)83 877 692
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3 880 379	2 749 259	26 518 552	22 808 358	3 884 469	106 771 308
9	E. F. Santos a Jundiaí	1 393 493	1 407 416	11 203 636	21 782 901	9 733 476	126 065 508
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	8 093 213	1 853 149	39 785 448	53 011 770	24 761 505	311 093 100
11	E. F. Sorocabana	10 648 756	9 034 494	78 733 000	77 375 216	30 242 424	430 470 560
	Tramway da Cantareira	—	—	—	2 457	159	10 464
12	E. F. Noroeste do Brasil	6 719 496	5 754 076	49 894 288	18 418 372	7 252 220	102 682 368
13	E. F. Araraquara	1 731 293	1 378 441	6 381 468	4 524 162	1 054 238	11 156 800
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	2 535 021	2 398 517	19 734 152	38 188 733	12 233 220	201 687 812
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	6 767 193	296 944	28 256 548	37 462 765	19 377 971	227 362 944
	ANO DE 1949						
1	Rêde Viação Cearense	618 344	—	2 473 376	5 076 987	—	20 307 948
2	Great Western of Brazil Co.	735 465	498 313	4 935 112	11 456 950	6 848 399	73 221 396
	(atual Rêde Ferroviária do Nordeste).						
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	1 064 309	277 459	5 367 072	5 495 518	1 009 929	26 021 788
4	E. F. Vitória a Minas	483 081	483 045	3 864 504	13 689 377	10 237 604	95 707 924
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	686 056	(4)	2 744 224	30 508 402	(4)	122 033 608
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	5 363 158	2 057 689	29 683 388	17 455 603	5 306 603	(6)91 048 824
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3 147 242	2 131 096	21 113 352	22 796 410	4 486 597	109 132 028
9	E. F. Santos a Jundiaí	1 511 136	1 401 588	11 650 896	19 578 749	7 688 080	109 067 316
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	9 477 160	3 946 269	.	60 148 241	21 555 840	.
11	E. F. Sorocabana	12 963 683	10 043 341	92 028 096	78 510 722	28 965 826	429 906 192
	Tramway da Cantareira	—	—	—	1 259	—	5 036
12	E. F. Noroeste do Brasil	6 216 019	5 308 861	46 099 520	19 854 387	7 952 095	111 225 928
13	E. F. Araraquara	1 988 908	1 538 174	7 054 164	4 408 879	1 334 785	11 487 328
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	2 622 853	2 499 088	20 487 764	39 590 953	12 255 063	207 384 064
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	5 699 579	339 719	24 157 192	36 091 404	16 896 647	211 952 204
	ANO DE 1950						
1	Rêde Viação Cearense	587 846	—	2 351 384	4 672 811	1 974 911	26 590 888
2	Rêde Ferroviária do Nordeste	876 404	737 407	6 455 044	11 578 834	6 325 772	71 618 424
	(antiga Great Western of Brazil Railway Co.)						
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	1 384 354	6 539	5 563 572	7 796 769	575 238	33 488 028
4	E. F. Vitória a Minas	786 194	408 837	4 780 124	17 755 597	14 065 261	127 283 432
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	702 924	(4)	2 811 696	33 353 656	(4)	133 414 624
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	5 521 557	2 473 448	31 980 020	16 420 199	4 397 171	(6)83 269 480
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	2 971 584	1 491 575	17 852 636	22 698 711	4 204 572	107 613 132
9	E. F. Santos a Jundiaí	1 622 560	1 336 972	11 838 128	20 041 234	8 427 182	117 873 664
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	10 782 942	7 547 076	.	53 422 366	18 603 911	.
11	E. F. Sorocabana	13 339 775	10 667 956	96 030 924	78 968 275	27 723 445	426 766 880
	Tramway da Cantareira	—	—	—	939	312	5 004
12	E. F. Noroeste do Brasil	5 758 529	5 113 882	43 489 644	19 918 648	6 580 808	105 997 824
13	E. F. Araraquara	2 267 042	1 730 995	7 996 074	4 980 858	1 363 973	12 689 662
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	3 013 049	1 955 435	19 873 936	40 747 982	13 298 148	216 184 520
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	6 767 193	296 944	28 256 548	37 462 765	19 377 971	227 362 944
	ANO DE 1951						
1	Rêde Viação Cearense	630 142	—	2 520 568	5 114 020	1 904 010	28 072 120
2	Rêde Ferroviária do Nordeste	1 216 632	992 290	8 835 688	12 904 705	6 754 059	78 635 056
	(antiga Great Western of Brazil Railway Co.)						
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	1 530 658	444 572	7 900 920	5 025 302	2 013 101	(6)28 153 126
4	E. F. Vitória a Minas	825 131	477 026	5 208 628	22 341 508	18 279 485	162 483 972
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	731 470	(4)	2 925 880	34 862 975	(4)	139 451 900
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	5 846 861	2 658 022	34 019 532	16 856 831	4 462 705	(6)85 278 144
8	E. F. Goiás	133 365	34 484	671 396	3 107 706	405 517	14 052 892
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	2 435 028	888 661	13 294 756	21 609 106	3 024 629	98 534 940
10	E. F. Santos a Jundiaí	1 550 590	1 300 092	11 402 728	22 147 843	9 261 263	125 636 424
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	10 571 853	7 540 558	72 449 644	57 067 223	18 798 959	303 424 728
12	E. F. Sorocabana	15 112 107	12 401 678	110 055 140	83 788 144	28 403 115	448 765 036
	Tramway da Cantareira	—	—	—	892	576	5 872
13	E. F. Noroeste do Brasil	5 583 942	4 591 004	40 699 784	21 632 707	5 407 818	108 162 900
14	E. F. Araraquara	2 283 156	1 694 730	7 955 772	5 245 799	1 510 421	13 512 440
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	2 823 120	1 319 507	16 570 508	39 435 695	12 172 158	206 431 412
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	8 609 010	652 841	37 047 404	34 982 031	20 071 142	220 212 692

OBSERVAÇÕES — (1) Não foram fornecidos os elementos da E. F. Maricá, apesar desta estrada estar incorporada à E. F. Central

QUADRO 9 (continuação)

PERCURSOS DE VEÍCULOS PRÓPRIOS E ESTRANHOS EM SERVIÇO NAS LINHAS TRAFEGADAS PELA EMPRÊSA

35	36	37	38	39	40	41	42	
NO SERVIÇO REMUNERADO		NO SERVIÇO NÃO REMUNERADO						
		Em todos os trens no transporte de						
Total remunerado		Passageiros	Bagagens e encomendas	Restaurante	Animais	Mercadorias	Lastro	N.º de ordem
A	B	A	A	A	A	A	A	
10 152 751	40 611 004	119 210	33 639	34 876	—	986 235	151 797	1
30 968 474	123 873 896	70 220	13 100	—	34 729	2 475 703	589 393	2
14 547 437	58 189 748	40 329	19 829	571	6 690	1 614 365	984 053	3
23 849 584	95 398 336	112 862	—	—	—	1 320 403	436 066	4
61 108 841	244 435 364	112 039	93 171	—	—	1 382 288	315 489	5
								6
43 730 655	174 922 620	179 768	28 124	12 085	110 400	6 671 207	642 649	7
47 001 064	188 004 256	121 463	36 226	14 556	—	2 826 986	844 177	8
50 317 866	201 271 464	137 150	6 322	—	12 220	620 438	51 843	9
139 211 636	.	472 069	571 604	—	—	5 318 265	972 492	10
158 361 221	633 444 884	618 891	—	—	—	6 922 245	202 793	11
1 841 327	7 365 308	41 033	—	—	—	98 089	33 669	
47 616 370	190 505 480	83 524	28 417	3 890	3 736	3 190 594	1 416 791	12
14 806 156	29 612 312	59 868	16 503	—	9 549	1 509 636	224 176	13
72 002 381	288 009 524	215 878	—	8 720	—	3 138 903	1 529 216	14
80 288 473	321 153 892	753 682	77 197	—	—	12 083 890	2 642 978	15
8 936 088	35 744 352	124 084	21 116	24 151	—	926 099	144 564	1
29 694 005	118 776 020	49 728	8 177	—	28 225	2 190 196	418 189	2
15 355 366	61 421 464	45 941	13 695	955	7 515	843 688	698 672	3
27 578 807	110 315 228	121 035	—	—	—	1 385 207	424 381	4
60 632 036	242 528 144	124 933	120 498	—	—	1 268 140	314 632	5
235 110 053	910 440 212	.	.	.	.	.	.	6
.	.	.	.	.	.	.	.	
44 532 704	178 130 816	286 095	46 314	24 431	242 981	6 518 974	484 645	7
47 118 586	188 474 344	109 761	67 440	11 984	—	2 328 027	781 942	8
49 300 998	197 203 992	124 099	10 536	—	7 981	633 038	77 903	9
150 832 454	.	205 507	26 702	—	—	5 657 764	694 160	10
165 041 150	660 164 600	497 581	—	—	—	6 402 168	188 117	11
1 754 009	7 016 036	46 139	—	—	—	47 080	32 882	
49 129 335	196 517 340	97 939	16 282	7 041	10 872	3 230 085	1 323 007	12
15 561 855	31 123 710	189 579	21 406	24 117	37 733	1 343 068	191 533	13
73 316 369	293 265 476	177 785	—	7 489	—	2 603 519	1 271 618	14
75 672 238	302 688 952	813 498	80 307	—	—	11 355 226	2 949 324	15
11 089 826	44 359 304	118 897	16 259	28 474	—	822 343	146 757	1
29 103 185	116 432 740	69 841	14 250	—	7 137	1 331 005	555 087	2
20 494 717	81 978 868	71 071	33 542	12 460	307 443	544 236	835 087	3
36 173 560	144 694 240	133 551	—	—	—	863 213	746 710	4
62 513 330	250 053 320	124 925	87 298	—	—	1 418 994	192 811	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
.	.	.	.	.	.	.	.	
41 986 115	167 944 460	237 797	45 202	4 218	146 684	7 137 361	438 475	7
46 568 453	186 273 812	108 700	63 276	9 462	—	2 408 843	670 182	8
51 277 403	205 109 612	131 097	5 418	—	5 562	811 426	85 641	9
151 872 826	.	278 905	1 399 986	—	—	5 329 726	575 978	10
167 997 881	671 191 524	438 908	—	—	—	6 331 524	295 685	11
1 568 631	6 274 524	46 557	—	—	—	5 146	6 379	
47 626 610	190 506 440	99 928	23 691	8 170	2 649	.	.	12
17 050 564	34 101 128	74 539	23 689	—	57 478	1 691 915	81 311	13
75 742 482	302 969 928	234 918	—	4 499	—	2 395 203	1 409 398	14
80 288 473	321 153 892	729 779	78 793	—	—	11 694 389	2 504 243	15
12 229 135	48 916 540	125 374	19 135	34 103	—	410 208	187 378	1
32 461 333	129 845 332	69 098	12 721	—	22 744	1 905 239	224 745	2
20 579 608	82 318 432	23 032	15 469	—	1 269	526 722	991 237	3
45 227 907	180 911 628	107 450	—	—	—	884 142	728 902	4
64 161 583	256 646 332	324 646	91 178	—	—	1 404 742	230 798	5
246 000 710	984 002 840	.	.	.	.	.	.	6
.	.	.	.	.	.	.	.	
43 914 361	175 657 444	267 567	55 849	2 322	208 396	6 843 099	786 526	7
5 622 491	22 589 964	32 837	6 022	663	—	189 319	42 301	8
42 837 582	171 350 328	75 353	43 879	1 493	—	2 383 783	759 506	9
54 226 093	216 904 372	130 062	4 880	—	4 600	1 080 413	79 976	10
155 155 614	.	1 627 059	—	—	—	4 892 988	369 708	11
178 576 026	714 304 104	435 984	—	—	—	5 829 725	362 627	12
1 511 747	6 046 988	40 836	—	—	—	2 038	692	
47 903 753	191 615 012	119 007	29 094	10 416	1 805	.	.	13
17 946 499	35 892 998	72 682	30 016	23 790	66 717	1 880 156	71 268	14
72 435 958	289 743 832	226 166	—	9 538	—	2 603 088	1 596 300	15
80 686 329	322 745 316	711 552	67 953	—	—	11 409 438	2 454 665	16

do Brasil (2) Incluído em trens de Carga (3) Incluído Diesel-Elétrica (4) Tração Diesel-Elétrica (5) Um têrço do percurso é de automotrizes.

QUADRO 9 (continuação)

PERCURSOS DE VEÍCULOS PRÓPRIOS E ESTRANHOS EM SERVIÇO NAS LINHAS TRAFEGADAS PELA EMPRÊSA

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	43	44	45	46
		NO SERVIÇO NÃO REMUNERADO — Em todos os trens no transporte de		TOTAL EM TODOS OS SERVIÇOS	
		Total não remunerado		cls. (35+43)	cls. (36+44)
		A	B	A	B
	ANO DE 1948				
1	Rêde Viação Cearense	1 325 757	5 303 028	11 478 508	45 914 032
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	3 183 145	12 732 580	34 151 619	138 982 712
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2 665 837	10 663 348	17 213 274	68 853 096
4	E. F. Vitória a Minas	1 869 331	7 477 324	25 718 915	102 875 660
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	1 903 088	7 612 352	63 011 020	252 047 716
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	7 644 233	30 576 932	51 374 888	205 499 552
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3 843 408	15 373 632	50 844 472	203 377 888
9	E. F. Santos a Jundiaí	827 973	3 311 892	51 145 839	204 583 356
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	7 334 429	32 599 287	146 546 065	.
11	E. F. Sorocabana	7 743 929	30 975 716	166 105 150	664 420 600
	Tramway da Cantareira	172 791	691 164	2 014 118	8 056 472
12	E. F. Noroeste do Brasil	4 726 952	18 907 808	52 353 322	209 419 288
13	E. F. Araraquara	1 819 732	3 639 464	16 625 888	33 251 776
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	4 892 718	19 570 872	76 022 446	304 089 784
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	15 557 747	62 230 988	91 502 893	366 011 572
	ANO DE 1949				
1	Rêde Viação Cearense	1 240 064	4 960 256	10 176 152	40 704 608
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	2 694 515	10 778 060	32 268 520	129 554 080
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	1 610 466	6 441 864	16 966 785	67 863 328
4	E. F. Vitória a Minas	1 930 623	7 722 492	29 509 430	118 037 720
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	1 828 203	7 312 812	62 460 239	249 840 956
6	E F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	7 603 440	30 413 760	52 136 144	208 544 576
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3 299 154	13 196 616	50 417 740	201 670 960
9	E. F. Santos a Jundiaí	853 567	3 414 228	50 154 555	200 618 220
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	6 584 133	24 987 270	157 416 587	.
11	E. F. Sorocabana	7 087 866	28 351 464	172 129 016	688 516 064
	Tramway da Cantareira	126 101	504 404	1 880 110	7 530 440
12	E. F. Noroeste do Brasil	4 685 226	18 740 904	53 814 561	215 258 244
13	E. F. Araraquara	1 807 436	3 614 872	17 345 624	34 691 248
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	4 100 792	16 403 168	77 417 161	309 668 644
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	15 198 355	60 793 420	90 870 593	363 482 372
	ANO DE 1950				
1	Rêde Viação Cearense	1 132 730	4 530 920	12 222 556	48 890 224
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	1 977 320	7 909 280	31 085 505	124 342 020
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	1 803 839	7 315 356	22 298 556	89 194 224
4	E. F. Vitória a Minas	1 743 474	6 973 896	37 917 034	151 668 136
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	1 823 828	7 295 312	64 337 158	257 348 632
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	8 009 737	32 038 948	49 995 852	199 983 408
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3 260 463	13 041 852	49 828 916	199 315 664
9	E. F. Santos a Jundiaí	989 144	3 956 576	52 266 547	209 066 188
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	7 584 595	30 338 380	159 457 421	.
11	E. F. Sorocabana	7 066 117	28 164 468	174 863 998	699 455 992
	Tramway da Cantareira	58 082	232 328	1 626 713	6 506 852
	E. F. Noroeste do Brasil	.	.	.	.
12	E. F. Araraquara	1 928 932	3 857 864	18 979 496	37 958 992
13	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	4 044 018	16 176 072	79 786 500	319 146 000
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	15 007 204	60 028 816	95 295 577	381 182 708
15					
	ANO DE 1951				
1	Rêde Viação Cearense	776 198	3 104 792	13 005 333	52 021 332
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	2 234 547	8 938 188	34 695 880	138 783 520
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	1 557 729	6 230 916	22 137 337	88 549 348
4	E. F. Vitória a Minas	1 720 494	6 981 876	46 948 401	187 793 604
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	2 051 364	8 205 456	66 212 947	264 851 798
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	8 163 759	32 655 036	52 078 120	208 312 480
8	E. F. Goiás	271 142	1 084 568	5 893 633	23 574 532
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3 264 014	13 056 056	46 101 596	184 406 384
10	E. F. Santos a Jundiaí	1 299 931	5 199 724	55 526 024	222 104 096
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	6 889 755	26 103 392	152 045 369	.
12	E. F. Sorocabana	6 529 336	26 117 344	185 105 362	740 421 448
	Tramway da Cantareira	43 566	174 264	1 555 313	6 221 252
13	E. F. Noroeste do Brasil	.	.	.	.
14	E. F. Araraquara	2 144 629	4 289 258	20 067 563	40 135 126
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	4 435 092	17 740 368	76 871 050	307 484 200
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	14 643 608	58 574 432	95 329 937	381 319 748

OBSERVAÇÕES — (1) Não foram fornecidos os elementos da E. F. Maricá, apesar desta estrada estar incorporada à E. F. Central

QUADRO 9 (conclusão)

PERCURSOS DE VEÍCULOS PRÓPRIOS E ESTRANHOS EM SERVIÇO NAS LINHAS TRAFEGADAS PELA EMPRÊSA

47	48	49	50	51	52	53	54	
SERVIÇO REMUNERADO								
Percentagem de vagões km carregados sôbre o total de		Número médio de veículos-km por				Número médio por dia de vagões no transporte de mercadorias (carregados e vazios)	Percursos médios por dia de vagões no transporte de mercadorias (carregados e vazios cls. (32+33 cl. 53×365	N.º de ordem
		Trem-km por		Trem-hora	Locomotiva-hora de manobra			
Animais cl. 29×100	Mercadorias cl. 32×100	Passageiros cls.(1+3+5+7+9+ +11+13)	Carga cls.(15+17+19+21)	cl. 35	cl. 45			
A	B	Q. 8 cls. (1+2+11+ +12+21+22)	Q. 8 cls. (3+4+13+ +14+23+24)	Q. 9 cl. 38	Q. 7 cl. 27			
100,00	67,16	18	5	.	.	.	.	1
59,42	61,62	6	9	160	377	1 307	42	2
79,91	82,69	6	7	141	1 172	119	160	3
61,16	59,18	5	15	304	8 321	263	211	4
.	.	8	9	.	297	.	.	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
73,10	76,49	6	6	160	316	824	70	7
58,53	85,45	6	9	137	.	1 033	71	8
49,75	69,12	16	27	672	311	2 420	36	9
81,37	68,16	9	18	252	353	.	.	10
54,10	71,90	7	13	207	278	3 350	87	11
—	93,92	6	2	88	218	—	—	
53,87	71,75	9	14	232	375	689	101	12
54.26	81,10	7	11	190	.	587	26	13
51,38	75,74	7	10	120	453	1 572	88	14
90,06	70,11	6	11	177	610	2 573	58	15
100,00	100,00	16	5	.	.	.	.	1
59,61	62,59	6	9	159	363	1 239	40	2
79.32	84,48	5	4	126	230	185	96	3
50,00	57,21	5	17	327	6 391	235	279	4
.	.	8	9	.	301	.	.	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
72,27	76,69	6	7	134	281	849	73	7
59,63	83,56	5	9	122	.	1 050	71	8
51,88	71,80	18	26	311	332	2 527	30	9
70,60	73,62	9	20	394	383	.	.	10
56,35	73,05	6	13	208	302	3 299	89	11
—	100,00	5	1	.	.	.	—	
53,94	71,40	8	15	233	262	678	112	12
56,39	76,76	10	13	87	.	865	18	13
51,21	76,36	7	10	108	434	1 639	87	14
94,37	68,11	7	12	168	623	2 443	59	15
100,00	70,29	19	—	.	.	.	.	1
54,31	64,67	6	11	151	361	1 102	45	2
99,53	93,13	8	7	190	1 522	183	125	3
65,79	55,80	9	21	436	12 188	988	882	4
.	.	7	11	.	312	.	.	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
69,06	78,88	6	7	135	257	616	92	7
66,58	84,37	5	9	116	.	895	82	8
51,82	70,40	16	25	474	173	2 770	28	9
58,83	74,17	9	18	677	510	.	.	10
55,56	74,02	6	13	201	285	3 225	91	11
—	75.06	5	1	.	.	—	—	
52,96	75,17	8	15	226	.	503	144	12
56,70	78,50	6	16	215	.	974	18	13
60,64	75,39	7	10	.	441	1 672	89	14
95,80	65,91	6	12	196	656	1 998	78	15
100,00	72,87	16	—	.	.	.	.	1
55,08	65,64	5	10	152	390	.	.	2
77,49	71,40	8	7	152	2 421	180	107	3
63,37	55,00	7	21	457	19 701	972	1 145	4
.	.	8	11	.	330	.	.	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
68,75	79,07	6	6	131	252	615	95	7
79,46	78,46	6	6	101	49	107	90	8
73,26	87,72	5	8	109	.	946	71	9
54,39	70,51	17	23	412	328	3 088	28	10
58,37	75,23	9	17	235	367	.	.	11
54,93	74,68	7	14	226	320	3 189	96	12
—	60,76	5	1	.	.	—	—	
54,88	80,00	9	14	216	.	487	152	13
57,40	77,64	6	16	56	.	988	19	14
68,15	76,41	7	10	118	457	1 529	92	15
92,95	63,54	7	12	190	546	2 642	57	16

do Brasil (2) Incluído em trens de carga (3) Incluído em trens de passageiros (4) Incluído na coluna anterior (5) Incluído em lastro.

QUADRO 10

PERCURSOS DOS LUGARES OFERECIDOS AOS PASSAGEIROS, DAS TONELADAS DE CAPACIDADE E DE PÊSO MORTO DOS VEÍCULOS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5	6
		Dos lugares oferecidos aos passageiros nos carros, incluídos os das automotrizes		DAS TONELADAS DE CAPACIDADE PARA			
				Bagagens e encomendas		Animais	
		Serviço					
		Remunerado	Não Remunerado	Remunerado	Não Remunerado	Remunerado	Não Remunerado
	ANO DE 1948						
1	Rêde Viação Cearense	105 290 072	1 798 200	3 564 795	172 795	4 939 577	—
2	Great Western of Brazil Railwar (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	373 185 290	1 994 790	17 653 600	101 366	15 729 759	397 386
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	261 841 464	1 074 284	13 649 581	362 919	17 498 060	148 766
4	E. F. Vitória a Mnas	90 548 202	475 464	7 043 290	—	17 633 544	—
5	Leopoldina Railway (atual E. E. Leopoldina)	978 078 623	788 754	53 164 006	708 751	7 498 033	—
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	418 255 495	6 714 855	41 465 897	189 398	88 769 326	1 497 754
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	388 600 762	2 591 041	20 611 003	166 639	79 555 656	63 516
9	E. F. Santos a Jundiaí	389 831 453	3 639 378	25 961 091	—	34 312 367	—
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	.	.	—	—
11	E. F. Sorocabana	1 290 006 324	33 696 056	65 422 105	—	147 624 375	—
	Tramway da Cantareira	87 311 128	3 519 029	727 880	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	260 741 259	.	11 005 511	156 293	217 008 216	67 248
13	E. F. Araraquara	202 381 836	1 410 652	15 379 376	165 030	24 631 352	76 392
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	443 220 994	672 278	54 489 760	—	49 335 380	—
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	498 257 798	—	38 465 888	964 962	—	46 398 128
	ANO DE 1949						
1	Rêde Viação Cearense	109 275 642	1 868 495	3 572 974	—	5 205 634	—
2	Great Western of Brazil Railway (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	370 590 260	1 381 360	18 263 557	64 046	14 335 116	335 372
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	265 229 014	1 790 386	14 451 437	136 950	26 835 360	150 300
4	E. F. Vitória a Minas	91 428 932	596 464	6 496 215	—	16 924 588	—
5	Leopoldina Railway (atual E. F. Leopoldina)	988 819 490	879 528	55 050 617	916 628	7 270 135	—
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	357 040 815	11 074 962	35 980 896	312 583	110 259 976	3 636 460
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	410 565 758	2 120 936	21 608 569	310 224	63 340 056	—
9	E. F. Santos a Jundiaí	473 227 796	3 227 650	30 934 330	—	35 557 270	—
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	.	.	—	—
11	E. F. Sorocabana	1 477 011 541	27 160 302	81 512 690	—	172 552 680	—
	Tramway da Cantareira	88 512 948	2 383 435	663 400	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	275 170 245	655 561	11 171 385	89 551	215 580 468	195 696
13	E. F. Araraquara	205 657 225	1 476 712	18 032 340	214 252	27 867 240	301 864
14	Rêde Paraná Santa Catarina	436 446 006	602 063	53 819 570	—	51 219 410	—
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	496 018 876	—	37 662 737	1 003 837	54 253 635	—
	ANO DE 1950						
1	Rêde Viação Cearense	128 883 730	1 895 424	3 792 222	113 813	4 702 276	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil	376 148 910	1 441 660	14 969 496	99 886	20 865 038	89 658
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	391 458 639	1 692 270	21 061 530	335 420	33 765 240	196 000
4	E. F. Vitória a Minas	101 003 737	632 536	6 882 514	—	23 778 112	—
5	E. F. Leopoldian (antiga Leopoldina Railway)	1 023 048 881	879 472	45 851 451	664 076	7 448 886	—
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	334 625 201	8 591 533	32 248 232	327 721	118 774 722	2 060 182
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	424 840 798	2 257 938	22 620 459	291 070	53 557 908	—
9	E. F. Santos a Jundiaí	492 075 518	3 301 474	32 396 498	—	36 076 835	—
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	.	.	.	.
11	E. F. Sorocabana	1 494 559 465	18 809 044	109 931 170	—	180 057 982	—
	TramAay da Cantareira	76 708 639	2 369 025	671 456	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	285 400 603	515 554	12 001 682	130 300	191 482 434	47 682
13	E. F. Araraquara	213 329 496	1 504 783	19 499 078	239 810	31 559 344	459 824
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	444 195 271	580 097	54 825 130	—	49 684 840	—
15	Viação Férrea Federal do Rio Grande do Sul	486 235 370	—	37 196 475	984 912	64 288 333	—
	ANO DE 1951						
1	Rêde Viação Cearense	152 056 252	1 590 220	4 560 948	133 945	5 041 136	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brasil).	392 725 010	1 705 010	14 855 699	91 797	29 352 291	300 977
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	427 386 710	345 480	17 112 390	154 690	39 504 600	25 380
4	E. F. Vitória a Minas	113 125 053	504 360	7 466 132	—	26 923 044	—
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway)	1 014 414 800	2 285 507	440 580 095	6 935 910	—	
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	357 017 820	9 581 059	34 874 834	527 321	127 355 756	2 633 049
8	E. F. Goiás	64 000 840	670 000	2 048 388	36 132	3 021 282	—
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	421 902 129	1 425 519	21 779 836	201 843	39 884 268	—
10	E. F. Santos a Jundiaí	495 176 665	3 245 491	43 276 314	—	39 151 916	—
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	.	.	.	.
12	E. F. Sorocabana	1 620 746 995	18 476 513	112 529 606	—	206 766 094	7 515
	Tramway da Cantareira	76 516 273	2 180 293	660 880	—	—	—
13	E. F. Noroeste do Brasil	301 963 793	972 272	12 798 005	160 017	180 216 108	32 490
14	E. F. Araraquara	242 613 562	2 573 764	19 437 916	300 160	31 579 584	533 736
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	445 210 675	430 428	55 446 150	—	41 426 270	—
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	487 581 244	—	35 619 162	849 412	81 785 595	—

OBSERVAÇÕES — (1) Não foram fornecidos os elementos da E. F. Maricá, apesar desta estrada estar incorporada à E. F. Central do Brasil; —

PERCURSOS DOS LUGARES OFERECIDOS AOS PASSAGEIROS, DAS TONELADAS DE CAPACIDADE E DE PÊSO MORTO DOS VEÍCULOS

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
DAS TONELADAS DE CAPACIDADE PARA				DAS TONELADAS DE PÊSO MORTO DOS VAGÕES NO TRANSPORTE DE							N.º de ordem
Mercadorias		Carros no transporte de passageiros, incluídos os das automotrizes		Bagagens e encomendas		Animais		Mercadorias		Lastro (conservação de linhas)	
Serviço											
Remunerado	Não Remunerado	Remunerado	Não Remunerado	Remunerado	Não Remunerado	Remunerado	Não Remunerado	Remunerado	Não Remunerado	Não Remunerado	
130 419 750	24 338 321	40 037 831	2 179 992	6 877 939	450 735	5 279 043	—	74 541 597	12 463 429	—	1
410 507 048	61 151 804	125 560 559	427 198	28 335 617	171 972	14 190 326	333 099	182 253 679	18 509 547	4 729 664	
151 779 469	56 645 513	98 889 489	771 187	19 589 678	307 352	10 061 388	95 761	72 408 556	16 789 396	10 234 151	3
866 054 991	54 136 617	37 655 492	1 713 498	6 950 862	—	10 331 682	—	264 968 356	14 070 358	4 653 023	4
529 564 493	9 514 983	318 413 562	1 624 565	87 342 887	6 164 637	6 014 259	—	324 859 450	14 100 367	1 261 956	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
468 762 894	113 694 858	206 837 746	3 239 579	69 352 251	354 379	61 623 027	1 062 386	(2)230 623 464	57 211 708	5 757 290	7
375 483 460	39 658 778	116 902 578	1 968 310	40 325 877	326 034	59 666 742	—	204 090 269	20 542 396	5 914 584	8
513 180 283	2 162 264	214 653 714	1 186 852	48 202 056	87 026	552 908 702	81 322	262 751 259	1 757 034	482 501	9
2 552 974 400	.	161 461 050	.	.	1 537 086 591	.	—	—	1 452 838 524	92 187 579	10
3 256 940 257	214 941 919	690 950 259	14 946 067	107 421 730	—	248 250 330	—	1 389 864 127	72 677 896	2 460 136	11
20 928	784 712	20 413 331	519 378	700 584	—	—	—	12 846	394 288	72 363	
706 454 691	209 262	142 930 889	1 900 588	36 178 116	515 779	163 922 058	49 053	337 311 578	99 916	60 441 122	12
165 154 151	44 602 011	108 014 175	1 318 411	32 869 117	357 235	46 220 157	129 492	79 074 082	17 785 414	2 195 777	13
1 260 548 825	78 472 575	218 659 975	4 403 743	93 491 901	—	56 918 664	—	580 334 771	29 579 438	14 006 975	14
1 455 075 420	253 383 693	245 654 310	11 742 489	46 159 065	1 157 955	75 776 358	—	678 217 558	114 815 339	20 669 010	15
105 660 256	20 133 540	40 411 037	2 137 043	6 875 806	318 372	5 494 795	—	59 690 934	10 361 853	—	1
373 997 291	54 665 300	137 728 843	710 606	29 071 940	103 996	12 180 170	273 402	167 348 978	16 944 662	3 323 491	2
164 391 428	39 059 381	109 751 430	850 611	20 352 857	193 099	15 967 040	89 429	77 816 814	16 700 995	5 606 362	3
1 064 972 430	41 611 230	38 142 422	2 054 863	7 678 959	—	8 185 417	—	318 416 094	13 186 355	4 491 043	4
513 539 455	8 729 513	321 911 180	1 819 561	90 460 462	1 506 224	5 831 475	—	321 000 494	11 379 082	3 889 617	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
507 013 110	111 719 592	173 653 266	5 361 049	60 113 451	580 772	76 464 421	2 514 915	(2)250 600 966	56 757 390	4 358 688	7
410 632 164	32 703 690	126 366 142	1 774 237	42 277 635	606 960	47 505 042	—	216 992 324	16 354 756	5 479 549	8
446 925 404	2 160 768	253 391 098	1 034 443	57 442 943	13 238	595 652 328	63 914	252 354 319	5 333 782	707 008	9
2 689 099 400	141 462 850	.	.	1 749 939 833	.	—	—	1 516 371 054	84 122 862	.	10
3 320 165 521	197 775 774	786 546 686	12 072 265	112 337 990	—	289 073 287	—	1 382 484 804	67 475 326	2 293 365	11
10 072	376 640	22 354 580	630 531	638 523	—	—	—	8 009	205 261	94 008	
765 234 384	774 357	168 795 693	2 261 728	36 925 506	296 006	157 874 090	145 249	320 608 737	324 431	52 172 919	12
173 788 969	39 270 853	113 321 698	1 583 236	35 359 201	469 345	45 599 553	498 340	82 119 690	15 903 634	1 613 825	13
1 296 150 400	65 087 975	211 799 188	4 361 713	94 471 883	—	61 838 377	—	584 734 906	24 361 734	11 827 908	14
1 145 299 010	300 395 550	247 916 010	12 550 005	45 195 285	1 204 605	84 708 792	—	765 345 936	106 276 266	21 246 066	15
136 237 552	17 874 366	51 400 272	2 306 700	8 126 190	243 885	5 290 614	—	78 126 225	8 801 926	—	1
377 748 840	39 667 009	140 099 217	1 037 352	29 266 140	76 200	16 373 409	71 523	167 812 042	10 550 058	4 342 221	2
178 277 786	37 810 490	161 356 267	1 827 656	35 383 370	563 507	20 596 795	119 558	92 752 212	17 781 956	8 100 345	3
1 444 041 126	38 520 247	46 627 360	2 072 858	6 888 879	—	14 317 617	—	438 624 754	17 360 874	8 852 940	4
561 542 153	9 693 253	333 089 809	1 811 412	68 594 175	1 091 225	5 974 854	—	370 810 498	12 946 123	2 183 143	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
470 786 654	118 506 446	161 542 485	4 063 736	53 900 509	590 987	82 201 512	1 443 581	(2)230 228 118	59 675 419	3 897 960	7
486 169 642	34 067 056	132 595 503	1 693 342	44 257 419	569 484	40 168 431	—	227 438 581	17 025 643	4 695 529	8
471 736 497	4 427 447	266 248 356	1 071 344	60 141 627	69 852	626 438 388	44 775	256 436 151	6 944 231	1 252 017	9
2 643 839 560	166 590 570	.	.	1 880 416 598	—	—	—	1 495 939 482	96 869 879	.	10
3 292 293 096	195 378 168	818 311 737	10 143 514	143 859 285	—	30 680 893	—	1 367 408 203	67 066 950	3 672 290	11
10 008	41 168	19 976 597	632 940	646 276	—	—	—	17 026	25 351	28 223	
729 265 029	329 634	175 543 299	2 298 541	39 671 014	430 702	145 255 410	35 390	305 538 727	138 106	53 155 812	12
198 917 705	50 298 105	120 187 588	1 590 850	35 131 742	499 885	52 169 234	786 149	94 290 507	23 330 679	737 958	13
1 351 153 250	59 880 075	219 604 141	4 651 712	94 157 303	—	59 719 746	—	610 287 273	22 480 134	12 897 365	14
1 023 989 288	298 171 272	243 667 831	11 226 072	44 635 770	1 181 895	98 844 354	—	735 919 664	109 734 636	17 219 849	15
145 049 048	12 899 146	61 270 669	2 474 622	9 773 460	287 025	5 671 278	—	81 872 100	6 244 064	--	1
406 298 889	42 343 651	145 501 538	1 055 762	30 033 948	92 060	22 842 805	233 888	184 199 891	14 533 256	1 794 884	2
149 857 736	32 876 600	202 776 433	486 703	29 277 625	235 129	26 724 805	14 598	146 639 501	21 910 915	9 515 874	3
1 897 290 334	43 500 686	49 608 685	1 709 986	7 290 813	—	15 671 907	—	560 374 790	17 949 524	10 842 947	4
586 953 046	9 598 601	330 242 807	4 707 366	72 397 149	1 139 725	6 217 495	—	393 986 914	11 794 464	2 571	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
486 315 082	113 860 613	173 298 331	4 592 516	58 545 081	614 292	87 863 587	1 883 095	(2)234 029 788	57 386 764	6 868 862	7
91 259 480	(3) 6 002 005	25 992 341	544 207	5 803 766	102 374	1 879 908	—	40 753 386	2 196 100	417 933	8
455 434 728	33 496 390	130 276 291	1 069 690	4 261 272	39 491	29 913 201	—	211 922 730	16 741 539	5 318 032	9
515 790 811	4 388 475	252 265 453	1 055 785	77 334 516	62 796	660 041 466	37 262	295 023 844	8 692 805	701 057	10
2 728 705 140	145 872 610	.	.	1 917 637 574	.	—	—	1 561 469 477	85 790 609	.	11
3 477 255 881	188 826 358	854 259 196	10 896 237	152 932 666	—	341 109 536	12 400	1 445 760 038	61 511 641	3 190 280	12
11 744	21 840	20 008 027	586 424	636 097	—	—	—	15 159	8 943	4 799	
744 160 752	662 791	181 279 022	2 790 654	42 303 223	528 928	135 937 277	—	311 779 559	277 688	53 986 388	13
216 295 661	56 069 585	135 007 558	2 094 371	34 528 954	651 799	50 925 325	884 911	93 010 157	23 096 477	724 184	14
1 290 196 325	65 077 200	206 899 244	4 373 638	89 344 996	—	64 063 887	—	564 024 867	24 987 678	14 681 716	15
996 156 541	291 146 163	245 600 777	10 926 571	42 742 995	1 019 295	129 665 914	—	715 752 197	107 452 213	16 610 204	16

(2) Incluído em lastro remunerado; — (3) Incluído lastro.

QUADRO 11

TRANSPORTES REMUNERADOS — PASSAGEIROS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5
		PASSAGEIROS TRANSPORTADOS				
		Interior	Subúrbio	Interior	Subúrbio	Total cls. (1 a 4)
		1.ª classe		2.ª classe		
		Número				
	ANO DE 1948					
1	Rêde Viação Cearense	277 567	62 828	545 664	246 205	1 132 264
2	Great Western of Brazil Railway Co. (Atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	1 362 813	1 736 454	2 198 724	2 645 883	7 943 874
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	541 372	610 602	1 054 637	2 156 568	4 363 179
4	E. F. Vitória a Minas	253 679	—	512 048	—	765 727
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	2 070 488	23 310 575	2 806 631	—	28 187 694
6	E. F. Central do Brasil (1)	7 816 858	43 276 552	5 158 390	135 763 261	192 015 061
7	Rêde Mineira de Viação	952 000	69 706	1 778 836	627 930	3 428 472
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	540 563	—	2 272 026	—	2 812 589
9	E. F. Santos a Jundiaí	2 802 271	1 723 975	5 237 744	17 825 074	27 589 064
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	2 772 895	—	8 617 969	—	11 390 864
11	E. F. Sorocabana	1 520 600	874 653	5 889 009	3 584 563	11868 825
	Tramway da Cantareira	—	2 396 934	—	6 065 882	8 462 816
12	E. F. Noroeste do Brasil	431 616	—	1 519 481	—	1 951 097
13	E. F. Araraquara	429 114	—	1 423 045	—	1 852 159
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	691 427	—	2 484 186	—	3 175 613
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1 957 401	74 506	1 266 874	—	3 298 781
	ANO DE 1949					
1	Rêde Viação Cearense	283 615	76 735	544 039	254 475	1 158 864
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	1 359 823	1 537 885	2 090 015	2 596 828	7 584 551
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	596 440	657 528	1 097 112	2 490 067	4 841 157
4	E. F. Vitória a Minas	323 768	—	666 937	—	990 705
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	2 122 506	24 852 710	3 139 135	—	30 114 351
6	E. F. Central do Brasil (1)	13 408 874	194 396 871	—	—	207 805 745
7	Rêde Mineira de Viação	986 549	87 200	1 857 831	607 455	3 539 044
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	501 887	—	2 268 797	—	2 770 684
9	E. F. Santos a Jundiaí	2 682 971	2 145 794	5 051 395	19 470 067	29 350 227
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	2 588 235	—	8 560 811	—	11 149 046
11	E. F. Sorocabana	1 506 077	827 313	5 310 706	5 357 960	13 002 056
	Tramway da Cantareira	—	2 109 902	—	5 127 115	7 237 017
12	E. F. Noroeste do Brasil	419 122	—	1 478 346	—	1 897 468
13	E. F. Araraquara	461 407	—	1 577 938	—	2 039 345
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	533 051	—	2 239 932	—	2 772 983
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1 800 158	182 698	1 237 120	—	3 219 976
	ANO DE 1950					
1	Rêde Viação Cearense	340 462	72 663	631 462	283 507	1 328 094
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	1 327 940	1 556 242	2 124 871	2 013 797	7 022 850
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	617 595	694 977	1 017 329	2 641 103	4 971 004
4	E. F. Vitória a Minas	406 216	—	763 795	—	1 170 011
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	2 156 886	27 070 316	2 726 661	1 120 095	33 073 958
6	E. F. Central do Brasil (1)	13 825 115	189 503 841	—	—	203 328 950
7	Rêde Mineira de Viação	1 000 897	90 682	1 721 010	636 397	3 448 986
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	572 838	—	2 712 623	—	3 285 461
9	E. F. Santos a Jundiaí	2 685 603	3 054 361	5 014 067	21 031 263	31 785 294
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	2 561 007	—	9 215 787	—	11 776 794
11	E. F. Sorocabana	1 458 103	780 302	5 475 204	6 249 997	13 963 507
	Tramway da Cantareira	—	2 442 220	—	4 737 041	7 179 961
12	E. F. Noroeste do Brasil	429 797	—	1 583 183	—	2 012 980
13	E. F. Araraquara	354 685	—	1 304 700	—	1 659 385
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	539 388	—	2 216 457	—	2 755 845
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1 773 840	305 654	1 102 805	—	3 182 299
	ANO DE 1951					
1	Rêde Viação Cearense	364 386	69 834	733 916	356 696	1 524 832
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Rrilway Co.)	1 485 023	2 088 801	2 421 010	2 296 296	8 291 130
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	641 265	785 926	1 016 764	2 875 409	5 319 364
4	E. F. Vitória a Minas	405 829	—	699 423	—	1 105 252
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	2 167 237	27 937 024	2 955 862	1 293 892	34 354 015
6	E. F. Central do Brasil (1)	13 877 171	198 024 603	—	—	423 803 518
7	Rêde Mineira de Viação	1 044 467	86 598	2 027 884	627 234	3 786 183
8	E. F. Goiáz	130 796	—	192 040	—	322 836
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	551 910	—	2 798 080	—	3 349 990
10	E. F. Santos a Jundiaí	3 001 165	3 323 995	6 302 273	22 989 642	35 617 075
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	2 757 851	—	9 478 369	—	12 236 220
12	E. F. Sorocabana	1 622 981	799 944	5 934 819	6 805 924	15 163 668
	Tramway da Cantareira	—	2 539 090	—	4 394 909	6 933 999
13	E. F. Noroeste do Brasil	457 716	—	1 778 749	—	2 236 465
14	E. F. Araraquara	397 695	—	1 298 221	—	1 695 916
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	579 153	1 081	2 470 486	21 287	3 072 007
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1 834 942	249 286	1 141 839	—	3 226 067

TRANSPORTES REMUNERADOS — PASSAGEIROS

6	7	8	9	10	11	12	13	14	
% sôbre o total da coluna 5		PASSAGEIROS — KM					% sôbre o total da coluna 12		N.º de ordem
		Interior	Subúrbio	Interior	Subúrbio	cls. (8 a 11)			
		1.ª classe		2.ª classe					
1.ª classe	2.ª classe	Número					1.ª classe	2.ª classe	
30,06	69,94	32 095 831	4 049 943	46 509 925	5 879 150	88 534 849	40,83	59,17	1
39,01	60,99	94 376 188	21 783 504	100 996 256	30 341 940	246 597 888	47,10	52,90	2
26,40	73,60	50 835 251	17 862 876	70 441 176	51 311 172	190 450 475	36,07	63,93	3
33,13	66,87	24 559 862	—	27 255 159	—	51 815 021	47,30	52,70	4
90,04	9,96	195 890 428	233 105 750	133 644 216	—	562 640 394	76,25	23.75	5
26,61	73,39	688 226 342	1 019 036 102	385 379 722	2 466 804 639	4 559 446 805	37,44	62,56	6
29,80	70,20	108 172 807	2 529 772	114 113 724	14 407 245	239 223 548	46,28	53,72	7
19,22	80,78	63 161 255	—	142 957 222	—	206 116 477	30,64	69,36	8
16,41	83,59	139 149 111	20 945 230	209 572 505	165 742 374	535 409 220	29,90	70,10	9
24,34	75,66	336 190 213	—	557 484 089	—	893 674 302	37,62	62 38	10
20,18	79,82	212 478 966	17 303 241	424 768 833	63 671 259	18 222 299	31,99	68,01	11
28,32	71,68	—	27 506 376	—	60 601 426	88 107 902	31,22	68,78	
22,12	77,88	58 019 194	—	107 128 516	—	165 147 710	35.13	64,87	12
23,17	76,83	34 384 843	—	85 903 081	—	120 287 924	28,59	71,41	13
21,77	78,23	94 966 801	—	188 797 786	—	283 764 587	33 47	66,53	14
61,60	38,40	198 686 483	1 642 523	103 371 260	—	303 700 266	65,96	34,04	15
31,10	68,90	27 471 383	3 907 009	41 922 524	4 941 727	67 818 048	40,10	59,90	1
38,21	61,79	80 937 659	19 828 162	89 424 653	30 498 600	220 689 074	45,66	54,34	2
25,90	74,10	61 648 320	19 808 192	78 255 627	60 764 735	220 566 874	36,97	63,03	3
32,68	67,32	28 265 030	—	36 938 114	—	65 203 144	43,35	56,65	4
89,58	10,42	202 918 385	248 527 100	147 267 598	—	598 713 083	75,40	24,60	5
—	—	1 178 302 736	3 770 232 413	—	—	4 948 535 149	—	—	6
30,34	69 66	91 077 029	2 915 870	105 837 178	12 046 271	211 876 348	44,36	55,64	7
18,11	81 89	61 956 744	—	139 580 207	—	201 536 951	30,74	69,26	8
16,45	83,55	134 328 640	25 833 650	208 768 282	175 515 606	544 446 178	29,42	70,58	9
23,21	76,79	332 082 678	—	579 502 417	—	911 585 095	36,43	63,57	10
17,95	82,05	236 239 818	17 107 196	53 908 064	91 894 008	799 149 086	31,70	68,30	11
29,15	70,84	—	23 941 751	—	53 656 062	77 597 813	30,85	69,15	
22,09	77,91	54 501 392	—	98 213 430	—	152 714 812	35,69	64,31	12
22,63	77,37	39 817 229	—	103 839 159	—	143 656 388	27,72	72,28	13
19,22	80,78	75 423 455	—	169 849 899	—	245 273 354	30,75	69,25	14
61,58	38,42	187 562 039	2 582 727	104 949 304	—	295 094 070	64,44	35,56	15
31,11	68,89	41 249 577	3 030 034	47 215 009	5 532 535	97 027 155	45,64	54,36	1
41,07	58,93	84 026 752	19 397 741	89 356 002	24 743 419	217 523 914	47,55	52,45	2
26,40	73,60	74 666,678	20 818 230	81 991 673	63 591 380	241 067 961	39,61	60,39	3
34,72	65,28	33 562 215	—	42 399 448	—	75 961 663	44,18	55,82	4
88,37	11,63	219 946 840	272 562 444	137 778 778	29 184 229	659 472 291	74,68	25,32	5
—	—	1 245 850 238	3 666 902 040	—	—	4 912 752 278	—	—	6
31,65	68,35	105 179 707	2 824 879	111 127 849	10 403 879	229 536 309	47,05	52,95	7
17,44	82,56	70 651 724	—	162 499 312	—	233 151 036	30,30	69,70	8
18,06	81,94	118 628 115	35 367 361	180 401 690	208 394 072	542 791 238	28,37	71,63	9
21,75	78,25	352 542 518	—	638 379 558	—	990 922 076	35,58	64,42	10
16,03	83,97	230 182 954	15 876 257	433 630 152	108 049 554	787 738 917	31,24	68,76	11
34,02	65,98	—	27 481 730	—	49 984 143	77 465 873	35,48	64,52	
21,49	78,51	55 711 125	—	106 946 666	—	162 657 791	33,93	66,07	12
21,37	78,63	33 337 766	—	84 878 616	—	118 216 382	28,20	71,80	13
19,57	80,43	78 857 262	—	182 245 317	—	1 102 579	30,20	69,80	14
65,35	34,65	183 564 680	4 011 422	103 158 888	—	290 734 990	64 52	35,48	15
28,48	71,52	50 784 434	5 160 989	53 674 181	6 734 603	116 354 207	48,08	51,92	1
43,10	56,90	102 242 337	24 888 534	113 373 532	27 010 859	267 515 262	47,52	52,48	2
26,83	73,17	109 421 190	21 778 704	117 723 353	67 945 890	316 896 137	41,41	58,59	3
36,72	63,28	35 004 524	—	42 394 478	—	77 399 002	45,23	54,77	4
87,63	12,37	219 124 201	279 942 706	152 273 073	35 118 109	686 458 589	72,70	27,30	5
—	—	1 292 297 672	3 496 742 139	—	—	4 789 039 811	—	—	6
29,87	70,13	92 648 632	2 292 678	120 253 002	10 073 842	225 268 154	42,15	57,85	7
4 ,51	59,49	15 014 729	—	19 902 022	—	34 916 751	43,00	57,00	8
16,47	83,53	64 627 205	—	178 818 918	—	243 446 123	26,55	73,45	9
17,75	82,25	128 653 450	38 763 375	196 117 488	229 264 487	592 798 800	28,24	71,76	10
22,54	77,46	404 947 385	—	703 157 925	—	1 108 105 310	36,54	63,46	11
15,98	84,02	265 889 121	16 350 355	525 046 448	115 047 088	922 333 012	30,60	69,40	12
36,62	63,38	—	30 850 014	—	47 286 238	78 136 252	39,48	60,52	
20,47	79,53	65 293 430	—	136 667 380	—	201 960 810	32,33	67,67	13
23,45	76,55	30 812 354	—	78 379 462	—	109 191 816	28,22	71,78	14
18,89	81,11	89 076 109	15 809	225 456 025	296 900	314 844 843	28,30	71,70	15
64,61	35,39	202 739 893	3 129 284	108 719 139	—	314 588 316	65,44	34,56	16

QUADRO 11 (continuação)

TRANSPORTES REMUNERADOS — PASSAGEIROS

N.º ds ordsm	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	15	16	17	18	19
		PERCURSO MÉDIO DE UM PASSAGEIRO				
		1.ª classe		2.ª classe		
		Interior cl. 8 / cl. 1	Subôrbio cl. 9 / cl. 2	Interior cl. 10 / cl. 3	Subúrbio cl. 11 / cl. 4	Total cl. 12 / cl. 5
		Km				
	ANO DE 1948					
1	Rêde Viação Cearense	116	64	85	24	76
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	69	13	46	11	31
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	94	29	67	24	44
4	E. F. Vitória a Minas	97	—	53	—	68
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	95	10	48	—	20
6	E. F. Central do Brasil (1)	88	24	75	13	24
7	Rêds Mineira de Viação	114	36	64	23	70
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	117	—	63	—	73
9	E. F. Santos a Jundiaí	50	12	40	9	19
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	121	—	65	—	78
11	E. F. Sorocabana	140	20	72	18	61
	Tramway da Cantareira	—	11	—	10	10
12	E. F. Noroeste do Brasil	134	—	71	—	85
13	E. F. Araraquara	80	—	60	—	65
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	137	—	76	—	89
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	102	22	82	—	92
	ANO DE 1949					
1	Rêde Viação Cearense	97	51	77	19	68
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	60	13	43	12	29
3	Viação Ferrea Federal Leste Brasileiro	103	30	71	24	46
4	E. F. Vitória a Minas	87	—	55	—	66
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	96	10	47	—	20
6	E. F. Central do Brasil (1)	88	19	—	—	24
7	Rêde Mineira de Viação	92	33	57	20	60
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	123	—	62	—	73
9	E. F. Santos a Jundiaí	50	12	41	9	18
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	128	—	68	—	82
11	E. F. Sorocabana	157	21	85	17	61
	Tramway da Cantareira	—	11	—	10	11
12	E. F. Noroeste do Brasil	130	—	66	—	80
13	E. F. Araraquara	86	—	66	—	70
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	141	—	76	—	88
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	104	14	85	—	92
	ANO DE 1950					
1	Rêds Viação Cearense	211	42	75	20	73
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	63	12	42	12	31
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	211	30	81	24	48
4	E. F. Vitória a Minas	83	—	56	—	65
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	102	10	51	26	20
6	E. F. Central do Brasil (1)	90	19	—	—	24
7	Rêde Mineira de Viação	105	31	65	15	67
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	123	—	60	—	71
9	E. F. Santos a Jundiaí	44	12	36	10	17
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	138	—	69	—	84
11	E. F. Sorocabana	158	20	79	17	56
	Tramway da Cantareira	—	11	—	11	11
12	E. F. Noroests do Brasil	133	—	71	—	84
13	E. F. Araraquara	94	—	65	—	71
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	146	—	82	—	95
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	103	13	94	—	91
	ANO DE 1951					
1	Rêde Viação Cearense	139	74	73	19	76
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Raliway Co.)	69	12	47	12	32
3	Viação Férrea Fedsral Leste Brasileiro	171	28	117	24	60
4	E. F. Vitória a Minas	86	—	61	—	70
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	101	1	52	27	20
6	E. F. Central do Brasil (1)	93	18	—	—	23
7	Rêde Mineira de Viação	89	26	59	16	59
8	E. F. Goiás	115	—	104	—	108
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	117	—	64	—	73
10	E. F. Santos a Jundiaí	43	12	31	6	17
11	Cia. Paulista ds Estradas de Ferro	147	—	74	—	91
12	E. F. Sorocabana	164	20	84	17	61
	Tramway da Cantareira	—	12	—	11	11
13	E. F. Noroeste do Brasil	143	—	77	—	90
14	E. F. Araraquara	77	—	60	—	64
15	Viação Paraná Santa Catarina	154	15	91	14	102
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	110	13	95	—	98

OBSERVAÇÕES — (1) Não foram fornecidos os elemsntos da E. F. Maricá, apesar desta estrada estar incorporada a E. F. Central

TRANSPORTES REMUNERADOS — PASSAGEIROS

20	21	22	23	24	25	26	27	28	
NÚMERO MÉDIO DE PASSAGEIROS KM POR				NÚMERO MÉDIO DE LUGARES POR		Taxa de utilização dos carros para passageiros cl. 12×100 / Q. 10 cl. 1	PÊSO		N.º de ordem
Quilômetro trafegado cl. 12 / Q. 4	Quilômetro trafegado e por dia cl. 12 / Q. 4×365	Trem Km no serviço de passageiros cl. 12 / Q. 8 cls. (1+2+11+ +12+21+22)	Carro Km de passageiros cl. 12 / Q. 9 cl. 23	Trem Km no serviço de passageiros Q. 10 cl. 1 / Q. 8cls. (1+2+11+ +12+21+22)	Carro Km de passageiros Q. 10 cl. 1 / Q. 9 cl. 23		Dos passageiros Km cls. (8+10)×0.09 / cls.(9+11)×0.07 T-Km	Morto médio por passageiro Q. 10 cl. 9 / cl. 12 T	
56 522	154	494	37	602	45	82,19	7 769 555	0,4	1
143 288	393	167	35	252	52	66,08	21 151 301	0,5	2
81 985	225	184	39	253	54	72,74	15 757 062	0,5	3
90 428	247	106	24	186	41	57,22	4 663 352	0,7	4
170 860	468	152	26	263	45	57-53	45 975 520	0,6	5
1 324 650	3 629	.	.	.	.	.	340 633 398	.	6
59 956	164	91	22	160	38	57,17	21 191 379	0,9	7
104 947	288	84	24	158	45	53,04	18 550 663	0,6	8
3 851 865	10 553	548	45	399	33	137,34	44 453 077	0,4	9
582 198	1 595	159	36	.	.	.	80 430 687	.	10
329 762	903	154	25	276	54	55,68	63 020 517	1,0	11
108 010	296	146	30	231	39	63,34	14 863 294	0,9	12
317 382	870	141	28	238	47	59,44	10 025 913	0,9	13
114 745	314	121	27	188	43	64,02	25 538 813	0,8	14
84 738	232	112	25	185	41	60,95	27 300 173	0,8	15
50 284	138	378	33	257	46	71,60	6 864 863,	0,5	1
125 463	344	145	29	244	52	59,55	18 855 481	0,6	2
95 608	262	135	41	162	49	83,16	18 237 760	0,5	3
114 593	314	133	30	186	42	71,32	5 868 283	0,6	4
181 814	498	162	27	268	45	60,55	48 913 635	0,5	5
1 419 953	3 890	.	.	.	.	.	369 963 515	.	6
53 102	171	90	22	152	37	59,34	18 769 629	0,8	7
102 616	281	71	22	144	46	49,09	18 138 326	0,6	8
3 894 148	10 669	481	38	421	34	114,38	44,973 171	0,5	9
481 048	1 318	142	31	.	.	.	82 042 659	.	10
371 352	1 017	146	30	271	55	54,11	69 743 394	1,0	11
95 268	261	129	23	232	41	55,50	13 744 333	1,1	12
345 328	946	144	34	206	48	69,85	14 365 539	0,8	13
97 061	266	106	24	189	43	56,20	22 074 602	0,9	14
82 337	226	111	23	187	39	59,49	26 506 912	0,8	15
60 870	167	488	34	648	44	75,28	8 561 193	0,5	1
118 413	324	140	31	242	53	57,83	18 694 329	0,6	2
101 674	279	174	32	282	52	61,58	20 007 924	0,7	3
133 500	366	156	31	208	42	75,21	6 836 550	0,6	4
200 326	549	164	29	254	45	64,46	53,317,573	0,5	5
1 410 090	3 863	.	.	.	.	.	368 809 664	.	6
57 542	158	108	26	157	38	68,60	20 393 693	0,7	7
118 712	325	75	25	138	46	54,88	20 983 593	0,6	8
3 904 973	10 699	464	37	421	34	110,31	43 975 983	0,5	9
482 670	1 322	149	33	.	.	.	89 182 987	.	10
366 050	1 003	137	28	260	53	52,71	68 417 986	1,0	11
106 787	293	138	24	230	41	59,98	15 406 140	1,0	12
284 174	779	104	25	187	46	55,41	10 639 474	1,0	13
102 514	281	113	25	191	43	58,78	23 499 232	0,8	14
81 324	223	111	23	186	39	59,79	26 085 921	0,8	15
72 995	200	398	35	520	46	76,52	10 233 967	0,5	1
145 626	399	169	33	244	49	68,12	23 038 386	0,5	2
123 981	340	208	37	280	49	72,45	26 723 730	0,6	3
136 026	373	160	30	233	44	68,42	6 965 910	0,6	4
208 460	571	183	31	270	45	67,67	55 480 057	0,5	5
1 370 254	3 754	.	.	.	.	.	361 078 740	.	6
56 472	155	99	24	187	38	63,10	20 026 803	0,9	7
73 048	200	102	27	178	49	54,56	3 142 508	0,7	8
123 954	340	78	27	136	46	57,70	21 910 151	0,5	9
4 264 740	11 684	502	40	420	34	119,71	47 991 335	0,4	10
523 927	1 435	165	30	.	.	.	99 729 478	.	11
416 779	1 142	156	31	275	55	56,91	80 382 022	1,0	12
125 989	345	164	28	245	41	66,88	18 176 472	0,9	13
242 648	665	95	21	211	47	45,01	10 919 182	1,2	14
123 614	339	137	31	194	43	70,72	28 329 782	0,7	15
87 972	241	120	25	186	38	64,52	28 250 363	0,8	16

do Brasil.

QUADRO 12

TRANSPORTES REMUNERADOS — BAGAGENS, ENCOMENDAS E ANIMAIS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5	6
		BAGAGENS E ENCOMENDAS TRANSPORTADAS					
					Número médio de toneladas-km por		
		Toneladas	Toneladas km	Percurso médio de uma tonelada Cl. 2 / Cl. 1 km	Quilômetro trafegado Cl. 2 / Q. 4	Trens-km no serviço de passageiros Cl. 2 / Q. 8 cls. (1+2+11+ +12)	Vagão-km de bagagens e encomendas Cl. 2 / Q. 9 cl. 25
	ANO DE 1948						
1	Rêde Viação Cearense	9 602	1 498 697	156	979	8,5	3,1
2	Great Western of Brasil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	18 520	2 116 292	114	1 230	1,4	1,1
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	21 141	2 618 809	124	1 127	2,5	2,1
4	E. F. Vitória a Minas	3 893	546 530	140	954	1,1	1,1
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	163 596	32 771 624	200	9 952	8,8	4,5
6	E. F. Central do Brasil (1)	312 785	53 727 215	172	15 609	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	64 456	8 147 413	126	2 042	3,1	1,7
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	48 040	7 407 890	154	3 772	3,0	1,7
9	E. F. Santos a Jundiaí	154 814	10 667 635	69	76 746	13,4	2,9
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	228 313	34 905 580	153	22 740	6,2	1,4
11	E. F. Sorocabana	79 418	19 189 306	242	8 811	4,4	3,4
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	26 444	7 064 718	267	4 620	6,2	3,5
13	E. F. Araraquara	25 777	3 819 372	148	10 077	4,5	2,5
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	31 757	9 188 420	289	3 715	3,9	1,7
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	41 908	9 243 793	221	2 579	3,4	3,0
	ANO DE 1949						
1	Rêde Viação Cearense	8 254	1 340 927	162	862	6,5	2,7
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	17 050	1 899 027	111	1 080	1,2	1.0
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	21 268	2 318 125	109	1 005	1,8	1,6
4	E. F. Vitória a Minas	5 550	710 870	128	1 294	1,4	1,6
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	168 296	32 511 949	193	9 873	8,8	4,5
6	E. F. Central do Brasil (1)	363 252	62 725 042	173	17 999	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	57 542	6 528 209	113	1 636	2,8	1,6
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	41 883	6 411 143	153	3 264	2,3	1,4
9	E. F. Santos a Jundiaí	133 129	8 650 994	65	62 237	11,2	1,9
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	210 204	33 581 469	160	17 721	5,2	1,4
11	E. F. Sorocabana	75 840	18 178 886	240	8 447	3,6	3,4
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	25 871	7 007 145	271	4 371	5,9	3,4
13	E. F. Araraquara	24 366	3 493 721	143	8 398	3,5	2,1
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	26 398	7 547 761	286	2 987	3,3	1,4
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	40 521	8 446 615	208	2 357	3,2	2,8
	ANO DE 1950						
1	Rêde Viação Cearense	9 638	1 648 983	171	1 034	8,3	3,0
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	19 732	2 191 655	111	1 192	1,4	1,2
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	22 224	2 133 787	96	900	1,5	1,0
4	E. F. Vitória a Minas	5 988	821 022	137	1 443	1,7	1,7
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	168 984	35 124 811	208	10 670	8,7	6,4
6	E. F. Central do Brasil (1)	347 855	61 290 873	176	17 592	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	61 304	7 969 504	130	1 998	3,7	2,1
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	44 753	7 231 652	162	3 682	2,4	1,5
9	E. F. Santos a Jundiaí	129 991	8 444 680	65	60 753	9,7	1,8
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	207 655	34 109 648	164	16 615	5,1	1,2
11	E. F. Sorocabana	80 951	20 093 883	248	9 337	3,8	2,9
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	27 108	7 357 758	271	4 590	5,9	3,4
13	E. F. Araraquara	25 782	3 614 554	140	8 689	3,2	2,2
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	26 173	7 138 784	273	2 803	3,1	1,3
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	40 491	8 527 955	211	2 385	3,3	2,9
	ANO DE 1951						
1	Rêde Viação Cearense	8 924	1 743 657	195	1 094	9,7	2,7
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	21 382	2 498 834	117	2 139	1,5	1,3
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	24 821	3 266 793	132	1 278	2,1	1,9
4	E. F. Vitória a Minas	5 428	789 155	145	1 387	1,6	1,6
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	174 453	36 144 197	207	10 976	9,6	6,2
6	E. F. Central do Brasil (1)	363 132	62 870 409	173	17 989	3,9	.
7	Rêde Mineira de Viação	65 310	8 100 111	124	2 031	3,6	2,0
8	E. F. Goiás	3 383	592 859	175	1 240	1,7	1,8
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	47 564	7 133 233	150	3 632	2,3	1,5
10	E. F. Santos a Jundiaí	136 891	8 756 245	64	62 995	9,2	1,9
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	192 824	34 679 109	180	16 397	5,2	1,6
12	E. F. Sorocabana	91 051	23 734 694	261	10 725	4,4	3,3
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
13	E. F. Noroeste do Brasil	31 176	8 902 819	286	5 554	7,2	3,8
14	E. F. Araraquara	22 772	3 917 997	173	8 707	3,4	2,4
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	29 789	9 256 882	311	3 634	4,0	1,7
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	41 994	9 455 585	225	2 644	3,6	3,3

TRANSPORTES REMUNERADOS — BAGAGENS, ENCOMENDAS E ANIMAIS

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
ANIMAIS TRANSPORTADOS EM TRENS DE PASSAGEIROS					ANIMAIS QUILÔMETROS EM TRENS DE PASSAGEIROS					N.º de ordem
De grande porte		De pequeno porte: (Porcos, carneiros, bezerros etc.)	Total de animais	Pêso dos animais	De grande porte		De pequeno porte: (Porcos, carneiros, bezerros etc.)	Total de animais quilômetro	Pêso total de animais quilômetro	
Cavalos, burros etc.	Bois, vacas etc.				Cavalos, burros etc.	Bois, vacas etc.				
Número				t-km	Número				t-km	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1 458	2 738	1 423	5 619	1 675	256 329	576 147	107 678	940 148	318 135	8
2 117	2 602	5 491	10 210	2 225	130 969	160 901	339 610	631 480	137 612	9
902	12 751	6 417	20 070	6 013	146 485	2 070 850	749 190	2 966 525	947 205	10
4 640	5 061	3 849	13 550	3 801	1 272 699	592 589	454 923	2 323 211	664 238	11
2 697	683	1 117	4 497	1 194	472 561	139 039	149 328	760 928	212 317	12
636	785	759	2 180	581	105 366	88 143	69 068	262 577	73 774	13
1 173	171	244	1 588	445	382 225	48 229	31 361	461 815	137 095	14
4 560	13 213	8 721	16 494	3 525	1 154 850	683 876	1 487 153	3 325 879	768 721	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
2 031	2 657	1 477	6 165	1 820	397 322	425 773	100 883	923 978	299 594	8
3 744	7 149	2 452	13 345	4 228	188 214	427 480	118 416	734 110	239 298	9
1 234	13 355	5 412	20 001	6 253	185 717	2 096 276	814 506	3 096 499	975 676	10
4 175	5 659	2 826	12 660	3 799	1 306 793	715 187	375 698	2 397 678	715 683	11
2 624	999	908	4 531	1 278	513 316	242 699	108 174	864 089	261 862	12
711	893	599	2 203	630	97 671	98 478	56 395	252 544	74 332	13
1 155	427	146	1 728	532	407 913	108 204	26 084	542 201	168 264	14
5 211	2 990	7 842	16 043	3 544	1 492 247	720 987	1 335 157	3 548 391	869 585	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1 413	3 185	1 224	5 822	1 820	222 177	419 555	105 028	746 760	244 978	8
3 587	6 686	3 257	13 530	4 076	172 755	317 595	118 900	609 250	190 755	9
2 522	10 860	5 191	18 573	5 620	431 262	1 864 247	661 664	2 957 173	941 244	10
4 539	4 911	3 264	12 714	3 653	1 537 173	803 110	556 160	2 996 443	848 012	11
3 645	866	1 082	5 593	1 548	875 194	223 702	1 253 364	2 352 260	477 375	12
902	1 000	598	2 500	730	123 378	98 785	58 725	280 888	82 400	13
1 078	251	99	1 428	434	446 141	46 845	18 476	511 462	154 428	14
4 897	2 928	8 053	15 878	3 446	1 350 173	683 902	1 364 259	3 398 334	815 039	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1 294	2 526	1 209	5 029	1 520	209 081	308 897	82 788	600 766	194 562	9
3 529	4 769	1 892	10 190	3 156	161 524	217 271	90 035	468 830	144 369	10
2 723	11 193	4 002	17 918	5 694	471 079	1 938 931	575 833	2 985 843	974 479	11
3 294	4 380	2 380	10 054	2 978	1 068 077	621 714	355 886	2 045 677	604 697	12
3 396	1 328	1 231	5 955	1 673	693 814	298 260	191 566	1 183 630	346 605	13
1 327	1 201	1 777	4 305	1 056	217 592	180 197	315 802	713 591	168 937	14
423	234	77	734	228	141 280	54 970	23 224	219 474	66 694	15
4 835	4 426	6 485	15 746	3 869	1 041 855	893 022	1 023 651	2 958 528	772 130	16

QUADRO 12 (continuação)

TRANSPORTES REMUNERADOS — BAGAGENS, ENCOMENDAS E ANIMAIS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	17	18	19	20	21
		ANIMAIS TRANSPORTADOS EM TRENS			MISTOS E DE CARGA	
		De grande porte		De pequeno porte (Porcos, carneiros bezerros etc.)	Total de animais	Pêso total de animais
		Cavalos, burros etc.	Bois, vacas etc.			
		Número				t
	ANO DE 1948					
1	Rêde Viação Cearense	2 074	31 189	16 768	50 031	14 775
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	1 548	42 892	22 487	66 927	19 870
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	12 260	27 825	29 078	69 163	17 716
4	E. F. Vitória a Minas	628	26 633	7 069	34 330	11 549
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	1 903	111 279	15 345	128 527	46 617
6	E. F. Central do Brasil (1)	6 225	298 633	156 421	461 279	136 963
7	Rêde Mineira de Viação	1 621	84 221	34 426	120 268	37 617
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3 456	82 398	16 151	102 005	35 611
9	E. F. Santos a Jundiaí	597	557 131	70 973	628 701	230 129
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1 455	595 802	52 002	669 329	243 958
11	E. F. Sorocabana	3 325	474 429	134 754	612 508	204 245
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	2 218	309 030	7 238	318 486	125 001
13	E. F. Araraquara	217	115 991	3 690	119 898	46 831
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	3 093	69 440	94 378	166 911	38 142
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	7 466	283 567	286 226	464 278	113 682
	ANO DE 1949					
1	Rêde Viação Cearense	2 039	30 731	14 281	47 051	14 332
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	1 047	40 060	24 271	65 378	18 765
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	8 314	54 186	24 700	87 200	26 639
4	E. F. Vitória a Minas	887	25 537	5 770	32 194	11 058
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	1 874	136 832	11 758	150 464	56 471
6	E. F. Central do Brasil (1)	7 839	316 061	177 873	501 779	146 564
7	Rêde Mineira de Viação	1 928	107 140	45 931	154 999	48 028
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	2 413	57 797	19 809	80 019	25 824
9	E. F. Santos a Jundiaí	661	581 438	91 976	674 075	241 971
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1 427	636 355	53 520	691 302	260 322
11	E. F. Sorocabana	3 301	519 528	92 196	615 025	218 021
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	6 684	277 441	6 718	290 843	113 653
13	E. F. Araraquara	53	132 678	8 761	141 492	53 963
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	5 830	70 538	27 180	103 548	32 682
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	6 724	248 245	197 234	452 203	121 039
	ANO DE 1950					
1	Rêde Viação Cearense	1 538	29 540	18 251	49 239	14 103
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	1 025	52 388	28 383	81 796	24 101
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	7 923	56 428	29 754	94 105	27 924
4	E. F. Vitória a Minas	1 018	43 282	8 674	52 974	18 486
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	2 011	145 339	11 400	158 750	59 879
6	E. F. Central do Brasil (1)	7 942	309 842	175 483	493 267	143 862
7	Rêde Mineira de Viação	1 982	118 616	64 284	184 882	54 469
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1 162	58 191	37 626	96 979	27 388
9	E. F. Santos a Jundiaí	1 043	590 955	106 522	698 520	247 347
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1 391	599 771	67 170	668 332	247 043
11	E. F. Sorocabana	2 140	535 650	111 381	649 171	226 040
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	5 051	258 693	12 002	265 746	102 193
13	E. F. Araraquara	10	168 713	14 379	183 102	68 926
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	8 525	67 706	52 778	129 009	34 918
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	7 466	283 567	286 226	577 259	144 289
	ANO DE 1951					
1	Rêde Viação Cearense	1 598	32 470	14 032	48 100	14 871
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	746	80 842	28 958	110 546	35 456
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	9 435	43 978	26 505	79 918	23 071
4	E. F. Vitória a Minas	1 024	56 516	5 833	63 373	23 497
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	2 213	131 767	10 179	144 159	54 389
6	E. F. Central do Brasil (1)	8 235	354 298	138 255	500 788	158 015
7	Rêde Mineira de Viação	4 437	108 157	50 008	162 602	49 595
8	E. F. Goiás	701	19 064	12 998	32 763	9 136
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	944	45 607	10 041	56 592	19 530
10	E. F. Santos a Jundiaí	660	596 548	62 352	659 560	245 052
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1 533	641 396	24 177	667 096	259 433
12	E. F. Sorocabana	3 719	622 751	102 583	729 053	260 474
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
13	E. F. Noroeste do Brasil	4 223	246 133	13 495	263 851	101 070
14	E. F. Araraquara	62	162 462	7 348	169 872	65 738
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	8 387	71 415	47 611	127 413	35 843
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	7 015	267 751	298 709	573 475	139 076

TRANSPORTES REMUNERADOS — BAGAGENS, ENCOMENDAS E ANIMAIS

22	23	24	25	26	27	28	29	30	
ANIMAIS QUILÔMETRO EM TRENS MISTOS E DE CARGA					ANIMAIS TRANSPORTADOS EM TODOS OS TRENS		ANIMAIS QUILÔMETRO EM TODOS OS TRENS		N.º de ordem
De grande porte		De pequeno porte: (Porcos, carneiros, bezerros etc(*	Total de animais quilômetro	Pêso total de animais quilômetro	Total geral de animais colunas (10+20)	Total geral do pêso de animais colunas (11+12)	Total geral de animais quilômetro colunas (15+25)	Total geral do peso dê animais colunas (16+26)	
Cavalos, burros etc.	Bois, vacas etc.								
Número					Número	t	Número	t-km	
279 937	7 450 042	3 933 946	10 663 925	3 357 392	50 031	14 775	10 663 925	3 257 392	1
241 702	9 928 546	2 708 429	12 878 677	4 314 772	66 927	19 870	12 878 677	4 314 772	2
1 704 076	4 632 786	4 921 704	11 258 566	2 856 508	69 163	17 716	11 258 566	2 856 508	3
109 173	5 569 843	1 362 162	7 041 178	2 396 905	34 330	11 549	7 041 178	2 396 905	4
341 000	14 076 000	3 621 000	18 038 000	6 094 800	128 527	46 617	18 038 000	6 094 800	5
1 159 000	184 364 000	53 817 876	239 340 876	98 027 388	461 279	136 963	239 340 876	98 027 388	6
277 672	28 038 899	9 216 792	37 533 363	12 220 540	120 268	37 617	37 533 363	12 220 540	7
994 627	46 110 442	9 117 962	56 223 031	19 654 361	107 624	37 286	57 163 179	19 972 486	8
21 745	30 427 242	3 482 085	34 291 072	12 525 629	638 911	232 354	34 922 552	12 663 241	9
447 683	184 552 616	17 931 941	202 932 240	75 748 545	689 399	249 971	20 898 765	76 695 750	10
1 133 037	176 596 006	54 471 542	232 300 585	76 435 468	626 058	208 046	234 623 796	77 099 806	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
880 985	124 971 499	2 328 465	128 180 949	30 485 742	322 983	126 195	128 941 877	30 698 059	12
40 047	25 816 349	823 375	26 679 771	10 420 891	122 078	47 412	26 942 348	10 494 665	13
1 715 135	38 676 639	25 830 136	66 221 910	18 568 210	168 499	38 587	66 683 725	18 705 305	14
3 679 600	115 983 232	142 900 720	262 562 552	61 786 945	480 772	117 207	264 734 735	62 555 666	15
324 506	8 146 031	2 337 389	10 807 926	3 599 503	47 051	14 332	10 807 926	3 589 503	1
129 290	9 472 989	2 994 760	12 597 039	4 127 459	65 378	18 765	12 597 039	4 127 459	2
1 066 985	8 880 092	3 920 044	13 867 051	4 264 109	87 200	26 639	13 867 051	4 264 109	3
156 379	4 950 947	1 083 130	6 190 456	2 135 606	32 194	11 058	6 190 456	2 135 606	4
310 000	15 534 000	2 799 000	18 643 000	6 586 500	150 464	56 471	18 643 000	6 586 500	5
1 935 000	199 138 000	64 549 000	265 622 000	86 690 600	501 779	146 564	265 622 000	86 690 600	6
311 682	35 710 387	13 777 736	49 799 805	15 755 433	154 999	48 028	49 799 805	15 755 433	7
324 620	35 328 784	3 101 694	38 755 098	14 539 069	86 184	27 644	39 679 076	14 838 663	8
26 343	31 943 636	3 539 441	35 509 420	13 139 301	687 420	246 199	36 243 530	13 378 599	9
453 929	202 451 085	17 024 712	219 929 726	82 819 084	711 303	266 575	223 026 225	83 794 760	10
1 069 446	216 707 698	40 979 816	258 756 960	91 101 895	627 685	221 820	261 154 638	91 817 578	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 876 853	116 370 069	1 519 548	119 766 470	47 263 038	295 374	114 931	120 630 559	47 524 900	12
11 022	30 203 145	2 557 545	32 771 712	12 340 319	143 695	54 593	33 024 256	12 414 651	13
4 148 919	41 352 173	7 174 716	52 675 808	18 503 017	105 276	33 214	53 218 009	18 671 281	14
3 231 110	123 893 066	132 097 030	259 221 206	63 736 262	468 246	124 583	262 769 597	64 605 847	15
247 531	7 604 281	3 430 954	11 282 766	3 459 067	49 329	14 103	11 282 766	3 459 067	1
138 120	12 510 337	3 568 756	16 217 213	5 402 446	81 795	24 101	16 217 213	5 402 446	2
1 047 503	8 784 229	5 146 708	14 978 440	4 342 613	94 105	27 924	14 978 440	4 342 613	3
174 024	9 703 283	1 577 678	11 454 985	4 091 288	52 974	18 486	11 454 985	4 091 288	4
554 509	16 135 621	3 052 184	19 742 314	6 925 820	158 750	59 879	19 742 314	6 925 820	5
1 964 000	193 044 000	61 993 000	257 001 000	84 006 100	493 267	143 868	257 001 000	84 006 100	6
355 790	42 731 574	23 626 409	66 713 773	19 562 008	184 882	54 469	66 713 773	19 562 008	7
272 371	25 926 846	21 881 254	48 080 471	12 640 575	102 801	29 208	48 827 231	12 885 553	8
43 980	31 472 334	4 769 936	36 286 250	13 079 121	712 050	251 423	36 895 500	13 269 876	9
400 930	215 315 585	18 538 561	234 255 076	88 100 369	686 905	252 663	236 852 249	89 041 613	10
778 611	215 758 677	39 214 164	255 751 452	90 458 471	661 885	229 693	258 747 895	91 306 483	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 024 831	108 342 751	3 080 191	113 447 773	44 252 569	271 339	103 741	115 800 033	44 729 944	12
759	32 473 801	2 928 766	35 403 326	13 282 625	185 602	69 556	35 684 214	13 365 025	13
5 501 518	39 895 461	21 446 112	66 843 091	19 753 251	130 437	35 532	67 354 553	19 907 679	14
3 069 656	157 150 048	177 442 188	337 668 892	81 527 135	593 137	147 735	341 067 226	82 342 174	15
270 544	8 217 358	2 613 863	11 101 765	3 629 493	48 100	14 871	11 101 765	3 629 493	1
89 251	20 668 670	3 710 531	24 468 452	8 665 296	110 546	35 456	24 468 452	8 665 296	2
1 374 398	7 984 509	4 035 377	13 394 284	4 009 661	79 918	23 071	13 394 284	4 009 661	3
163 651	12 090 145	900 603	13 154 399	4 975 214	63 373	23 497	13 154 399	4 975 214	4
369 248	20 406 512	3 024 670	23 800 430	8 575 846	144 159	54 389	23 800 430	8 575 846	5
1 995 000	211 252 000	48 578 000	261 825 000	89 957 100	500 788	158 015	261 825 000	89 957 100	6
1 033 448	42 113 931	19 824 416	62 971 795	19 138 048	162 602	49 595	62 971 795	19 138 048	7
185 028	3 582 283	3 655 855	7 423 166	1 854 007	32 763	9 166	7 423 166	1 854 007	8
267 313	19 232 121	4 822 667	24 322 101	8 255 309	61 621	12 050	24 922 867	8 449 871	9
26 912	31 735 621	2 279 412	34 041 945	12 930 263	669 750	248 208	34 510 775	13 074 632	10
453 683	233 867 714	8 938 548	243 259 945	94 577 045	685 014	265 127	246 245 788	95 551 524	11
1 321 543	275 918 795	43 799 738	321 040 076	115 143 955	739 107	263 542	323 085 753	115 748 652	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 040 264	102 656 658	4 296 910	108 993 832	42 104 433	269 806	102 743	110 177 472	42 451 038	13
15 188	32 704 590	1 478 163	34 197 941	13 234 209	174 177	66 794	34 911 532	13 403 146	14
5 575 060	43 872 191	20 227 321	69 674 572	21 244 127	128 147	36 071	69 894 046	21 301 821	15
3 268 362	139 998 497	200 026 702	343 293 561	76 982 578	589 221	142 945	346 252 089	77 754 708	16

QUADRO 12 (continuação)

TRANSPORTES REMUNERADOS — BAGAGENS, ENCOMENDAS E ANIMAIS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	31	32	33	34	35	36
		NÚMERO MÉDIO DE ANIMAIS QUILÔMETRO POR					
		Quilômetro trafegado		Trem-km			
				De passageiros mistos de carga			
		Animais-km Cl. 29 / Q. 4	T-km Cl. 30 / Q. 4	Animais-km Cl. 15 / Q. 8 cls. (1+11)	T-km de animais Cl. 16 / Q. 8 cls. (1+11)	Animais-km Cl. 25 / Q. 8 cls. (3+4+13+14)	T-km de animais Cl. 30 / Q. 8 cls. (3+4+13+14)
1	Rêde Viação Cearense	6 965	2 193	—	—	8,2	2,6
2	Great Western of Brasil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	7 483	2 507	—	—	7,3	2,4
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	4 847	1 230	—	—	10,0	2,5
4	E. F. Vitória a Minas	12 288	4 183	—	—	5,0	1,6
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	5 478	1 851	—	—	13,6	4,6
6	E. F. Central do Brasil (1)	69 535	28 480	—	—	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	9 407	3 063	—	—	8,7	2,8
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	29 105	10 169	0,5	0,2	15,1	5,3
9	E. F. Santos a Jundiaí	251 241	91 102	0,8	0,2	28,1	10,3
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	134 136	49 965	0,5	0,2	42,6	15,9
11	E. F. Sorocabana	107 724	35 399	0,7	0,2	23,2	7,6
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	84 331	20 077	0,8	0,2	48,4	11,5
13	E. F. Araraquara	71 088	27 690	0,4	0,1	34,9	13,6
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	26 965	7 564	0,3	0,1	12,3	3,5
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	73 866	17 454	1,3	0,3	47,1	11,1
	ANO DE 1949						
1	Rêde Viação Cearense	6 946	2 307	—	—	9,2	3,0
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste	7 161	2 346	—	—	7,6	2,5
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	6 011	1 848	—	—	9,3	2,8
4	E. F. Vitória a Minas	10 880	3 753	—	—	4,3	1,5
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	5 661	2 000	—	—	14,3	5,1
6	E. F. Central do Brasil (1)	76 219	24 875	—	—	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	12 481	4 939	—	—	10,0	3,5
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	20 203	7 555	0,4	0,1	11,1	4,2
9	E. F. Santos a Jundiaí	260 745	96 249	1,0	0,3	34,5	12,8
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	117 692	44 219	0,5	0,2	45,7	17,2
11	E. F. Sorocabana	121 354	42 666	0,6	0,2	25,0	8,8
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
12	E F. Noroeste do Brasil	75 253	29 647	0,9	0,3	46,4	18,3
13	E. F. Araraquara	79 385	29 843	0,3	0,1	48,1	18,1
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	21 060	7 389	0,3	0,1	9,4	3,3
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	73 317	18 026	1,4	0,3	53,3	13,1
	ANO DE 1950						
1	Rêde Viação Cearense	7 078	2 170	—	—	5,9	1,8
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co)	8 828	2 941	—	—	9,1	3,0
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	6 317	1 832	—	—	9,8	2,8
4	E. F. Vitória a Minas	20 132	7 190	—	—	7,3	2,6
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	5 997	2 104	—	—	6,6	2,3
6	E. F. Central do Brasil (1)	73 766	24 112	—	—	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	16 724	4 904	—	—	15,5	4,5
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	24 912	6 574	0,3	0,1	14,0	3,7
9	E. F. Santos a Jundiaí	265 435	95 467	0,7	0,2	33,1	11,9
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	115 369	43 371	0,5	0,1	47,1	17,7
11	E. F. Sorocabana	120 292	42 448	0,7	0,2	25,0	8,8
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	72 240	27 904	2,3	0,5	44,3	17,3
13	E. F. Araraquara	85 779	32 127	0,3	0,1	53,87	20,21
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	26 445	7 816	0,3	0,1	11,4	3,4
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	95 403	23 033	1,4	0,3	66,1	16,0
	ANO DE 1951						
1	Rêde Viação Cearense	6 965	2 277	—	—	13,1	4,3
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	13 320	4 717	—	—	12,2	4,3
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	5 240	1 569	—	—	10,6	3,2
4	E. F. Vitória a Minas	23 118	8 744	—	—	6,5	2,5
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	7 288	2 604	—	—	18,4	6,6
6	E. F. Central do Brasil (1)	74 914	25 739	—	—	24,7	8,5
7	Rêde Mineira de Viação	15 786	4 798	—	—	23,4	4,1
8	E. F. Goiás	15 530	3 879	—	—	14,7	3,7
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	12 690	4 302	0,2	0,1	7,5	2,5
10	E. F. Santos a Jundiaí	248 279	94 062	0,5	0,2	28,7	10,9
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	116 428	45 178	0,5	0,2	45,0	17,5
12	E. F. Sorocabana	145 994	52 304	0,5	1,5	31,3	11,2
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
13	E. F. Noroeste do Brasil	68 732	26 482	1,2	0,3	41,9	16,2
14	E. F. Araraquara	77 581	2,9 785	0,8	0,2	52,0	20,1
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	27 442	8 367	0,1	—	12,9	3,9
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	96 827	21 743	1,2	0,3	64,2	14,4

OBS. (1) Nço foram fornecidos os elementos da E. F. Marlcá apesar desta estrada estar incorporada à E. F. do Central do

TRANSPORTES REMUNERADOS — BAGAGENS, ENCOMENDAS E ANIMAIS

37	38	39	40	41	42	43	44	
NÚMERO MÉDIO DE ANIMAIS QUILÔMETRO POR		PERCURSO MÉDIO DE ANIMAIS EM TRENS				PÊSO MORTO MÉDIO POR TONELADA DE		N.º de ordem
Vagão-km no transporte de animais		De passageiros		Mistos e de carga				
Animais-km Cl. 29 / Q. 9 cls. (7+ +15+19)	t-km de animais Cl. 30 / Q. 9 cls. (7+ +15+19)	Um animal Cl. 15 / Cl. 10	Uma t de animais Cl. 16 / Cl. 11	Um animal Cl. 25 / Cl. 20	Uma t de animais Cl. 26 / Cl. 21	Bagagens e encomendas Q. 10 cl. 11 / Cl. 2	Animais Q. 10 cl. 13 / Cl. 30	
17,7	5,6	—	—	213	227	4,6	1,6	1
8,7	2,9	—	—	192	217	13,4	3,3	2
8,0	2,0	—	—	163	161	7,5	3,5	3
7,0	2,7	—	—	205	208	12,7	4,3	4
25,5	8,6	—	—	140	131	2,7	0,10	1 5
.	.	—	—	519	716	.	.	6
6,2	2,0	—	—	312	325	8,5	5,0	7
8,6	3,0	167	190	551	552	5,4	3,0	8
12,4	4,5	62	62	55	54	4,5	1,9	9
20,7	7,7	148	158	303	310	.	—	10
9,8	3,2	171	175	379	374	5,6	3,2	11
—	—	—	—	—	—	—	—	
10,3	2,5	169	178	402	244	5,1	5,3	12
8,2	3,2	120	127	223	223	8,6	0,4	13
13,5	3,8	291	308	397	487	10,2	3,0	14
46,0	10,9	202	218	566	544	5,0	1,2	15
17,5	5,8	—	—	230	250	5,1	1,5	1
10,2	3,3	—	—	193	220	15,3	3.0	2
10,3	3,2	—	—	159	160	8,8	3,7	3
9,0	3,1	—	—	192	193	10,8	3,8	4
27,2	9,6	—	—	124	117	2,8	0,9	5
.	.	—	—	529	591	.	.	6
6,7	2,1	—	—	321	328	9,2	4,9	7
7,5	2,8	150	165	484	563	6,6	3,2	8
12,4	4,6	55	57	53	54	13,3	1,9	9
16,6	6,2	155	156	318	318	.	—	10
11,2	4,0	189	188	421	418	6,2	3,1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	
10,2	4,0	191	205	412	416	5,3	3,3	12
9,4	3,5	115	118	231	229	10,1	0,4	13
10,4	3,6	314	316	509	566	12,5	3,3	14
43,5	107,	221	245	573	527	5,4	1,3	15
19,19	5,9	—	—	229	245	4,9	1,5	1
10,0	3,3	—	—	198	224	13,4	3,0	2
10,8	3,1	—	—	159	156	16,6	4,7	3
9,6	3,4	—	—	216	221	8,4	3,5	4
28,1	9,9	—	—	124	116	2,0	0,9	5
.	.	—	—	521	584	.	.	6
8,3	2,4	—	—	361	359	6,8	4,2	7
11,0	2,9	128	135	496	462	6,1	3,1	8
12,5	4,5	45	47	52	53	7,1	1,9	9
12,9	4,9	159	167	351	357	.	—	10
10,8	3,8	236	232	394	400	7,2	3,3	11
—	—	—	—	—	—	—	—	
10,7	4,1	421	308	427	433	5,4	3,2	12
8,6	3,2	112	113	193	193	9,7	3,9	13
13,6	4,0	358	356	518	566	13,2	3,0	14
48,3	11,7	214	237	585	565	5,2	1,2	15
17,62	5,8	—	—	231	244	5,6	1,6	1
11,1	3,9	—	—	221	244	12,0	2,6	2
6,8	2,0	—	—	168	174	10,1	6,7	3
10,1	3,8	—	—	208	212	9,2	3,1	4
32,5	11,7	—	—	165	158	2,0	0,7	5
.	.	—	—	523	569	.	.	6
7,4	2,3	—	—	387	386	7,2	4,6	7
44,2	11,0	—	—	227	203	9,8	1,0	8
7,5	2,5	119	99	430	423	6.0	3,5	9
12,1	4,6	46	46	52	53	8,8	1.9	10
13.6	5,3	167	171	365	356	.	—	11
11,7	4,2	203	203	440	442	6,4	3,0	12
—	—	—	—	—	—	—	—	
11,1	4,3	199	207	413	417	4,8	3,2	13
8.8	3,4	166	160	201	201	8,8	0,4	14
16,9	5,1	299	293	547	593	9,7	2,2	15
37,4	8,4	188	200	599	554	4,5	1,7	16

Brasil.

QUADRO 13

TRANSPORTES REMUNERADOS — MERCADORIAS

N.º de ordem	ESTRADAS	1	2	3
		MERCADORIAS TRANSPORTADAS		
		Toneladas	Toneladas km	Percurso médio de uma tonelada cl. 2 / cl. 1
	ANO DE 1948			
1	Rêde Viação Cearense	363 642	71 831 082	198
2	Great Western of Brasil Railway Co. (Atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	2 237 174	181 726 190	81
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	267 928	67 212 065	251
4	E. F. Vitória a Minas	770 496	294 729 388	383
5	Leopoldina Railway Co. (Atual E. F. Leopoldina)	1 833 444	273 986 679	149
6	E. F. Central do Brasil (1)	4 687 129	1 383 173 000	295
7	Rêde Mineira de Viação	643 243	186 486 300	290
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	920 853	297 726 006	323
9	E. F. Santos a Jundiaí	5 590 321	383 999 871	69
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3 036 025	636 507 740	210
11	E. F. Sorocabana	3 820 367	1 327 046 979	347
	Tramway da Cantareira	1 261	15 580	12
12	E. F. Noroeste do Brasil	685 680	231 411 126	337
13	E. F. Araraquara	397 260	76 003 791	191
14	Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina	1 991 638	673 264 524	338
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1 708 487	730 385 098	428
	ANO DE 1949			
1	Rêde Viação Cearense	305 598	57 307 278	188
2	Great Western of Brazil Railway Co. (Atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	2 053 124	169 201 711	82
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	298 341	84 397 992	283
4	E. F. Vitória a Minas	984 251	362 058 833	368
5	Leopoldina Railway Co. (Atual E. F. Leopoldina)	1 830 329	282 271 133	154
6	E. F. Central do Brasil (1)	4 449 332	1 365 463 000	307
7	Rêde Mineira de Viação	733 017	223 152 999	340
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	942 993	305 898 976	324
9	E. F. Santos a Jundiaí	5 526 192	381 134 981	69
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	2 949 654	657 837 314	223
11	E. F. Sorocabana	3 968 930	1 366 277 076	344
	Tramway da Cantareira	971	13 638	14
12	E. F. Noroeste do Brasil	737 851	175 401 327	238
13	E. F. Araraquara	367 623	68 913 660	187
14	Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina	2 035 396	709 810 222	349
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1 585 576	696 864 237	440
	ANO DE 1950			
1	Rêde Viação Cearense	365 437	79 873 706	219
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (Antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	1 745 402	171 407 269	98
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	266 279	77 628 736	292
4	E. F. Vitória a Minas	1 181 767	501 870 793	425
5	Leopoldina Railway Co. (Atual E. F. Leopoldina)	1 882 344	308 228 195	164
6	E. F. Central do Brasil (1)	4 479 693	1 317 847 000	294
7	Rêde Mineira de Viação	717 249	221 007 820	308
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1 030 507	328 440 500	319
9	E. F. Santos a Jundiaí	6 007 897	428 687 150	71
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	2 967 102	682 545 045	230
11	E. F. Sorocabana	4 160 936	1 416 037 995	340
	Tramway da Cantareira	595	8 448	14
12	E. F. Noroeste do Brasil	682 940	268 404 259	393
13	E. F. Araraquara	354 134	74 969 435	212
14	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	1 983 187	698 572 618	352
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1 539 650	693 209 530	450
	ANO DE 1951			
1	Rêde Viação Cearense	351 147	80 701 102	230
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (Antiga Great Western of Brasil Railway Co.)	1 842 860	185 982 685	101
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	248 353	69 711 097	281
4	E. F. Vitória a Minas	1 762 066	840 274 551	477
5	E. F. Leopoldina (Antiga Leopoldina Railway Co.)	2 033 096	328 573 070	162
6	E. F. Central do Brasil (1)	4 539 971	1 381 560 000	304
7	Rêde Mineira de Viação	793 734	247 612 048	312
8	E. F. Goiás	218 450	62 770 438	287
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1 107 185	358 775 369	324
10	E. F. Santos a Jundiaí	7 030 165	504 553 710	72
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3 391 290	828 519 641	244
12	E. F. Scroabana	4 632 173	1 622 385 375	350
	Tramway da Cantareira	265	4 319	16
13	E. F. Noroeste do Brasil	779 730	319 804 195	410
14	E. F. Araraquara	406 641	87 514 719	215
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	1 992 010	702 606 166	362
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1 578 968	734 254 412	465

OBSERVAÇÃO — (1) Não foram fornecidos os elementos da E. F. Maricá, apesar desta estrada estar incorporada à E. F. Central

TRANSPORTES REMUNERADOS — MERCADORIAS

4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NÚMERO MÉDIO DE TONELADA-KM DE MERCADORIAS POR									
Quilômetro trafegado cl. 2 / Q. 4	Quilômetro trafegado por dia cl. 2 / Q.4×365	Por trens-km de carga cl. 2 / Q.8 cls. (3-4-14-1ú)	Por trens-hora de carga cl. 2 / Trens-hora de carga	Por vagão-km carregado no transporte de mercadorias cl. 2 / Q.9 cl. 32	Por vagão-km no transporte de mercadorias (carregados e vagão) cl. 2 / Q.9 9 cls. (32–33)	Toneladas de capacidade média para mercadorias por vagão em serviço Q. 10 cl. 7 / Q.9 cl.s (32–33)	Aproveitamento da capacidade dos vagões carregados cl. 2×100 / Q.9 cl. (32xcl. 10)	Taxa de utilização dos vagões nos transportes de mercadorias cl. 2×100 / Q.10 cl. 7	N.º de ordem
46 918	128	55	.	17	11	20	83,90	55,08	1
10 593	289	103	1 357	15	9	21	70,57	44,27	2
28 933	79	60	1 152	12	10	22	53,06	44,28	3
514 362	1 405	209	4 706	25	15	43	57,01	34,03	4
83 203	228	77	.	.	9	17	51,24	51,74	5
566 410	1 100	.	.	.	.	.	.	.	6
46 738	128	43	1 591	12	9	22	52,85	39,78	7
151 592	415	80	1 242	13	11	14	93,24	79,29	8
2 762 589	7 569	314	9 285	18	12	16	176,29	74,83	9
414 663	1 136	134	5 421	12	8	33	36,38	24,93	10
609 296	1 669	133	2 803	17	12	30	57,17	40,75	11
362	1	11	112	6	6	8	79,26	74,45	
151 348	415	87	1 479	13	9	28	44,87	32,76	12
200 538	549	99	1 681	17	14	30	56,00	46,02	13
272 246	746	125	1 921	18	13	25	70,52	53,41	14
203 790	558	131	2 346	19	13	27	71,29	50,20	15
36 830	101	49	.	11	11	21	53,75	54,24	1
96 192	264	102	1 347	15	9	20	73,84	45,24	2
36 583	100	56	1 278	15	13	25	61,43	51,34	3
636 307	1 743	252	5 339	26	15	45	58,77	34,00	4
85 719	235	81	.	.	9	17	54,42	54,97	5
391 811	1 073	.	.	.	.	.	.	.	6
55 928	180	49	1 235	13	10	22	63,24	44,01	7
155 753	427	89	1 144	13	11	15	88,26	74,49	8
2 741 978	7 512	370	5 978	19	14	16	194,67	85,28	9
347 144	951	137	5 319	11	8	33	33,14	24,46	10
634 887	1 739	132	3 060	17	13	31	56,14	41,15	11
317	1	16	253	11	11	8	135,41	135,41	
109 421	300	68	1 094	9	6	28	31,55	22,92	12
165 658	454	101	454	16	12	30	52,10	39,65	13
280 890	770	126	1 656	18	14	25	71,71	54,76	14
194 438	533	143	1 988	19	13	22	87,77	60,85	15
50 109	137	42	.	17	12	20	85,47	57,97	1
93 308	256	97	1 322	15	10	21	70,49	45,38	2
32 741	90	51	1 279	10	9	21	47,41	43,54	3
882 022	2 416	318	7 447	28	16	45	62,81	34,75	4
93 629	252	103	.	.	9	17	54,36	54,89	5
378 257	1 036	.	.	.	.	.	.	.	6
55 404	152	51	1 256	13	11	23	58,52	46,94	7
167 657	458	95	1 193	14	12	18	80,39	67,56	8
3 084 080	8 450	391	—	21	15	17	213,90	90,87	9
332 462	911	137	5 332	13	9	37	34,48	25,82	10
658 010	1 803	138	3 024	18	13	31	57,84	43,01	11
196	1	8	132	9	7	8	112,46	84,41	
167 439	459	105	1 693	13	10	28	48,13	36,80	12
180 215	494	114	1 754	15	12	31	49,00	37,69	13
274 273	751	119	1 568	17	13	25	68,57	51,70	14
193 905	531	136	2 219	19	12	18	102,80	67,70	15
50 628	139	95	.	16	11	21	75,14	55,64	1
101 243	277	93	1 253	14	9	21	68,83	45,77	2
27 274	74	55	1 075	14	10	21	66,06	46,52	3
1 476 757	4 046	418	10 064	36	21	47	80,02	44,29	4
99 779	273	103	.	.	9	17	55,44	55,98	5
395 296	1 083	130	.	.	.	.	.	.	6
62 074	170	53	1 303	15	12	23	63,87	50,92	7
131 319	360	125	1 534	20	18	26	77,69	68,78	8
182 676	500	110	1 352	17	15	19	87,38	78,78	9
3 629 883	9 945	426	—	23	16	16	227,81	97,82	10
391 735	1 073	153	5 643	15	11	36	40,33	30,36	11
733 116	2 009	158	4 477	19	14	30	64,54	46,66	12
100	—	3	56	5	3	8	60,52	36,78	
199 504	547	123	1 887	15	12	28	52,80	42,98	13
194 477	533	133	312	17	13	32	52,13	40,46	14
275 856	756	130	1 838	18	14	25	71,27	54,46	15
205 328	563	137	2 250	21	13	18	116,61	76,00	16

do Brasil.

QUADRO 13 (continuação)

TRANSPORTES REMUNERADOS — MERCADORIAS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	13	14
		PÊSO ÚTIL MÉDIO DE MERCADORIAS TRANSPORTADO POR	
		Vagão e por dia	
		Toneladas cl. 1 / Q. 9 cl. (53-365)	Toneladas-km cl. 2 / Q. 9 cl. (53-365)
	ANO DE 1948		
1	Rêde Viação Cearense	.	.
2	Great Western of Brazil Railway Co. (Atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	4,7	380
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	6,2	1 547
4	E. F. Vitória a Minas	8,0	3 062
5	Leopoldina Railway Co. (Atual E. F. Leopoldina)	.	.
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	2,1	618
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	2,4	790
9	E. F. Santos a Jundiaí	6,0	435
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.
11	E. F. Sorocabana	3,1	1 072
	Tramway da Cantareira	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	2,7	908
13	E. F. Araraquara	1,9	354
14	Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina	3,5	1 173
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1,8	778
	ANO DE 1949		
1	Rêde Viação Cearense	.	.
2	Great Western of Brazil Railway Co. (Atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	4,5	373
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	4,4	1 250
4	E. F. Vitória a Minas	11,5	4 221
5	Leopoldina Railway Co. (Atual E. F. Leopoldina)	.	.
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	2,4	720
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	2,5	798
9	E. F. Santos a Jundiaí	6,0	413
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.
11	E. F. Sorocabana	3,3	1 135
	Tramway da Cantareira	—	—
12	E. F. Noroeste do Bra il	3,0	1 709
13	E. F. Araraquara	1,2	218
14	Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina	3,4	1 187
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1,8	782
	ANO DE 1950		
1	Rêde Viação Cearense	.	.
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (Antiga Great Western of Brazil Railway Co)	4,3	426
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	4,0	1 162
4	E. F. Vitória a Minas	3,3	1 392
5	Leopoldina Railway Co. (Atual E. F. Leopoldina)	.	.
6	E. F. Central do Brasil	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	3,2	983
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3,2	1 005
9	E. F. Santos a Jundiaí	6,0	424
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.
11	E. F. Sorocabana	3,5	1 203
	Tramway da Cantareira	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	3,7	1 462
13	E. F. Araraquara	1,0	211
14	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	3,2	1 145
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	2,1	951
	ANO DE 1951		
1	Rêde Viação Cearense	80,2	184
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (Antiga Great Western of Brasil Railway Co.)	4,6	461
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	3,8	1 061
4	E. F. Vitória a Minas	5,0	2 368
5	E. F. Leopoldina (Antiga Leopoldina Railway Co.)	.	.
6	E. F. Central do Brasil	3,5	1 103
7	Rêde Mineira de Viação	6	1 607
8	E. F. Goiás	3,2	1 039
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3,2	1 039
10	E. F. Santos a Jundiaí	6,0	448
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.
12	E. F. Sorocabana	4,0	1 394
	Tramway da Cantareira	—	—
13	E. F. Noroeste do Brasil	4,4	1 799
14	E. F. Araraquara	1,1	243
15	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	3,6	1 259
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1,6	761

OBSERVAÇÃO — (1) Não foram fornecidos os elementos da E. F. Maricá, apesar desta estrada estar incorporada à E. F. Central

TRANSPORTES REMUNERADOS — MERCADORIAS

15	16	17	18	19	20	21	
PÊSO BRUTO MÉDIO DE MERCADORIAS TRANSPORTADOS POR				PÊSO ÚTIL MÉDIO DE MERCADORIA E ANIMAIS TRANSPORTADOS POR		Pêso morto médio por tonelada de mercadoria	N.º de ordem
Quilômetro trafegado	Quilômetro trafegado e por dia	Trem-km de carga	Trem-hora de carga	Trem-km de carga	Trem-hora de carga		
cl. 2 Q. 10 cl. 15 / Q. 4	cl. 2 Q. 10 cl. 15 / Q. 4×365	cl. 2 Q. 10 cl. 15 / Q. 8 cl. (3-4-13-14)	cl. 2 Q. 10 cl. 15 / Trens-hora de carga	cl. 2 Q. 12 cl. 26 / Q. 8 cl. (3-4-13-14)	cl. 2 Q. 12 cl. 26 / Trens-hora de carga	Q. 10 cl. 15 / cl. 2	
t	t-km	t	t-km	t	t-km	t	
95 606	261	112	.	58	.	1,0	1
211 493	579	207	2 718	106	1 389	1,0	2
60 104	165	124	2 627	62	1 318	1,1	3
976 785	2 669	296	8 937	210	4 745	0,9	4
18 185	498	168	.	79	.	1,2	5
.	.	.	.	.	.	.	5
104 539	286	97	3 558	46	1 695	1,2	6
256 159	702	135	2 094	85	1 324	0,7	7
4 562 886	12 748	529	15 638	325	9 588	0,7	8
1 361 138	3 729	439	17 713	150	6 066	2,3	9
1 247 434	3 418	271	5 738	140	2 964	1,0	10
661	1	20	205	—	—	0,8	11
371 957	1 019	215	3 634	99	1 674	1,5	12
409 176	1 121	203	3 430	236	3 986	1,0	13
506 914	1 389	233	3 577	129	1 974	0,9	14
393 025	1 077	253	4 524	142	2 544	0,9	15
75 192	206	99	.	52	.	1,0	1
191 331	524	203	2 680	105	1 380	1,0	2
70 314	193	108	2 385	59	1 307	0,9	3
1 195 914	3 276	474	10 035	354	5 371	0,9	4
18 319	502	172	.	82	.	1,1	5
.	.	.	.	.	.	.	6
118 735	383	104	2 621	53	1 322	1,1	7
266 238	729	150	1 955	92	1 194	0,7	8
4 557 477	12 486	615	9 936	383	6 184	0,7	9
1 147 340	3 143	452	17 578	154	5 988	2,3	10
1 277 306	3 499	265	6 157	142	3 264	1,0	11
503	1	25	401	—	—	0,6	
309 426	848	192	3 094	86	1 389	1,8	12
363 061	995	221	995	119	535	1,2	13
847 770	1 404	230	3 020	129	1 699	0,8	14
407 983	1 118	301	4 171	156	2 170	1,1	15
99 122	272	83	.	43	.	1,0	1
184 659	506	191	2 617	106	1 364	1,0	2
71 860	197	111	3 074	53	1 479	1,2	3
1 652 892	4 528	596	13 955	321	7 508	0,9	4
20 627	565	228	.	106	.	1,2	5
.	.	.	.	.	.	.	6
113 120	379	105	2 565	56	1 367	1,0	7
283 034	775	161	2 019	99	1 239	0,7	8
4 993 693	13 681	633	—	403	—	0,6	9
1 061 123	2 907	438	17 019	155	6 021	2,2	10
1 293 423	3 544	272	5 944	147	2 130	1.0	11
592	1	25	398	—	—	2,0	
358 043	981	224	3 619	122	1 972	1,1	12
406 875	1 115	258	3 959	134	2 064	1,3	13
513 883	1 408	222	2 939	122	1 613	0,9	14
399 756	1 095	280	4 574	152	2 480	1,1	15
101 991	279	192	.	100	.	1,0	1
201 515	552	185	2 494	97	1 311	1,0	2
84 644	232	172	3 699	55	1 353	2,1	3
2 461 598	6 744	697	16 776	420	10 124	0,7	4
21 942	601	226	.	105	.	1,1	5
.	.	.	.	.	.	.	7
120 743	331	112	2 534	57	1 403	0,9	7
216 577	593	206	2 529	128	1 579	0,6	8
290 579	796	175	2 151	113	1 383	0,6	9
5 752 357	15 760	675	—	437	—	0,6	10
1 130 018	3 096	442	16 277	171	6 287	1,9	11
1 386 419	3 798	299	8 466	170	4 794	0,9	
453	1	16	253	—	—	3,5	12
394 001	1 079	243	3 727	139	2 135	1,0	13
401 166	1 099	275	644	153	359	1,1	14
497 303	1 362	235	3 313	134	1 893	0,8	15
405 483	1 111	271	4 443	152	2 486	1,0	16

do Brasil.

QUADRO 14

MERCADORIAS DE MAIOR VULTO NO TRANSPORTE REMUNERADO

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ANO DE 1948				
	Mercadorias			Frete sem outras taxas	Fretes com taxas acessórias e *ad valorem*
	Espécie	Toneladas	Toneladas quilômetro	Cruzeiros	
EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA					
E. F. Araraquara	Açúcar	17 725	3 643 958	1 655 776,50	1 831 602,90
	Álcool e aguardente	690	152 354	105 662,60	112 138,40
	Algodão	18 598	4 560 708	1 452 186,70	1 783 359,30
	Areia	6 307	1 047 226	196 323,40	221 186,90
	Arroz	24 494	6 373 255	1 709 613,00	1 950 623,70
	Águas Minerais	150	32 834	18 502,80	19 658,60
	Banha	425	50 653	19 251,20	29 585,60
	Batatas	2 334	307 623	101 510,80	121 651,60
	Café	113 798	21 579 056	8 824 893,00	10 479 859,10
	Cal	9 190	1 898 312	412 347,00	455 506,90
	Cimento	6 277	1 170 573	302 465,00	332 582,80
	Couros	118	19 477	17 347,30	22 517,00
	Carvão de Pedra	211	11 773	2 704,90	3 607,70
	Carvão vegetal	258	29 850	6 527,80	7 694,20
	Cerveja	1 068	218 961	121 574,90	133 213,10
	Conservas alimentícias nacionais	625	108 910	67 837,20	78 808,80
	Dormentes de madeira	146	1 460	559,00	925,60
	Farinha de mandioca	193	29 333	7 934,90	9 421,40
	Farinha de trigo	9 615	1 991 583	517 732,60	631 936,80
	Feijão	1 106	182 742	51 755,60	64 836,80
	Frutas frescas	2 338	296 587	45 330,30	55 679,30
	Fumo	232	51 216	36 131,70	43 622,90
	Farinhas diversas	214	35 001	17 093,10	19 792,10
	Gasolina e Querosene	1 592	370 479	253 136,20	274 081,00
	Graxa e sebo	207	41 420	16 027,90	20 079,90
	Lenha	290	17 969	3 808,90	4 937,10
	Madeiras	11 590	1 449 694	302 219,90	349 180,20
	Milho	1 131	130 284	36 689,80	43 803,10
	Máquinas agrícolas	275	43 731	13 693,30	17 169,00
	Óleos comestiveis	5 579	1 163 382	69 116,70	524 599,90
	Óleos combustiveis	823	194 147	55 643,90	64 703,80
	Pedras para construção	12 086	2 062 084	395 107,70	442 018,40
	Querosene	271	51 343	45 012,60	47 946,70
	Raspas de mandioca	65	7 826	1 708,60	2 225,80
	Sal	9 491	2 172 114	679 406,00	725 756,50
	Sementes oleaginosas	41 047	8 197 430	2 113 586,40	2 413 585,70
	Tecidos	558	126 689	111 566,90	160 270,90
	Tijolos e telhas	9 123	1 339 166	275 245,30	310 822,10
	Vinhos	1 198	244 570	144 782,20	156 536,20
R. V. Paraná Santa Catarina	Açúcar	18	5 461	—	1 919 678,70
	Álcool e aguardente	3	1 164	—	540 791,10
	Areia	34	3 724	—	577 648,00
	Arroz	45	30 493	—	3 111 841,80
	Banha e toucinho	18	13 628	—	2 519 784,10
	Batatas	39	13 317	—	1 942 198,20
	Café	85	55 362	—	14 890 865,50
	Cal	21	11 911	—	1 210 576,40
	Charque e carnes salgadas	5	1 033	—	303 442,70
	Cimento	36	13 980	—	2 128 301,50
	Couros brutos	1	572	—	151 194,60
	Carvão de pedra	34	9 158	—	900 517,40
	Erva-Mate	22	5 287	—	2 203 368,50
	Farinha de mandioca e milho	11	6 941	—	688 888,70
	Farinha de trigo	38	25 399	—	3 957 629,00
	Feijão	46	11 178	—	1 731 858,20
	Frutas frescas	23	10 829	—	1 407 424,30
	Gasolina e Querosene	23	5 429	—	2 741 646,20
	Madeiras	679	216 890	—	46 749 019,00
	Milho	168	40 478	—	6 685 065,00
	Pedras para construção	18	1 874	—	259 485,50
	Sal	28	8 835	—	1 736 707,60
	Tijolos e telhas	57	16 730	—	2 416 851,10
	Papel e papelão comum	8	2 712	—	924 157,50
	Toras de madeira	29	6 217	—	1 661 451,60
	Trigo em grão	25	16 122	—	1 586 251,50
V. F. F. do Rio Grande do Sul	Açúcar	36 232	20 140	6 120 425,70	
	Álcool e aguardente	6 482	3 114	1 537 445,90	
	Arroz com capa	55 641	11 064	1 871 380,60	
	Arroz beneficiado	108 880	55 737	10 619 426,70	
	Banha	9 263	2 886	1 257 457,60	
	Café	6 329	4 098	1 429 499,90	
	Cal	21 010	6 903	1 325 974,20	
	Charque	28 178	13 452	4 790 440,60	
	Cimento	26 633	12 092	2 604 880,10	
	Couros	16 008	7 487	2 514 935,70	
	Farinha de mandioca	29 877	10 086	1 697 552,50	
	Farinha de trigo	57 084	31 233	6 432 545,60	
	Feijão	55 812	39 212	4 453 917,90	

MERCADORIAS DE MAIOR VULTO NO TRANSPORTE REMUNERADO

ANO DE 1949				ANO DE 1950				ANO DE 1951			
Mercadorias		Frete sem outras taxas	Fretes com taxas acessórias e *ad valorem*	Mercadoria		Frete sem outras taxas	Fretes com taxas acessórias e *ad valorem*	Mercadorias		Frete em outras taxas	Fretes com taxas acessórias e *ad valorem*
Toneladas	Toneladas quilômetro	Cruzeiros		Tonelada	Toneladas quilômetro	Cruzeiros		Toneladas	Toneladas quilômetro	Cruzeiros	
9 854	1 926 322	849 306,09	957 935,80	15 535	3 383 628	1 311 079,20	1 470 765,00	16 030	3 824 235	1 703 286,30	1 920 129,70
332	73 156	54 965,50	58 970,30	273	49 354	37 893,70	42 320,20	320	64 898	52 557,90	59 413,80
18 923	4 606 851	1 561 083,60	1 936 150,00	20 522	5 004 100	1 868 554,30	2 377 784,70	26 298	6 214 909	2 507 139,00	3 812 859,30
8 896	1 377 100	291 985,70	327 911,80	6 588	1 256 845	288 806,10	321 76,210	4 425	794 264	180 694,30	203 213,70
12 417	3 162 039	785 715,70	925 018,10	41 386	11 895 409	2 981 620,70	3 375 475,40	44 393	12 396 171	3 105 342,00	3 574 384,00
125	27 358	15 553,00	16 519,80	167	35 825	20 675,20	22 150,00	150	33 148	19 485,80	21 167,00
306	37 737	13 938,80	21 079,60	288	35 583	13 990,40	21 830,80	427	61 690	23 902,70	38 528,30
2 043	334 664	112 753,50	129 916,30	1 181	188 108	63 279,30	77 371,10	1 120	184 281	58 962,90	73 547,30
82 148	1 460 111	6 576 853,50	7 789 425,10	54 849	10 297 058	5 276 609,00	6 868 934,60	52 942	10 189 444	4 331 659,00	6 202 783,50
8 129	1 707 585	410 159,30	448 831,50	7 978	1 774 450	453 783,70	500 108,00	10 524	2 378 704	580 659,70	650 782,60
8 440	1 668 772	445 147 50	486 563,20	7 714	1 556 408	434 116,90	479 625,60	9 877	2 072 489	568 186,00	36 662,80
91	16 165	14 314,70	18 292,40	148	25 691	20 105,40	26 543,50	110	19 148	15 177,00	23 546,50
144	7 169	1 955,60	2 583,40	82	14 120	3 402,40	3 865,10	63	4 926	1 500,00	1 975,00
76	6 437	1 515,00	1 838,90	295	66 123	16 854,10	18 356,00	3	. 136	56,60	93,20
592	126 901	67 965,90	75 289,40	1 065	239 695	106 213,90	114 692,50	1 347	311 407	154 560,40	165 134,10
450	71 401	52 088,30	60 641,60	654	122 754	69 443,90	80 585,60	774	143 411	80 194,80	96 623,80
2 154	28 931	9 636,80	18 285,30	371	6 050	1 608,30	3 459,20	—	.	—	—
152	24 242	6 540,10	7 898,30	155	24 655	6 680,30	8 094,60	176	28 103	9 586,10	11 717,40
13 552	2 878 483	794 448,39	936 815,30	13 789	2 941 496	826 336,80	966 521 10	18 297	3 888 842	1 170 520,60	1 399 880,10
876	179 971	54 157,40	61 630,10	498	69 180	21 582,80	27 022,90	1 222	334 538	87 688,00	107 602,30
8	1 108	228,80	265,60	93	13 849	2 862,70	3 519,10	176	37 460	8 407,20	10 340,80
244	54 754	39 301,30	49 087,20	259	59 205	42 308,70	55 745,70	215	47 484	34 594,10	50 433,70
113	19 265	9 614,30	11 209,00	156	29 901	15 444,90	17 522,60	144	23 184	12 244,80	14 608,00
3 684	785 512	471 851,80	504 810,10	11 039	2 708 122	126 082,51	1 325 168,80	15 755	3 999 485	2 089 861,70	2 268 437,10
169	32 521	20 512,80	2 222,30	328	74 052	25 861,10	30 462,30	200	41 129	18 900,10	22 685,70
102	4 682	1 091,90	1 507,20	20	996	274-40	374,10	400	17 407	5 358,40	7 653,90
12 791	1 596 936	388 526,50	442 286,20	9 177	1 658 570	425 668,20	477 377,80	9 294	1 996 4222	509 844,10	575 541,10
518	42 250	14 686,90	18 529,30	917	108 704	30 405,80	38 948,20	2 888	705 908	180 113,30	207 263,70
516	65 380	22 130,60	28 410,00	761	129 030	40 707,40	51 558,60	560	101 368	31 963,60	65 631,90
4 917	989 742	399 650,80	445 293,90	3 632	700 912	300 269,90	347 032,90	7 552	1 556 125	647 696,50	871 592,60
1 377	336 309	95 839,20	107 189,30	2 133	537 889	151 779,20	171 684,40	2 107	493 320	152 264,30	164 871,90
20 092	3 496 547	747 572,10	828 788,00	20 146	4 012 383	922 593,40	1 023 182,10	13 872	2 737 373	622 092,40	697, 09050
255	46 782	30 439,80	32 987,30	666	141 267	72 525,80	77 490,30	623	136 265	86 196,69	93 849,20
303	34 681	9 418,00	11 300,00	138	18 064	5 294,20	6 336,80	18	4 288	1 403,80	1 693,00
8 734	2 046 734	608 788,40	653 480,03	10 317	2 401 827	730 436,70	794 603,60	12 182	2 889 207	870 042,70	954 284,00
37 071	6 734 159	1 966 496,30	2 224 855,10	37 493	7 015 095	2 037 697,90	2 354 482,90	47 512	,908 142 941	1 457 340,40	2 994 748,20
236	49 766	42 546,00	65 062,30	1 129	257 221	123 454,80	148 154,20	1 008	243 154	130 06[illegible]	158 371,00
10 224	1 456 310	339 711,60	381 606,90	7 408	1 316 952	338 164,00	375 520,30	7 487	1 463 676	368 182,90	413 238,20
1 222	247 173	145 281,70	157 108,70	1 369	281 839	162 444,00	177 963,50	1 587	320 9022	186 502,60	209 234,00
21	7 153	—	2 713 053,00	20	7 509	—	2 731 268,90	22	8 334	—	2 958 559,70
2	655	—	392 431,40	2	547	—	321 407-90	1	318	—	191 898,60
17	2 469	—	565 663,50	18	2 379	—	592 023,80	22	2 410	—	474 954,10
49	38 299	—	6 033 518,00	24	13 931	—	2 460 650,50	13	5 405	—	5 178 569,80
14	8 394	—	1 862 203,10	14	9 299	—	2 287 537,60	18	12 099	—	2 995 908,20
37	12 978	—	2 856 879,50	28	11 062	—	2 388 491,60	30	11 565	—	2 458 757,50
132	71 957	—	24 920 566,80	91	61 585	—	21 989 924,60	126	81 972	—	26 494 239,50
22	13 084	—	1 709 651,50	24	14 503	— —	1 981 175,40	25	14 257	—	2 479 372,80
	138	—	40 256,60		32	—	7 936,60	5	1 041	—	332 624,30
41	14 961	—	3 021 200,00	44	17 075	—	3 449 773,60	42	13 524	—	3 045 928,20
	246	—	89 517,20		349	—	104 249,60		115	—	47 656,20
41	10 981	—	1 697 265,90	28	7 510	—	1 212 811,30	23	6 228	—	1 047 330,10
23	5 651	—	2 297 893,20	7	2 435	—	1 026 983,80	13	3 543	—	1 511 799,90
12	9 687	—	1 408 476,10	11	8 023	—	1 239 492,80	6	3 637	—	648 686,00
39	23 893	—	4 739 289,10	33	21 083	—	4 202 070,00	54	34 564	—	7 160 347,90
94	17 390	—	3 856 786,60	72	15 825	—	3 613 433,10	70	15 000	—	3 458 467,10
29	15 675	—	1 957 565,90	47	24 304	—	3 459 953,30	31	16 566	—	2 571 130,00
26	6 341	—	3 196 223,20	24	7 767	—	3 518 070,10	31	9 752	—	4 021 634,90
649	220 255	—	58 027 371,20	601	213 755	—	55 454 051,60	407	148 023	—	38 685 515,20
103	25 940	—	5 120 589,20	90	19 272	—	4 235 567,00	221	47 964	—	10 833 451,30
15	1 820	—	360 259,10	10	1 033	—	227 635,00	4	583	—	995 048,90
32	11 625	—	2 763 605,00	36	13 468	—	3 069 372,40	36	14 298	—	137 849,20
56	16 963	—	3 029 404,70	67	19 822	—	3 553 258,70	88	27 426	—	3 422 287,10
18	5 095	—	1 780 996,50	16	5 099	—	1 681 339,20	18	4 939	—	5 480 601,40
68	6 581	—	2 062 238,60	22	4 779	—	1 568 474,90	36	8 586	—	1 726 739,90
31	17 890	—	3 018 677,20	41	21 405	—	3 798 201,60	45	22 776	—	2 762 044,60
37 943	20 413	6 498 482,90		28 704	14 868	6 629 260,10		21 053	9 815	5 327 728,90	4 042 412,50
5 601	2 614	1 463 711,00		4 885	2 398	1 331 284,80		5 753	3 075	1 769 438,60	.
52 154	13 906	2 384 530,00		47 381	12 765	3 847 007,00		43 557	9 465	3 164 727,40	.
87 490	46 390	8 432 582,40		76 865	36 202	9 721 605,30		97 517	4 744 115	442 340,30	.
5 614	1 596	837 960,50		4 213	950	575 776,80		4 219	818	485 642,80	.
6 673	5 101	1 634 713,00		1 529	889	324 358,60		3 688	2 754	890 813,70	.
18 924	5 596	1 683 665,00		16 397	5 399	1 639 822,50		18 734	6 633	1 932 251,10	.
24 930	12 179	4 548 833 60		26 435	11 688	5 353 426,80		21 171	9 780	4 676 169,10	.
30 542	14 749	4 325 362,70		30 256	13 192	4 148 906,20		27 020	12 583	3 908 493,30	.
11 843	5 180	2 335 350,40		5 039	2 184	1 008 774 50		11 061	5 226	2 535 179,40	.
31 704	11 123	1 822 687,20		24 688	8 442	2 093 45,90		35 113	20 890	4 312 831,80	.
33 367	15 322	3 291 382,20		24 480	8 103	2 495 626,10		26 218	8 386	3 137 643,00	.
86 070	65 170	8 467 350,30		69 748	53 920	8 667 923,40		88 626	70 778	12 957 967,00	.

QUADRO 14 (continuação)

MERCADORIAS DE MAIOR VULTO NO TRANSPORTE REMUNERADO

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ANO DE 1948 — Mercadorias — Espécie	Toneladas	Toneladas quilômetro	Frete sem outras taxas (Cruzeiros)	Fretes com taxas acessórias e *ad valorem* (Cruzeiros)
EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA cont.					
V. F. F. do Rio Grande do Sul cont.	Frutas frescas	2 823	619	185 019,30	.
	Fumo	15 663	6 654	3 175 114,20	.
	Gasolina	15 413	8 349	4 181 111,50	.
	Graxa e sebo	12 906	6 354	2 303 528,80	.
	Linho	12 128	6 852	948 720,70	.
	Madeiras	334 251	151 215	36 634 846,40	.
	Lenha	54 946	3 420	963 165,60	.
	Milho	38 194	27 000	2 795 111,30	.
	Minérios diversos	1 520	315	69 846,50	.
	Óleos minerais	17 738	8 015	2 092 066,70	.
	Pedras para construção	42 671	3 534	652 286,90	.
	Pedras calcáreas	57 162	31 434	3 887 468,10	.
	Sal	57 876	31 239	5 599 631,70	.
	Tecidos	2 193	1 115	1 206 425,50	.
	Trigo em grão	52 657	30 522	4 024 398,90	.
	Tijolos e telhas	50 095	8 074	1 603 963,00	.
	Vinho nacional em barris	26 475	7 624	2 262 878,80	.
Companhia Paulista	Açúcar	81 760	15 452 638	6 453 321,90	.
	Álcool e aguardente	12 324	1 589 982	910 683,30	.
	Algodão	76 154	23 030 871	6 282 771,30	.
	Arroz	123 331	16 642 670	4 054 949,60	.
	Adubos	85 918	18 096 010	3 237 878,80	.
	Amendoin	77 150	21 259 249	4 439 264,40	.
	Banha	8 063	2 186 841	646 193,90	.
	Cal	24 779	4 294 280	944 847,90	.
	Café	396 759	114 282 981	44 394 813,56	.
	Carnes congeladas	28 714	13 111 049	3 386 680,50	.
	Caroços de mamona	66 777	8 906 226	2 064 799,00	.
	Caroços de mamona	37 427	13 324 586	2 724 264,40	.
	Charque	30 613	7 148 818	1 284 182,20	.
	Cimento	52 941	9 947 191	2 244 857,90	.
	Couros	10 350	2 890 147	1 274 697,70	.
	Dormentes de madeira	1 431	4 363 418	747 409,20	.
	Farinha de trigo	35 721	10 181 000	2 282 188,00	.
	Feijão	19 346	1 760 799	478 233,80	.
	Frutas frescas	79 037	17 337 969	2 395 290,50	.
	Forragens (farelo, etc.)	53 806	10 489 010	2 331 473,40	.
	Gasolina	84 823	12 640 309	7 266 655,60	.
	Lenha	140 777	14 015 118	2 909 188,00	.
	Madeiras	162 808	46 274 887	8 920 391,00	.
	Milho	36 742	12 893 135	2 821 059,30	.
	Pedras para construção	99 252	12 081 071	2 369 047,30	.
	Sal	63 671	15 552 748	4 176 272,50	.
	Tijolos	70 730	4 797 959	1 088 666,90	.
	Telhas	112 837	18 452 121	3 857 041,70	.
E. F. Sorocabana	Açúcar	37 894	20 059 462	6 790 805,90	.
	Algodão	90 519	47 184 636	11 412 649,10	.
	Arroz	42 305	15 158 577	3 109 608,70	.
	Alfafa	20 843	10 869 383	2 679 496,90	.
	Banha	18 733	7 827 819	1 719 729,80	.
	Batata	53 857	29 616 058	5 099 858,50	.
	Café	351 558	167 789 943	55 844 446,20	.
	Cal	129 693	30 655 085	6 932 639,70	.
	Charque	6 214	1 087 223	226 571,60	.
	Cimento	291 971	50 239 785	12 333 613,30	.
	Couros	11 518	646 752	340 142,60	.
	Carvão de pedra	26 305	9 395 771	1 560 882,30	.
	Carvão vegetal	22 820	3 952 896	1 138 655,00	.
	Carnes	63 277	2 102 701	672 388,70	.
	Farinha de mandioca	5 014	1 755 408	348 740,60	.
	Farinha de trigo	42 065	18 576 548	3 586 210,70	.
	Feijão	50 502	24 087 896	4 479 233,10	.
	Frutas frescas	190 685	35 933 562	7 422 548,20	.
	Gasolina	42 685	21 091 760	10 854 590,10	.
	Lenha	71 321	5 362 943	1 492 818,60	.
	Madeiras	644 231	318 426 365	53 974 345,40	.
	Milho	215 478	96 836 611	18 073 459,90	.
	Minério	61 815	7 860 331	1 701 113,60	.
	Óleo combustível	86 006	17 018 714	3 576 522,30	.
	Pedras para construção	77 758	16 567 254	2 511 642,30	.
	Sal	59 357	21 515 065	4 413 493,50	.
	Sementes oleaginosas	125 256	46 614 264	8 613 578,10	.
	Tijolos	120 755	18 378 226	4 096 710,60	.
E. F. Noroeste do Brasil	Açúcar	20 902	8 621 598	4 323 097,60	.
	Alcool e aguardente	1 950	771 837	618 572,30	.
	Algodão	28 109	8 770 656	3 8;8 491,80	.

MERCADORIAS DE MAIOR VULTO NO TRANSPORTE REMUNERADO

ANO DE 1949				ANO DE 1950				ANO DE 1950			
Mercadorias		Frete sem outras taxas	Fretes com taxas acessórias e *ad valorem*	Mercadorias		Frete sem outras taxas	Fretes com taxas acessórias e *ad valorem*	Mercadorias		Frete sem outras taxas	Fretes com taxas acessórias e *ad valorem*
Toneladas	Toneladas quilômetro	Cruzeiros		Toneladas	Toneladas quilômetro	Cruzeiros		Toneladas	Toneladas quilômetro	Cruzeiros	
1 620	462	155 052,40	.	16 328	9 267	2 383 445,20	.	1 921	441	3 186 398,80	.
19 714	7 872	3 558 864,10	.	21 478	8 528	3 631 879,20	.	19 205	7 545	3 501 230,60	.
9 333	4 529	2 889 089,00	.	19 122	11 191	6 657 920,20	.	31 889	18 019	11 357 390,30	.
7 954	4 193	1 869 107,70	.	8 755	3 812	1 890 126,70	.	8 874	4 600	2 168 854,00	.
16 205	8 773	2 095 083,00	.	26 425	16 511	4 390 776,40	.	15 268	10 621	2 714 967,00	.
189 811	87 651	27 653 001,40	.	189 441	97 328	32 491 809,00	.	238 437	117 538	36 744 325,60	.
34 868	2 041	858 369,60	.	25 921	1 241	561 527,80	.	16 983	840	365 736,40	.
21 395	14 267	1 522 307,40	.	26 339	19 929	3 288 155,70	.	29 634	19 800	3 908 751,10	.
682	361	69 637,80	.	535	279	58 354,70	.	184	63	24 662,60	.
11 774	5 897	1 353 583,20	.	15 157	8 823	2 079 855,90	.	16 643	8 939	2 324 079,00	.
15 527	1 598	394 424,00	.	10 187	1 321	310 489,20	.	10 585	1 246	329 130,80	.
59 860	33 577	4 567 128,00	.	70 696	39 405	5 434 683,40	.	84 721	47 377	6 564 823,80	.
47 091	26 175	4 695 594,40	.	46 023	25 242	5 358 119,00	.	72 680	41 044	8 954 717,00	.
1 532	702	779 149,00	.	1 385	681	685 358,80	.	1 200	607	598 740,20	.
73 258	41 725	5 756 599,40	.	92 122	59 613	11 132 217,10	.	93 265	58 850	14 682 203,00	.
24 627	2 567	815 967,30	.	18 623	1 791	649 277,80	.	22 518	2 412	866 909,60	.
36 269	8 838	3 265 433,30	.	8 199	3 700	1 535 630,20	.	8 703	4 708	1 906 415,20	.
			.				.				
59 294	14 399 033	5 873 392,40	.	50 823	12 036 948	4 910 689,10	.	48 192	11 629 458	4 856 658,30	.
6 968	916 390	623 626,90	.	3 052	602 173	469 540,70	.	2 830	666 029	516 788,30	.
93 403	35 281 420	10 517 332,30	.	98 673	33 462 316	9 849 441,20	.	114 146	41 588 038	12 638 533,50	.
103 179	14 724 392	3 450 284,00	.	157 528	35 902 358	7 826 233,80	.	197 393	46 606 611	10 211 824,50	.
89 538	18 122 300	3 650 650,90	.	158 335	36 382 238	4 167 866,00	.	212 703	49 090 233	5 747 770,70	.
69 548	21 771 685	4 903 591,80	.	47 809	14 008 395	3 216 155,60	.	77 954	28 107 800	6 832 743,10	.
9 550	3 018 458	937 566,60	.	8 316	2 742 896	834 220,90	.	9 042	2 940 443	922 340,00	.
23 620	4 194 532	1 073 866,90	.	24 238	4 568 965	1 172 735,60	.	32 242	6 395 735	1 719 241,30	.
425 384	120 427 822	47 235 719,60	.	273 054	89 485 660	34 517 805,20	.	280 058	95 531 342	39 299 890,60	.
30 638	13 722 000	3 706 991,90	.	30 719	13 733 700	3 724 471,30	.	29 076	13 030 423	3 645 624,90	.
93 258	12 921 962	4 023 611,10	.	56 811	8 329 462	2 730 537,70	.	71 717	13 264 422	3 937 122,40	.
—	—	—	.	13 581	3 486 628	825 085,60	.	15 556	5 429 230	1 361 113,10	.
30 287	7 506 604	1 391 340,10	.	29 708	6 906 918	1 214 760,00	.	30 230	7 820 110	1 427 498,10	.
50 492	11 046 682	2 850 835,00	.	51 197	11 696 549	2 982 548,00	.	64 989	14 590 119	3 922 553,10	.
8 586	3 045 582	1 451 537,50	.	7 542	2 736 807	1 299 932,60	.	7 513	2 610 724	1 306 323,50	.
17 638	6 265 974	1 186 634,40	.	15 238	4 574 548	889 885,70	.	—	—	—	.
60 702	17 535 074	4 432 932,60	.	72 755	22 114 668	5 367 488,50	.	93 886	28 500 068	7 591 512,90	.
17 007	2 229 654	552 690,00	.	21 849	1 620 720	438 880,30	.	31 501	3 915 365	922 559,80	.
39 916	9 642 827	1 496 592,40	.	31 260	6 799 790	1 130 375,00	.	21 490	5 378 780	926 540,40	.
81 208	19 341 613	4 684 998,70	.	63 442	14 460 404	3 589 896,30	.	79 466	18 753 119	4 916 463,60	.
92 608	13 816 499	8 353 060,10	.	106 097	16 191 235	9 778 731,50	.	133 666	25 628 175	15 985 648,80	.
48 666	2 489 055	653 203,60	.	38 557	1 527 184	463 540,60	.	37 836	2 006 415	640 276,20	.
189 814	46 040 022	9 943 263,40	.	192 488	59 988 163	12 849 053,80	.	195 699	64 945 731	13 148 049,60	.
38 897	13 641 892	2 963 685,40	.	37 203	13 224 372	2 893 188,20	.	64 146	22 581 123	4 955 635,90	.
107 268	15 920 235	3 688 515,60	.	140 367	26 208 450	5 875 040,60	.	164 043	31 133 014	7 162 995,70	.
57 065	16 622 937	4 054 431,90	.	67 049	18 608 476	4 441 473,10	.	76 047	21 885 969	5 341 460,30	.
52 882	3 909 100	1 091 704,50	.	58 640	4 780 412	1 344 922,10	.	59 616	5 193 650	1 519 745,10	.
114 784	19 831 447	4 943 166,00	.	103 152	17 887 141	4 570 282,50	.	84 147	15 663 361	4 044 255,30	.
41 017	23 846 845	8 060 270,90	.	40 352	22 707 247	7 706 898,50	.	46 505	25 999 190	9 605 898,30	.
112 190	67 914 386	18 627 871,20	.	91 326	45 497 774	12 044 559,20	.	105 052	56 677 294	16 346 852,10	.
54 493	18 457 012	3 795 205,60	.	42 464	12 850 061	2 832 755,70	.	58 619	16 339 640	3 793 017,60	.
14 784	7 521 278	1 808 139,00	.	14 336	7 426 075	1 677 279,50	.	17 905	8 815 993	2 249 414,10	.
14 277	5 942 082	1 560 323,60	.	17 239	7 095 105	1 883 127,50	.	21 909	9 032 424	2 558 722,30	.
56 128	34 993 834	5 664 647,50	.	61 146	38 912 412	6 208 554,90	.	81 728	52 912 459	9 744 873,50	.
251 866	121 088 845	45 454 738,00	.	214 076	103 362 759	39 249 755,80	.	201 688	96 984 409	39 160 400,60	.
125 287	31 007 941	7 831 199,80	.	132 964	32 026 788	8 294 382,90	.	154 540	37 504 885	10 497 220,00	.
7 949	1 674 003	336 203,50	.	7 183	1 999 263	376 067,80	.	9 922	3 094 677	622 786,60	.
312 602	54 395 792	15 511 504,90	.	313 056	53 992 723	15 198 258,00	.	353 854	62 583 008	18 749 948,20	.
10 569	256 379	183 358,20	.	9 157	413 244	248 776,70	.	10 037	595 285	353 745,70	.
37 842	13 063 035	2 387 154,50	.	43 961	15 784 642	2 725 604,50	.	—	—	—	.
17 351	2 414 117	881 748,40	.	18 204	2 674 964	945 264,90	.	17 989	2 616 850	1 017 843,40	.
62 727	2 693 663	810 503,90	.	69 367	4 291 508	1 159 168,80	.	66 657	5 860 703	1 650 199,30	.
10 774	5 113 598	906 078,30	.	6 179	2 814 486	505 563,80	.	5 026	1 831 821	424 444,90	.
53 300	25 221 959	5 694 413,10	.	49 220	23 256 051	5 214 155,00	.	55 930	27 333 907	6 902 115,80	.
117 089	58 336 642	10 534 188,30	.	100 881	48 721 870	9 026 038,60	.	93 268	45 408 244	9 651 089,80	.
209 145	41 557 366	10 038 841,60	.	284 707	47 943 073	11 577 657,80	.	209 405	38 208 257	10 762 582,30	.
16 060	7 768 524	4 533 336,60	.	11 063	4 624 193	2 655 210,90	.	21 794	11 961 362	6 600 875,20	.
56 669	4 650 377	1 409 856,50	.	47 380	3 009 265	898 369,30	.	49 804	3 432 851	1 095 181,00	.
653 268	326 308 855	64 863 115,50	.	678 237	335 977 029	67 016 827,00	.	625 434	312 713 576	67 221 581,30	.
171 092	67 076 996	12 770 719,50	.	244 365	105 304 724	19 641 590,60	.	455 250	220 041 084	43 883 968,80	.
74 907	10 248 020	2 606 111,60	.	73 477	8 560 676	2 114 697,40	.	85 098	10 774 600	2 885 402,50	.
93 215	19 963 731	4 905 436,40	.	96 883	20 665 663	5 065 724,40	.	110 466	25 670 174	6 671 188,30	.
98 856	25 130 886	4 095 303,30	.	134 274	30 646 264	5 256 202,30	.	155 777	40 499 453	6 822 526,60	.
81 875	27 018 672	5 770 190,40	.	75 154	25 265 305	5 444 179,80	.	122 919	37 935 385	9 421 167,70	.
146 003	36 949 503	10 605 589,80	.	80 997	21 584 605	5 866 688,70	.	102 239	21 103 154	7 253 082,20	.
80 423	13 654 896	3 493 302,30	.	84 051	15 137 699	3 830 371,20	.	107 111	23 133 864	6 056 246,10	.
19 508	4 480 108	3 940 103,40	.	23 128	9 832 733	3 424 487,00	.	24 631	24 809 387	3 701 308,40	.
975	518 130	347 315,70	.	342	228 726	145 537,70	.	365	293 539	157 097,50	.
36 418	5 155 046	4 298 610,70	.	25 102	7 710 402	2 659 133,20	.	35 484	12 076 621	4 613 800,10	.

QUADRO 14 (continuação)

MERCADORIAS DE MAIOR VULTO NO TRANSPORTE REMUNERADO

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ANO DE 1948 — Mercadorias — Espécie	Toneladas	Toneladas quilômetro	Frete em outras taxas (Cruzeiros)	Fretes com taxas acessórias e ad-valorem (Cruzeiros)
EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA cont.					
E. F. Noroeste do Brasil	Areia	10 610	990 782	259 319,30	.
	Arroz	18 499	6 377 478	2 049 453,40	.
	Banha	3 028	1 233 051	397 925,10	.
	Café	102 309	18 790 239	13 308 739,70	.
	Cal	6 482	2 619 901	600 077,10	.
	Charque	8 425	7 019 778	1 412 093,30	.
	Cimento	12 088	5 484 201	1 321 761,30	.
	Couros	3 905	3 753 031	1 295 577,20	.
	Farinha de mandioca	1 988	572 175	270 496,70	.
	Farinha de trigo	11 270	6 554 800	1 461 421,50	.
	Feijão	2 003	876 179	271 688,90	.
	Gasolina	14 756	10 172 490	5 829 111,50	.
	Lenha	3 741	336 474	100 423,30	.
	Madeiras	114 560	28 237 705	7 174 575,20	.
	Milho	3 267	1 079 017	329 953,70	.
	Pedras para construção	5 826	648 298	162 842,30	.
	Sal	24 885	15 016 161	6 408 749,40	.
	Tecidos	1 118	542 861	400 044,70	.
	Tijolos	—	—	—	.
Rêde Mineira de Viação	Açúcar	14 840	2 512 389	1 347 720,50	.
	Álcool e aguardente	1 188	380 661	189 225,00	.
	Algodão	3 578	1 303 907	759 231,60	.
	Areia	3 607	215 963	86 098,40	.
	Arroz beneficiado	38 307	20 892 481	6 055 274,10	.
	Banha	1 416	504 725	356 932,60	.
	Café beneficiado	41 329	14 822 520	7 310 370,50	.
	Cal	26 547	4 447 993	1 373 381,90	.
	Charque	8 321	3 953 410	1 714 247,00	.
	Cimento	18 118	5 206 825	1 949 305,70	.
	Farinha de trigo	7 093	3 327 833	860 090,00	.
	Feijão	9 811	3 263 277	1 130 187,10	.
	Fumo em corda	1 414	390 776	391 526,60	.
	Graxa e sebo	2 395	979 475	443 236,60	.
	Lenha	73 643	4 980 860	1 633 326,70	.
	Madeiras	21 489	7 956 329	1 908 170,40	.
	Milho	16 258	4 234 796	1 355 991,30	.
	Minério de ferro	31 580	5 341 274	1 364 213,60	.
	Minério (outros)	1 485	696 377	281 605,90	.
	Pedras para construção	2 663	143 857	67 926,60	.
	Sal	30 299	7 366 302	4 369 760,70	.
	Tecidos de algodão	1 305	556 367	427 810,40	.
	Tijolos	8 278	865 064	289 209,40	.
	Águas minerais	3 859	972 312	448 557,50	.
	Batatas	1 966	304 772	124 558,00	.
	Telhas	12 490	1 581 971	492 543,90	.
	Pedra calcárea	92 198	12 705 290	7 291 431,80	.
E. F. Goiás	Açúcar	.	.	.	.
	Álcool e aguardente	.	.	.	.
	Areia	.	.	.	.
	Arroz beneficiado	.	.	.	.
	Café	.	.	.	.
	Cal	.	.	.	.
	Charque	.	.	.	.
	Cimento	.	.	.	.
	Couros	.	.	.	.
	Farinha de trigo	.	.	.	.
	Feijão	.	.	.	.
	Gasolina	.	.	.	.
	Madeiras	.	.	.	.
	Milho	.	.	.	.
	Minério de ferro	.	.	.	.
	Pedras para construção	.	.	.	.
	Sal	.	.	.	.
	Tijolos e telhas	.	.	.	.
	Arame	.	.	.	.
	Arroz c/ casca	.	.	.	.
	Bebidas	.	.	.	.
	Cerveja	.	.	.	.
	Cascas vegetais	.	.	.	.
	Ferragens	.	.	.	.
	Querosene	.	.	.	.
	Oleo lubrificante	.	.	.	.
Cia. Mogiana de E. F.	Açúcar	19 506	3 221 222	.	2 244 809,50
	Algodão	7 389	2 367 869	.	1 351 071,90
	Arroz	67 993	34 696 463	.	9 469 396,60
	Café	107 532	30 631 398	.	9 780 523,40

QUADRO 14 (continuação)

MERCADORIAS DE MAIOR VULTO NO TRANSPORTE REMUNERADO

ANO DE 1949				ANO DE 1950				ANO DE 1950			
Mercadorias		Frete sem outras taxa	Fretes com taxas acessórias e *ad valorem*	Mercadoria		Frete sem outras taxa	Fretes com taxas acessórias e *ad valorem*	Mercadoria		Frete em outras taxas	Fretes com taxas acessórias e *ad valorem*
Toneladas	Toneladas quilômetro	Cruzeiros		Tonelada	Toneladas quilômetro	Cruzeiros		Toneladas	Toneladas quilômetro	Cruzeiros	
7 404	794 638	206 951,20	.	10 519	1 168 748	304 719,60	.	8 279	1 145 272	296 095,50	.
13 632	3 412 843	1 260 601,40	.	16 785	6 672 982	1 549 775,90	.	21 057	9 146 088	2 270 155,10	.
4 617	648 152	605 634,10	.	3 253	1 317 624	367 928,40	.	2 838	1 026 523	303 372,40	.
118 245	21 776 037	17 142 072,00	.	76 667	15 762 528	8 971 587,90	.	78 551	16 134 508	9 516 285,40	.
5 983	1 166 728	453 077,80	.	6 393	1 849 480	410 375,60	.	9 380	2 588 018	631 311,60	.
8 932	6 326 013	1 309 716,50	.	8 565	10 061 903	1 098 846,20	.	8 205	9 177 792	1 065 384,70	.
12 310	1 863 999	1 168 725,20	.	8 751	3 862 902	669 309,50	.	14 476	6 888 175	1 268 481,20	.
3 146	2 278 086	1 044 764,60	.	3 774	4 095 510	1 220 471,20	.	3 263	3 497 635	1 079 578,50	.
2 576	787 363	289 101,80	.	1 747	552 107	128 386,70	.	1 226	301 347	96 562,90	.
13 430	2 087 639	1 257 913,60	.	16 048	6 031 250	1 246 164,50	.	21 499	7 000 120	1 919 032,10	.
1 630	1 057 867	232 307,00	.	1 374	503 747	134 188,40	.	1 763	745 514	181 259,96	.
16 503	6 658 695	5 836 482,66	.	14 680	8 916 650	5 349 462,76	.	20 249	12 859 576	6 442 263,20	.
9 967	272 116	100 627,70	.	1 070	163 766	52 220,70	.	2 332	184 556	65 819,00	.
66 383	11 821 056	5 803 978,80	.	61 462	20 768 665	4 422 619,00	.	61 565	22 905 689	4 888 737,60	.
2 919	826 463	309 832,60	.	2 991	1 036 101	286 410,20	.	5 547	1 610 403	453 883,10	.
6 223	587 576	329 371,30	.	6 737	1 087 722	251 287,50	.	7 687	1 237 123	322 715,16	.
27 093	4 768 820	3 613 223,40	.	28 939	17 154 705	3 444 787,40	.	30 470	19 162 797	4 416 027,80	.
1 738	413 614	619 329,30	.	1 765	1 099 859	632 212,50	.	781	533 411	338 775,30	.
9 805	923 554	243 093,10	.	9 356	805 128	209 585,30	.	12 247	1 527 443	373 043,70	.
24 242	7 210 651	2 556 991,10	.	24 304	4 877 130	1 995 841,00	.	24 052	4 891 543	2 037 360 40	.
1 407	246 254	227 338,90	.	1 652	277 870	122 255,00	.	1 274	278 434	188 922,66	.
5 006	1 576 167	957 738,60	.	4 777	1 769 730	847 578,50	.	4 022	1 296 429	667 578,80	.
7 050	319 924	103 406,80	.	—	—	—	—	7 066	589 623	173 716,70	.
41 107	22 617 978	6 371 579,80	.	49 167	29 939 462	8 174 499,00	.	44 723	27 694 053	7 764 094,60	.
1 312	415 734	193 890,10	.	1 272	348 281	171 843,10	.	1 431	360 860	196 806,40	.
60 500	22 138 459	7 915 964,70	.	36 548	13 038 952	5 234 408,26	.	32 959	14 690 632	5 964 104,60	.
22 501	5 212 409	1 278 215,16	.	20 023	4 669 952	1 436 972,60	.	20 101	5 609 924	1 799 059,36	.
8 930	4 163 040	1 968 778,60	.	8 969	4 104 505	1 937 356,90	.	8 321	3 737 854	1 657 227,20	.
19 159	6 218 953	2 154 076,80	.	17 725	6 243 107	2 101 251,70	.	23 607	11 520 352	3 540 035,60	.
11 274	3 506 379	1 116 653,60	.	13 903	4 821 239	1 525 245,20	.	14 773	5 627 785	1 840 230,10	.
11 844	4 362 793	1 523 695,90	.	13 830	5 208 823	1 702 543,20	.	15 323	7 600 110	2 220 501,40	.
1 362	305 628	350 849,00	.	1 258	266 389	293 685,90	.	1 157	223 135	281 303,70	.
2 986	1 364 069	612 639,80	.	3 659	1 812 945	759 448,70	.	2 773	1 227 941	557 097,10	.
55 468	4 343 965	1 268 318,90	.	45 978	3 756 959	1 096 654,50	.	45 399	3 974 021	1 163 249,40	.
23 974	9 059 036	2 196 424,70	.	25 267	10 877 852	2 379 780,10	.	27 888	11 230 583	2 764 123,40	.
17 008	5 996 052	1 676 742,20	.	13 646	3 784 153	1 192 905,10	.	22 259	7 123 187	2 206 557,10	.
22 405	3 703 312	1 000 000,00	.	23 467	4 043 518	1 136 728,00	.	29 221	5 183 117	1 412 827,90	.
14 963	3 146 711	965 669,20	.	9 192	3 123 808	783 692,50	.	30 041	5 556 756	1 861 399,80	.
2 175	317 787	84 733,60	.	2 130	161 132	34 610,30	.	1 061	156 891	49 271,30	.
43 864	26 487 980	5 657 329,70	.	44 106	24 954 707	5 158 768,40	.	37 290	20 314 983	4 458 001,60	.
1 224	348 903	427 932,40	.	1 224	467 321	430 687,09	.	1 024	323 804	357 569,40	.
7 007	343 207	112 111,10	.	9 820	815 914	272 503,40	.	8 332	1 226 165	244 882,46	.
4 136	1 066 454	422 952,66	.	6 932	1 683 733	614 902,10	.	6 345	1 714 599	766 282,00	.
2 912	623 563	223 410,90	.	2 476	399 108	163 584,60	.	2 650	464 073	173 075,30	.
12 582	1 479 143	516 183,50	.	11 614	1 570 622	585 896,30	.	11 201	1 288 375	503 929,50	.
129 452	42 860 728	9 049 883,90	.	130 319	40 029 144	9 029 813,30	.	138 782	43 961 423	10 242 638,40	.
.	.	.	.	.	.	.	.	8 135 980	2 974 868 996	852 537,50	932 249,80
.	.	.	.	.	.	.	.	162 260	57 154 843	20 171,10	22 057,10
.	.	.	.	.	.	.	.	4 734 500	279 096 000	68 542,40	74 950,40
.	.	.	.	.	.	.	.	58 192 879	18 255 968 643	2 872 831,90	3 141 441,90
.	.	.	.	.	.	.	.	1 357 871	508 686 635	160 326,90	175 317,90
.	.	.	.	.	.	.	.	394 050	78 277 420	14 354,80	15 696,80
.	.	.	.	.	.	.	.	13 782 780	2 298 954 658	560 689,10	613 113,50
.	.	.	.	.	.	.	.	10 604 489	3 444 193 211	450 668,60	492 806,10
.	.	.	.	.	.	.	.	1 493 256	247 094 785	106 615,30	116 583,80
.	.	.	.	.	.	.	.	4 901 920	1 666 153 041	316 668,70	346 277,20
.	.	.	.	.	.	.	.	23 885 077	7 389 671 605	1 153 535,10	1 261 609,30
.	.	.	.	.	.	.	.	8 459 038	3 275 126 517	1 067 064,60	1 166 835,00
.	.	.	.	.	.	.	.	1 420 769	416 155 931	93 350,60	102 078,90
.	.	.	.	.	.	.	.	332 734	105 431 761	13 699,50	14 980,90
.	.	.	.	.	.	.	.	23 970 544	5 987 086 124	840 584,70	919 179,40
.	.	.	.	.	.	.	.	7 347 580	1 029 631 924	197 794,40	216 288,20
.	.	.	.	.	.	.	.	3 306 439	1 188 195 785	352 770,20	385 754,20
.	.	.	.	.	.	.	.	12 025 624	3 858 877 030	552 648,20	604 321,20
.	.	.	.	.	.	.	.	1 115 715	330 955 476	164 224,10	179 579,10
.	.	.	.	.	.	.	.	1 705 370	575 522 514	205 286,00	224 480,20
.	.	.	.	.	.	.	.	832 465	165 457 460	37 451,80	40 953,50
.	.	.	.	.	.	.	.	374 410	100 501 143	36 388,80	39 791,20
.	.	.	.	.	.	.	.	710 596	271 801 274	98 798,90	108 025,70
.	.	.	.	.	.	.	.	1 559 317	600 391 720	220 277,80	240 873,80
20 010	3 163 965	.	2 285 495,60	13 745	2 790 402	.	1 290 897,70	13 027	2 210 832	.	1 087 164,60
5 771	1 954 331	.	993 981,10	10 426	3 652 467	.	1 666 239,60	9 306	3 163 571	.	1 605 802,40
61 228	31 542 081	.	8 162 450,90	60 793	32 619 546	.	7 866 240,60	62 170	35 077 457	.	9 118 704,00
116 353	30 409 357	.	12 150 713,20	67 022	15 845 534	.	1 044 514,66	72 440	19 487 530	.	9 213 869,70

QUADRO 14 (continuação)

MERCADORIAS DE MAIOR VULTO NO TRANSPORTE REMUNERADO

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ANO DE 1948				
	Mercadorias			Frete sem outras taxas	Fretes com taxas acessórias e *ad valorem*
	Espécie	Toneladas	Toneladas quilômetro	Cruzeiros	
EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA cont.					
Cia. Mogiana de E. F. cont.	Charque	562	361 686	—	77 624,50
	Cimento	12 276	3 881 256	—	1 682 439,90
	Farinha de trigo	6 355	2 512 965	—	900 354,60
	Feijão	7 076	4 142 775	—	1 120 447,20
	Gasolina	3 204	1 514 326	—	1 050 957,50
	Milho	4 562	1 181 297	—	504 268,30
	Minério	6 050	1 498 860	—	663 773,50
	Sal	6 664	4 009 968	—	1 086 816,96
	Telhas	5 674	907 641	—	369 089,40
E. F. Santos a Jundiaí	Açúcar	54 491	3 870 287	2 471 846,60	2 844 672,40
	Álcool e aguardente	12 982	702 156	519 199,70	561 645,10
	Algodão	283 904	15 660 635	10 716 807,70	15 539 873,60
	Areia	54 288	3 356 677	1 310 419,40	1 394 376,80
	Arroz	107 586	6 805 809	3 442 561,10	4 153 767,20
	Café	495 384	56 660 763	33 358 909,70	40 434 922,30
	Cal	13 590	503 803	192 247,50	233 855,10
	Charque	29 141	3 148 641	1 029 003,00	1 351 009,60
	Cimento	270 374	11 898 698	4 646 116,80	5 619 593,00
	Couros	19 802	1 754 772	1 176 659,90	1 574 162,20
	Farinha de trigo e milho	89 748	7 432 424	3 966 909,10	5 262 148,30
	Feijão	18 616	1 085 763	587 630,30	695 538,40
	Frutas frescas	102 335	7 756 184	2 361 536,80	2 684 825,00
	Gasolina	358 830	32 579 929	24 638 288,40	25 851 339,60
	Graxa e sebo	9 017	646 823	361 686,80	553 325,30
	Lenha	197 811	10 059 723	3 453 315,20	5 733 291,70
	Madeiras	184 791	9 595 762	3 535 100,00	3 761 210,90
	Milho	36 877	1 743 449	994 754,80	1 133 714,10
	Minério	14 568	1 617 275	619 740,20	636 846,30
	Pedras para construção	10 341	607 127	200 830,80	210 992,50
	Sal	217 307	16 121 503	8 037 369,00	9 045 367,60
	Tijolos e telhas	165 145	9 511 829	3 542 314,40	3 762 781,90
	Trigo em grão	—	—	—	—
	Cervejas e vinho	—	—	—	—
	Carnes congeladas e preparadas	89 118	3 391 955	2 418 598,30	2 795 094,10
	Carvão mineral e vegetal	229 126	14 684 107	5 244 693,80	5 615 988,20
	Ferro gusa e ferragens	—	—	—	—
	Material ferroviário e trilhos	9 743	798 171	280 642,30	303 705,00
	Máquinas em geral	—	—	—	—
	Forragens e tortas	—	—	—	—
	Óleo combustível bruto	354 361	28 481 953	9 527 825,30	10 221 126,00
	Oleo Diesel e semelhantes	101 738	7 984 293	2 988 314,90	3 172 147,60
	Pneumáticos e acessórios	—	—	—	—
	Produtos químicos	—	—	—	—
	Querosene	39 922	3 022 446	2 388 475,30	2 532 641,60
	Vasilhames em geral	—	—	—	—
E. F. Vitória a Minas	Açúcar	2 931	576 305	381 801,10	389 218,40
	Álcool e aguardente	523	48 244	53 453,40	57 063,80
	Arroz	5 093	1 115 533	459 833,50	499 072,80
	Arame	3 003	1 090 399	387 512,40	387 943,30
	Argila	1 459	105 468	46 485,90	46 597,90
	Café	28 137	4 886 115	3 710 735,30	4 057 930,00
	Cal	2 007	352 900	157 561,00	159 583,20
	Charque	581	166 617	88 424,30	97 855,40
	Cimento	10 096	2 140 854	918 305,00	937 860,50
	Carvão vegetal	63 139	6 027 608	3 187 615,40	3 187 615,40
	Carvão coque	1 039	545 621	95 803,20	95 817,90
	Dormentes de madeira	2 872	504 411	105 028,60	105 028,60
	Farinha de mandioca	906	183 297	66 871,50	68 701,30
	Farinha de trigo	1 255	269 994	146 518,20	168 924,00
	Feijão	7 505	1 519 354	744 367,40	766 742,80
	Ferro gusa	8 173	4 409 163	936 914,80	936 914,80
	Ferro laminado	2 158	726 684	510 763,10	513 262,10
	Fibra	1 307	370 725	211 518,00	231 532,00
	Gasolina	4 650	1 189 375	1 021 822,90	1 054 621,20
	Gêneros alimentícios	1 392	248 674	187 258,80	202 685,10
	Madeiras	160 409	28 240 250	11 411 312,10	11 452 653,30
	Milho	19 513	4 461 507	1 521 587,50	1 572 327,10
	Minério de ferro	381 285	218 473 590	19 289 601,70	19 289 601,70
	Minério (outros)	12 432	6 790 579	681 809,90	685 633,30
	Óleo combustível	2 343	299 439	245 875,80	254 079,20
	Sal	7 631	1 831 126	604 209,40	623 029,50
	Tecidos	776	167 509	185 777,60	289 735,90
	Tijolos	5 159	622 084	294 308,30	294 636,90
	Telhas	2 014	248 271	139 069,50	139 383,20
E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Ry. Co.)	Açúcar	187 314	.	26 963 634,00	.
	Álcool e aguardente	31 621	.	4 752 383,00	.
	Algodão	3 331	.	490 799,00	.

QUADRO 14 (continuação)

MERCADORIAS DE MAIOR VULTO NO TRANSPORTE REMUNERADO

ANO DE 1949				ANO DE 1950				ANO DE 1950			
Mercadorias		Frete sem outras taxas	Fretes com taxas acessórias e *ad valorem*	Mercadorias		Frete sem outras taxas	Fretes com taxas acessórias e *ad valorem*	Mercadorias		Frete sem outras taxas	Fretes com taxas acessórias e *ad valorem*
Toneladas	Toneladas quilômetro	Cruzeiros		Toneladas	Toneladas quilômetro	Cruzeiros		Toneladas	Toneladas quilômetro	Cruzeiros	
5 574	3 745 275	.	784 003,00	4 858	3 248 055	.	726 998,40	5 295	3 567 430	.	876 790,90
53 803	14 613 807	.	6 265 074,20	48 894	14 239 280	.	4 650 111,20	39 608	12 162 436	.	4 355 219,40
6 046	2 414 300	.	922 235,30	10 793	10 793	.	1 494 569,30	10 109	4 009 614	.	1 609 241,40
5 048	2 992 399	.	739 361,20	10 745	6 461 293	.	1 416 235,30	9 754	5 781 114	.	1 496 230,20
9 777	5 795 884	.	3 947 226,50	21 025	13 612 588	.	8 624 354,90	26 580	17 550 754	.	12 396 094,60
3 952	1 540 333	.	487 124,10	6 710	1 998 447	.	633 014,50	7 205	2 602 036	.	762 895,70
18 561	3 558 294	.	1 703 332,10	—	—	.	—	13 810	2 762 263	.	1 340 153,40
22 248	12 250 891	.	4 222 244,40	29 019	15 756 922	.	3 757 815,10	50 441	29 222 150	.	7 378 172,40
19 489	3 380 860	.	1 455 019,40	18 280	3 133 224	.	1 037 701,20	12 459	2 352 195	.	911 091,50
121 883	8 943 228	4 607 182,70	4 809 922,70	126 817	9 656 197	4 017 408,80	4 173 080,00	127 586	9 910 402	4 190 073,00	4 419 015,00
6 261	382 133	311 510,40	334 342,80	8 299	374 228	266 189,60	.291 034,80	6 634	315 315	162 168,30	214 192,60
246 860	14 345 780	9 534 320,70	13 025 786,30	263 201	17 047 718	9 768 093,50	12 794 510,30	301 039	19 366 52	11 713 101,50	19 926 020,60
70 597	4 598 384	1 839 474,40	1 953 525,50	67 458	4 490 351	1 764 794,80	1 878 806,30	72 361	5 126 355	1 924 354,20	2 094 153,90
93 104	6 148 279	3 057 123.70	3 798 090,90	166 572	11 334 082	5 227 509,10	6 297 614,80	245 653	16 781 738	7 423 684,30	9 666 635,90
543 949	57 021 942	34 471 804,50	41 802 651,10	319 845	39 405 971	22 769 531,10	29 925 433,70	311 234	37 275 382	22 574 384,80	34 309 857,80
10 346	474 582	182 518,70	217 059,40	13 158	530 606	214 002,70	263 477,50	17 518	787 189	310 217,90	407 017,60
34 005	3 798 553	1 253 188,20	1 710 690,60	34 282	5 994 741	185 011,00,0	1 650 482,80	38 701	4 230 263	1 369 040,10	2 277 229,30
268 841	12 292 729	4 761 633,60	5 792 252,20	264 609	11 736 869	4 589 236,10	5 661 915,90	325 593	16 276 140	6 264 402,30	8 097 709,00
21 457	2 025 349	1 355 105,60	1 745 142,40	17 698	1 630 924	1 082 692,20	1 418 948,00	18 792	1 775 110	1 177 869,50	1 915 743,10
162 148	11 677 475	6 496 967,60	7 730 824,00	154 288	11 161 453	5 918 278,50	6 900 228,90	185 990	14 315 653	7 619 835,10	9 453 121,20
23 284	1 044 988	578 806,20	698 117,00	57 286	2 991 841	1 540 755,70	1 812 078,00	58 206	3 815 766	1 932 200,00	2 573 615,50
68 248	5 471 594	1 625 536,30	1 875 637,20	76 635	5 840 884	1 731 571,70	2 046 307,10	53 413	4 079 130	1 228 953,00	1 559 119,40
383 557	35 214 612	27 193 789,60	28 383 094,50	418 032	38 855 760	29 434 661,10	31 134 249,30	59 158	52 165 315	37 153 830,80	43 555 160,80
40 723	2 558 849	1 773 907,10	2 368 108,20	16 152	963 707	574 991,70	779 453,80	9 693	652 770	346 294,80	584 996,20
90 711	3 835 291	1 334 286,50	1 480 827,90	60 889	2 712 199	915 662,30	1 018 701,80	62 539	2 594 793	897 625,70	1 051 058,10
177 453	7 989 961	3 172 150 30	3 287 445,70	182 792	8 645 419	3 303 348,70	3 597 289,80	225 649	13 816 560	5 169 245,30	6 617 694,30
44 960	2 508 004	1 362 761,80	1 374 507,40	71 999	4 523 864	2 428 065,60	2 805 083,70	157 753	11 221 600	5 435 859,90	6 458 693,20
8 800	489 822	202 936,30	214 048,70	12 072	675 754	351 956,20	392 386,30	51 308	3 404 875	2 257 742,30	2 712 644,70
17 551	937 285	412 772,00	463 941,30	110 414	4 474 485	1 524 090,90	1 705 776,30	147 112	5 989 833	2 082 166,00	2 418 841,10
197 611	14 749 994	7 456 600,90	8 425 484,50	214 971	16 146 013	8 026 026,20	9 181 331,30	249 027	19 131 660	9 536 704,80	11 204 639,30
150 565	8 264 132	3 146 580,90	3 332 286,40	155 483	8 145 073	3 275 506,00	3 690 335,50	148 141	7 704 220	3 274 535,50	4 104 603,00
—	—	—	—	256 262	19 285 853	10 146 515,30	13 267 825,20	326 448	24 422 266	12 838 060,30	17 760 395,00
12 439	842 178	613 296,60	757 212,10	39 211	1 988 246	1 433 632,60	1 771 534,10	34 632	2 416 961	1 143 854,10	1 684 373,60
90 349	3 595 264	2 632 974,70	3 211 171,20	94 496	3 769 690	2 510 656,40	3 918 043,00	20 500	1 079 416	1 937 829,20	3 249 920,10
231 988	13 433 553	4 815 514,40	5 170 143,40	254 804	21 332 772	5 696 969,10	6 200 642,00	229 791	14 867 443	5 421 453,00	6 746 324,40
157 034	6 707 907	4 646 456,30	5 090 628,20	124 053	5 858 812	3 644 972,80	4 102 884,90	143 267	6 372 829	4 222 024,60	5 689 867,30
9 476	700 972	467 835,30	792 546,70	24 912	1 073 255	558 936,00	632 472,10	21 838	1 276 567	712 682,60	1 102 099,70
28 093	2 158 460	1 380 089,60	1 454 018,00	30 422	2 259 190	1 366 890,00	1 673 410,60	35 385	2 705 790	1 607 172,30	3 731 700,30
18 965	733 588	324 222,30	411 445,30	60 794	4 534 886	1 767 591,10	1 984 504,30	53 609	4 547 413	1 704 197,60	2 002 254,40
430 992	33 688 321	11 318 053,90	12 135 536,00	519 578	41 045 600	14 649 347,50	16 020 749,20	609 652	48 634 034	22 212 370,80	26 238 099,30
122 133	9 833 093	3 632 061,10	3 851 240,30	156 333	12 816 558	5 277 928,00	5 705 255,50	180 997	15 496 167	10 044 234,00	11 428 204,20
—	—	—	—	37 437	2 772 275	2 528 581,60	3 080 464,70	98 463	7 066 483	6 463 483,80	8 401 935,00
60 892	4 373 030	2 936 617,60	3 612 687,00	95 310	6 392 074	4 365 668,00	5 530 743,30	148 349	10 102 925	6 770 378,60	9 708 711,30
41 087	3 277 262	2 498 070,20	2 639 946,30	41 457	3 238 035	2 417 018,60	2 592 218,90	39 303	3 097 387	2 244 234,10	2 663 037,30
43 136	2 397 823	1 574 037,30	1 785 850,30	54 261	3 139 038	1 955 810,80	2 313 168,70	67 187	4 425 364	2 485 955,60	3 506 714,00
3 729	716 447	474 697,20	489 476,40	3 618	708 141	508 552,40	.531 000,80	4 019	804 683	600 069,40	675 512,90
1 081	135 316	142 573,50	152 130,80	1 172	123 491	146 461,10	158 453,60	1 113	143 361	169 938,90	195 357,50
7 346	1 669 085	645 691,60	685 332,90	8 121	1 666 082	812 395,10	862 610,80	7 986	1 517 450	765 769,60	888 242,50
6 497	2 720 965	973 257,00	973 678,90	5 120	1 971 045	.780 795,30	785 662 50	6 449	135 921	1 263 624,90	1 339 045,40
3 649	290 098	113 540,30	113 545,80	6 736	500 470	235 063,10	235 331,90	9 377	694 537	319 951,50	320 581,80
45 213	7 486 354	5 712 332,30	6 581 621,70	31 080	5 434 715	3 712 720,20	5 203 735,40	21 413	3 741 264	2 172 463,20	3 867 757,40
2 382	390 762	175 857,80	178 480,10	2 956	477 404	223 011,80	226 525,70	3 398	588 451	290 974,00	298 748,50
1 314	326 192	170 606,80	194 143,20	396	95 832	58 557,80	67 463,80	218	55 060	36 101,70	49 122,10
25 176	2 782 014	1 166 034,20	1 218 575,30	18 896	2 050 017	870 150,40	906 922,40	13 278	2 128 467	952 806,20	995 343,50
43 727	4 547 795	2 610 913,30	2 610 913,30	48 565	5 062 778	3 054 377,20	3 054 383,60	55 124	5 582 318	3 541 865,50	3 564 944;00
56	5 672	2 002,00	2 015,90	292	15 266	4 853,90	4 861,90	324	25 708	8 175,00	9 462,30
5 754	715 979	246 850,50	246 850,50	2 385	346 339	181 949,70	181 949,70	267	24 263	11 052,50	11 654,60
988	162 294	61 328,10	63 264,90	846	140 931	57 327,30	60 583,50	964	233 459	88 338,10	98 912,20
1 917	421 519	227 183,50	258 692,90	2 184	359 813	208 212,60	234 897,90	3 673	610 079	349 030,00	408 237,90
5 767	1 152 066	547 761,50	563 511,70	5 104	942 602	470 500,20	481 702,00	4 148	733 440	380 068,70	428 621,20
2 700	1 443 295	328 036,00	328 036,00	22 351	8 075 153	2 183 772'30	2 197 357,10	33 919	13 126 552	3 490 295,30	3 675 100,00
4 073	1 111 301	427 509,60	428 447,80	13 522	5 617 722	2 071 845,40	2 075 411,40	24 166	12 310 047	4 527 494,40	4 721 064,70
844	205 430	119 149,90	128 284,60	257	68 639	43 531,10	47 343,00	738	172 903	104 786,80	119 984,50
5 409	1 096 181	819 934,50	857 554,20	5 355	1 110 493	813 093,60	843 402,40	3 011	495 109	429 415,40	466 912,60
2 043	371 122	295 052,20	321 201,50	2 521	457 924	380 240,70	424 623,30	2 622	536 157	432 043,40	513 416,30
149 574	23 961 977	10 384 399,60	10 441 318,80	128 868	21 260 113	9 581 305,90	9 665 560,50	127 269	22 385 244	9 866 442,90	10 396 184,20
24 389	5 716 009	1 938 089,60	2 006 576,20	11 474	2 509 234	925 570,70	962 603,40	7 307	1 632 658	614 641,40	665 346,50
491 152	274 019 944	27 471 897,80	27 471 897,80	778 650	427 650 011	43 116 126,50	43 116 216,50	1 379 825	757 432 398	76 698 467,10	76 704 710,70
58 951	14 835 504	2 337 244,30	2 339 341,50	1 705	312 306	150 593,00	153 145,50	1 979	239 051	109 424,20	120 881,50
6 064	871 954	570 619,60	590 775,00	4 276	884 817	568 419,30	580 648,40	2 799	390 663	310 371,30	328 771,80
7 495	1 717 653	581 556,80	601 354,70	9 346	2 453 543	814 316,90	851 261,20	7 237	1 934 351	648 678,00	688 487,50
935	196 492	225 199,90	374 671,30	942	208 378	238 323,90	399 405,80	600	130 154	143 337,60	334 389,60
2 698	583 131	249 986,30	250 063,10	2 751	258 514	140 116,70	140 565,00	1 518	326 995	149 721,30	157 820,90
2 136	302 481	160 255,70	160 661,00	3 572	417 331	239 090,00	241 128,00	2 223	295 216	174 410,20	181 014,70
124 036	.	16 612 498,00	.	156 978	.	21 834 709,00	.	166 327	45 426 005	25 396 891,00	.
28 285	.	4 008 156,00	.	18 774	.	2 469 601,00	.	17 198	4 662 934	2 420 039,00	.
3 154	.	434 940,00	.	3 224	..	571 743,00	.	1 518	304 624	372 630,00	.

QUADRO 14 (continuação)

TRANSPORTE REMUNERADO DE MERCADORIAS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ANO DE 1948				
	Mercadorias			Frete sem outras taxas	Fretes com taxas acessórias e ad-valorem
	Espécie	Toneladas	Toneladas quilômetro	Cruzeiros	
EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA concl.					
E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Ry. Co.).	Arroz	23 056	.	2 440 830,00	.
	Café	76 702	36 376 814	18 935 158,00	.
	Charque	2 483	.	557 196,06	.
	Cimento	289 587	.	7 970 588,00	.
	Couros	3 444	.	561 236,00	.
	Farinha de mandioca	7 460	.	583 244,00	.
	Farinha de trigo	6 760	.	1 000 726,00	.
	Feijão	33 512	.	5 599 320,00	.
	Frutas frescas	3 697	..	207 160,00	.
	Fumo	2 256	.	780 759,00	.
	Gasolina	6 573	.	1 277 556,00	.
	Lenha	88 831	.	997 491,00	.
	Madeiras	61 514	.	8 247 284,00	.
	Milho	15 799	.	1 854 912,00	.
	Sal	17 744	.	2 060 424,00	.
	Sementes oleaginosas	1 366	.	152 306,00	.
	Tecidos	2 175	.	1 077 272,00	.
	Tijolos	11 553	.	915 019,00	.
E. F. Central do Brasil	Açúcar	67 925	15 380 000	.	8 561 417,80
	Algodão	17 519	9 318 000	.	5 967 095,30
	Adubos e resíduos	22 354	7 309 000	.	3 036 567,40
	Arroz	65 505	24 797 000	.	9 459 259,10
	Banha	6 751	1 844 000	.	1 491 898,40
	Cafê	93 349	33 648 000	.	24 396 186,30
	Cal	16 858	6 822 000	.	2 784 863,50
	Carnes preparadas	19 594	6 052 000	.	3 939 224,00
	Cimento	89 369	17 996 000	.	8 052 042,40
	Carvão vegetal	199 956	16 928 000	.	16 068 305,30
	Farinha alimentícias	30 739	19 385 000	.	3 386 981,80
	Farinha de trigo	56 623	21 008 000	.	6 074 069,30
	Feijão	30 856	10 911 000	.	4 461 481,40
	Frutas frescas	121 624	8 865 000	.	6 016 074,40
	Gasolina	58 611	28 488 000	.	20 631 498,70
	Lenha	35 634	1 915 000	.	929 292,80
	Madeiras	118 378	28 472 000	.	14 369 614,20
	Milho	64 077	24 240 000	.	8 701 534,00
	Minério de ferro	825 628	324 777 000	.	33 191 441,60
	Minério (outros)	162 493	75 076 000	.	14 410 663,20
	Pedras e mármores	147 700	19 414 000	.	7 298 503,70
	Produtos químicos e farmacêuticos	9 761	4 018 000	.	2 532 529,00
	Sal	80 728	26 641 000	.	10 547 438,20
	Tecidos	7 504	3 351 000	.	2 782 054,40
	Tijolos	155 548	19 574 000	.	8 420 961,50
	Ferragens	91 769	38 565 000	.	22 445 781,60
	Ferro e aço	143 403	63 317 000	.	24 725 795,60
	Legumes e hortaliças	32 525	12 554 000	.	5 240 308,30
	Máquinas e acessórios	20 703	8 841 000	.	3 655 419,90
	Matérias-primas vegetais	14 988	8 794 000	.	4 916 752,20
	Alco combustível lubrificante	77 724	18 285 000	.	10 034 000,90
	Plantas vivas e forragens	48 327	9 547 090	.	4 232 124,30
	Vasilhames	20 808	9 101 000	.	6 232 275,50
	Carnes frescas e resfriadas	86 262	24 821 000	.	15 357 188,30
	Ferro guza	108 126	9 101 000	.	17 523 532,50
	Batatas e raíses	57 656	24 170 000	.	12 942 280,30
	Telhas e material cerâmico	57 113	14 346 000	.	7 316 307,70
	Matérias primas animais	9 202	3 657 000	.	3 151 507,30
	Inflamáveis	22 462	7 466 000	.	5 069 074,10
	Artigos de confeitaria e conservas	8 254	2 352 000	.	2 410 860,30
	Sabão e produtos de limpeza	7 127	1 921 000	.	1 909 372,80
Rêde Viação Cearense	Açúcar	2 369	327 773	122 036,10	137 150,40
	Álcool e aguardente	1 071	269 219	111 461 00	120 602,00
	Algodão	2 157	529 993	206 040,70	344 597,30
	Arroz	22 26	423 892	59 994,20	69 226,30
	Café	941	438 742	73 926,00	87 705,00
	Cal	3 595	412 838	42 745,10	45 712,60
	Cimento	1 282	469 072	48 731,66	54 696,40
	Couros	187	27 099	10 130,00	15 802,10
	Drogas	618	216 506	63 141,90	73 614,10
	Farinha de mandioca	10 1000	3 910 740	293 617,60	335 106,20
	Farinha de trigo	667 001	667 001	96 786,30	116 549,40
	Feijão	5 107	1 660 604	174 637,90	220 662,90
	Frutas frescas	2 972	222 552	36 646,80	50 308,10
	Fumo	415	96 935	67 765,10	83 128,20
	Forragens	2 007	343 374	49 337,40	55 360,40
	Gasolina	793	222 674	127 352,00	133 812,70
	Gesso	2 530	470 889	189 956,30	190 463,40
	Lenha	119 767	7 831 494	1 112 250,80	1 125 763,50
	Madeiras	3 306	403 943	66 934,20	73 204,30

TRANSPORTE REMUNERADO DE MERCADORIAS

ANO DE 1948				ANO DE 1949				ANO DE 1950			
Mercadorias		Frete sem outras taxas	Fretes com taxas acessórias e ad-valorem	Mercadorias		Frete sem outras taxas	Fretes com taxas acessórias e ad-valorem	Mercadorias		Frete sem outras taxas	Fretes com taxas acessórias e ad-valorem
Toneladas	Toneladas quilômetro	Cruzeiros		Tonelada	Toneladas quilômetro	Cruzeiros		Toneladas	Toneladas quilômetro	Cruzeiros	
23 772	.	2 507 916,00	.	26 588	.	3 096 445,00	.	27 795	6 623 601	3 323 500,00	.
93 012	42 511 008	19 783 278,00	.	67 380	3 847 650	16 382 969,00	.	53 832	25 559 592	35 164 230,00	.
2 940	.	543 422,00	.	2 589	.	510 064,00	.	2 930	706 960	672 008,00	.
330 384	.	11 576 800,00	.	320 873	.	11 331 996,00	.	305 585	34 890 696	13 511 394,00	.
3 415	.	507 695,00	.	4 624	.	718 866,00	.	5 197	1 24 093	801 614,00	.
5 648	.	455 147,00	.	5 143	.	456 968,00	.	5 330	751 744	473 116,00	.
12 877	.	1 807 064,00	.	14 556	.	2 347 064,00	.	20 128	8 096 692	3 419 796,00	.
22 665	.	3 498 707,00	.	34 882	.	5 622 606,00	.	24 571	8 889 935	3 714 873,00	.
3 165	.	189 650,00	.	3 300	.	201 274,00	.	2 637	327 979	169 821,00	.
2 291	.	783 236,00	.	2 080	.	768 983,00	.	1 654	361 670	669 642,00	.
11 881	.	1 912 868,00	.	17 706	.	3 280 576,00	.	21 691	8 962 690	4 760 743,00	.
65 552	.	1 055 525,00	.	64 207	.	961 823,00	.	44 457	1 582 242	624 647,00	.
62 437	.	8 428 587,00	.	70 578	.	10 207 841,00	.	74 314	33 293 497	10 971 215,00	.
15 909	.	1 981 223,00	.	12 667	.	1 512 304,00	.	23 899	8 546 097	3 433 726,00	.
19 843	.	2 427 569,00	.	18 688	.	2 299 100,00	.	21 184	6 714 033	2 684 5,54	.
1 593	.	151 381,00	.	1 600	.	149 830,00	.	2 106	508 760	235 846,00	.
2 650	.	901 472,00	.	2 608	.	968 528,00	.	1 983	631 415	1 124 880,06	.
10 363	.	735 793,00	.	11 347	.	913 276,00	.	11 814	1 88 781	1 118 284,00	.
83 489	21 861 000	.	10 484 457,20	81 301	22 261 000	.	10 195 530,40	74 039	22 336 0000	.	10 564 070,60
30 187	15 362 000	.	6 167 610,20	23 592	11 335 000	.	7 942 124,30	23 000	1 495 000	.	8 435 679,40
27 158	8 346 000	.	3 113 852,60	20 733	7 282 000	.	2 954 126,00	24 766	7 770 000	.	3 657 646,40
59 460	22 574 000	.	8 561 548,40	72 932	28 494 000	.	11 012 456,70	77 178	29 698 000	.	13 356 821,10
5 688	1 745 000	.	1 467 932,40	5 453	1 668 000	.	1 355 758,26	6 045	1 798 000	.	1 674 121,80
135 420	43 261 000	.	24 124 809,40	49 123	14 303 000	.	10 668 056,30	68 729	20 179 000	.	14 555 782,20
31 134	11 437 000	.	5 071 502,60	28 245	10 923 000	.	4 975 999,50	31 588	11 762 000	.	6 280 592,60
19 462	6 061 000	.	4 265 074,80	20 134	6 020 000	.	4 007 575,10	19 839	6 008 000	.	4 159 089,10
93 436	18 625 000	.	7 511 582,00	117 035	23 762 000	.	12 242 061,40	143 460	26 936 000	.	13 825 317,40
154 761	14 613 000	.	11 644 146,60	142 506	14 048 000	.	10 481 433,10	157 306	14 787 000	.	12 865 279,20
35 408	10 149 006	.	2 932 790,00	22 778	8 188 000	.	2 237 220,30	21 975	8 255 000	.	2 792 131,70
67 493	26 976 000	.	8 050 988,90	67 705	24 518 000	.	7 773 235,80	65 720	26 003 000	.	9 966 589,50
43 973	15 001,000	.	7 641 787 80	31 615	10 012 000	.	4 294 347,26	43 711	11 320 000	.	6 241 458,60
87 096	6 385 000	.	4 351 354,70	112 156	7 235 000	.	5 766 463,80	60 822	4 967 000	.	3 962 923,10
54 392	27 084 000	.	18 791 995,80	45 363	22 989 000	.	17 445 023,80	36 992	19 281 000	.	14 417 151,60
26 017	1 446 000	.	637 777,50	25 256	1 336 000	.	656 917,60	23 134	1 363 000	.	804 574,00
116 484	27 435 000	.	13 499 837,40	122 483	29 267 000	.	13 847 154 60	124 424	30 712 000	.	15 112 332,30
42 463	17 279 000	.	5 631 243,50	53 395	21 351 000	.	6 992 157,00	53 900	20 531 000	.	6 702 456,60
851 755	362 456 000	.	42 939 196,00	716 098	307 171 000	.	39 754 083,50	760 036	320 614 000	.	30 249 429,30
239 657	104 340 000	.	25 310 113,30	167 682	84 753 000	.	24 618 182,40	181 424	86 182 000	.	34 193 181,70
138 149	18 754 000	.	8 385 627,80	153 204	26 871 000	.	7 813 622,70	171 314	32 132 000	.	9 543 161,60
13 227	4 961 000	.	2 390 576,40	12 585	5 165 000	.	2 810 828,90	14 420	5 678 000	.	3 608 621,00
84 984	27 165 000	.	10 195 532,80	83 650	27 984 000	.	10 314 912,90	87 111	28 117 000	.	11 760 648,10
6 768	3 015 000	.	2 542 131,70	6 787	2 956 000	.	2 332 759,90	6 675	2 852 000	.	2 232 203,10
165 934	21 794 000	.	9 666 722,30	165 791	22 273 000	.	10 880 393,70	150 713	22 338 000	.	13 135 024,80
93 882	37 502 000	.	12 387 001,80	84 877	31 838 000	.	18 894 797,10	92 624	34 286 000	.	22 218 521,00
113 470	50 430 000	.	27 561 470,80	120 762	48 589	.	26 438 595,10	115 624	46 106 000	.	25 527 291,70
27 202	11 005 000	.	4 512 983,10	22 287	9 196 000	.	4 759 623,70	13 557	5 110,000	.	2 381 844,70
21 033	9 291 000	.	4 241 826,60	21 451	8 726 000	.	4 077 266,50	18 043	7 844 000	.	4 426 593,20
42 145	8 803 000	.	5 210 912,60	42 126	8 918 000	.	5 284 450,50	44 782	9 189 000	.	5 930 162,00
118 612	29 091 000	.	14 944 394,40	85 541	21 415 000	.	10 994 653,00	71 719	20 066 000	.	10 921 903,30
37 227	8 166 000	.	4 352 364,20	49 126	10 316 000	.	5 656 739,10	71 980	11 450 000	.	6 321 299,50
17 632	8 888 000	.	5 895 961,80	30 372	12 387 000	.	7 265 743,90	23 307	9 972 000	.	6 378 007,30
74 071	20 848 000	.	14 833 518,60	53 203	14 759 000	.	11 302 940,00	45 488	12 982 000	.	8 985 027,10
54 271	8 693 000	.	10 471 696,90	50 281	7 700 000	.	9 459 788,90	41 949	30 308 000	.	9 521 425,80
69 883	28 038 000	.	15 918 553,70	65 358	26 425 000	.	14 825 932,30	74 513	29 779 000	.	17 813 444,60
51 044	13 867 000	.	6 664 482,00	54 574	15 096 000	.	7 187 835,20	52 354	15 215 000	.	7 621 812,00
7 589	3 555 000	.	2 538 119,80	7 937	3 508 000	.	2 543 384,60	—	—	.	—
19 355	5 366 000	.	4 057 836,70	16 672	5 296 000	.	4 101 671,80	18 243	5 427 000	.	4 785 456,10
7 981	2 181 000	.	1 932 301,00	—	—	.	—	8 778	2 485 000	.	2 861 218,10
6 083	1 659 000	.	1 410 265,10	—	—	.	—	7 051	1 830 000	.	1 727 979,30
1 310	203 419	85 932,60	95 885,40	1 964	433 464	180 016,00	198 820,00	2 735	226 345	299 106,60	342 783,30
973	240 683	98 763,30	107 000,10	1 111	260 042	110 056,30	129 470,30	1 975	265 821	110 594,20	131 839,60
635	195 917	71 251,10	120 113,20	6 262	1 596 636	506 961,80	784 743,40	3 334	1 400 754	443 825,40	763 738,80
1 962	328 073	41 591,36	57 727 80	2 839	673 498	80 633,70	107 448,70	7 010	2 346 697	256 766,20	375 196,40
708	181 162	57 309,30	67 952,30	617	927 010	47 688,90	79 732,00	569	137 451	44 161,60	91 027,00
5 207	360 189	33 732,10	36 050,76	5 786	447 130	46 715,60	51 734,10	5 854	531 836	52 281,00	57 041,20
1 354	380 630	50 009,70	55 337,80	2 306	648 342	76 691,70	90 796,96	2 807	941 664	102 361,30	123 965,00
109	19 576	7 964,70	10 654,50	120	29 284	12 432,80	17 813,90	177	39 429	15 379,70	24 142,30
549	214 799	62 862,10	70 038,10	721	275 256	83 554,40	101 633,00	871	328 845	104 977,80	355 326,60
5 916	1 472 953	125 955,40	151 149,50	8 279	2 107 285	195 841,40	242 957,50	14 726	4 471 262	378 195,70	532 122,40
2 037	877 127	119 416,60	143 829,70	2 692	994 323	143 117,40	192 246,40	4 451	1 667 256	244 282,90	339 311,80
2 523	1 677 736	180 124,70	214 617,20	9 300	3-431 960	355 771,80	408 457,10	8 279	3 237 382	326 864,70	412 343,70
1 987	203 815	35 840,40	44 806,30	1 603	173 805	35 087,60	45 318,20	1 012	174 931	41 202,50	49 385,60
251	60 313	49 605,00	60 628,10	930	89 351	17 691,20	21 520,20	347	92 256	75 905,30	112 764,40
1 244	121 275	23 488,20	27 795,30	930	89 351	17 691,20	21 520,20	818	250 494	105 069,80	142 423,10
828	250 285	128 725,80	135 544,20	1 212	365 351	167 210,70	190 722,80	1 494	456 991	227 065,00	250 516,90
3 882	2 308 849	284 327,60	285 115,40	3 859	2 197 714	296 467,40	297 743,10	4 768	2 747 165	348 173,50	139 597,10
100 221	6 136 850	1 083 380,80	1 096 380,00	115 249	8 992 560	1 190 775,30	1 212 399,40	104 885	8 813 633	1 048 600,00	1 052 211,90
2 531	397 261	63 068,70	68 502,30	2 757	541 316	89 288,80	100 686,20	4 701	694 178	117 135,50	128 707,70

QUADRO 14

TRANSPORTE REMUNERADO DE MERCADORIAS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ANO DE 1948				
	Mercadorias			Frete sem outras taxas	Fretes com taxas acessórias e ad-valorem
	Espécie	Toneladas	Toneladas quilômetro	Cruzeiro	
EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA concl.					
Rêde Viação Cearense concl.	Milho	36 948	11 251 886	921 055,70	1 027 415,30
	Oleos diversos	6 840	2 562 478	454 865,40	767 498,80
	Pedras para construção	4 870	565 524	72 107,80	73 756,60
	Rapaduras	2 649	756 285	237 551,60	250 289,80
	Resíduo e torta de algodão	15 468	5 203 507	458 560,50	227 054,80
	Sal	8 761	3 347 315	279 267,40	288 178,80
	Sementes oleaginosas	60 860	19 754 031	2 630 370,40	3 145 456,00
	Sabão	1 962	423 258	188 723,00	207 562,80
	Tecidos	592	159 054	69 593,50	103 716,80
	Tijolos e telhas	1 669	115 432	15 171,40	15 586,60
Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	Açúcar	458 811	43 894 997	29 297 349,90	.
	Álcool e aguardente	25 351	3 106 239	2 042 328,30	.
	Algodão	81 640	12 676 848	8 901 039,50	.
	Arroz	1 386	136 339	79 564,50	.
	Café	2 907	614 149	283 752,60	.
	Cal	4 790	788 317	359 148,10	.
	Charque	3 791	339 201	220 881,70	.
	Cimento	32 202	4 964 165	1 513 766,50	.
	Couros	1 800	301 393	226 343,30	.
	Cana-de-açúcar	1 147 093	26 641 277	9 117 764,70	.
	Caroço de algodão	38 377	7 487 100	3 251 608,40	.
	Carvão vegetal	17 150	5 081 952	1 702 376,90	.
	Farinha de mandioca	19 775	5 698 861	1 521 093,20	.
	Mercearias	13 650	2 862 372	1 420 032,00	.
	Farinha de trigo	9 363	2 047 057	822 153,20	.
	Feijão	6 413	935 741	425 689,10	.
	Frutas frescas	8 733	1 097 396	641 227,00	.
	Ferragens	10 351	2 736 851	1 620 274,60	.
	Gasolina	18 822	5 386 883	2 378 035,30	.
	Lenha	34 083	567 135	403 130,30	.
	Madeiras	11 327	1 611 695	874 455,20	.
	Milho	63 942	12 405 706	4 664 728,00	.
	Minério de ferro e outros	1 909	329 398	126 973,10	.
	Mercearias	13 650	2 862 372	1 420 032,00	.
	Oleos	35 481	6 450 449	2 781 101,30	.
	Sal	15 745	5 167 337	948 478,90	.
	Tecidos	3 728	883 928	576 269,80	.
	Tijolos e telhas	9 359	860 201	465 535,30	.
	Vasilhames	7 233	1 452 315	651 659,00	.
	Querosene	7 647	2 096 618	899 338,90	.
	Pedras para construção	3 663	131 222	83 563,40	.
V. F. F. Leste Brasileiro	Açúcar	33 841	3 191 702	.	1 564 023,00
	Álcool e aguardente	939	169 208	.	135 083,10
	Algodão	859	425 878	.	293 303,50
	Areia	313	2 314	.	1 342,00
	Arroz	2 204	747 592	.	170 306,70
	Banha e toucinho	256	71 632	.	42 780,80
	Café	1 554	656 487	.	273 914,00
	Cal	7 711	1 570 733	.	231 846,70
	Charque	378	147 472	.	87 640,40
	Cimento	2 373	1 127 517	.	209 688,50
	Couros	752	288 171	.	179 137,00
	Cana de açúcar	446	35 974	.	16 543,10
	Carvão vegetal	8 443	868 498	.	176 978,50
	Cascas vegetais	1 500	705 484	.	128 905,70
	Cêra vegetal	715	291 655	.	77 716,60
	Côcos	206	35 199	.	20 513,00
	Farinha de mandioca	12 920	4 338 939	.	608 866,70
	Farinha de trigo	1 045	422 531	.	162 486,10
	Feijão	4 781	1 324 997	.	357 963,10
	Frutas frescas	2 376	568 334	.	135 187,90
	Fumo	2 353	321 510	.	208 339,70
	Fibras vegetais	1 057	508 118	.	158 252,40
	Gasolina	1 266	693 353	.	444 649,80
	Lenha	13 378	851 451	.	136 108,30
	Madeiras	24 511	5 562 259	.	1 207 089,50
	Milho	17 870	4 113 995	.	718 901,60
	Minério (outros)	5 456	2 908 228	.	444 096,20
	Pedras para construção	13 737	1 832 293	.	233 303,50
	Peles	165	65 979	.	52 438,10
	Sal	15 235	6 491 617	.	832 882,90
	Sementes oleaginosas	36 066	15 189 101	.	3 033 243,70
	Tecidos	477	176 785	.	259 143,20
	Tijolos	7 996	461 298	.	106 142,50
	Telhas	2 250	214 012	.	49 743,60

TRANSPORTE REMUNERADO DE MERCADORIAS

ANO DE 1949				ANO DE 1950				ANO DE 1950			
Mercadorias		Frete sem outra taxa	Fretes com taxas acessórias e ad-valorem	Mercadorias		Frete sem outras taxa	Fretes com taxas acessórias e ad-valorem	Mercadorias		Frete em outras taxas	Fretes com taxas acessórias e ad-valorem
Toneladas	Toneladas quilômetro	Cruzeiros		Toneladas	Toneladas quilômetro	Cruzeiros		Toneladas	Toneladas quilômetro	Cruzeiros	
29 965	8 744 978	667 263,70	762 552,20	28 966	3 056 585	781 230,90	909 239 90	19 825	6 481 512	512 309,20	662 436,90
5 553	1 139 643	367 906,20	603 342,00	18 709	4 971 686	997 272,40	1 365 517,30	19 522	5 214 200	1 040 186,50	1 630 483,70
6 003	797 119	98 116,90	98 984,30	4 937	224 464	26 595,50	27 593,00	6 287	460 546	42 870,60	46 015,10
2 349	728 292	228 603,70	238 182,90	2 750	675 841	226 523,90	248 428,80	3 807	1 093 819	376 528,90	423
10 287	3 118 191	294 340,20	311 878,40	10 545	2 782 527	310 685,60	340 786,10	6 824	1 978 637	189 732,40	210 030,50
9 810	4 096 037	331 792,00	343 017,10	12 111	4 266 157	351 180,10	369 544,60	13 045	5 383 912	439 800,40	460 922,60
39 116	12 065 544	1 559 879,70	1 802 849,60	72 995	19 320 407	2 800 904,10	3 174 013,40	52 846	17 049 545	2 015 252,00	2 530 063,90
1 375	289 315	127 651,70	140 893,70	1 497	335 830	154 049,10	173 623,60	1 767	378 426	170 989,10	202 281,50
506	124 233	57 985,20	103 125,80	767	210 545	98 556,50	241 220,00	479	142 568	96 186,60	159 425,60
1 585	128 186	15 735,00	16 156,60	1 516	94 420	11 989,50	12 543,40	1 383	124 003	14 717,40	15 216,00
386 891	35 886 722	26 906 165,40	.	321 786	30 523 690	24 217 454,40	.	354 816	34 031 140	.	27 100 535,50
25 196	3 032 454	2 114 527,00	.	15 297	2 418 428	1 756 250,20	.	20 549	2 813 322	.	2 015 192,70
55 979	8 203 327	5 534 740,20	.	63 320	11 179 143	6 931 592,30	.	55 810	8 875 188	.	5 555 834,30
940	87 640	54 534,90	.	1 596	152 443	98 317,00	.	3 230	371 522	.	207 545,30
1 952	421 286	182 468,40	.	1 938	431 737	.200 738,10	.	1 993	481 927	.	215 415,30
4 812	903 431	443 314,90	.	3 372	681 025	364 648,60	.	3 769	773 064	.	383 438,80
3 061	258 540	176,114 00	.	2 127	180 011	122 552,80	.	1 907	196 613	.	124 153,00
48 437	10 801 152	2 971 085,10	.	56 219	14 498 603	3 888 129,00	.	74 039	18 923 221	.	6 061 546,10
1 700	356 221	241 851,60	.	1 038	247 297	179 912,60	.	1 358	294 603	.	218 104,90
85 842	25 743 210	9 811 412,20	.	804 304	18 840 339	7 865 301,40	.	828 550	20 434 448	.	8 355 265,90
29 451	5 791 841	2 538 823,30	.	41 944	8 330 371	3 825 807,00	.	27 808	5 983 700	.	2 675 244,80
17 726	5 407 718	1 830 589,60	.	18 274	5 696 313	2 099 249,70	.	20 267	6 286 616	.	2 336 125,20
8 330	1 364 556	473 607,70	.	3 395	886 555	233 396,40	.	5 097	1 036 524	.	1 354 521,80
13 577	2 901 807	1 245 315,90	.	1̶766	2 435 562	1 001 433,50	.	17 966	4 016 897	.	1 688 382,90
4 934	737 568	347 017,00	.	4 563	835 817	376 457,40	.	4 789	763 647	.	383 007,80
5 514	726 362	432 578,00	.	6 205	813 642	481 595,10	.	5 481	746 181	.	467 314,30
13 393	3 946 049	2 317 473,30	.	10 602	2 174 089	1 696 358,20	.	11 923	2 267 565	.	1 964 429,40
21 309	6 049 245	2 651 251,50	.	28 988	7 963 589	3 614 124,20	.	38 109	10 494 046	.	4 979 401,70
29 518	492 791	398 767,30	.	25 793	401 766	368 403,70	.	16 933	262 982	.	248 027,70
12 707	2 126 689	1 186 603,90	.	10 800	2 085 233	1 110 752,10	.	9 371	1 704 229	.	867 664,90
34 072	5 865 155	2 385 025,80	.	30 281	6 202 906	2 486 526,70	.	26 532	6 493 883	.	2 529 972,80
2 118	371 369	139 784,20	.	2 486	426 283	155 388,10	.	2 699	474 946	.	177 540,70
18 495	4 037 003	2 176 524,30	.	20 276	4 455 753	2 420 457,10	.	4 545	597 693	.	338 910,00
38 011	7 931 019	3 415 214,60	.	46 844	9 953 518	4 526 104,80	.	58 087	12 454 203	.	5 550 158,10
16 738	6 197 004	1 060 098,40	.	17 308	6 669 224	1 147 668,20	.	14 571	5 250 334	.	943 084,60
3 078	721 497	479 003,00	.	2 811	664 399	450 914,20	.	2 676	645 941	.	429 233,70
6 784	1 084 778	583 183,60	.	z 6 839	900 781	496 668,70	.	6 406	837 455	.	537 338,70
6 313	1 346 994	598 050 70	.	6 266	1 239 872	524 326,90	.	5 737	1 143 342	.	597 522,20
7 672	2 211 508	867 857,20	.	11 052	3 137 859	1 279 391,00	.	13 668	3 850 148	.	1 916 408,70
2 041	79 067	49 676,90	.	1 186	47 415	37 497,30	.	1 162	40 208	.	29 062,60
24 967	2 470 708	.	1 273 144,50	24 535	3 048 383	.	1 437 609,70	22 825	3 002 305	1 329 246,60	.
934	130 750	.	110 390,30	1 107	101 028	.	134 022,00	937	172 731	172 480,30	.
396	300 353	.	186 743,60	518	231 991	.	185 900,10	329	95 752	74 621,70	.
496	11 963	.	474,80	256	12 333	.	3 114,30	61	3 262	344,70	.
2 067	674 623	.	143 077,90	2 617	1 395 544	.	217 695,30	3 128	1 434 517	278 079,20	.
201	61 873	.	33 824,90	95	26 893	.	14 563,20	100		19 133,70	.
1 195	194 417	.	214 102,50	1 262	560 544	.	201 519,00	676	245 167	117 651,00	.
9 362	1 776 002	.	299 424,30	8 155	1 754 553	.	249 374,30	8 026	1 865 240	295 793,70	.
210	60 513	.	36 211,10	146	9 776	.	14 290,50	232	62 082	28 993,10	.
3 605	1 469 773	.	243 286,90	4 454	020 125	.	344 260,20	2 790	1 295 600	212 104,90	.
544	240 274	.	135 111,10	531	196 737	.	138 133,30	374	126 375	99 896,60	.
364	29 778	.	10 998,00	294	22 605	.	10 020,70	294	23 920	9 781,40	.
8 104	886 890	.	191 046,70	7 678	933 399	.	204 435,50	8 286	1 016 042	218 686,40	.
3 526	1 855 028	.	368 802,70	1 279	626 931	.	152 290,90	1 515	754 157	151 101,90	.
95	31 205	.	5 968,10	362	69 915	.	27 379,60	22	5 099	2 662,20	.
115	15 937	.	10 484,20	69	6 565	.	6 824,00	83	8 885	7 819,30	.
22 798	7 335 387	.	1 171 946,00	14 266	3 708 669	.	615 194,40	11 750	2 967 390	550 813,10	.
1 407	617 166	.	202 011,70	1 526	780 333	.	185 616,70	1 411	559 334	195 131,20	.
3 583	1 096 622	.	241 796,20	2 957	981 694	.	176 869,20	2 941	716 566	201 149,90	.
2 742	566 385	.	137 496,60	3 083	608 473	.	152 295,30	2 658	610 195	148 640,40	.
1 474	202 747	.	130 687,40	923	145 223	.	89 757,80	944	104 219	85 743,30	.
995	482 667	.	154 632,60	1 580	669 219	.	251 423,40	4 518	2 211 352	738 954,40	.
1 627	904 303	.	536 895,80	1 855	1 029 068	.	594 299,00	1 951	969 650	554 418,90	.
10 299	628 340	.	125 654,60	10 439	987 623	.	114 927,70	12 850	831 621	155 484,60	.
20 946	5 099 775	.	1 121 498,00	20 448	5 509 069	.	1 188 122,00	21 188	5 015 550	1 071 693,10	.
20 611	6 069 279	.	869 017,70	10 752	2 921 225	.	420 368,60	10 621	3 007 937	449 855,40	.
5 804	3 317 733	.	480 902,50	2 870	1 597 470	.	221 017,10	13 555	7 191 392	898 947,10	.
20 483	2 911 868	.	405 919,00	14 341	1 622 544	.	248 974,20	9 371	1 228 527	217 809,60	.
125	59 008	.	46 873,40	—	—	—	—	—	—	—	—
17 122	8 144 326	.	1 018 917,70	14 739	7 727 558	.	928 477,90	15 236	6 997 475	1 052 693,30	.
40 411	18 195 836	.	3 422 427,70	32 989	15 956 210	.	2 764 443,00	17 327	8 067 874	1 741 453,50	.
422	152 779	.	183 135,70	378	128 430	.	157 725,00	182	55 736	90 101,50	.
5 514	301 398	.	68 592,60	4 960	350 814	.	69 143,00	5 393	363 580	91 864,60	.
2 080	188 650	.	49 854,60	1 620	168 724	.	42 476,60	1 382	157 006	45 426,90	

QUADRO 15

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E ANIMAIS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	4A	5
		PASSAGEIROS					
		Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis		Total (els)
			Federal	Estadual	Interior	Subúrbio	(1 a 4)
		Número					
	ANO DE 1948						
1	Rêde Viação Cearense	1 118 584	9 750	3 930	11 295	—	1 143 559
2	Great Western of Brazil Railway (Atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	7 899 175	16 928	27 711	95 617	1 046 0000	9 085 491
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	4 325 560	16 971	20 648	5 371	6 104	4 374 654
4	E. F. Vitória a Minas	752 414	1 365	11 948	65 607	—	831 334
5	Leopoldina Railway Co. (Atual E. F. Leopoldina)	23 139 938	(2)	47 697	—	59	28 187 694
6	E. F. Central do Brasil (1)	192 015 061	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	3 388 614	14 399	35 459	237 881	—	3 676 353
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	2 765 355	(2)	47 234	139 758	—	2 952 347
9	E. F. Santos a Jundiaí	27 317 477	25 292	246 295	70 111	146 468	27 805 653
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	11 270 324	11 915	108 625	941 816	—	12 332 680
11	E. F. Sorocabana	11 748 172	44 734	75 919	371 547	—	12 248 372
	Tramway da Cantareira	8 311 052	87 920	63 844	—	540 403	9 003 219
12	E. F. Noroeste do Brasil	1 923 948	14 189	12 960	—	—	1 971 097
13	E. F. Araraquara	1 835 290	518	17 954	85 498	—	1 939 260
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	3 133 416	26 877	15 320	23 464	—	3 199 077
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	3 223 963	32 026	42 792	214 384	—	3 513 165
	ANO DE 1949						
1	Rêde Viação Cearense	1 144 215	10 479	4 170	8 332	—	1 167 196
2	Great Western of Brasil Railway (Atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	7 545 022	13 575	25 954	107 966	1 060 550	8 753 067
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	4 804 476	18 202	18 469	2 598	2 239	4 845 984
4	E. F. Vitória a Minas	977 964	1 243	11 498	61 147	—	1 051 852
5	Leopoldina Railway Co. (Atual E. F. Leopoldina)	30 070 602	(2)	43 749	—	—	30 114 351
6	E. F. Central do Brasil (1)	207 805 745	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	3 496 943	1 581	30 521	187 335	—	3 726 380
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	2 739 326	(2)	40 358	164 146	—	2 934 830
9	E. F. Santos a Jundiaí	29 044 625	20 152	285 450	99 5777	127 107	29 576 911
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	11 035 772	11 769	101 505	837 691	—	11 986 737
11	E. F. Sorocabana	12 515 011	23 314	63 298	400 433	—	13 002 056
	Tramway da Cantareira	7 114 346	62 880	59 791	—	531 732	7 768 749
12	E. F. Noroeste do Brasil	1 875 665	10 739	11 064	—	—	1 897 468
13	E. F. Araraquara	1 677 146	742	18 028	76 278	—	1 772 194
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	2 731 017	25 301	16 665	30 704	—	2 803 687
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	3 150 152	33 743	36 081	212 170	—	3 432 146
	ANO DE 1950						
1	Rêde Viação Cearense	1 407 523	14 838	5 733	22 161	—	1 450 255
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (Great Western of Brasil Railway)	6 983 713	15 730	24 407	70 648	1 130 272	8 223 770
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	4 927 415	19 599	23 990	6 192	920	4 978 116
4	E. F. Vitória a Minas	1 157 164	1 894	10 953	61 577	—	1 231 588
5	E. F. Leopoldina (Antiga Leopoldina Railway Co)	33 029 735	(2)	49 222	—	—	33 073 958
6	E. F. Central do Brasil (1)	203 328 956	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	3 252 300	15 537	24 981	156 168	—	3 448 986
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3 248 180	(2)	37 281	158 401	—	3 443 862
9	E. F. Santos a Jundiaí	31 559 288	13 755	21 251	93 200	589 111	32 467 605
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	11 651 643	12 622	112 529	902 030	—	12 678 824
11	E. F. Sorocabana	13 869 151	17 505	76 851	423 827	—	14 387 364
	Tramway da Cantareira	7 025 228	84 160	69 873	—	498 433	7 677 694
12	E. F. Noroeste do Brasil	1 991 205	11 754	10 021	—	—	2 012 980
13	E. F. Araraquara	1 638 684	617	20 085	89 203	—	1 748 588
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	2 717 157	20 023	18 665	33 055	—	2 788 900
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1 103 799	45 314	33 236	209 124	—	3 391 473
	ANO DE 1951						
1	Rêde Viação Cearense	1 307 532	15 164	2 136	21 113	—	1 545 945
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (Antiga Great Western of Brasil Railway)	8 252 266	15 384	23 480	68 851	1 100 452	9 460 433
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	5 276 716	15 746	26 902	5 946	512	5 325 822
4	E. F. Vitória a Minas	1 092 038	2 021	11 193	57 366	—	1 162 618
5	E. F. Leopoldina (Antiga Leopoldina Railway Co.)	34 292 327	(2)	61 688	—	—	34 354 015
6	E. F. Central do Brasil (1)	211 901 774	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	3 739 947	17 146	29 090	166 702	—	3 952 885
8	E. F. Goiás	318 952	1 094	2 790	22 402	—	345 238
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3 310 564	(2)	39 426	152 475	—	3 502 46
10	E. F. Santos a Jundiaí	33 364 023	17 867	235 185	204 760	(3)	33 821 835
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	12 104 032	20 410	111 778	915 020	—	13 151 240
12	E. F. Sorocabana	15 070 706	19 946	73 016	412 817	—	15 576 485
	Tramway da Cantareira	6 705 317	16 512	62 170	—	471 719	7 405 718
13	E. F. Noroeste do Brasil	2 209 464	16 510	10 491	—	—	2 236 465
14	E. F. Araraquara	2 017 310	2 232	19 8033	100 450	—	2 139 795
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	3 033 329	17 253	21 425	13 342	22 368	3 107 717
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	3 168 220	32 533	25 314	222 010	—	3 448 077

OBSERVAÇÕES — (1) Não foram fornecidos os elementos da E. F. Maricá, apesar desta estrada está incorporada à E. F.

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E ANIMAIS

6	7	8	9	9A	10	
PASSAGEIROS — QUILÔMETRO						N.º de ordem
Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis		Total cls	
	Federal	Estadual	Interior	Subúrbio	(6 a 9)	
Número						
84 660 637	2 449 657	1 424 555	1 377 521	—	89 912 376	1
240 196 196	2 377 222	4 024 470	7 977 976	20 920 000	275 741 548	2
181 293 060	4 372 539	4 784 876	1 120 094	652 600	192 223 169	3
49 721 794	173 340	1 919 887	7 679 975	—	99 494 996	4
552 791 289	(2)	9 849 097	—	(2)	562 640 394	5
4 559 446 805	.	.	.	.	.	6
220 729 959	2 660 262	15 833 687	70 433 940	—	307 657 488	7
196 001 071	(2)	10 117 406	14 171 789	—	220 290 266	8
521 562 991	1 033 083	12 813 146	2 688 565	3 181 808	541 279 593	9
869 438 683	2 412 678	21 822 941	80 054 360	—	973 728 662	10
686 018 417	8 422 939	23 780 943	74 216 908	—	792 439 207	11
85 738 571	1 774 886	594 445	—	5 404 383	93 512 285	12
154 608 116	7 532 086	3 007 508	—	—	165 147 710	13
117 278 746	95 932	2 969 652	6 033 005	—	126 377 335	13
270 616 589	9 027 764	4 120 234	4 168 166	—	287 932 753	14
282 656 616	10 007 993	11 035 657	26 129 344	—	329 829 610	15
73 887 991	2 746 217	1 607 435	1 870 049	—	80 111 692	1
215 099 017	1 863 916	3 726 141	9 207 300	21 211 000	251 107 374	2
210 582 541	5 510 576	4 473 757	501 794	233 278	221 301 946	3
63 062 710	162 776	1 977 658	7 992 180	—	73 195 324	4
589 337 755	(2)	9 375 328	—	—	598 713 083	5
4 948 535 149	.	.	.	.	.	6
198 775 113	2 278 827	10 822 408	50 786 922	—	262 662 270	7
193 812 124	(2)	7 724 782	17 025 321	—	218 562 272	8
528 794 485	929 096	13 721 597	3 560 113	3 194 745	551 201 036	9
888 684 679	2 529 993	20 370 423	68 437 255	—	980 022 350	10
683 750 520	7 055 237	20 475 452	87 857 877	—	799 149 086	11
75 801 538	1 320 480	457 795	5 317 966	5 317 996	82 915 809	
145 872 059	4 249 140	2 594 625	—	—	152 714 812	12
106 178 115	136 968	2 876 733	6 340 132	—	115 531 948	14
230 497 190	9 554 905	5 121 259	5 115 007	—	250 388 361	14
271 673 606	13 062 632	10 357 832	27 508 143	—	322 602 213	15
89 603 198	5 182 717	2 241 240	2 729 948	—	99 757 103	1
211 469 090	2 255 606	3 799 218	7 741 700	23 749 100	249 014 714	2
228 709 558	6 322 192	6 036 211	955 645	92 188	242 125 794	3
73 713 233	319 997	1 928 433	9 513 449	—	85 475 112	4
648 160 715	(2)	11 311 576	—	—	659 472 291	5
4 912 752 278	.	.	.	.	.	6
191 068 080	2 897 317	8 785 976	26 784 936	—	229 536 309	7
225 107 432	(2)	8 043 604	16 243 842	—	249 394 878	8
530 989 008	851 176	10 951 054	3 713 923	27 557 750	574 062 911	9
963 963 492	2 825 306	24 133 278	74 625 844	—	1 065 547 920	10
759 966 049	5 477 362	22 295 506	84 668 473	—	872 407 390	11
75 150 805	1 767 360	547 708	—	4 986 606	82 452 479	
154 477 157	5 877 381	2 293 253	—	—	162 657 791	12
114 482 832	116 886	3 616 664	8 018 703	—	126 235 085	13
247 531 646	8 281 622	5 289 311	5 860 399	—	266 962 978	14
262 816 425	17 866 923	10 051 642	27 943 318	—	318 678 308	15
109 830 179	5 283 249	2 700 783	4 493 505	—	120 847 716	1
161 868 715	2 034 824	3 611 723	7 484 400	23 189 600	298 189 262	1
304 664 758	4 925 188	7 279 191	1 213 716	79 901	318 162 754	3
75 120 425	306 264	1 972 313	8 907 501	—	86 306 503	5
673 538 801	(2)	12 919 788	—	—	686 458 589	5
4 789 039 811	.	.	.	.	.	6
212 390 055	2 834 991	10 043 108	30 414 660	—	255 682 814	7
33 919 406	334 172	663 173	4 133 126	—	39 049 877	7
235 122 459	(2)	8 232 664	15 464 332	—	258 910 455	9
579 690 937	1 142 476	11 965 387	8 700 323	(3)	601 499 123	10
1 079 733 705	4 391 559	23 980 046	75 700 520	—	1 183 805 830	11
894 383 682	5 527 595	22 421 735	105 714 166	—	1 028 047 178	12
73 029 998	4 601 856	504 398	—	4 717 967	82 854 219	
191 170 031	8 083 783	2 706 996	—	—	201 960 810	14
139 375 989	413 700	3 866 699	11 719 479	—	155 375 867	14
299 953 052	7 928 774	6 963 017	5 965 991	312 709	321 123 543	15
286 377 759	15 994 713	12 216 844	27 107 853	—	341 696 169	16

…entral do Brasil (2) Incluído em Estadual, (3) Incluído em Interior.

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E ANIMAIS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	11	12	13	14	15
		ANIMAIS				
		Pagando	Por conta do Govêrno — Federal	Por conta do Govêrno — Estadual	Grátis	Total cls (11 a 14)
		Número				
	ANO DE 1948					
1	Rêde Viação Cearense	48 940	1 031	6	—	50 031
2	Great Western of Brasil Railway (Atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	63 103	3 636	188	—	66 927
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	67 086	952	1 125	12	68 175
4	E. F. Vitória a Minas	34 030	107	193	17	34 347
5	Leopoldina Railway Co. Atual E. F. Leopoldina)	125 422	—	3 105	—	128 527
6	E. F. Central do Brasil((1)	461 279	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	116 327	1 072	2 862	3 408	123 676
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	104 900	—	—	—	107 624
9	E. F. Santos a Jundiaí	628 486	10 267	158	—	638 911
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	659 363	7 826	2 140	669 329	669 329
11	E. F. Sorocabana	662 611	2 554	893	164	626 222
	Tramway da Cantareira	33	—	—	—	33
12	E. F. Noroeste do Brasil	319 154	4 823	66	—	324 043
13	E. F. Araraquara	121 101	509	468	116	132 194
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	167 296	1 006	197	—	168 499
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	473 823	4 673	2 276	495	481 267
	ANO DE 1949					
1	Rêde Viação Cearense	46 045	854	152	—	47 052
2	Great Western of Brasil Railway (Atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	62 911	2 130	337	—	65 378
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	85 066	1 803	331	14	87 214
4	E. F. Vitória a Minas	31 838	78	278	7	32 201
5	Leopoldina Railway Co. (Atual E. F. Leopoldina)	148 467	—	1 997	—	150 464
6	E. F. Central do Brasil (1)	501 779	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	152 894	502	1 603	3 295	158 294
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	84 839	(2)	1 345	—	86 184
9	E. F. Santos a Jundiaí	681 707	4 215	1 498	—	687 420
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	702 749	6 488	2 066	—	711 303
11	E. F. Sorocabana	624 618	1 747	855	476	627 685
	Tramway da Cantareira	25	—	—	—	25
12	E. F. Noroeste do Brasil	292 057	3 139	178	—	295 374
13	E. F. Araraquara	142 805	492	398	140	143 835
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	103 538	1 422	316	—	105 276
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	448 172	6 386	13 688	600	468 846
	ANO DE 1950					
1	Rêde Viação Cearense	48 176	1 061	92	—	49 329
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (Great Western of Brasil Railway)	80 426	1 145	225	—	81 796
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	56 428	7 923	29 754	16	94 121
4	E. F. Vitória a Minas	52 270	308	396	—	52 974
5	E. F. Leopoldina (Antiga Leopoldina Railway Co.)	156 608	—	2 142	—	158 750
6	E. F. Central do Brasil (1)	493 267	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	182 863	1 187	832	2 902	187 784
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	101 199	(2)	1 602	—	102 801
9	E. F. Santos a Jundiaí	709 103	1 860	1 087	—	712 050
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	683 907	989	2 009	—	686 905
11	E. F. Sorocabana	658 282	2 039	1 564	164	662 049
	Tramway da Cantareira	26	—	—	—	26
12	E. F. Noroeste do Brasil	266 893	1 699	524	—	269 116
13	E. F. Araraquara	189 546	25	135	14	189 720
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	126 388	1 561	2 488	—	130 437
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	574 363	7 138	11 636	658	593 795
	ANO DE 1951					
1	Rêde Viação Cearense	47 167	868	65	—	48 100
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (Antiga Great Western of Brasil Railway)	107 304	3 141	101	—	110 546
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	78 286	788	844	14	79 932
4	E. F. Vitória a Minas	63 373	—	—	—	63 373
5	E. F. Leopoldina (Antiga Leopoldina Railway Co.)	141 656	—	2 503	—	141 159
6	E. F. Central do Brasil (1)	500 788	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	160 042	1 243	1 317	2 653	165 255
8	E. F. Goiás	32 440	323	—	—	332 763
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	60 795	(2)	826	— —	61 621
10	E. F. Santos a Jundiaí	666 283	2 129	1 338	—	669 750
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	681 734	966	2 314	—	685 914
12	E. F. Sorocabana	735 811	2 217	1 079	95	739 202
	Tramway da Cantareira	30	—	—	—	30
13	E. F. Noroeste do Brasil	278 982	396	428	—	269 806
14	E. F. Araraquara	173 962	51	164	17	174 194
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	126 364	1 052	731	—	128 147
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	577 481	4 602	7 138	725	589 946

OBSERVAÇÕES — Não foram fornecidos os elementos da E. F. Maricá, apesar desta estrada estar incorporada a E. F. Central

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E ANIMAIS

16	17	18	19	20	21	22	
Toneladas de animais no transporte gratuito	ANIMAIS — QUILÔMETROS					Toneladas quilometros de animais no transporte gratuito	N.º de ordem
	Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis	Total els (17 a 20)		
		Federal	Estadual				
	Número						
—	10 393 634	257 653	12 638	—	10 663 925	—	1
—	11 930 684	920 529	27 464	—	12 878 677	—	2
10 822 408	151 838	284 320	1 193	11 259 759	172	—	3
2	6 993 287	16 665	31 226	1 332	7 042 510	128	4
—	17 241 000	—	797 000	—	18 038 000	—	5
.	239 340 876	.	.	.	.	.	6
341	36 167 304	436 643	929 416	981 504	38 514 867	98 150	7
—	56 606 107	—	—	—	57 163 179	—	8
—	33 910 753	643 583	8 216	—	34 562 552	—	9
—	202 840 028	2 645 400	413 337	—	205 898 765	—	10
25	234 000 242	455 678	164 876	37 662	234 658·458	6 550	11
—	338	—	—	—	338	338	
—	128 100 619	831 446	979 792	—	128 941 877	—	12
31	26 766 981	118 937	56 421	116 722	27 059 071	34 089	13
—	66 003 805	617 959	61 961	—	66 683 725	—	14
120	261 751 432	3 030 417	1 106 582	91 604	265 980 035	21 302	15
—	10 604 164	174 115	29 647	—	10 807 826	—	1
—	12 006 748	525 838	64 453	—	12 597 039	—	2
2	13 246 428	502 252	118 371	1 648	13 868 699	215	3
1	6 131 372	12 342	46 742	513	6 190 969	51	4
—	18 287 000	—	356 000	—	18 643 000	—	5
.	265 622 000	.	.	.	.	.	6
330	49 201 201	225 901	372 683	999 ã50	50 789 955	99 915	7
—	39 487 789	(2)	191 287	—	39 679 076	—	8
—	35 932 071	219 427	92 032	—	36 243 530	—	9
—	220 504 969	2 057 074	464 182	—	223 026 225	—	10
.	260 535 084	323 708	199 836	96 010	261 154 638	—	11
—	275	—	—	—	275	—	
—	119 705 156	887 352	38 051	—	120 630 559	—	12
47	32 828 589	113 229	82 438	47 100	33 071 356	16 170	13
—	52 157 391	938 333	122 285	—	53 218 009	—	14
128	254 448 044	3 072 076	5 249 477	119 139	262 888 736	24 266	15
—	10 968 322	283 509	30 935	—	11 282 766	—	1
—	15 886 766	280 354	50 093	—	16 217 213	—	2
4	8 784 229	1 047 503	5 146 708	2 955	14 981 395	700	3
—	11 301 023	47 465	86 397	—	11 454 985	—	4
—	19 328 402	—	413 912	—	19 742 314	—	5
.	257 001 000	.	.	.	.	.	6
290	65 694 097	669 052	350 624	830 279	67 544 052	83 028	7
—	48 525 406	(2)	301 825	—	48 827 231	—	8
—	36 731 824	103 243	60 433	—	36 895 500	—	9
—	236 711 480	120 641	380 128	—	237 212 249	—	10
54	257 556 382	646 683	544 830	38 447	258 786 342	13 438	11
—	305	—	—	—	305	—	
—	112 795 675	808 845	129 334	—	113 733 854	—	12
5	35 654 509	2 980	26 725	3 394	35 687 608	1 048	13
—	65 078 274	1 172 962	1 103 317	—	67 354 553	—	14
263	331 902 054	3 257 157	5 905 015	117 816	341 183 042	47 126	15
—	10 888 589	189 103	24 063	—	11 101 765	—	1
—	23 612 483	833 897	22 072	—	24 468 452	—	2
5	12 925 463	206 222	262 599	2 903	3 397 187	961	3
—	13 154 399	—	—	—	13 154 399	—	4
—	22 477 516	—	1 322 914	—	23 800 430	—	5
.	261 825 000	.	.	.	.	.	6
265	62 093 101	468 057	410 637	752 641	63 724 436	75 264	7
—	7 339 628	83 538	—	—	7 423 166	—	8
—	24 716 296	(2)	206 571	—	24 922 867	—	9
—	34 364 981	69 240	76 556	—	34 510 775	—	10
—	245 505 256	222 459	518 073	—	246 245 788	—	11
23	322 302 588	465 772	317 393	20 164	323 105 917	5 596	12
—	324	—	—	—	324	—	13
—	109 793 667	284 086	99 719	—	110 177 472	—	13
7	34 871 708	9 338	30 486	5 270	34 916 802	2 108	14
—	68 800 126	791 915	302 005	—	69 794 046	—	15
198	341 475 223	2 438 042	2 380 250	125 886	346 419 401	34 343	16

do Brasil (2) Incluído em Estadual (3) Incluído em Interior.

QUADRO 15-A

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE BAGAGENS E ENCOMENDAS

— Emprêsas de 1.ª Categoria

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5
		BAGAGENS				
		Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis	Total Cls. (1 a 4)
			Federal	Estadual		
		Toneladas				
	ANO DE 1948					
1	Rêde Viação Cearense	607	4	3	348	962
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	215	49			264
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	77	—	—	44	121
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual F. F. Leopoldina)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
6	E. F. Central do Brasil (1)	(2)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	511	(3)	7	—	518
9	E. F. Santos a Jundiaí	465	1	3	—	469
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	852	—	—	—	852
11	E. F. Sorocabana	422	—	6	7	435
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	226	1	3	—	230
13	E. F. Araraquara	851	—	1	—	852
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	30	—	—	—	30
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	314	99	15	493	921
	ANO DE 1949					
1	Rêde Viação Cearense	564	7	1	282	854
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	187	69			256
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	55	—	—	—	55
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
6	E. F. Central do Brasil (1)	316 327	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
9	E. F. Santos a Jundiaí	400	1	2	273	676
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	710	—	—	—	710
11	E. F. Sorocabana	369	—	2	17	388
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	232	1	3	—	236
13	E. F. Araraquara	113	—	1	—	114
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	21	—	—	—	21
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	256	58	3	461	778
	ANO DE 1950					
1	Rêde Viação Cearense	636	9	2	378	1 025
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	123	51			183
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	48	—	—	—	48
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
6	E. F. Central do Brasil (1)	(2)	(2)	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
9	E. F. Santos a Jundiai	339	1	2	1 562	1 904
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	650	—	—	—	650
11	E. F. Sorocabana	336	—	4	12	352
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	217	1	2	—	220
13	E. F. Araraquara	104	—	1	148	253
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	79	—	—	—	79
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	200	50	—	440	690
	ANO DE 1951					
1	Rêde Viação Cearense	690	14	4	452	1 160
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	103	57			160
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	33	—	—	—	33
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
6	E. F. Central do Brasil (1)	(2)	.	.	.	..
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—
8	E. F. Goiás	—	—	—	—	—
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
10	E. F. Santos a Jundiaí	342	1	2	1 817	2 162
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	612	—	—	—	612
12	E. F. Sorocabana	303	—	6	12	321
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
13	E. F. Noroeste do Brasil	185	—	2	—	178
14	E. F. Araraquara	101	—	1	2	105
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	88	—	—	—	88
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	151	2	—	492	645

OBSERVAÇÕES — (1) Não foram fornecidos os elementos da E. F. Maricá, apesar desta estrada estar incorporada a E. F. Central

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE BAGAGENS E ENCOMENDAS

I — Emprêsas de 1.ª Categoria

6	7	8	9	10	
BAGAGENS					N.º de ordem
Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis	Total Cls. (6 a 9)	
	Federal	Estadual			
Toneladas quilômetro					
119 513	957	983	102 047	233 500	1
18 702	12 747			31 449	2
15 458	—	264	8 322	24 044	3
—	—	—	—	—	4
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	5
(2)	.	.	.	.	6
—	—	—	—	—	7
58 895	(3)	1 059	—	59 954	8
30 133	47	205	—	30 385	9
141 708	—	—	—	141 708	10
98 626	—	1 580	2 016	102 222	11
—	—	—	—	—	
59 469	1 079	557	—	61 105	12
23 878	—	136	—	24 014	13
9 635	—	—	—	9 335	14
117 285	54 732	7 750	94 923	274 690	15
102 338	2 421	446	71 774	176 979	1
14 969	17 511			32 480	2
15 842	—	—	—	15 842	3
—	—	—	—	—	4
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	5
55 468 888	.	.	.	.	6
—	—	—	—	—	7
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	8
25 386	71	101	4 005	29 563	9
114 400	—	—	—	114 400	10
88 771	—	627	4 075	93 473	11
—	—	—	—	—	
52 299	943	531	—	53 703	12
15 751	—	65	—	15 816	13
9 964	—	—	—	9 964	14
102 131	22 539	1 161	122 438	248 269	15
152 254	2 133	563	92 539	247 489	1
11 718	12 749			24 468	2
17 524	—	—	—	17 524	3
—	—	—	—	—	4
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	5
(2)	(3)	.	.	.	6
—	—	—	—	—	7
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	8
22 228	33	157	123 420	145 838	9
109 066	—	—	—	109 066	10
85 512	—	1 256	2 782	89 550	11
—	—	—	—	—	
52 847	513	459	—	53 818	12
14 596	—	102	30	14 728	13
40 805	—	—	—	40 805	14
81 971	40 716	231	111 652	234 570	15
171 681	5 601	1 124	89 323	267 729	1
9 846	14 434			24 280	2
10 189	—	—	—	10 189	3
—	—	—	—	—	4
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	5
(2)	.	.	.	.	6
—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	8
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	9
22 036	33	106	143 543	165 718	10
116 672	—	—	—	116 672	11
80 530	29	1 854	2 373	84 786	12
—	—	—	—	—	
49 691	—	604	—	50 295	13
15 832	—	172	529	16 534	14
40 368	—	—	—	40 368	15
67 801	874	130	114 797	183 602	16

lo Brasil.

QUADRO 15-A (continuação)

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE BAGAGENS E ENCOMENDAS

I — Emprêsas de 1.ª Categoria

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	11	12	13	14	15
		ENCOMENDAS				
		Pagando	Por conta do Govêrno — Federal	Por conta do Govêrno — Estadual	Gratis	Total Cls. (11 a 14)
		Toneladas				
	ANO DE 1948					
1	Rêde Viação Cearense	8 868	95	25	—	8 988
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	17 920	216	130	719	18 975
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	20 134	737	193	114	21 178
4	E. F. Vitória a Minas	3 673	106	114	639	4 532
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	162 632	—	964	—	163 596
6	E. F. Central do Brasil (1)	269 157	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	52 636	362	11 458	21 963	86 419
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	46 017	(3)	1 055	9 153	56 675
9	E. F. Santos a Jundiaí	146 450	4 968	2 927	—	154 345
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	223 832	664	2 965	6 486	233 947
11	E. F. Sorocabana	73 838	2 919	2 233	7 948	86 938
	Tramway da Cantareira	1 914	—	1	175	2 090
12	E. F. Noroeste do Brasil	24 896	471	847	—	26 214
13	E. F. Araraquara	24 610	7	308	546	25 471
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	30 184	1 113	430	100	31 827
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	38 387	1 854	1 293	5 797	47 277
	ANO DE 1949					
1	Rêde Viação Cearense	7 560	103	19	—	7 682
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	16 506	143	145	893	17 691
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	20 118	904	191	—	21 213
4	E. F. Vitória a Jinas	5 371	97	82	650	6 200
5	Leopoldina Railway Co' (atual E. F. Leopoldina)	167 362	—	934	—	168 296
6	E. F. Central do Brasil (1)		.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	51 543	706	5 293	22 653	80 195
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	40 784	(3)	1 099	1968	43 851
9	E. F. Santos a Jundiaí	127 005	3 420	2 301	930	133 656
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	204 209	1 085	4 200	5 376	214 870
11	E. F. Soroeabana	71 339	2 461	1 669	8437	83 906
	Tramway da Cantareira	1 564	—	1	146	1 711
12	E. F. Noroeste do Brasil	24 612	455	568	—	25 635
13	E. F. Araraquara	23 887	2	363	133	24 385
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	24 793	1 005	579	731	27 108
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	37 181	2 055	969	4 646	44 851
	ANO DE 1950					
1	Rêde Viação Cearense	7 829	142	19	—	7 991
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	19 224	191	134	991	20 540
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	20 118	904	191	—	21 213
4	E. F. Vitória a binas	5 792	119	77	556	6 544
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	168 124	—	860	—	168 984
6	E. F. Central do Brasil (1)	347 855	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	59 699	911	694	20 534	71 838
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	43 465	(3)	1 288	1 725	46 478
9	E. F. Santos a Jundiaí	125 623	2 105	1 921	1 383	131 032
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	203 199	737	3 069	5 510	212 515
11	E. F. Soroeabana	76 088	1 838	2 685	8 019	88 630
	Tramway da Cantareira	1 188	—	1	163	1 352
12	E. F. Noroeste do Brasil	25 816	401	671	—	26 888
13	E. F. Araraquara	25 378	9	290	234	25 912
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	24 634	1 051	409	566	26 660
15	Viação Férrca do Rio Grande do Sul	37 900	1 380	960	4 460	44 700
	ANO DE 1951					
1	Rêde Viação Cearense	7 821	182	13	—	8 016
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	20 905	172	145	1 058	22 280
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	24 256	299	233	—	24 788
4	E. F. Vitória a Minas	5 279	55	94	621	6 049
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	173 667	—	786	—	174 453
6	E. F. Central do Brasil (1)	363 132	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	64 161	553	596	13 474	78 784
8	E. F. Goiás	3 354	18	11	548	3 931
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	46 176	(3)	1 388	2 908	50 472
10	E. F. Santos a Jundiaí	119 837	14 900	1 809	1 557	138 103
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	188 477	815	2 920	6 390	198 602
12	E. F. Sorocabana	85 569	2 185	2 988	8 292	99 034
	Tramway da Cantareira	1 104	—	1	131	1 236
13	E. F. Noroeste do Brasil	29 844	368	777	—	30 989
14	E. F. Araraquara	22 254	14	292	166	22 736
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	28 381	989	424	359	30 060
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	39 717	1 223	901	3 977	45 819

OBSERVAÇÕES — (1) Não foram fornecidos os elementos da E. F. Marieá, apesar desta estrada estar incorporada a E. F. Central

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE BAGAGENS E ENCOMENDAS

I — Emprêsas de 1.ª Categoria

16	17	18	19	20	
ENCOMENDAS					N.º de ordem
Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis	Total Cls. (16 a 19)	
	Federal	Estadual			
Toneladas			quilometro		
1 342 240	27 467	7 537	—	1 377 244	1
2 021 096	43 367	20 380	179 102	2 263 945	2
2 315 893	236 222	50 972	13 303	2 616 390	3
509 553	14 999	21 978	78 130	624 660	4
32 581 833	—	189 791	—	32 771 624	5
146 620 683	.	.	.	.	6
6 756 338	108 672	1 273 403	5 913 593	14 061 006	7
7 080 831	(3)	267 105	1 166 833	8 514 769	8
10 156 511	252 512	228 227	—	10 637 250	9
34 070 524	131 878	561 470	713 460	35 477 332	10
17 432 366	731 778	924 956	975 634	20 064 734	11
23 343	—	6	2 066	25 415	
6 281 666	381 895	339 052	—	7 003 613	12
3 743 254	1 549	50 555	71 233	3 866 590	13
8 429 690	623 557	125 538	48 408	9 228 193	14
7 725 917	852 174	485 935	1 613 729	10 677 755	15
1 200 710	29 877	5 135	—	1 235 722	1
1 815 631	27 736	23 180	200 576	2 067 123	2
2 000 354	243 745	58 184		2 302 283	3
680 519	13 118	17 233	67 695	778 565	4
32 321 032	—	190 917	—	32 511 949	5
.	.	.	.	.	6
5 557 780	267 921	702 508	5 038 558	11 566 767	7
6 195 460	(3)	215 683	249 455	6 660 598	8
8 359 777	134 095	131 564	67 668	8 693 104	9
32 414 163	205 805	847 101	858 547	34 325 616	10
16 647 032	880 349	562 107	1 151 764	19 241 252	11
20 025	—	14	1 824	21 863	
6 526 206	311 237	115 999	—	6 953 442	12
3 418 881	373	58 650	15 380	3 493 285	13
6 803 211	551 157	183 429	453 775	7 991 572	14
7 085 102	794 077	441 605	1 270 948	9 591 732	15
1 450 311	37 088	6 634	—	1 494 033	1
2 107 542	39 656	19 990	219 455	2 386 742	2
2 000 354	243 745	58 184	—	2 116 263	3
784 160	21 560	15 302	58 544	879 566	4
34 939 622	—	185 189	—	35 124 811	5
61 290 873	.	.	.	.	6
7 460 691	311 388	207 425	2 107 511	10 077 015	7
7 012 065	(3)	219 287	217 306	7 448 658	8
8 243 229	85 840	93 193	51 052	8 481 314	9
33 268 657	150 812	581 112	902 120	34 902 702	10
18 537 567	640 062	829 486	1 041 662	21 048 777	11
15 054	—	14	2 110	17 178	
6 919 780	251 135	133 025	—	7 303 940	12
3 550 668	1 875	47 313	23 701	3 623 557	13
6 320 565	628 258	149 156	360 631	7 458 610	14
7 289 291	666 198	449 448	1 195 207	9 600 244	15
1 515 847	44 930	4 474	—	1 565 251	1
2 417 215	32 532	24 807	247 496	2 722 050	2
3 046 905	102 712	106 987	—	3 256 604	3
759 461	8 991	20 703	63 970	853 125	4
35 975 866	—	168 331	—	36 144 197	5
62 870 409	.	.	.	.	6
7 775 666	128 883	195 562	2 729 862	10 829 973	7
586 054	4 109	1 695	103 264	695 122	8
6 873 865	(3)	259 368	392 677	7 525 910	9
7 775 369	860 946	79 755	60 724	8 794 794	10
33 879 026	143 681	539 730	1 046 196	35 608 633	11
22 350 198	531 048	771 035	1 219 124	24 871 405	12
14 105	—	22	1 716	15 843	
8 460 826	247 850	143 840	—	8 852 524	13
3 847 463	2 038	52 491	19 665	3 921 657	14
8 552 403	509 784	154 347	234 054	9 450 568	15
8 347 477	633 380	405 923	976 107	10 362 887	16

do Brasil (2) Incluido em encomendas (3) Incluido em estadual.

QUADRO 15-B

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS

1.ª Categoria

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5
		MERCADORIAS				
		Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis	Total • Cls. (1 a 4)
			Federal	Estadual		
		Toneladas				
	ANO DE 1948					
1	Rêde Viação Cearense	322 632	24 669	16 341	37 983	401 625
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Noroeste do Brasil)	2 226 779	9 629	1 126	455 508	2 692 682
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	267 928	9 117	1 228	199 200	477 673
4	E. F. Vitória a Minas	762 229	7 372	895	42 261	812 757
5	Leopoldina Railway (atual E. F. Leopoldina)	1 814 450	—	18 994	—	1 833 444
6	E. F. Central do Brasil (1)	4 687 129	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	614 219	10 605	18 419	408 155	1 051 398
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	888 949	(2)	31 904	524 226	1 445 079
9	E. F. Santos a Jundiaí	5 487 541	44 269	58 511	220 069	5 810 390
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	2 994 768	8 355	32 902	1 310 821	4 346 846
11	E. F. Sorocabana	3 711 138	61 717	47 512	768 849	4 589 216
	Tramway da Cantareira	878	—	383	6 883	8 144
12	E. F. Noroeste do Brasil	666 258	11 461	7 961	—	685 680
13	E. F. Araraquara	384 654	69	12 537	151 946	549 206
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	1 938 898	48 336	4 404	857 867	2 849 505
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1 618 194	61 720	28 573	1 406 746	3 115 233
	ANO DE 1949					
1	Rêde Viação Cearense	267 644	37 130	824	193 035	498 633
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual E. F. Noroeste do Brasil)	2 042 075	9 691	1 358	566 127	2 619 251
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	288 524	8 162	1 655	135 563	433 904
4	E. F. Vitória a Minas	976 985	4 829	2 437	31 194	1 015 445
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	1 810 236	—	20 093	—	1 830 329
6	E. F. Central do Brasil (1)	4 449 332	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	708 801	10 131	14 085	493 111	1 226 128
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	912 014	(2)	30 979	601 761	1 544 754
9	E. F. Santos a Jundiaí	5 440 109	43 214	42 869	223 581	5 749 773
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	2 873 250	13 554	62 850	304 784	3 254 438
11	E. F. Soroeabana	3 877 171	40 849	50 910	759 038	4 727 968
	Tramway da Cantareira	797	—	174	6 506	7 477
12	E. F. Noroeste do Brasil	708 470	16 064	13 317	—	737 851
13	E. F. Araraquara	349 796	100	17 728	145 976	513 600
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	1 997 860	31 045	6 491	938 961	2 974 357
15	Viação Paraná Santa Catarina	1 486 244	61 954	37 378	1 294 384	2 879 960
	ANO DE 1950					
1	Rêde Viação Cearense	344 749	18 968	1 720	50 768	416 205
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	1 736 070	7 513	1 819	434 447	2 179 849
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	256 176	7 665	2 438	61 132	327 411
4	E. F. Vitória a Minas	1 175 597	1 830	4 340	18 418	1 200 185
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	1 859 653	—	22 691	—	1 882 344
6	E. F. Central do Brasil (1)	4 479 693	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	684 681	12 301	20 267	281 355	996 604
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1 004 792	(2)	25 715	542 759	1 573 266
9	E. F. Santos a Jundiaí	5 937 698	41 148	28 851	275 244	6 283 141
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	2 904 130	11 169	51 803	336 177	3 303 729
11	E. F. Soroeabana	4 052 914	56 555	51 467	743 114	4 904 050
	Tramway da Cantareira	568	—	27	645	1 240
12	E. F. Noroeste do Brasil	655 881	11 709	15 350	—	682 940
13	E. F. Araraquara	342 908	17	11 208	170 019	524 153
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	1 937 706	37 512	7 969	816 348	2 799 535
15	Viação Férrea Federal Rio Grande do Sul	1 430 147	70 891	38 612	1 189 938	2 729 588
	ANO DE 1951					
1	Rêde Viação Cearense	325 177	25 353	617	40 082	391 229
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	1 831 968	8 686	2 206	361 323	2 204 183
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	241 163	5 130	2 060	51 673	300 026
4	E. F. Vitória a Minas	1 755 915	1 248	4 903	14 370	1 776 436
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	2 011 433	—	21 663	—	2 033 096
6	E. F. Central do Brasil (1)	4 539 971	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	759 647	19 125	14 962	299 525	1 093 259
8	E. F. Goiás	216 133	2 061	256	9 047	227 497
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1 077 915	(2)	29 270	564 748	1 671 933
10	E. F. Santos a Jundiaí	6 931 524	40 310	58 331	219 327	7 249 492
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3 335 967	8 977	46 346	396 180	3 787 470
12	E. F. Sorocabana	4 502 539	45 488	84 146	737 269	5 369 442
	Tramway da Cantareira	240	—	25	564	829
13	E. F. Noroeste do Brasil	751 165	11 269	17 296	—	779 730
14	E. F. Araraquara	389 256	114	17 271	183 700	590 340
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	1 943 988	36 316	11 706	777 289	2 769 299
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1 515 692	46 570	16 706	1 121 112	2 700 080

OBSERVAÇÕES — (1) Não foram fornecidos os elementos da E. F. Maricá, apesar desta está incorporada a E. F. Central do Brasil.

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS

1.ª Categoria

6	7	8	9	10	
MERCADORIAS					N.º de ordem
Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis	Total Cls. (6 a 9)	
	Federal	Estadual			
Toneladas			Quilometro		
69 278 897	2 100 930	451 255	4 580 264	76 441 346	1
179 409 333	2 125 041	191 816	27 326 407	209 052 597	2
67 212 065	3 789 727	261 568	10 385 967	81 549 327	3
292 475 820	2 060 545	193 023	5 855 605	300 584 993	4
268 988 303	—	4 998 376	—	273 986 679	5
383 173 000	.	.	.	.	6
177 648 431	3 865 490	4 972 379	54 181 023	240 667 323	7
291 474 547	(2)	6 251 459	17 369 143	315 095 149	8
379 146 100	1 698 087	3 155 684	9 756 542	393 756 413	9
629 018 056	2 288 498	5 201 186	123 217 174	759 724 914	10
1 294 513 801	16 991 426	15 541 752	99 020 250	1 426 067 229	11
12 955	—	2 625	121 719	137 299	
223 947 645	5 558 808	1 904 673	—	231 411 126	12
74 375 989	21 497	1 606 306	15 810 897	91 814 689	13
653 627 191	18 392 199	1 245 134	66 373 035	739 637 559	14
690 758 656	31 367 458	8 258 984	192 614 737	922 999 835	15
53 294 166	3 940 517	72 595	4 695 708	62 002 986	1
166 834 190	2 017 242	350 279	23 850 483	193 052 194	2
81 359 942	2 445 327	592 723	13 679 310	98 077 302	3
360 535 115	1 269 489	436 229	6 962 506	369 021 339	4
276 778 774	—	5 492 359	—	282 271 133	5
1 365 463 000	.	.	.	.	6
214 806 525	4 100 943	4 245 531	92 256 175	315 409 174	7
299 457 633	(2)	6 441 343	20 380 089	326 279 065	8
377 562 872	1 540 967	2 031 142	10 819 777	391 954 758	9
645 717 519	3 548 408	8 571 387	67 791 561	725 808 275	10
1 341 610 472	10 933 226	13 733 378	92 703 375	1 458 980 451	11
11 953	—	1 785	91 354	105 092	
165 566 799	7 770 615	2 063 913	—	175 401 327	12
66 418 146	29 019	2 466 495	15 718 410	84 632 069	13
695 267 552	12 786 535	1 756 135	66 408 551	776 218 773	14
656 725 317	28 997 348	11 141 572	165 336 748	862 200 985	15
75 699 054	4 121 750	142 903	1 666 555	81 540 261	1
169 598 035	1 553 767	255 467	19 962 865	191 370 134	2
74 177 780	2 616 485	834 471	9 675 375	87 304 111	3
499 997 007	475 307	1 398 479	4 441 829	506 312 622	4
302 114 006	—	6 114 189	—	308 228 195	5
1 317 847 000	.	.	.	.	6
211 985 253	3 594 206	5 428 361	51 976 610	272 984 430	7
323 989 792	(2)	4 450 708	17 256 494	345 696 994	8
425 740 978	1 266 070	1 680 102	11 506 108	440 193 258	9
672 701 171	2 303 633	7 540 241	77 878 764	760 423 809	10
1 386 683 760	19 302 441	10 051 794	94 721 279	1 510 759 274	11
8 223	—	225	10 239	18 687	
259 356 037	5 823 331	3 324 891	—	268 404 259	12
73 160 031	2 429	1 806 975	19 888 337	94 857 772	13
682 490 728	13 857 622	2 224 268	62 317 252	760 889 870	14
654 842 852	29 103 883	9 262 695	169 805 549	863 015 079	15
75 663 552	4 901 909	135 641	4 131 469	84 832 517	1
183 866 883	1 724 690	391 112	22 895 218	208 877 903	2
67 503 418	1 719 934	487 745	6 548 426	76 259 523	3
838 272 153	206 612	1 795 786	3 718 002	843 992 553	4
322 892 375	—	5 680 695	—	328 573 070	5
1 381 560 000	.	.	.	.	6
236 495 777	5 707 661	5 408 610	63 170 378	310 782 426	7
62 134 586	606 836	29 015	1 289 485	64 059 922	8
353 123 368	(2)	5 652 001	20 758 269	379 533 638	9
498 785 406	1 606 976	4 161 328	8 987 822	513 541 532	10
818 386 827	1 840 902	8 291 912	91 779 059	920 298 700	11
1 586 778 092	14 481 552	21 125 731	92 245 682	1 714 631 057	12
3 877	—	442	10 334	14 658	
310 331 004	6 054 401	3 418 790	—	319 804 195	13
84 432 637	10 163	3 071 919	22 086 692	109 601 412	14
685 063 379	13 617 290	3 925 497	68 198 362	770 804 528	15
708 635 677	20 191 885	5 426 850	161 697 581	895 951 993	16

— (2) Incluído um estadual.

QUADRO 16

DETALHES DO MOVIMENTO DE TELEGRAMAS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	4	4	5
		TELEGRAMAS				
		Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis	Total Cls. (1 a 4)
			Federal	Estadual		
		Número				
	ANO DE 1948					
1	Rêde Viação Cearense	114 499	3 007	10	.	117 516
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	155 132	174	36	3 841 659	3 997 001
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	131 482	2	25	131 525	263 034
4	E. F. Vitória a Minas	43 922	—	—	617 711	661 533
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	45 902	—	73 362	—	119 264
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	155 838	478	462	1 325 711	1 482 489
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	240 982	(2)	1 741	2 256 778	2 499 501
9	E. F. Santos a Jundiaí	451 906	26	1 706	159 535	613 173
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	855 656	179	5 125	944 629	1 805 589
11	E. F. Sorocabana	797 077	—	415	618 995	1 416 487
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	238 095	68	1 044	—	239 207
13	E. F. Araraquara	214 937	18	712	162 550	378 217
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	203 668	12 891	16 127	—	232 686
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	162 790	258	2 069	2 807 620	2 972 737
	ANO DE 1949					
1	Rêde Viação Cearense	87 189	3 112	10	177 053	267 364
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	121 404	138	18	4 465 600	4 587 160
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	106 300	17	45	62 538	168 900
4	E. F. Vitória a Minas	41 294	—	—	749 990	791 284
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	102 142	—	177	—	102 319
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	139 406	591	393	2 873 260	3 013 550
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	233 627	(2)	5 070	1 310 844	1 549 541
9	E. F. Santos a Jundiaí	366 490	25	1 393	146 686	514 594
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	766 583	131	4 649	1 010 790	1 782 153
11	E. F. Sorocabana	750 865	—	269	582 010	1 333 144
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	198 737	35	644	—	199 416
13	E. F. Araraquara	178 579	3	535	140 789	319 915
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	196 120	13 970	17 527	—	227 617
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	81 789	189	1 895	2 688 862	2 772 744
	ANO DE 1950					
1	Rêde Viação Cearense	56 402	2 463	11	173 705	232 581
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	123 764	469	41	4 269 654	4 393 928
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	103 713	2	44	51 048	154 807
4	E. F. Vitória a Minas	39 250	—	—	812 633	851 883
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	97 729	—	247	—	97 976
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	120 404	536	446	3 071 599	3 192 985
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	242 767	(2)	830	344 327	587 924
9	E. F. Santos a Jundiaí	326 464	3	1 087	139 054	466 608
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	830 843	218	4 784	1 003 667	1 839 512
11	E. F. Sorocabana	800 151	2	284	555 250	1 355 687
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	211 590	9	473	—	212 072
13	E. F. Araraquara	181 445	4	463	133 411	315 323
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	200 031	1 533	962	—	202 526
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	78 794	287	1 817	3 211 487	3 292 385
	ANO DE 1951					
1	Rêde Viação Cearense	61 908	2 533	1	170 537	234 979
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	139 130	199	14	3 701 104	3 840 447
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	101 194	—	54	187 512	288 760
4	E. F. Vitória a Minas	36 489	—	—	819 289	855 778
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	93 877	—	289	—	94 166
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	120 658	537	572	2 925 401	3 047 168
8	E. F. Goiás	77 496	—	—	108 514	186 010
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	232 409	(2)	1 336	958 436	1 192 181
10	E. F. Santos a Jundiaí	312 385	106	1 339	144 489	458 319
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	750 599	585	3 941	799 356	1 554 482
12	E. F. Sorocabana	742 677	—	372	569 986	1 313 035
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
13	E. F. Noroeste do Brasil	228 881	145	789	—	229 824
14	E. F. Araraquara	189 935	12	525	134 649	325 121
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	227 614	2 209	1 118	—	230 941
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	141 621	240	1 996	1 383 197	1 427 054

OBSERVAÇÕES — (1) Não foram fornecidos os elementos da E. F. Maricá, apesar desta estrada estar incorporada a E. F. Central

DETALHES DO MOVIMENTO DE TELEGRAMA

6	7	8	9	10	
TELEGRAMAS					N.º de ordem
Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis	Total Cls. (6 a 9)	
	Federal	Estadual			
Palavras					
3 039 161	86 750	.	.	3 125 911	1
2 516 875	6 082	1 934	35 588 063	38 112 954	2
2 274 019	86	843	4 461 182	6 736 130	3
748 507	—	—	4 760 019	5 508 526	4
832 204	—	1 244 452	—	2 076 656	5
.	.	.	.	.	6
2 793 476	20 963	17 914	18 737 855	21 370 008	7
6 513 818	(2)	71 449	35 549 658	42 134 925	8
8 361 822	1 122	65 572	1 595 350	10 023 866	9
20 693 560	7 440	213 157	37 785 160	58 699 217	10
13 828 532	—	18 762	11 389 508	25 236 802	11
—	—	—	—	—	
4 459 125	2 917	49 369	—	4 511 411	12
4 035 876	756	30 095	4 384 876	8 451 503	13
3 752 996	201 526	297 491	—	4 252 013	14
2 736 041	8 260	77 584	106 576 052	109 397 937	15
1 425 043	99 549	371	2 176 807	3 701 770	1
1 963 829	3 936	631	31 165 498	33 133 894	2
1 720 068	553	1 699	2 043 304	3 765 624	3
700 913	—	—	5 930 123	6 631 036	4
1 505 985	—	6 941	—	1 512 926	5
.	.	.	.	.	6
2 309 171	22 360	15 767	43 301 072	45 648 370	7
6 064 455	(3)	46 739	20 755 075	26 866 269	8
6 764 933	1 114	47 512	1 760 232	8 573 791	9
14 320 255	2 042	154 290	35 377 650	49 854 237	10
12 487 374	—	11 830	10 708 984	23 208 188	11
—	—	—	—	—	
3 570 356	1 802	31 062	—	3 603 220	12
3 178 713	145	20 817	3 821 317	7 020 992	13
3 382 699	209 730	298 425	—	3 890 854	14
1 309 968	6 006	76 846	99 553 479	100 946 299	15
968 737	62 908	447	1 868 277	2 900 369	1
2 232 654	13 812	1 913	31 471 822	33 720 111	2
1 748 580	63	1 507	1 042 270	2 792 420	3
663 614	—	—	5 721 061	6 384 675	4
1 669 819	—	10 564	—	1 680 383	5
.	.	.	.	.	6
2 113 247	19 666	13 936	56 918 379	59 065 228	7
5 603 715	(2)	38 363	12 269 160	17 911 238	8
5 760 523	120	41 547	1 668 648	7 380 838	9
16 435 461	1 521	138 969	35 128 345	51 704 296	10
13 239 059	64	11 930	10 327 650	23 578 703	11
—	—	—	—	—	
3 843 961	363	24 903	—	3 874 227	12
3 264 997	256	17 574	3 651 806	6 934 633	13
3 898 496	56 146	23 012	—	3 977 664	14
1 254 848	10 593	67 238	95 230 477	95 563 156	15
983 663	82 839	20	2 082 975	3 149 497	1
2 560 544	5 713	470	36 640 615	42 207 252	2
1 669 271	—	2 162	3 445 709	5 117 142	3
645 431	—	—	5 755 777	6 401 208	4
1 592 058	—	11 178	—	1 603 236	5
.	.	.	.	.	6
2 049 432	29 407	17 706	49 185 794	51 282 339	7
1 313 209	—	—	1 827 891	3 141 100	8
5 582 253	(2)	110 736	20 715 469	26 408 458	9
5 511 601	7 765	48 050	1 733 868	7 301 284	10
15 419 902	1 042	142 179	27 977 460	43 540 583	11
12 917 970	—	16 723	10 487 742	23 422 435	12
—	—	—	—	—	
4 271 959	9 143	36 021	—	4 317 123	13
3 433 034	702	18 857	3 693 288	7 145 881	14
4 203 838	73 139	28 983	—	4 308 960	15
2 356 266	7 252	194 269	42 933 610	45 491 397	16

do Brasil! (2) Incluido em estadual

QUADRO 17

TRANSPORTE REMUNERADO — PÊSO ÚTIL E PÊSO BRUTO

1.ª Categoria

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4
		Em trens de passageiros			
		De passageiro Q.11 cl. 27	De bagagens e encomendas Q.12 cl. 2	De animais Q. 12 cl. 16	Total cls. (1+2+3)
	ANO DE 1948				
1	Rêde Viação Cearense	7 769 555	1 498 697	—	9 268 252
2	Great Western of Brasil Railway Co. (Atual Rêde Ferroviária do Nordeste	21 151 361	2 116 192	—	23 267 593
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	15 757 062	2 618 809	—	18 375 871
4	E. F. Vitória a Minas	4 663 352	546 530	—	5 209 882
5	Leopoldina Railway (atual E. F. Leopoldina)	45 975 520	32 771 624	—	78 747 144
6	E. F. Central do Brasil (1)	340 633 398	53 727 215	—	394 360 613
7	Rêde Mineira de Viação	21 191 379	8 147 413	—	29 338 792
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	18 550 483	7 407 890	318 125	26 276 498
9	E. F. Santos a Jundiaí	44 453 077	10 677 635	137 612	55 258 324
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	89 367 430	34 905 580	947 205	125 220 215
11	E. F. Sorocabana	63 020 317	19 189 306	664 338	82 874 181
	Tramway da Cantareira	6 167 553	23 349	34	6 190 936
12	E. F. Noroeste do Brasil	14 863 294	7 064 718	212 317	22 140 329
13	E. F. Araraquara	10 825 913	3 819 372	73 774	14 719 059
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	25 538 813	9 188 420	137 095	34 864 328
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	27 300 173	9 243 794	768 721	37 312 687
	ANO DE 1949				
1	Rêde Viação Cearense	6 864 863	1 340 927	—	8 205 790
2	Great Western of Brasil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	18 855 481	1 899 027	—	20 754 508
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	18 237 760	2 318 125	—	20 555 885
4	E. F. Vitória a Minas	5 868 283	710 760	—	6 579 153
5	Leopoldina Railway (atual E. F. Leopoldina)	48 913 635	32 511 949	—	81 425 584
6	E. F. Central do Brasil (1)	369 963 515	62 725 042	—	432 688 557
7	Rêde Mineira de Viação	18 769 629	6 528 209	—	25 297 883
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	18 138 326	6 411 143	299 594	24 849 063
9	E. F. Santos a Jundiaí	44 973 171	8 650 994	239 298	53 863 463
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	82 042 659	33 381 469	975 676	116 599 804
11	E. F. Sorocabana	69 743 394	18 178 886	715 683	88 637 963
	Tramway da Cantareira	5 534 847	200 399	28	5 451 914
12	E. F. Noroeste do Brasil	13 744 333	7 007 145	261 862	21 013 340
13	E. F. Araraquara	14 365 539	3 493 721	74 332	17 935 592
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	22 074 602	7 547 761	168 264	29 780 627
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	26 506 812	8 445 615	869 585	35 823 012
	ANO DE 1950				
1	Rêde Viação Cearense	8 561 193	1 648 983	—	10 210 176
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brasil Railway Co.)	18 694 329	2 191 655	—	20 885 984
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	20 007 924	2 133 787	—	22 141 711
4	E. F. Vitória a Minas	6 836 550	821 022	—	7 657 572
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	53 317 573	35 124 811	—	88 442 384
6	E. F. Central do Brasil (1)	368 809 664	61 290 873	—	430 100 537
7	Rêde Mineira de Viação	20 393 639	7 969 504	—	28 363 197
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	20 983 593	7 231 652	244 978	28 460 223
9	E. F. Santos a Jundiaí	43 975 983	8 444 685	190 755	52 611 418
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	82 042 659	34 109 648	941 244	117 093 551
11	E. F. Sorocabana	68 417 986	20 093 883	849 012	89 359 881
	Tramway da Cantareira	5 422 611	15 068	31	5 437 710
12	E. F. Noroeste do Brasil	15 406 140	7 357 758	477 375	23 241 273
13	E. F. Araraquara	10 639 474	3 614 554	82 400	14 336 428
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	23 499 232	7 138 784	154 428	30 792 444
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	26 085 921	8 527 955	815 039	35 428 915
	ANO DE 1951				
1	Rêde Viação Cearense	10 233 967	1 743 657	—	11 977 624
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brasil Railway Co.)	23 038 386	2 498 834	—	25 537 220
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	26 723 730	3 266 793	—	29 990 523
4	Vitória a Minas	6 965 910	789 155	—	7 755 065
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	55 480 057	36 144 197	—	91 624 254
6	E. F. Central do Brasil (1)	361 078 740	62 870 409	—	423 949 149
7	Rêde Muneira de Viação	20 026 803	8 100 111	—	28 126 914
8	E. F. Goiás	3 124 508	592 859	—	3 735 367
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	21 910 151	7 133 233	194 562	29 237 946
10	E. F. Santos a Jundiaí	47 991 335	8 756 245	144 369	56 891 949
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	110 810 531	34 679 109	974 479	146 464 119
12	E. F. Sorocabana	80 382 022	23 734 694	604 697	104 721 413
	Tramway da Cantareira	5 469 538	14 127	32	5 483 697
13	E. F. Noroeste do Brasil	18 176 973	8 902 819	346 605	27 425 897
14	E. F. Araraquara	10 919 182	3 917 997	168 937	15 006 116
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	28 329 782	9 256 882	66 694	37 653 358
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	28 250 363	9 455 585	772 130	38 478 078

TRANSPORTE REMUNERADO — PÊSO ÚTIL E PÊSO BRUTO

1.ª Categoria

5	6	7	8	9	10	11	
Total de toneladas-km de pêso morto correspondente às cls. 1, 2 e 3	Total de toneladas-km de pêso bruto cls. (4+5)	NÚMERO MÉDIO DE TONELADAS-KM POR TREM-KM DE PASSAGEIROS, DE PÊSO		Relação % de pêso útil para o pêso bruto de trens-km de passageiros col. 7 × 100 / cl. 8	EM TRENS DE CARGA E MISTO		N.º de ordem
		Útil	Bruto		De mercadorias	De animais	
		Cl. 4 / Cls. (1+2+ +11+12+21 +22)	Cl. 6 / Cls. (1+2+ +11+12+21 +22)		Q 13 cl. 2	Q 12 cl. 26	
					T — km de pêso útil		
46 915 770	56 184 022	53	321	16,51	71 831 082	3 357 392	1
145 896 176	177 163 588	16	119	13,40	181 726 190	4 314 771	2
148 470 555	146 846 426	18	142	12,68	67 212 065	2 856 508	3
44 606 354	49 816 354	11	102	10,78	294 729 388	2 396 905	4
405 756 449	484 503 393	21	130	16,15	273 986 679	6 094 300	5
.	.	.	.	.	1 383 173 000	98 027 388	6
276 189 997	305 528 789	11	117	9,40	186 486 300	12 220 540	7
159 921 525	186 198 023	11	76	14.47	297 726 006	19 654 361	8
263 003 103	318 261 427	57	326	17,48	383 999 871	12 525 629	9
.	.	22	.	.	636 507 740	75 748 545	10
801 735 518	884 609 679	18	189	9,52	1 327 046 979	76 435 468	11
21 113 915	27 304 851	4 444	19 601	22,67	580	.	12
34 031 063	365 171 392	20	383	6,19	231 411 126	30 485 742	13
143 256 744	157 975 803	17	186	9,14	73 003 791	10 420 891	14
369 070 540	403 934 868	15	172	8,72	673 264 524	18 568 210	15
306 189 457	343 502 144	14	127	11,02	730 385 098	61 786 945	16
47 286 843	55 492 633	40	268	14,93	57 307 278	3 689 503	1
166 800 783	187 555 291	15	138	10,90	169 201 711	4 127 459	2
146 071 327	166 627 212	13	102	12,75	84 397 992	4 264 109	3
45 821 381	52 400 534	13	107	12,15	362 058 833	2 135 606	4
412 371 642	493 797 226	22	134	16,42	282 271 133	6 586 500	5
.	.	.	.	.	1 365 463 000	86 690 600	6
233 766 717	259 064 555	11	111	9,91	223 152 999	15 755 433	7
171 946 508	196 795 571	9	69	13,04	305 898 976	14 539 069	8
310 916 387	364 779 850	48	325	14,77	381 134 981	13 139 301	9
.	.	18	.	.	657 837 314	82 819 084	10
901 758 452	990 396 415	16	182	8,84	1 336 277 076	91 101 895	11
22 993 103	28 445 017	6 288	32 809	19,17	13 638	—	
209 622 893	230 636 233	18	194	9,28	175 401 327	47 263 038	12
194 280 452	212 214 044	18	212	8,49	68 913 660	13 340 319	13
368 109 448	397 890 075	13	172	7,56	709 810 222	18 503 017	14
307 662 141	343 445 153	14	130	10,77	696 864 237	63 736 262	15
64 817 376	75 027 552	51	378	13.42	79 873 706	3 459 067	1
169 371 029	206 630 422	13	133	9,77	171 407 269	5 402 446	2
196 758 937	218 900 648	16	158	10,13	77 628 736	4 342 613	3
67 834 256	75 491 828	16	155	10,32	501 870 793	4 091 288	4
407 658 838	496 101 222	22	123	17,89	308 228 195	6 925 820	5
.	.	.	.	.	1 317 847 000	84 006 100	6
215 442 994	243 806 191	13	114	11,40	221 007 820	19 562 008	7
217 021 353	245 481 576	9	79	11,39	328 440 500	12 640 475	8
326 416 219	379 027 637	45	324	13,89	428 687 150	13 079 129	9
.	.	18	.	.	682 545 045	88 100 369	10
964 172 731	1 053 532 612	16	183	8,74	1 416 037 995	90 458 417	11
20 622 873	26 058 583	5 300	25 3988	20,87	8 448	—	
360 469 723	383 710 996	19	310	6,13	268 404 259	44 252 569	12
157 169 584	171 506 002	13	150	8,67	74 969 435	13 282 625	13
373 481 190	404 273 634	13	174	7,47	698 572 618	19 753 251	14
303 413 115	338 842 030	14	130	10,80	693 209 530	81 527 135	15
76 715 407	88 693 031	41	303	13,50	80 701 102	3 629 493	1
175 535 486	201 072 706	16	126	12,70	185 982 685	8 665 296	2
232 054 058	266 054 242	22	175	12,57	69 711 097	4 009 661	3
72 571 405	80 326 470	16	166	9,64	840 274 551	4 975 214	4
402 639 956	494 264 210	24	131	18,32	328 573 070	8 575 846	5
.	.	27	.	.	1 381 560 000	89 957 100	6
231 843 412	259 970 326	12	114	10,53	274 612 048	19 138 048	7
33 676 015	37 411 382	11	109	10,09	62 770 436	1 854 007	8
138 508 471	167 746 417	9	54	16,67	358 775 369	8 255 309	9
329 625 505	386 517 454	48	328	14,63	504 553 710	12 930 263	10
.	.	22	.	.	828 519 641	94 577 045	11
1 008 652 392	1 113 373 805	15	189	7,94	1 622 385 375	115 143 955	12
20 644 124	26 127 821	4 398	20 953	20,99	4 319	—	
359 519 522	386 945 419	22	513	7,03	319 804 195	42 104 333	12
220 461 837	235 467 953	13	205	6,34	87 514 719	13 234 209	14
342 308 127	379 961 485	16	166	9,64	702 606 166	21 244 127	15
302 632 440	341 110 488	15	130	11,54	734 254 412	76 982 578	16

QUADRO 17 (continuação)

TRANSPORTE REMUNERADO — PÊSO ÚTIL E PÊSO BRUTO

1.ª Categoria

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	12	13	14
		EM TRENS DE CARGA E MISTOS		
		Total — Colunas (10+11) — T — km de pêso útil	Total de toneladas-km de pêso morto correspondentes as cls. 10 e 11	Total de toneladas-km de pêso bruto colunas (12+13)
	ANO DE 1948			
1	Rêde Viação Cearense	75 188 474	79 820 640	155 009 114
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	186 040 961	196 444 005	382 484 966
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	70 068 573	82 413 479	152 482 052
4	E. F. Vitória a Minas	297 126 293	275 300 038	307 457 975
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	280 081 479	330 873 709	610 955 188
6	E. F. Central do Brasil	1 481 200 388	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	198 706 840	292 246 491	490 953 331
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	317 380 367	261 063 941	578 444 308
9	E. F. Santos a Jundiaí	396 525 500	286 310 864	682 836 364
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	712 256 285	1 452 838 524	2 165 094 809
11	E. F. Sorocabana	1 403 482 447	1 634 750 928	3 038 233 375
	Cramway da Cantareira	15 580	12 846	28 426
12	E. F. Noroeste do Brasil	261 896 868	494 296 497	756 193 365
13	E. F. Araraquara	86 424 682	122 920 787	209 347 469
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	691 832 734	636 879 793	1 328 712 527
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	792 172 043	739 617 834	1 531 789 877
	ANO DE 1949			
1	Rêde Viação Cearense	60 896 781	65 185 729	126 082 510
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	173 329 170	179 529 148	352 858 318
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	88 662 101	93 476 727	182 138 828
4	E. F. Vitória a Minas	364 194 439	326 601 511	690 795 950
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	288 857 633	326 831 969	615 689 602
6	E. F. Central do Brasil	1 452 153 600	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	238 908 432	327 065 387	565 973 819
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	320 438 045	261 195 635	581 633 680
9	E. F. Santos a Jundiaí	394 274 282	277 583 556	671 857 838
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	740 656 398	1 516 371 054	2 257 027 452
11	E. F. Sorocabana	1 457 378 971	1 668 684 315	3 126 063 286
	Cramway da Cantareira	13 638	8 009	21 647
12	E. F. Noroeste do Brasil	222 664 365	474 581 133	697 245 498
13	E. F. Araraquara	82 253 979	126 447 576	208 701 555
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	728 313 239	646 245 948	1 374 559 187
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	760 600 499	835 543 882	1 596 144 381
	ANO DE 1950			
1	Rêde Viação Cearense	83 332 773	83 416 839	166 749 612
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	176 809 715	184 185 451	360 995 166
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	81 917 349	113 329 707	195 301 056
4	E. F. Vitória a Minas	505 962 081	452 942 371	958 904 452
5	Leopodlina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	315 154 015	376 785 352	691 939 367
6	E. F. Central do Brasil	1 401 853 100	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	240 569 823	312 429 630	552 999 458
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	341 081 075	263 631 766	604 712 841
9	E. F. Santos a Jundiaí	441 766 271	290 666 186	732 432 457
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	770 645 414	1 495 939 482	2 266 584 896
11	E. F. Sorocabana	1 506 496 466	1 666 087 387	3 172 583 853
	Cramway da Cantareira	8 448	17 026	25 474
12	E. F. Noroeste do Brasil	312 656 828	447 354 846	760 011 674
13	E. F. Araraquara	88 252 060	144 609 487	232 861 547
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	718 325 869	669 725 730	1 388 051 599
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	774 736 665	819 654 504	1 594 391 169
	ANO DE 1951			
1	Rêde Viação Cearense	84 330 595	87 543 378	171 873 973
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	194 647 981	207 042 696	401 690 677
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	73 720 758	173 364 306	243 075 403
4	E. F. Vitória a Minas	845 249 765	576 046 697	1 421 296 462
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	337 148 916	400 204 409	737 353 325
6	E. F. Central do Brasil	1 471 517 100	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	266 750 096	321 893 375	588 643 471
8	E. F. Goiás	64 624 445	42 633 294	107 257 739
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	367 030 678	237 865 023	604 895 701
10	E. F. Santos a Jundiaí	517 483 973	319 866 256	837 350 229
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	923 096 686	1 561 469 477	2 484 566 163
12	E. F. Sorocabana	1 737 529 330	1 785 409 044	3 522 938 374
	Cramway da Cantareira	4 319	15 159	19 478
13	E. F. Noroeste do Brasil	361 908 628	445 158 650	807 067 278
14	E. F. Araraquara	100 748 928	142 254 597	243 003 525
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	723 850 293	709 484 969	1 433 335 262
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	811 236 990	831 129 473	1 642 366 463

OBSERVAÇÃO — (1) Não foram fornecidos os elementos da E. F. Maricá, apesar desta estrada está incorporada à E. F.

TRANSPORTE REMUNERADO — PÊSO ÚTIL E PÊSO BRUTO

1.ª Categoria

15	16	17	18	
NÚMERO MÉDIO DE TONELADAS-KM POR TREM-KM DE CARGA DE PÊSO		Relação % de pêso útil para o pêso bruto Cl. 15×100	Número médio de toneladas-km de pêso útil por locomotivas-hora em manobras Cl. 14	N.º de ordem
Útil Cl. 12	Bruto Cl. 14	Cl. 16	Q.7 cl. 27	
Q. 8 cls. (3+4+ +13+14+23+24)	Q. 8 cls. (3+4+ +13+14+23+24)			
58	119	48,74	.	1
108	217	48,62	2 020	2
56	121	46,28	4 771	3
210	218	96,33	96 126	4
79	172	45,93	1 322	5
.	.	.	.	6
46	114	40,35	1 221	7
85	155	54,84	.	8
314	541	58,04	2 413	9
150	455	32,97	1 714	10
140	304	46,05	2 352	11
11	20	55,00	2	
99	285	34,74	1 877	12
113	274	59,60	—	13
129	247	52,23	4 125	14
142	275	51,64	5 280	15
52	107	48,60	.	1
103	213	49,07	1 943	2
50	102	49,02	1 201	3
264	481	52,81	78 881	4
82	176	46,59	1 394	5
.	.	.	.	6
53	124	42,74	1 288	7
97	167	55,68	.	8
332	566	58,66	2 614	9
154	469	32,84	1 801	10
141	302	46,69	2 553	11
16	25	64,00	2	
86	270	31,85	1 084	12
121	306	39,54	—	13
129	244	52,87	4 084	14
156	328	47,56	5 213	15
44	88	50,00	.	1
100	204	49,02	2 053	2
61	144	42,36	5 596	3
321	608	52,80	162 636	4
106	232	45,69	1 517	5
.	.	.	.	6
56	128	43,75	1 238	7
99	175	56,57	.	8
348	578	60,21	2 567	9
155	456	33,99	2 467	10
147	310	47,42	2 458	11
8	25	32,00	—	
122	297	41,08	1 489	12
134	354	37,85	.	13
122	236	51,69	3 971	14
152	312	48,72	5 331	15
100	203	49,26	.	1
94	203	48,51	2 189	2
55	193	28,50	8 064	3
420	707	59,41	354 700	4
105	230	45,65	1 679	5
.	.	.	.	6
57	125	45,60	1 291	7
128	213	60,09	536	8
113	186	60,75	—	9
366	593	61,72	3 059	10
171	460	37,17	2 231	11
170	344	49,42	3 007	12
3	16	18,75	—	
139	310	44,84	1 809	13
153	370	41,35	.	14
134	266	50,38	4 300	15
152	307	49,51	5 493	16

Central do Brasil.

QUADRO 18

RECEITAS TOTAIS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	3A	4
		RECEITA DOS TRANSPORTES				
		Passageiros				
		Interior		Subúrbio		Trens especiais
		1.ª classe	2.ª classe	1.ª classe	2.ª classe	
		Cruzeiros				
	ANO DE 1948					
1	Rêde Viação Cearense	3 132 874,00	3 615 714,00	—	—	5 551,00
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	18 468 767,00	15 274 916,00	2 970 845,00	(2)	40 992,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	6 159 715,00	6 004 520,00	2 764 235,00	—	—
4	E. F. Vitória a Minas	4 466 786,00	4 234 160,00	—	—	12 402,00
5	Leopoldina Railway Co (atual E. F. Leopoldina)	40 378 224,00	19 537 129,00	14 026 347,00	(2)	117 055,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	18 662 566,00	16 626 529,00	254 256,00	808 284,00	117 907,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	13 628 723,00	18 270 445,00	—	—	116 395,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	23 360 395,00	24 147 699,00	2 525 294,00	15 259 969,00	106 422,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	51 749 503,00	46 884 961,00	—	—	316 714,00
11	E. F. Sorocabana	30 351 943,00	35 988 462,00	1 123 354,00	2 408 492,00	225 496,00
	Tramway da Cantareira	—	—	1 680 199,00	2 995 942,00	181 618,00
12	E. F. Noroeste do Brasil	12 093 685,00	11 678 116,00	—	—	—
13	E. F. Araraquara	5 604 290,00	7 198 479,00	—	—	12 400,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	13 379 666,00	17 503 911,00	—	—	41 903,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	35 211 799,00	15 049 978,00	(4) 114 449,00	—	191 700,00
	ANO DE 1949					
1	Rêde Viação Cearense	2 934 883,00	3 510 965,00	441 545,00	—	7 089,00
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	18 804 953,00	15 793 240,00	1 374 664,00	1 744 704,00	53 306,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	7 830 271,00	6 424 108,00	1 150 148,00	2 065 018,00	—
4	E. F. Vitória a Minas	6 247 152,00	6 248 808,00	—	—	1 684,00
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	42 848 994,00	20 658 322,00	14 962 830,00	(2)	115 708,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	15 581 742,00	16 102 231,00	298 975,00	770 447,00	107 469,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	13 305 175,00	17 991 311,00	—	—	66 969,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	21 856 960,00	24 610 387,00	2 602 771,00	14 449 657,00	206 882,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	61 156 002,00	55 726 263,00	—	—	132 068,00
11	E. F. Sorocabana	31 325 455,00	37 716 694,00	1 440 430,00	4 420 306,00	77 085,00
	Tramway da Cantareira	—	—	1 966 670,00	3 180 161,00	164 280,00
12	E. F. Noroeste do Brasil	10 783 299,00	11 537 960,00	—	—	—
13	E. F. Araraquara	5 709 246,00	7 797 070,00	—	—	14 017,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	11 604 669,00	17 177 435,00	—	—	23 914,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	34 305 518,00	15 578 039,00	(4) 200 356,00	—	58 855,00
	ANO DE 1950					
1	Rêde Viação Cearense	4 347 337,00	4 460 349,00	158 466,00	250 528,00	49 894,00
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway)	20 276 482,00	16 647 253,00	1 401 589,00	1 481 544,00	69 675,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	9 193 399,00	6 645 110,00	1 202 685,00	2 134 238,00	—
4	E. F. Vitória a Minas	8 173 135,00	7 840 239,00	—	—	5 892,00
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	48 212 077,00	20 955 330,00	16 439 715,00	1 837 414,00	376 879,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	15 394 648,00	15 820 482,00	286 039,00	729 279,00	177 617,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	14 375 295,00	19 197 390,00	—	—	176 653,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	20 623 294,00	24 603 170,00	3 255 593,00	14 687 989,00	448 233,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	67 921 292,00	63 786 593,00	—	—	172 126,00
11	E. F. Sorocabana	36 981 183,00	40 829 639,00	1 256 167,00	5 126 135,00	98 110,00
	Tramway da Cantareira	—	—	2 192 726,00	2 959 890,00	197 887,00
12	E. F. Noroeste do Brasil	11 621 484,00	13 057 918,00	—	—	—
13	E. F. Araraquara	6 638 112,00	9 242 639,00	—	—	6 615,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	12 289 905,00	18 430 514,00	—	—	11 984,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	33 690 767,00	15 232 681,00	(4) 316 845,00	—	31 294,00
	ANO DE 1951					
1	Rêde Viação Cearense	5 104 758,00	4 824 208,00	170 573,00	260 679,00	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway)	24 572 365,00	20 402 083,00	3 436 975,00	(2)	71 629,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	12 100 460,00	8 343 537,00	1 494 179,00	2 764 238,00	—
4	E. F. Vitória a Minas	8 773 103,00	8 021 588,00	—	—	8 405,00
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	51 256 186,00	22 948 279,00	16 866 947,00	2 231 948,00	229 561,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	16 209 705,00	17 868 896,00	269 849,00	750 645,00	103 778,00
8	E. F. Goiás	2 187 093,00	2 077 636,00	—	—	—
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	14 903 970,00	23 167 817,00	—	—	214 241,00
10	E. F. Santos a Jundiaí	21 668 547,00	25 200 148,00	4 509 318,00	20 081 843,00	541 262,00
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	78 596 966,00	83 527 343,00	—	—	908 055,00
12	E. F. Sorocabana	46 405 176,00	52 511 776,00	1 398 423,00	6 270 251,00	73 356,00
	Tramway da Cantareira	—	—	2 380 192,00	3 232 849,00	320 159,00
13	E. F. Noroeste do Brasil	13 360 459,00	15 271 918,00	—	—	—
14	E. F. Araraquara	7 816 561,00	11 160 956,00	—	—	5 418,00
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	13 230 786,00	21 830 669,00	1 378,00	24 788,00	30 436,00
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	36 857 342,00	16 215 851,00	(4) 267 096,00	—	16 830,00

RECEITAS TOTAIS

5	6	7	8	9	10	11	12	13	
RECEITA DOS TRANSPORTES									
Passageiros				Animais					
Transporte: fúnebre, leitos e poltronas	Total colunas (1 a 5)	Bagagens	Encomendas	Em trens de passageiros	Em trens mistos e de carga	Mercadorias	Manobras, percursos e estadias de carros e vagões	Receita total dos transportes colunas (6+7+8+9+ +10+11+12)	N.º de ordem
Cruzeiros									
—	6 754 129,00	130 347,00	1 111 064,00	—	546 106,00	11 905 945,00	543 116,00	20 990 707,00	1
137 511,00	36 893 031,00	61 891,00	4 072 036,00	—	1 653 273,00	89 992 734,00	—	132 672 965,00	2
253 130,00	15 181 600,00	31 903,00	2 906 989,00	—	723 772,00	17 490 971,00	384 782,00	36 720 017,00	3
820,00	8 714 169,00	(3)	1 064 274,00	—	759 035,00	54 791 480,00	2 765 767,00	68 094 725,00	4
1 436 457,00	75 495 212,00	(3)	20 665 545,00	—	1 914 992,00	113 486 721,00	622 075,00	212 184 545,00	5
.	262 423 703,00	40 565 818,00	(8)	—	15 329 148,00	478 026 644,00	1 361 817,00	797 707 130,00	6
698 864,00	37 168 406,00	143 363,00	9 487 420,00	—	4 207 242,00	74 439 900,00	68 092,00	125 514 423,00	7
933 744,00	32 949 307,00	67 558,00	9 708 973,00	202 358,00	4 352 000,00	112 996 209,00	1 362 169,00	161 638 574,00	8
53 022,00	65 452 801,00	107 368,00	15 653 629,00	290 646,00	6 766 604,00	245 736 817,00	6 985 951,00	340 993 816,00	9
8 306 224,00	107 257 402,00	146 812,00	27 735 101,00	585 480,00	20 810 281,00	215 053 306,00	14 719 267,00	386 307 649,00	10
3 288 593,00	73 386 340,00	142 584,00	17 980 937,00	345 843,00	16 739 023,00	350 537 809,00	9 316 507,00	468 449 043,00	11
120,00	4 857 879,00	—	114 811,00	169,00	—	56 374,00	118,00	5 029 351,00	
—	23 771 801,00	70 716,00	7 090 447,00	152 508,00	9 440 241,00	70 206 521,00	573 725,00	111 305 960,00	12
661 027,00	13 476 196,00	24 035,00	3 481 684,00	69 635.00	2 930 962,00	29 830 230,00	211 769,00	50 024 511,00	13
737 882,00	31 663 362,00	12 734,00	11 663 235,00	181 297,00	4 582 659,00	161 631 920,00	3 770 131,00	213 505 338,00	14
2 306 170,00	52 874 096,00	273 928,00	13 299 614,00	928 065,00	13 807 161,00	206 862 230,00	2 136 564,00	290 181 657,00	15
—	6 894 482,00	112 777,00	1 006 968,00	—	526 688,00	9 299 246,00	361 383,00	18 201 544,00	1
54 114,00	37 824 981,00	64 271,00	3 586 958,00	—	1 558 610,00	85 972 040,00	—	129 006 860,00	2
373 066,00	17 842 611,00	29 020,00	2 737 230,00	—	968 938,00	18 661 035,00	468 851,00	40 707 686,00	3
—	12 497 644,00	(3)	1 407 174,00	—	770 200,00	69 272 067,00	2 839 257,00	86 786 342,00	4
1 527 987,00	80 113 841,00	(3)	20 762 080,00	—	2 090 272,00	111 495 334,00	1 005 007,00	215 466 534,00	5
.	280 543 096,00	48 341 867,00	(8)	—	18 544 681,00	522 536 602,00	1 848 666,00	871 814 912,00	6
621 229,00	33 482 093,00	46 724,00	8 350 101,00	—	5 422 218,00	82 582 251,00	44 704,00	129 928 091,00	7
1 011 688,00	32 375 143,00	76 860,00	9 866 874,00	309 500,00	4 425 955,00	126 355 672,00	1 361 624,00	174 771 628,00	8
30 443,00	63 757 100,00	80 603,00	12 661 034,00	278 815,00	7 099 309,00	240 958 683,00	7 634 774,00	332 470 318,00	9
9 133 834,00	126 148 167,00	140 240,00	29 149 254,00	670 327,00	25 696 443,00	235 855 065,00	11 160 665,00	428 820 162,00	10
2 921 934,00	77 901 904,00	135 102,00	17 137 072,00	355 644,00	21 262 358,00	385 227 119,00	11 130 435,00	513 149 634,00	11
240,00	5 311 351,00	—	83 486,00	194,00	—	70 541,00	184,00	5 465 757,00	
410 181,00	22 731 440,00	61 232,00	6 722 430,00	165 515,00	9 081 399,00	77 384 336,00	133 179,00	116 279 531,00	12
792 548,00	14 312 881,00	19 311,00	3 066 419,00	68 490,00	4 139 249,00	26 992 581,00	210 822,00	48 809 755,00	13
714 740,00	29 520 758,00	11 186,00	10 018 505,00	147 363,00	4 963 997,00	209 087 092,00	4 498 556,00	258 247 457,00	14
2 277 926,00	52 420 694,00	198 507,00	12 195 440,00	966 152,00	17 369 177,00	212 303 685,00	1 461 617,00	296 915 171,00	15
—	9 266 574,00	179 049,00	1 330 725,00	—	543 636,00	13 907 472,00	474 245,00	25 701 700,00	1
63 635,00	39 940 178,00	46 968,00	3 960 458,00	—	1 727 794,00	87 474 184,00	—	133 149 582,00	2
516 621,00	19 692 053,00	21 384,00	2 421 129,00	—	1 027 921,00	16 919 842,00	456 805,00	40 539 134,00	3
—	16 019 266,00	(3)	1 735 867,00	—	1 502 149,00	83 421 139,00	3 715 320,00	106 393 740,00	4
1 528 329,00	89 349 744,00	(3)	22 160 585,00	—	2 227 005,00	123 434 082,00	1 161 243,00	238 332 659,00	5
.	.	.	.	—	.	.	.	.	6
601 651,00	33 009 716,00	92 411,00	8 490 132,00	—	6 597 319,00	82 915 608,00	103 590,00	131 208 776,00	7
1 145 420,00	34 894 759,00	(3)	9 697 960,00	236 425,00	3 948 436,00	120 061 525,00	2 791 958,00	171 631 063,00	8
26 858,00	63 645 137,00	70 052,00	12 647 103,00	193 555,00	7 252 051,00	256 001 212,00	8 236 936,00	348 046 046,00	9
9 717 953,00	141 597 964,00	130 450,00	31 045 603,00	670 682,00	27 227 513,00	236 930 401,00	8 301 467,00	445 904 080,00	10
3 672 912,00	87 964 146,00	99 732,00	18 214 356,00	386 968,00	22 118 623,00	405 129 654,00	11 143 694,00	545 057 173,00	11
—	5 350 503,00	—	67 088,00	181,00	—	62 774,00	96,00	5 480 641,00	
311 314,00	24 988 716,00	56 743,00	7 309 034,00	206 538,00	10 961 017,00	76 320 368,00	139 296,00	119 983 711,00	12
809 929,00	16 697 295,00	18 885,00	3 374 281,00	78 300,00	4 923 689,00	30 455 515,00	341 266,00	55 889 231,00	13
725 194,00	31 457 597,00	42 171,00	10 052 808,00	120 258,00	6 011 328,00	215 063 489,00	7 132 459,00	269 880 110,00	14
2 314 414,00	51 586 001,00	176 833,00	11 670 972,00	916 227,00	19 768 164,00	232 064 790,00	2 655 175,00	318 838 162,00	15
—	10 360 218,00	212 600,00	1 464 365,00	—	553 849,00	14 972 546,00	398 567,00	27 962 145,00	1
70 601,00	48 553 653,00	45 253,00	4 729 610,00	—	2 463 709,00	96 004 445,00	—	151 796 670,00	2
715 460,00	25 417 874,00	26 220,00	2 686 448,00	—	1 074 106,00	16 750 213,00	432 023,00	46 386 884,00	3
—	16 803 096,00	(3)	1 914 224,00	—	2 025 761,00	121 201 414,00	5 490 543,00	147 435 037,00	4
1 626 243,00	95 159 163,00	(3)	29 823 759,00	—	1 971 625,00	146 982 727,00	1 224 192,00	275 161 466,00	5
.	341 865 887,00	47 016 579,00	(8)	—	22 348 262,00	594 009 370,00	(2) 1 155 193,00	1 010 395 291,00	6
562 844,00	35 765 717,00	103 912,00	9 028 519,00	—	7 363 847,00	99 092 782,00	145 679,00	151 500 456,00	7
325 870,00	4 590 599,00	—	692 796,00	—	413 838,00	13 777 997,00	—	19 475 230,00	8
1 043 496,00	39 329 526,00	74 589,00	11 982 088,00	220 666,00	2 594 315,00	136 266 382,00	2 506 437,00	192 974 002,00	9
28 184,00	72 029 302,00	86 520,00	17 953 132,00	236 118,00	9 092 440,00	354 774 371,00	10 237 028,00	464 408 911,00	10
10 749 159,00	173 781 523,00	140 855,00	38 243 550,00	708 239,00	31 348 538,00	309 736 013,00	8 985 825,00	562 944 543,00	11
4 641 633,00	111 300 615,00	87 529,00	22 443 579,00	344 927,00	28 339 688,00	509 966 636,00	21 874 086,00	694 357 060,00	12
1 353,00	5 934 553,00	—	72 588,00	208,00	—	53 123,00	63 171,00	6 123 644,00	
84 092,00	28 716 469,00	56 711,00	8 594 483,00	211 066,00	10 699 133,00	103 304 060,00	165 667,00	151 747 589,00	13
927 767,00	19 910 702,00	19 890,00	4 156 489,00	179 907,00	4 881 917,00	38 249 491,00	348 080,00	67 746 474,00	14
587 626,00	35 705 683,00	43 264,00	11 907 106,00	75 096,00	6 001 834,00	225 189 758,00	6 971 182,00	285 893 923,00	15
2 309 791,00	55 666 910,00	115 011,00	14 417 154,00	827 921,00	23 405 798,00	256 676 589,00	1 827 580,00	352 936 964,00	16

QUADRO 18 (continuação)

RECEITAS TOTAIS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	14	15	16	17
		RECEITA COMPLEMENTAR DOS TRANSPORTES			
		Ingressos, armazenagem, aluguéis ou receita de carros restaurantes	De tomada e entrega a domicílio e auxiliares em estradas de rodagem	Dos transportes aquáticos e aéreos	Receita acessória dos transportes
		Cruzeiros			
	ANO DE 1948				
1	Rêde Viação Cearense	107 694,00	27 974,00	—	775 170,00
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	669 480,00	—	—	1 115 287,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	121 397,00	—	—	1 277 280,00
4	E. F. Vitória a Minas	257 348,00	9 139,00	—	2 235 721,00
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	9 851 957,00	—	—	202 699,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	2 530 866,00	—	—	8 379 898,00
7	Rêde Mineira de Viação	488 291,00	—	—	2 924 907,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	457 100,00	253 529,00	—	2 982 647,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	2 558 777,00	1 567 272,00	—	10 705 672,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1 068 670,00	3 619 831,00	—	5 723 720,00
11	E. F. Sorocabana	2 364 370,00	18 962 714,00	53 274,00	10 530 100,00
	Tramway da Cantareira	8 322,00	—	—	132 635,00
12	E. F. Noroeste do Brasil	313 911,00	—	—	14 191 779,00
13	E. F. Araraquara	300 178,00	1 381 262,00	—	1 930 390,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	1 097 121,00	6 156 407,00	—	2 015 361,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	747 670,00	992 761,00	—	28 376 323,00
	ANO DE 1949				
1	Rêde Viação Cearense	75 231,00	24 542,00	—	588 519,00
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	611 409,00	—	—	1 436 816,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	115 039,00	—	—	1 416 936,00
4	E. F. Vitória a Minas	241 279,00	11 423,00	—	1 835 855,00
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	1 406 522,00	—	—	7 714 360,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	1 782 522,00	—	—	10 355 688,00
7	Rêde Mineira de Viação	417 917,00	298 628,00	—	2 261 262,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	399 455,00	229 374,00	—	6 566 034,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	1 810 503,00	9 502 377,00	—	9 361 271,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1 009 040,00	154 122,00	—	10 158 682,00
11	E. F. Sorocabana	1 687 622,00	40 379 820,00	105 883,00	14 044 056,00
	Tramway da Cantareira	7 771,00	—	—	142 124,00
12	E. F. Noroeste do Brasil	301 244,00	—	—	13 478 471,00
13	E. F. Araraquara	291 540,00	2 783 462,00	—	2 135 469,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	734 278,00	8 470 036,00	—	2 352 624,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	741 683,00	2 101 033,00	—	33 489 221,00
	ANO DE 1950				
1	Rêde Viação Cearense	79 785,00	28 061,00	—	493 935,00
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co)	415 755,00	—	—	1 148 027,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	130 300,00	—	—	1 454 700,00
4	E. F. Vitória a Minas	319 565 00	11 888,00	—	4 293 305,00
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co)	1 390 055,00	—	—	8 978 741,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	468 842,00	—	—	3 152 002,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	464 326,00	277 180,00	—	6 544 469,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	1 895 234,00	18 492 023,00	—	9 190 490,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1 167 405,00	203 645,00	—	12 675 317,00
11	E. F. Sorocabana	1 607 898,00	43 812 731,00	266 899,00	13 713 331,00
	Tramway da Cantareira	7 570,00	—	—	161 657,00
12	E. F. Noroeste do Brasil	595 417,00	—	—	12 579 343,00
13	E. F. Araraquara	310 604,00	2 497 674,00	—	1 650 583,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	778 713,00	10 649 775,00	—	2 097 483,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	696 655,00	2 831 417,00	—	34 232 600,00
	ANO DE 1951				
1	Rêde Viação Cearense	101 909,00	34 331,00	—	568 326,00
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	2 861 380,00	—	—	62 081 010,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	144 369,00	—	—	1 919 051,00
4	E. F. Vitória a Minas	370 830,00	13 594,00	—	6 075 520,00
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	1 759 300,00	—	—	11 464 970,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	3 133 077,00	—	—	15 034 732,00
7	Rêde Mineira de Viação	682 289,00	10 902 168,00	—	3 168 049,00
8	E. F. Goiás	156 001,00	—	—	625 443,00
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	436 364,00	351 960,00	—	9 307 775,00
10	E. F. Santos a Jundiaí	2 525 748,00	26 427 371,00	—	14 813 594,00
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1 637 880,00	256 956,00	—	9 103 521,00
12	E. F. Sorocabana	2 722 866,00	50 943 530,00	269 934,00	15 226 518,00
	Tramway da Cantareira	6 276,00	—	—	150 922,00
13	E. F. Noroeste do Brasil	473 113,00	—	—	4 649 751,00
14	E. F. Araraquara	413 289,00	1 214 104,00	—	3 615 063,00
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	939 330,00	11 029 568,00	—	3 688 128,00
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	856 866,00	3 541 236,00	—	39 604 186,00

OBSERVAÇÕES — (1) Não foram fornecidos os elementos da E. F. Maricá, apesar desta estrada estar incorporada à E. F. Central Cr$ 776 957,00 de taxa de 4%. — (7) Taxas referentes a F. R. P. e F. M. — (8) Incluído em bagagens.

RECEITAS TOTAIS

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Receita total colunas (13+14+15+ +16+17)	PERCENTAGEM SÔBRE O TOTAL DA COLUNA 13						PERCENTAGEM SÔBRE O TOTAL DA COLUNA 18			ARRECADAÇÕES PARA FINS ESPECIAIS TAXA SÔBRE TARIFAS, DE			Nº. de ordem
	Passageiros	Bagagens	Encomendas	Animais	Mercadorias	Manobras, percursos, estadias de carros e vagões	Total dos transportes	Complementar dos transportes	Acessórios dos transportes	10%	2% para a C. A. P.	1½% para a C. A. P.	
Cruzeiros											Cruzeiros		
22 901 545,00	32,18	0,62	5,29	2,60	56,72	2,58	91,66	0,59	3,38	3 638 075,00	505 926,00	—	1
134 457 732,00	27,81	0,05	3,07	1,23	67,83	—	98,67	0,50	0,83	—	2 608 049,00	1 956 038,00	2
38 118 694,00	41,34	0,09	7,92	1,97	47,63	1,05	96,33	0,32	3,35	6 746 277,00	853 441,00	659 877,00	3
70 596 933,00	12,80	—	1,56	1,12	80,46	4,06	96,45	0,38	3,17	6 388 459,00	1 405 568,00	—	4
222 239 201,00	35,58	(3)	9,74	0,90	53,48	0,29	95,48	4,43	0,09	39 852 770,00	4 811 120,00	—	5
808 617 893,00	32,90	5,09	.	1,92	59,92	0,17	98,65	0,31	1,04	102 179 697,00	9 098 348,00	—	6
128 927 621,00	29,61	0,12	7,56	3,35	59,31	0,05	97,35	0,38	2,27	(7)25 304 679,00	2 893 412,00	—	7
165 331 850,00	19,86	0,04	6,05	2,84	70,36	0,85	97,75	0,43	1,82	28 067 619,00	2 959 438,00	—	8
355 825 537,00	19,19	0,03	4,59	2,07	72,06	2,06	95,83	1,16	3,01	27 893 980,00	6 966 497,00	—	9
396 719 870,00	27,76	0,04	7,18	5,54	55,67	3,81	97,38	1,18	1,44	66 916 626,00	7 486 855,00	—	10
500 359 501,00	15,67	0,03	3,84	3,65	74,83	1,98	93,62	4,27	2,11	(7)80 646 292,00	9 249 103,00	—	11
5 170 309,00	96,59	—	2,28	—	1,13	—	97,27	0,16	2,57	12 565,00	2 784,00	—	
125 811 649,00	21,36	0,06	6,37	8,62	63,08	0,51	88,47	0,25	11,28	21 288 165,00	2 290 418,00	—	12
53 636 340,00	26,94	0,05	6,96	6,00	59,63	0,42	93,27	3,13	3,60	8 896 536,00	1 046 030,00	—	13
222 774 227,00	14,83	0,01	5,46	2,23	75,70	1,77	95,84	3,26	0,90	35 737 571,00	5 255 087,00	—	14
320 298 410,00	18,22	0,09	4,58	5,08	71,29	0,74	90,60	0,54	8,86	20 686 816,00	5 526 501,00	—	15
18 889 836,00	37,88	0,62	5,53	2,89	51,09	1,99	96,36	0,53	3,11	3 214 556,00	838 859,00	—	1
131 055 085,00	29,28	0,05	2,78	1,21	66,64	—	98,44	0,47	1,10	—	2 532 611,00	1 899 458,00	2
42 239 661,00	43,83	0,07	6,73	2,38	45,84	1,15	96,37	0,27	5,35	7 142 089,00	(6) 1 284 031,00	692 437,00	3
88 874 899,00	14,40	—	1,62	0,89	79,82	3,27	97,65	0,28	2,07	8 301 949,00	2 954 169,00	—	4
224 587 416,00	37,18	(3)	12,82	0,97	51,75	0,45	95,94	0,63	3,43	40 500 610,00	6 821 235,00	—	5
883 953 122,00	32,18	5,54	.	2,13	59,94	0,21	98,62	0,21	1,17	120 272 774,00	16 122 071,00	—	6
132 905 898,00	25,77	0,04	6,43	4,17	63,56	0,03	97,76	0,54	1,70	(7)26 080 930,00	3 926 257,00	—	7
181 966 491,00	18,52	0,04	5,65	2,71	72,30	0,78	96,05	0,35	3,60	23 707 081,00	4 344 479,00	—	8
353 144 469,00	19,18	0,02	3,81	2,22	72,47	2,30	94,15	3,20	2,65	57 099 647,00	10 026 151,00	—	9
440 142 005,06	29,42	0,03	6,80	6,15	55,00	2,60	97,43	0,26	2,31	76 017 505,00	12 158 602,00	—	10
569 367 015,00	15,18	0,03	3,34	4,21	75,07	2,17	90,13	7,41	2,46	(7)85 927 101,00	14 861 182,00	—	11
5 615 651,00	97,18	—	1,53	—	1,29	—	97,33	0,14	2,53	9 735,00	3 425,00	—	
130 059 246,00	19,55	0,05	5,78	7,95	66,55	0,12	89,41	0,23	10,36	11 614 631,00	3 784 880,00	—	12
54 020 226,00	29,32	0,04	6,28	8,62	55,30	0,44	90,35	5,69	3,95	8 529 599,00	(5) 1 622 203,00	—	13
269 804 395,00	11,43	—	3,88	1,98	80,96	1,74	95,72	3,41	0,87	43 171 620,00	8 921 470,00	—	14
333 247 108,00	17,66	0,07	4,11	6,18	71,50	0,49	89,10	0,85	10,05	26 201 067,00	10 333 724,00	—	15
26 303 481,00	36,05	0,70	5,18	2,12	54,11	1,85	97,71	0,41	1,88	4 892 145,00	(5) 35 880,00	—	1
134 713 364,00	30,00	0,03	2,97	1,30	65,70	—	98,84	0,31	0,85	—	2 608 653,00	1 963 991,00	2
42 124 134,00	48,58	0,05	5,97	2,54	41,74	1,12	96,24	0,31	3,45	10 728 327,00	—	694 852,00	3
111 018 498,00	15,06	—	1,63	1,41	78,41	3,49	95,83	0,30	3,87	10 287 443,00	4 526 487,00	—	4
248 701 455,00	37,49	(3)	9,30	0,93	51,79	0,49	95,83	0,56	3,61	43 480 176,00	8 900 669,00	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
134 829 620,00	25,16	0,07	6,47	5,03	63,19	0,08	97,31	0,35	2,34	(7)25 917 692,00	(5) 5 783 489,00	—	7
178 917 038,00	20,33	(3)	5,65	2,44	69,95	1,63	95,93	0,41	3,66	14 697 217,00	(5) 6 195 399,00	—	8
377 623 793,00	18,29	0,02	3,63	2,14	73,55	2,37	92,17	5,40	2,43	59 135 853,00	14 591 172,00	—	9
459 950 447,00	31,76	0,03	6,96	6,26	53,13	1,86	96,95	0,30	2,75	79 553 556,00	17 651 239,00	—	10
604 458 032,00	16,14	0,02	3,34	4,13	74,33	2,04	90,17	7,56	2,27	(7)87 436 607,00			11
5 649 868,00	97,63	—	1,22	—	1,15	—	97,00	0,14	2,86	7 956,00	(5) 4 851,00	—	
133 158 471,00	20,83	0,05	6,09	9,31	63,60	0,12	90,10	0,45	9,45	23 625 286,90	5 021 565,00	—	12
60 348 092,00	29,88	0,03	6,04	8,95	54,49	0,61	92,61	4,65	2,74	9 429 501,00	2 325 643,00	—	13
283 406 081,00	11,66	0,02	3,72	2,27	79,69	2,64	95,23	4,03	0,74	43 152 266,00	12 232 610,00	—	14
356 598 834,00	16,18	0,06	3,66	6,49	72,78	0,83	89,41	0,99	9,60	28 885 070,00	14 020 063,00	—	15
28 666 809,00	37,05	0,76	5,24	1,98	53,55	1,43	97,54	0,48	1,98	4 809 732,00	(5) 1 049 217,00	—	1
216 739 060,00	31,99	0,03	3,12	1,62	63,25	—	70,04	1,32	28,64	—	5 987 008,00	—	2
48 450 304,00	54,80	0,06	5,79	2,32	36,10	0,93	95,74	0,30	3,96	11 291 548,00	2 042 533,00	789 618,00	3
153 894 981,00	11,40	(3)	1,30	1,37	82,21	3,72	95,80	0,25	3,95	13 927 932,00	6 111 486,00	—	4
288 385 736,00	34,58	(3)	10,84	0,72	53,42	0,44	95,41	0,61	3,98	47 391 243,00	9 563 766,00	—	5
1 028 563 100,00	33,84	4,65	.	2,21	58,79	0,51	98,23	0,30	1,47	154 717 721,00	27 473 962,00	—	6
166 252 962,00	23,61	0,07	5,96	4,86	65,41	0,09	91,13	6,97	1,90	(7)29 116 774,00	—	—	7
20 256 675,00	23,57	—	3,56	2,12	70,75	—	96,14	0,77	3,09	5 214 252,00	(5) 677 931,00	345 883,00	8
203 070 101,00	20,38	0,04	6,21	1,46	70,61	1,30	95,03	0,39	4,58	16 190 613,00	(5) 7 004 194,00	—	9
508 175 624,00	15,51	0,02	3,87	2,01	76,39	2,20	91,39	5,70	2,91	71 500 431,00	19 684 521,00	91 182 885,00	10
573 942 900,00	30,87	0,03	6,79	5,69	55,02	1,60	98,08	0,33	1,59	96 655 567,00	(5)22 333 740,00	—	11
763 519 908,00	16,03	0,01	3,23	4,13	73,45	3,15	90,94	7,07	1,99	(7)108 883 454,00	28 086 060,00	136 969 514,00	12
6 280 842,00	96,91	—	1,19	—	0,87	1,03	97,50	0,10	2,40	7 825,00	(5) 7 380,00	—	
156 870 454,00	18,92	0,04	5,66	7,19	68,08	0,11	96,73	0,31	2,96	27 758 438,00	5 715 642,00	—	13
72 988 928,00	29,39	0,03	6,14	7,47	56,46	0,51	92,82	2,23	4,95	10 747 468,00	(5) 2 761 151,00	—	14
301 550 949,00	12,49	0,02	4,16	2,13	78,77	2,44	94,81	3,97	1,22	45 210 803,00	12 540 689,00	—	15
396 939 252,00	15,77	0,003	4,08	6,87	72,73	0,52	88,91	1,11	9,98	60 564 727,00	14 222 200,00	—	16

do Brasil. — (2) Incluído em 1.ª Classe. — (3) Incluído em encomendas. — (4) Classe única. — (5) Taxa de 4%. — (6) Incluído

QUADRO 19

RECEITAS MÉDIAS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4
		RECEITA DOS TRANSPORTES MÉDIO POR			
		Km trafegado	Trem-km	Veículo-km	Trem-hora
		Q. 18 cl. 13 / Q. 4	Q. 18 el. 13 / Q. 8 cls. (5+ +15+25)	Q. 18 cl. 13 / Q. 9 el. 35	Q. 18 el. 13 / Q 8 el. 38
	ANO DE 1948				
1	Rêde Viação Cearense	13 710,00	14,160	2,067	.
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	77 091,00	40,95	4,203	686,983
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	15 807,00	15,977	2,524	324,720
4	E. F. Vitória a Minas	118 839,00	35,838	2,855	869,109
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	64 435,00	29,190	3,472	.
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	31 457,00	18,139	2,870	457,89
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	81 766,00	25,938	3,417	468,196
9	E. F. Santos a Jundiaí	2 453 193,00	152,342	6,777	4 554,172
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	251 666,00	37,245	2,775	698,431
11	E. F. Soroeabana	215 082,00	31,901	2,958	611,007
	Tramway da Cantareira	116 962,00	15,109	2,731	241,146
12	E. F. Noroeste do Brasil	72 797,00	29,449	2,337	541,471
13	E. F. Araraquara	131 991,00	30,949	3,379	662,532
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	86 335,00	27,612	2,965	356,623
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	80 966,00	35,081	3,821	677,295
	ANO DE 1949				
1	Rêde Viação Cearense	11 698,00	13,155	2,037	.
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	73 341,00	40,58	4,345	691,915
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	17 645,00	11,930	2,651	315,216
4	E. F. Vitória a Minas	152 524,00	45,052	3,147	1 029,763
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	65 432,00	29,977	3,554	.
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	3,708	.
7	Rêde Mineira de Viação	32 563,00	18,853	2,918	389,899
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	88 988,00	27,581	3,709	454,273
9	E. F. Santos a Jundiaí	2 391 873,00	143,891	6,744	2 095,093
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	226 290,00	38,161	2,843	1 121,465
11	E. F. Soroeabana	238 452,00	32,441	3,109	647,689
	Tramway da Cantareira	127 111,00	16,882	3,116	267,497
12	E. F. Noroeste do Brasil	72 539,00	30,866	2,367	551,255
13	E. F. Araraquara	117 331,00	29,007	3,136	271,792
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	102 195,00	32,500	3,522	381,607
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	82 845,00	39,529	3,924	659,433
	ANO DE 1950				
1	Rêde Viação Cearense	16 124,00	12,241	2,318	.
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	72 443,00	40,073	4,574	690,983
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	17 098,00	14,270	1,978	286,109
4	E. F. Vitória a Minas	186 984,00	51,550	2,941	1 282,563
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	72 420,00	33,974	3,813	.
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	32 893,00	20,374	3,125	421,247
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	87 612,00	26,251	3,686	426,199
9	E. F. Santos a Jundiaí	2 503 928,00	142,821	6,788	3 216,216
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	217 196,00	38,316	2,936	1 987,651
11	E. F. Soroeabana	253 279,00	34,102	3,248	653,243
	Tramway da Cantareira	127 457,00	16,976	3,494	271,628
12	E. F. Noroeste do Brasil	74 849,00	31,600	2,519	570,360
13	E. F. Araraquara	134 349,00	31,067	3,278	703,682
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	105 960,00	32,899	3,563	.
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	89 185,00	41,336	3,971	777,508
	ANO DE 1951				
1	Rêde Viação Cearense	17 542,00	15,716	2,287	.
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	82 633,00	42,34	4,676	711,301
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	18 148,00	16,676	2,254	274,936
4	E. F. Vitória a Minas	259 113,00	59,091	3,260	1 490,553
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	83 560,00	39,534	4,289	.
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	38,160	4,107	.
7	Rêde Mineira de Viação	37 980,00	21,757	3,450	452,293
8	E. F. Goiás	40 743,00	23,034	3,464	351,234
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	98 256,00	30,322	4,505	489,023
10	E. F. Santos a Jundiaí	3 341 071,00	179,186	8,564	529,506
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	266 168,00	46,458	3.628	852,356
12	E. F. Soroeabana	313 763,00	42,997	3,888	879,976
	Tramway da Cantareira	142 410,00	19,096	4,051	306,335
13	E. F. Noroeste do Brasil	94 665,00	39,582	3,168	685,063
14	E. F. Araraquara	150 548,00	37,516	3,775	213,235
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	112 247,00	37,181	3,947	464,092
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	98 696,00	44.298	4,374	832,057

RECEITAS MÉDIAS

5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
RECEITA MÉDIA DO		PRODUTO MÉDIO DO TRANSPORTE DE								
Trem-km de passageiros	Trem-km de carga	Passageiros								
		1.ª Classe				2.ª Classe				N.º de ordem
		Interior		Subúrbio		Interior		Subúrbio		
		Um passageiro	Um passageiro-km	Um passageiro	Um passageiro-km	Um passageiro	Um passageiro-km	Um passageiro	Um passageiro-km	
Q. 18 cls. (6 a 9) / Q. 8 cls. (1+2+11++12+21++22)	Q. 18 cls. (10+11+12) / Q. 8 cls. (3+4+13++14+23++24)	Q. 18 cls. (1+4) / Q. 11 cl. 1	Q. 18 cls. (1+4) / Q. 11 cl. 18	Q. 18 cl. 3 / Q. 11 cl. 3	Q. 18 cl. 3 / Q. 11 cl. 10	Q. 18 cl. 2 / Q. 11 cl. 3	Q. 18 cl. 2 / Q. 11 cl. 9	Q. 18 cl. 3A / Q 11 cl. 4	Q. 21 cl. 3A / Q. 16 cl. 10	
45,690	9,939	11,307	0,098	—	—	6,626	0,078	—	—	1
27,579	52,240	13,552	0,196	1,711	0,136	8,797	0,153	(2)	(2)	2
17,491	14,735	11,378	0,121	4,527	0,155	5,693	0,085	—	—	3
20,045	41,294	17,657	0,182	—	—	8,269	0,155	—	—	4
25,895	36,075	19,558	0,207	0,602	0,060	6,961	0,146	(2)	(2)	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
17,896	18,287	19,727	0,174	3,648	0,101	9,347	0,146	1,287	0,060	7
16,99	318,577	25,427	0,218	—	—	8,041	0,128	—	—	8
83,410	205,750	8,374	0,169	1,465	0,121	4,610	0,115	0,856	0,092	9
24,183	52,647	18,777	0,155	—	—	5,440	0,084	—	—	10
19,641	37,631	20,108	0,143	1,284	0,064	6,111	0,084	0,671	0,037	11
15,002	40,554	—	—	0,701	0,061	—	—	0,494	0,049	
27,416	30,283	30,955	0,208	—	—	7,686	0,109	—	—	12
20,034	43,091	13,089	0,163	—	—	5,059	0,084	—	—	13
18,487	31,606	19,411	0,141	—	—	7,046	0,093	—	—	14
25,831	39,990	18,097	0,178	1,536	0,070	11,880	0,146	—	—	15
38,685	8,660	10,373	0,107	5,754	0,113	6,454	0,084	—	—	1
30,372	53,047	13,829	0,232	0,894	0,069	10,269	0,177	0,672	0,057	2
19,893	15,923	13,128	0,127	1,749	0,058	5,855	0,082	0,829	0,340	3
28,336	50,766	19,300	0,221	—	—	9,369	0,169	—	—	4
27,365	32,728	20,242	0,212	0,602	0,060	6,581	0,140	(2)	(2)	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
17,867	19,362	15,903	0,172	3,429	0,103	8,667	0,152	1,268	0,060	7
14,936	379,434	26,544	0,216	—	—	7,930	0,129	—	—	8
68,311	215,479	8,224	0,164	1,213	0,101	4,891	0,118	0,742	0,082	9
24,288	56,679	23,679	0,185	—	—	6,509	0,096	—	—	10
17,509	40,304	20,851	0,133	1,741	0,084	7,102	0,083	0,825	0,048	11
16,709	81,574	—	—	0,932	0,082	—	—	0,620	0,059	
24,978	33,580	25,728	0,198	—	—	7,805	0,117	—	—	12
21,124	45,956	12,404	0,144	—	—	4,941	0,075	—	—	13
17,155	38,805	21,815	0,154	—	—	7,669	0,101	—	—	14
24,824	47,543	19,090	0,183	1,097	0,078	12,592	0,148	—	—	15
54,221	7,852	12,915	0,107	2,181	0,052	7,064	0,094	0,884	0,045	1
28,311	50,326	15,322	0,242	0,901	0,072	7,834	0,186	0,736	0,060	2
15,939	13,600	14,886	0,123	1,731	0,058	6,532	0,081	0,808	0,336	3
36,541	56,172	20,135	0,244	—	—	10,265	0,185	—	—	4
27,652	42,520	22,527	0,221	0,607	0,060	7,685	0,152	1,640	0,063	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
19,482	20,817	15,558	0,148	3,154	0,101	9,193	0,142	1,146	0,070	7
14,515	326,628	25,403	0,206	—	—	7,077	0,118	—	—	8
65,503	214,077	7,846	0,178	1,066	0,092	4,907	0,136	0,698	0,070	9
26.029	54,776	26,589	0,193	—	—	6,921	0,100	—	—	10
18,565	42,821	25,430	0,161	1,610	0,079	7,457	0,094	0,820	0,047	11
16,835	61,277	—	—	0,898	0,080	—	—	0,625	0,059	
26.290	34,170	26,578	0,200	—	—	8,173	0,115	—	—	12
17,665	54,346	18,734	0,199	—	—	7,084	0,109	—	—	13
17,962	38,789	22,807	0,156	—	—	8,315	0,101	—	—	14
24,671	49,851	19,011	0,184	1,037	0,079	13,813	0,148	—	—	15
41,154	18,798	14,009	0,101	2,443	0,033	6,573	0,090	0,731	0,039	1
33,457	49,453	16,547	0,240	1,645	0,138	8,427	0,180	(2)	(2)	2
18,459	14,454	18,870	0,111	1,901	0,069	8,206	0,071	0,961	0,041	3
38,612	64,029	21,638	0,251	—	—	11,469	0,189	—	—	4
33,242	46,929	23,756	0,235	0,604	0,060	7,764	0,151	1,725	0,064	5
19,081	56,640	.	.	.	.	.	.	.	.	6
19,764	22,723	14,423	0,176	3,116	0,118	8,812	0,149	1,197	0,070	7
15,441	28,196	16,721	0,146	—	—	10,819	0,104	—	—	8
13,527	364,058	27,393	0,234	—	—	8,280	0,130	—	—	9
76,547	264,940	7,400	0,173	1,357	0,116	3,999	0,128	0,874	0,088	10
31,707	64,786	28,829	0,196	—	—	8,812	0,119	—	—	11
22,745	54,653	28,638	0,175	1,748	0,086	8,848	0,100	0,921	0,055	12
18,807	93,259	—	—	0,937	0,077	—	—	0,736	0,068	
26,377	43,923	29,189	0,205	—	—	8,586	0,112	—	—	13
21,125	66,170	19,668	0,254	—	—	8,597	0,142	—	—	14
20,799	44,151	22,898	0,149	1,275	0,872	8,837	0,97	1.164	0,083	15
27,134	52,696	20,096	0,182	1,071	0,085	14.202	0,149	—	—	16

QUADRO 19 (continuação)

RECEITAS MÉDIAS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	15	16	17	18
		PRODUTO MEDIO DO TRANSPORTE DE			
		Passageiros		Bagagens	
		Total			
		Um passageiro	Um passageiro-km	Uma tonelada	Uma tonelada-km
		Q. 21 cl. 6 / Q. 16 cl. 5	Q. 21 cl. 6 / Q. 16 cl. 11	Q. 21 cl. 7 / Q. 20 cls. (5–4)	Q. 21 cl. 7 / Q.20 cls. (10–9)
	ANO DE 1948				
1	Rêde Viação Cearense	5,965	0,078	212,292	1,073
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	4,639	0,149	234,436	1,968
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	3,479	0,080	414,325	2,029
4	E. F. Vitória a Minas	11,380	0,168	—	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	2,678	0,134	(3)	(3)
6	E. F. Central do Brasil (1)	1,370	0,060	115,858	0,674
7	Rêde Mineira de Viação	10,841	0,155	—	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	11,342	0,155	130,421	1,126
9	E. F. Santos a Jundiaí	2,374	0,122	228,930	3,534
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	9,416	0,120	172,314	1,036
11	E. F. Sorocabana	6,183	0,102	333,140	1,422
	Tramway da Cantareira	0,574	0,055	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	12,184	0,144	307,461	1,157
13	E. F. Araraquara	7,276	0,112	28,210	1,001
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	9,971	0,112	424,467	1,322
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	16,028	0,174	640,019	1,524
	ANO DE 1949				
1	Rêde Viação Cearense	5,949	0,088	187.163	1,072
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	4,980	0,171	251,059	1,979
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	3,686	0,081	527,636	1,832
4	E. F. Vitória a Minas	12,615	0,192	—	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	2,660	0,134	.	.
6	E. F. Central do Brasil (1)	1,350	0,057	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	9,461	0,158	—	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	11,685	0,161	(1)	(1)
9	E. F. Santos a Jundiaí	2,174	0,117	200.007	3,154
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	11,315	0,138	197,521	1,226
11	E. F. Sorocabana	5,992	0.097	364.156	1,511
	Tramway da Cantareira	0,734	0,068	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	11,980	0,149	259.458	1,140
13	E. F. Araraquara	7,018	0,100	169,395	1,221
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	10,646	0,120	532.667	1,123
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	16,280	0,178	626,205	1,577
	ANO DE 1950				
1	Rêde Viação Cearense	6,977	0,096	276,737	1,156
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	5,687	0,184	256,656	1,920
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	3,961	0,082	445,500	1,220
4	E. F. Vitória a Minas	13,692	0,211	—	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	2,702	0,135	.	.
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	9,571	0,144	—	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	10,621	0,150	(3)	(3)
9	E. F. Santos a Jundiaí	2,002	0,117	204,830	3,125
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	12,023	0,143	200,692	1,196
11	E. F. Sorocabana	6,300	0,112	293,329	1,149
	Tramway da Cantareira	0,745	0,069	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	12,279	0,146	257,923	1.054
13	E. F. Araraquara	10,062	0,141	179,854	1,285
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	11,415	0,120	533,810	1,033
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	16,210	0,177	707,332	0,377
	ANO DE 1951				
1	Rêde Viação Cearense	6,794	0,089	300,282	1,192
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	5,856	0,181	282,831	1,864
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileira	4.778	0,080	794,545	2.573
4	E. F. Vitória a Minas	15,203	0,217	—	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	2,770	0,139	.	.
6	E. F. Central do Brasil (1)	0,807	0,036	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	9,446	0.159	—	—
8	E. F. Goiás	14,220	0,131	—	—
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	11,740	0,162	(3)	(3)
10	E. F. Santos a Jundiaí	2,022	0,122	250.783	3.902
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	14,202	0,157	230,155	1,207
12	E. F. Sorocabana	7,340	0,121	283,265	1,062
	Tramway da Cantareira	0,856	0,076	—	—
13	E. F. Noroeste do Brasil	12,840	0,142	303.267	1,128
14	E. F. Araraquara	11,740	0,182	193,107	1,243
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	11,623	0,113	491,636	1.072
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	17,255	0,177	751,706	1.672

RECEITAS MÉDIAS

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
PRODUTO MÉDIO DO TRANSPORTE DE										
Encomendas		Animais				Mercadorias		Pêso		N.º de ordem
								Útil	Bruto	
Uma tonelada	Uma tonelada-km	Uma tonelada	Uma tonelada-km	Um animal	Um animal-km	Uma tonelada	Uma tonelada-km	Uma tonelada-km	Uma tonelada-km	
Q. 21 cl. 8 / Q. 20 cls. (15–14)	Q. 21 cl. 8 / Q. 20 cls. (20–19)	Q. 21 cls. (9+10) / Q. 17 cl. 28	Q. 21 cls. (9+10) / Q. 17 cl. 30	Q. 21 cls. (9+10) / Q. 17 cl. 27	Q. 21 cls. (9+10) / Q. 17 cl. 29	Q. 21 cl. 11 / Q. 18 cl. 1	Q. 21 cl. 11 / Q. 18 cl. 2	Q. 21 cl. 13 / Q. 20A cls. (4+14)	Q. 21 cl. 13 / Q. 20A cls. (6+16)	
123,616	0,807	36,961	0,163	10,915	0,051	32,741	0,166	0,249	0,099	1
223,052	1,953	82,197	0,379	24,404	0,127	40,226	0,495	0,634	0,237	2
138,007	1,117	40,854	0,253	10,465	0,064	65,282	0,260	0,415	0,123	3
—	—	65,723	0,317	22,110	0,108	71,112	0,186	0,225	0,191	4
126,321	0,631	41,079	0,314	14,900	0,106	61,898	0,414	0,591	0,194	5
(4)	(4)	11,922	0,156	33,232	0,064	101,987	0,346	0,425	.	6
147,192	1,164	111,844	0,344	34,982	0,112	115.726	0,399	0,550	0,158	7
204,305	1,312	122,147	0,228	42,317	0,080	122,708	0,380	0,467	0,210	8
101,420	1,472	30,373	0,557	11,046	0,202	43,958	0,640	0,755	0,341	9
121,933	0,798	85,593	0,279	31,035	0,104	70,834	0,338	0,461	.	10
227,635	0,941	82,120	0,221	27,289	0,072	91,755	0,264	0,315	0,119	11
63,257	4,917	56,333	4,971	5,121	0,500	44,706	3,618	0,810	0,184	
270,483	1,012	76,039	0,312	29,700	0,074	102,390	0,303	0,392	0,099	12
139,686	0,917	6,329	0,286	24,579	0,111	75,090	0,392	0,495	0,136	13
367,612	1,271	123,460	0,255	28,273	0,071	81,155	0,240	0,294	0,123	14
320,627	1,467	125,720	0,236	30,649	0,056	121,079	0,283	0,394	0,165	15
131,081	0,815	36,749	0,147	11,194	0,049	30,430	0,162	0,263	0,100	1
213,560	1,922	83,059	0,378	23,840	0,124	41,874	0,508	0,665	0,239	2
129,035	1,189	26,373	0,227	11,112	0,070	62,549	0,221	0,373	0,117	3
253,545	1,980	69,651	0,361	23,924	0,124	70,380	0,191	0,234	0,117	4
123,366	0,639	37,015	0,317	13,892	0,112	60,915	0,395	0,582	0,194	5
.	.	126,530	0,214	36,958	0,070	117,442	0,383	0,463	.	6
145,113	1,279	112,897	0,344	34,982	0,109	112,661	0,370	0,492	0,157	7
235,581	1,539	171,301	0,319	54,946	0,119	133,994	0,413	0,506	0,225	8
95,392	1,468	29,968	0,551	10,733	0,204	43,603	0,632	0,764	0,206	9
139,141	0,871	98,901	0,315	37,068	0,118	79,960	0,359	0,500		10
227,074	0,947	97,457	0,235	34,441	0,083	97,061	0,282	0,332	0,125	11
53,346	4,156	64,667	6,929	7,760	0,705	72,648	5,172	1,000	0,192	
262,236	0,967	80,456	0,195	31,306	0,077	104,878	0,441	0,477	0,125	12
126,439	0,882	7,707	0,339	29,282	0,127	73,425	0,392	0,487	0,116	13
379,820	1,347	153,892	0,274	48,552	0,096	102,726	0,395	0,341	0,146	14
303,331	1,466	147,174	0,284	39,157	0,069	133,897	0,305	0,350	0,155	15
166,528	0,891	38,548	0,157	11,021	0,048	38,057	0,174	0,275	0,106	1
202,591	1,827	71,690	0,320	21,123	0,107	50,117	0,510	0,674	0,235	2
109,178	1,144	36,811	0,237	10,923	0,069	63,542	0,218	0,389	0,098	3
289,891	2,114	81,259	0,367	28,356	0,131	70,590	0,156	0,207	0,103	4
131,140	0,631	37,192	0,322	14,028	0,113	65,575	0,400	0,591	0,201	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
138,492	1,065	121,121	0,337	35,684	0,099	115,602	0,375	0,488	0,165	7
216,698	1,341	143,278	0,325	40,708	0,086	116,507	0,366	0,470	0,202	8
97,549	1,502	29,614	0,561	10,457	0,201	42,611	0,597	0,704	0,313	9
149,975	0,913	110,417	0,313	40,614	0,118	79,852	0,347	0,502	.	10
225,954	0,910	97,981	0,246	34,002	0,087	97,365	0,286	0,342	0,121	11
56.424	4,452	60,333	5,839	6,962	0,593	105,503	7,431	1,006	0,210	
271,833	1,001	107,648	0,250	41,157	0,096	111,753	0,284	0,357	0,105	12
131,407	0,937	7,181	0,374	26,950	0,140	86,000	0,406	0,545	0,138	13
385,254	1,416	173,444	0,308	47,008	0,091	108,443	0,308	0,360	0,151	14
290,034	1,389	140,010	0,251	34,873	0,061	150,726	0,335	0,373	0,153	15
180,652	0,936	37,244	0,153	11,515	0,050	42,639	0,186	0,290	0,107	1
222,864	1,911	69,484	0,284	22,287	0,101	52,095	0,516	0,689	0,252	2
108,377	0,825	46,557	0,268	13,440	0,080	67,445	0,240	0,447	0,091	3
352,657	2,426	86,214	0,407	31,966	0,154	68,784	0,144	0,173	0,098	4
170,956	0,825	36,250	0,230	13,677	0,083	72,295	0.447	0,642	0,223	5
.	.	141,431	0,248	44,626	0,085	130,840	0,430	0,533	.	6
138,241	1,115	148,480	0,385	45,288	0,117	124,844	0,400	0,514	0,179	7
204,787	1,171	45,298	0,223	12,631	0,056	63,072	0,219	0,285	0,135	8
251,915	1,680	133,728	0,333	45,682	0,113	123,075	0,380	0,487	0,250	9
131,480	2,056	37,584	0,713	13,928	0,280	50,465	0.703	0,809	0,379	10
198,965	1,107	120,911	0,335	46,797	0,130	91,333	0.374	0,526	.	11
247,334	0,949	108,880	0,248	38,810	0,089	110,092	0,314	0,377	0,150	12
65,690	5,138	69,333	6,500	6,933	0,642	200,464	12,300	1,116	0,234	
277,340	0,971	106,189	0,257	40,437	0,099	132,487	0,323	0,390	0,127	13
184,160	1,065	7,578	0,378	29,061	0,145	94,062	0,437	0,585	0,142	14
400,899	1,292	168,471	0,285	47,422	0,087	113,046	0,321	0,375	0,158	15
344,562	1,536	169,532	0,312	41,128	0,070	162,560	0,350	0,415	0,178	16

QUADRO 20

DESPESAS TOTAIS

1.ª Categoria

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3
		ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		
		Administração superior	Administração econômica e financeira	Contencioso
		Cruzeiro		
	ANO DE 1948			
1	Rêde Viação Cearense	1 076 438,00	2 450 286,00	—
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	2 058 896,00	6 046 575,00	1 355 890,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	975 237,00	6 155 807,00	40 650,00
4	E. F. Vitória a Minas	2 528 616,00	4 552 257,00	92 450,00
5	Leopoldina Railway (atual E. F. Leopoldina)	9 695 592,00	11 898 575,00	4 833 498,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	39 280 210,00	37 159 853,00	1 253 597,00
7	Rêde Mineira de Viação	2 838 241,00	9 090,438 00	487 096,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3 009 714,00	4 598 329,00	838 436,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	6 323 836,00	11 173 611,00	507 575,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3 190 122,00	16 144 911,00	1 691 205,00
11	E. F. Sorocabana	6 690 990,00	23 018 579,00	1 187 883,00
	Tramway da Cantareira	181 764,00	428 368,00	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	14 367 525,00	2 606 282,00	—
13	E. F. Araraquara	591 826,00	2 706 854,00	146 373,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	3 053 097,00	6 450 613,00	276 687,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	3 973 210,00	13 821 329,00	255 683,00
	ANO DE 1949			
1	Rêde Viação Cearense	1 754 638,00	2 544 417,00	—
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	3 457 156,00	7 413 015,00	831 688,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	1 179 684,00	7 615 923,00	68 169,00
4	E. F. Vitória a Minas	5 338 651,00	4 951 794,00	401 778,00
5	Leopodldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	9 727 427,00	7 990 315,00	1 360 422,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	47 411 215,00	49 452 413,00	2 059 028,00
7	Rêde Mineira de Viação	2 593 814,00	12 307 207,00	562 168,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	2 926 264,00	5 186 568,00	1 305 147,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	6 088 658,00	12 181 015,00	1 626 480,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3 077 346,00	17 007 142,00	1 721 735,00
11	E. F. Sorocabana	10 012 245,00	27 684 595,00	1 241 276,00
	Tramway da Cantareira	259 079,00	404 478,00	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	14 831 649,00	3 047 287,00	—
13	E. F. Araraquara	650 483,00	3 177 183,00	157 043,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	3 800 176,00	10 774 041,00	358 032,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	3 700 010,00	13 506 840,00	280 691,00
	ANO DE 1950			
1	Rêde Viação Cearense	1 583 839,00	2 816 830,00	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway(Co.)	7 017 241,00	4 448 142,00	608 568,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	1 233 805,00	7 334 021,00	88 213,00
4	E. F. Vitóira a Minas	5 738 850,00	6 370 309,00	539 775,00
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	9 828 321,00	15 410 355,00	1 374 382,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	3 429 233,00	12 846 393,00	557 682,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	2 665 995,00	5 164 092,00	1 211 037,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	6 522 931,00	12 403 770,00	884 539,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3 688 216,00	18 695 090,00	1 720 385,00
11	E. F. Sorocabana	17 823 098,00	35 202 852,00	1 860 635,00
	Tramway da Cantareira	274 752,00	471 223,00	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	20 259 554,00	4 365 554,00	—
13	E. F. Araraquara	727 416,00	3 610 250,00	174 720,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarinz	4 934 405,00	11 765 414,00	427 378,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	3 652 752,00	15 258 902,00	427 823,00
	ANO DE 1951			
1	Rêde Viação Cearense	1 440 846,00	3 189 755,00	—
2	Rêde Ferroviária do Noroeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	9 022 433,00	6 035 783,00	987 186,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	951 085,00	7 589 500,00	124 200,00
4	E. F. Vitória a Minas	5 850 839,00	6 559 551,00	707 738,00
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	15 941 733,00	21 936 744,00	2 033 582,00
6	E. F. Central do Brasil	53 122 580,00	68 176 439,00	2 693 991,00
7	Rêde Mineira de Viação	2 870 820,00	13 046 443,00	575 715,00
8	E. F. Goiás	897 417,00	5 604 113,00	—
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	2 739 340,00	5 767 090,00	1 526 406,00
10	E. F. Santos a Jundiaí	9 011 736,00	15 977 804,00	1 308 858,00
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	4 165 472,00	22 578 255,00	2 031 096,00
12	E. F. Sorocabana	18 914 952,00	38 699 340,00	2 412 123,00
	Tramway da Cantareira	282 813,00	504 056,00	—
13	E. F. Noroeste do Brasil	19 940 193,00	5 485 798,00	—
14	E. F. Araraquara	836 290,00	4 759 974,00	235 879,00
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	2 740 815,00	10 811 112,00	5 869 508,00
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	3 786 330,00	13 214 714,00	335 023,00

DESPESAS TOTAIS

1.ª Categoria

4	5	6	7	8	9	10	
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL			TRÁFEGO (Seção comercial)				N.º de ordem
Acidentes, seguros, contribuições etc.	Despesas não especificadas	Total colunas (1 a 5)	Administração geral	Agências informações, propaganda etc.	Despesas Não especificadas	Total colunas (7 a 9)	
Cruzeiro							
1 704 267,00	701 400,00	5 932 391,00	500 971,00	—	—	500 971,00	1
7 553 290,00	1 059 587,00	18 074 238,00	1 357 048,00	277 508,00	36 800,00	1 671 356,00	2
3 923 081,00	34 281,00	11 129 056,00	—	—	—	—	3
3 054 492,00	1 122 384,00	11 350 199,00	—	32 268,00	—	32 268,00	4
12 844 221,00	2 446 077,00	41 717 963,00	2 273 893,00	232 858,40	—	2 506 751,00	5
30 272 777,00	11 921 049,00	119 887 486,00	8 044 120,00	—	—	8 044 120,00	6
7 754 193,00	1 712 511,00	21 882 479,00	515 996,00	103 591,00	3 994,00	623 518,00	7
6 714 950,00	1 346 433,00	16 507 862,00	688 771,00	—	900,00	698 671,00	8
12 978 234,00	201 457,00	31 184 713,00	2 013 250,00	831 307,00	—	2 844 557,00	9
29 225 390,00	1 591 493,00	51 843 120,00	2 586 022,00	4 497 815,00	—	7 083 837,00	10
24 814 134,00	13 454 929,00	69 166,515 00	3 270 085,00	1 107 471,00	1 740,00	4 379 296,00	11
467 720,00	35 808,00	1 113 659,00	—	—	—	—	
4 297 327,00	836 567,00	22 107 701,00	—	—	—	—	12
2 450 280,00	925 320,00	6 820 653,00	1 215 715,00	7 998,00	39 577,00	1 263 290,00	13
9 755 802,00	1 545 811,00	21 082 010,00	914 408,00	—	90 998,00	1 005 406,00	14
13 217 110,00	3 320 015,00	34 587 347,00	1 325 470,00	236 679,00	987 345,00	2 549 494,00	15
1 787 171,00	225 612,00	6 604 359,00	603 498,00	—	—	603 498,00	1
7 126 422,00	2 549 859,00	21 378 140,00	1 757 791,00	284 995,00	55 725,00	2 098 511,00	2
4 462 615,00	25 782,00	13 352 072,00	—	—	—	—	3
4 191 943,00	1 330 388,00	16 214 554,00	63 247,00	—	—	63 247,00	4
29 490 708,00	42 217 813,00	90 786 686,00	2 886 858,00	244 506,00	—	3 131 364,00	5
68 737 220,00	11 161 053,00	178 851 929,00	12 419 149,00	—	—	12 419 149,00	6
14 102 787,00	1 680 276,00	31 245 252,00	730 117,00	1 200 982,00	2 043.00	1 933 142,00	7
6 690 898,00	1 429 620,00	17 538 497,00	530 728,00	—	4 089,00	534 818,00	8
13 055 721,00	409 840,00	33 361 714,00	2 824 458,00	667 675,00	—	3 492 133,00	9
33 535 318,00	1 878 920,00	57 220 461,00	3 923 571,00	231 049,00	464,00	4 155 084,00	10
30 289 196,00	26 841 900,00	96 069 212,00	3 887 385,00	759 948,00	—	4 647 333,00	11
606 463,00	72 624,00	1 342 643,00	—	—	—	—	
10 669 415,00	1 301 034,00	29 849 385,00	—	—	—	—	12
2 682 129,00	1 516 657,00	8 183 496,00	1 480 600,00	8 790,00	1 810,00	1 491 199,00	13
14 483 884,00	1 979 892,00	31 396 454,00	1 178 582,00	—	118 702,00	1 297 285,00	14
16 269 017,00	10 833 617,00	44 590 175,00	894 276,00	111 675,00	2 281 124,00	3 287 075,00	15
2 023 897,00	444 350,00	6 868 916,00	580 601,00	—	—	580 601,00	1
8 448 513,00	1 153 852,00	21 676 316,00	1 823 071,00	177 328,00	—	2 000 399,00	2
4 630 587,00	15 776,00	13 302 401,00	—	—	—	—	3
5 748 642,00	1 657 315,00	20 054 891,00	—	67 573,00	—	67 573,00	4
33 419 806,00	44 795 141,00	104 828 012,00	2 994 077,00	495 042,00	—	3 489 119,00	5
.	.	.	.	.	.	.	6
12 659 218,00	2 126 460,00	31 618 986,00	350 712,00	—	—	350 712,00	7
7 358 064,00	1 930 221,00	18 329 406,00	321 827,00	—	3 380,00	325 207,00	8
15 368 568,00	1 019 980,00	36 199 787,00	2 408 044,00	776 675,00	—	3 184 719,00	9
21 289 478,00	12 571 370,00	58 064 593,00	2 649 958,00	291 779,00	—	2 941 736,00	10
41 336 170,00	29 009 297,00	125 232 052,00	4 081 537,00	921 524,00	12 052,00	5 015 113,00	11
772 764,00	57 834,00	1 526 573,00	—	—	—	—	
17 385 246,00	6 975,00	42 287 129,00	—	—	—	—	12
4 224 911,00	1 718 288,00	10 455 585,00	1 618 451,00	9 485,00	2 740,00	1 630 676,00	13
12 701 769,00	666 764,00	30 495 729,00	1 232 675,00	—	126 534,00	1 359 209,00	14
16 752 638,00	8 884 102,00	44 976 217,60	1 100 697,00	—	262 305,00	1 362 002,00	15
1 931 427,00	458 100,00	7 020 128,00	635 453,00	—	—	635 453,00	1
11 266 994,00	785 221,00	28 097 617,00	2 757 549,00	2 110 304,00	—	4 867 853,00	2
4 587 333,00	21 923,00	13 274 041,00	—	—	—	—	3
5 436 502,00	1 784 038,000	20 338 669,00	—	73 005,00	—	73 005,00	4
38 045 354,00	55 942 280,00	133 899 693,00	4 935 474,00	327 390,00	—	5 262 864,00	5
77 079 739,00	9 546 009,00	210 618 758,00	5 878 900,00	—	—	5 878 900,00	6
14 018 576,00	2 888 962,00	33 400 516,00	360 404,00	—	—	360 404,00	7
2 083 439,00	—	8 584 969,00	426 805,00	—	—	426 805,00	8
8 659 397,00	1 759 787,00	20 452 020,00	438 211,00	—	4 278,00	442 489,00	9
17 796 776,00	798 609,00	44 893 783,00	2 697 537,00	673 579,00	—	3 371 116,00	10
24 776 259,00	14 787 791,00	68 338 873,00	3 030 782,00	317 527,00	—	3 348 309,00	11
41 412 034,00	33 780 928,00	135 219 377,00	3 952 901,00	111 952,00	—	4 064 853,00	12
747 463,00	68 568,00	1 602 900,00	—	—	—	—	
9 070 866,00	—	34 496 857,00	—	—	—	—	13
5 277 402,00	2 319 039,00	13 428 586,00	1 991 311,00	10 065,00	2 524,00	2 003 900,00	14
11 926 291,00	1 044 222,00	32 391 948,00	1 333 622,00	—	116 241,00	1 449 863,00	15
18 050 781,00	10 835 391,00	46 222 239,00	1 335 532,00	118 234,00	3 416 024,00	4 869 790,00	16

QUADRO 20 (continuação)

DESPESAS TOTAIS

1.ª Categoria

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	11	12	13
		MOVIMENTO		
		Administração geral	Serviços de estações armazéns, instalações, telégrafos, etc.	Serviços de tração de trens
		Cruzeiros		
	ANO DE 1948			
1	Rêde Viação Cearense	183 358,00	6 482 154,00	12 015 108,00
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	2 387 711,00	15 026 972,00	27 472 997,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2 672 769,00	16 607 084,00	34 361 141,00
4	E. F. Vitória a Minas	2 744 778,00	5 925 949,00	22 784 539,00
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	7 630 504,00	33 719 328,00	111 076 825,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	9 624 634,00	137 428 268,00	354 570 956,00
7	Rêde Mineira de Viação	6 419 623,00	18 788 634,00	72 865 373,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3 292 167,00	40 271 014,00	39 912 484,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	6 478 020,00	82 455 897,00	132 716 096,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3 257 487,00	84 913 031,00	69 074 549,00
11	E. F. Sorocabana	10 138 469,00	101 490 024,00	143 761 864,00
	Tramway da Cantareira	238 492,00	2 306 166,00	6 802 912,00
12	E. F. Noroeste do Brasil	3 066 079,00	16 132 036,00	44 887 806,00
13	E. F. Araraquara	736 396,00	10 385 404,00	10 207 645,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	4 019 069,00	18 511 447,00	94 832 340,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	6 535 216,00	35 229 787,00	142 644 783,00
	ANO DE 1949			
1	Rêde Viação Cearense	210 655,00	8 521 667,00	11 275 548,00
2	Great Western of Brazil Railway (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	2 855 338,00	16 773 120,00	27 643 746,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	3 041 851,00	18 017 221,00	31 210 434,00
4	E. F. Vitória a Minas	2 746 560,00	7 989 432,00	22 854 216,00
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	9 856 890,00	44 619 678,00	104 904 116,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	12 617 393,00	192 393 975,00	303 203 977,00
7	Rêde Mineira de Viação	9 440 392,00	32 276 261,00	60 704 428,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3 945 196,00	43 343 408,00	73 394 974,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	6 370 931,00	117 438 237,00	78 160 502,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3 340 746,00	101 098 819,00	75 277 600,00
11	E. F. Sorocabana	7 326 822,00	114 012 231,00	153 238 246,00
	Tramway da Cantareira	273 186,00	2 499 655,00	6 344 408,00
12	E. F. Noroeste do Brasil	3 439 396,00	17 265 152,00	41 407 697,00
13	E. F. Araraquara	930 540,00	11 366 581,00	11 926 432,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	5 371 272,00	32 452 962,00	73 334 285,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	6 372 050,00	33 547 961,00	141 867 277,00
	ANO DE 1950			
1	Rêde Viação Cearense	265 952,00	9 261 139,00	11 987 204,00
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	3 522 374,00	16 661 218,00	29 501 681,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2 560 283,00	16 102 159,00	3; 945 036,00
4	E. F. Vitória a Minas	2 971 771,00	9 755 974,00	35 651 784,00
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	10 964 907,00	47 823 056,00	94 825 152,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	9 612 507,00	33 722 669,00	59 621 356,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3 867 532,00	44 295 289,00	74 063,70
9	E. F. Santos a Jundiaí	7 089 331,00	118 936 918,00	68 437 704,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3 637 817,00	97 493 443,00	102 871 892,00
11	E. F. Sorocabana	2 587 487,00	141 257 728,00	178 184 410,00
	Tramway da Cantareira	329 631,00	3 189 521,00	6 504 774,00
12	E. F. Noroeste do Brasil	5 064 240,00	22 693 163,00	51 913 464,00
13	E. F. Araraquara	1 076 442,00	12 029 626,00	13 576 347,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	5 194 751,00	33 228 862,00	73 776 724,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	7 909 914,00	40 667 956,00	165 822 775,00
	ANO DE 1951			
1	Rêde Viação Cearense	274 132,00	10 159 700,00	13 846 212,00
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	4 201 176,00	29 099 568,00	45 719 832,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2 593 037,00	15 052 325,00	44 148 307,00
4	E. F. Vitória a Minas	3 385 702,00	11 675 497,00	36 317 885,00
5	E. F. Leopoldina (antiga Lcopolina Railway Co.)	16 209 699,00	58 055 664,00	117 281 591,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	25 443 942,00	218 885 110,00	337 300 418,00
7	Rêde Mineira de Viação	11 332 756,00	32 408 665,00	65 007 000,00
8	E. F. Goiás	163 339,00	5 027 909,00	11 714 941,00
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	4 382 690,00	52 439 972,00	53 758 015,00
10	E. F. Santos a Jundiaí	9 315 062,00	122 610 333,00	72 533 447,00
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	4 245 791,00	114 798 179,00	125 326 060,00
12	E. F. Sorocabana	2 844 202,00	162 563 675,00	187 471 514,00
	Tramway da Cantareira	325 479,00	3 454 757,00	7 228 531,00
13	E. F. Noroeste do Brasil	10 100 602,00	22 646 199,00	64 320 130,00
14	E. F. Araraquara	1 339 383,00	17 379 435,00	19 440 815,00
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	5 719 377,00	38 542 597,00	88 813 57,000
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	8 040 110,00	44 267 892,00	180 197 069,00

DESPESAS TOTAIS

1.ª Categoria

14	15	16	17	18	
CRUZEIRO					
Serviços de condução de trens	Perdas, avarias, etc.	Percursos e estadias de carros e vagões	Despesas não especificadas	Total colunas (11 a 17)	N.º de ordem
Cruzeiros					
—	1 774 803,00	—	3 053 418,00	23 507 840,00	1
8 168 825,00	1 280 605,00	34 140,00	780 732,00	55 151 982,00	2
34 361 141,00	58 409,00	—	616 833,00	54 317 236,00	3
22 784 539,00	810 918,00	17 559,00	837 740,00	33 121 483,00	4
111 076 825,00	—	1 084 411,00	23 664,00	153 534 733,00	5
354 570 956,00	1 324 939,00	—	50 376 983,00	553 325 779,00	6
72 865 373,00	2 407 719,00	181 511,00	1 036 340,00	101 636 200,00	7
9 733 266,00	2 355 611,00	992 690,00	225 939,00	94 783 170,00	8
132 716 096,00	1 034 614,00	1 691 957,00	164 426,00	224 531 010,00	9
23 386 379,00	2 454 254,00	299 289,00	17 667,00	183 402 656,00	10
40 171 158,00	1 408 272,00	2 224 026,00	2 245 109,00	301 438 922,00	11
1 300 903,00	—	—	79 288,00	10 726 949,00	12
44 887 806,00	1 041 067,00	480 825,00	819 335,00	66 427 147,00	12
3 416 546,00	178 068,00	—	354 093,00	25 278 152,00	13
94 832 340,00	3 255 145,00	5 403 835,00	8 586 362,00	134 608 198,00	14
142 644 783,00	333 374,00	457 159,00	15 251 961,00	200 452 279,00	15
3 844 202,00	—	—	1 790 763,00	25 642 835,00	1
8 769 092,00	1 268 071,00	—	1 101 537,00	58 440 804,00	2
12 276 605,00	55 073,00	—	403 202,00	65 004 387,00	3
7 515 709,00	536 509,00	11 918,00	1 840 254,00	43 494 598,00	4
28 491 553,00	—	1 256 253,00	3 481 565,00	192 610 055,00	5
56 967 418,00	2 476 436,00	—	61 440 257,00	629 099 459,00	6
12 690 546,00	1 949 028,00	91 034,00	1 003 170,00	118 154 959,00	7
10 103 518,00	1 430 391,00	1 424 325,00	222 382,00	101 148 279,00	8
9 209 698,00	393 250,00	3 844 329,00	2 278 148,00	217 695 095,00	9
22 334 279,00	1 429 369,00	382 464,00	19 019,00	203 882 296,00	10
43 644 067,00	1 337 028,00	2 285 781,00	2 214 280,00	324 058 455,00	11
883 199,00	—	—	110 597,00	10 111 044,00	
6 695 607,00	625 202,00	407 349,00	747 049,00	70 587 451,00	12
4 135 708,00	149 598,00	—	188 235,00	28 697 093,00	13
20 587 880,00	2 620 836,00	5 808 600,00	9 761 154,00	149 936 988,00	14
141 867 277,00	468 134,00	22 140,00	37 263 736,00	220 261 298,00	15
3 857 481,00	—	—	1 965 881,00	27 336 657,00	1
10 057 890,00	737 696,00	12 490,00	1 068 938,00	61 663 287,00	2
11 399 223,00	1 350,00	—	403 635,00	61 411 686,00	3
35 651 784,00	41 777,00	48 476,00	1 022 829,00	49 492 611,00	4
30 202 281,00	—	1 080 511,00	3 725 772,00	188 621 679,00	5
.	.	.	.	.	6
14 442 344,00	2 552 677,00	618 833,00	650 823,00	121 221 209,00	7
10 156 161,00	2 534 974,00	2 674 866,00	208 466,00	108 065 059,00	8
10 191 690,00	22 187,00	6 930 145,00	1 503 623,00	213 111 498,00	9
23 672 804,00	2 301 512,00	189 661,00	20 239,00	230 187 369,00	10
51 247 714,00	1 686 094,00	5 194 372,00	2 526 166,00	382 683 971,00	11
1 668 219,00	—	—	96 253,00	11 788 397,00	
8 700 274,00	897 309,00	597,908,00	120 219,00	89 987 577,00	12
4 728 830,00	66 023,00	—	314 050,00	31 791 318,00	13
21 739 148,00	4 627 760,00	5 553 484,00	10 438 965,00	154 530 695,00	14
165 822 775,00	251 930,00	17 110,00	25 328 166,00	239 997 851,00	15
4 117 060,00	—	—	1 760 352,00	30 257 456,00	1
17 577 964,00	828 257,00	—	2 438 078,00	99 864 885,00	2
—	37 878,00	—	616 380,00	62 447 927,00	3
9 481 896,00	120 245,00	46 891,00	950 459,00	61 978 574,00	4
35 574 755,00	—	1 023 819,00	3 902 873,00	232 048 311,00	5
71 523 654,00	2 784 488,00	33 200,00	60 440 529,00	756 411 340,00	6
15 490 215,00	1 886 673,00	404 439,00	410 337,00	127 537 091,00	7
1 557 048,00	7 480,00	636 047,00	192 866,00	19 300 630,00	8
12 284 612,00	4 766 197,00	6 269 105,00	261 926,00	134 161 517,00	9
10 623 792,00	1 205 192,00	8 401 631,00	2 047 565,00	225 325 917,00	10
29 660 006,00	4 665 236,00	234 057,00	52 652,00	278 982 881,00	11
58 700 632,00	3 667 285,00	5 160 066,00	2 205 172,00	422 612 546,00	12
1 913 094,00	—	—	168 333,00	13 090 214,00	
10 275 866,00	1 083 477,00	412 131,00	1 681 131,00	110 519 556,00	13
6 218 089,00	108 250,00	—	419 693,00	44 905 664,00	14
25 143 913,00	7 565 957,00	8 428 934,00	11 112 868,00	185 338 283,00	15
180 197 079,00	592 408,00	161 234,00	28 125 522,00	261 382 235,00	16

QUADRO 20 (continuação)

DESPESAS TOTAIS

1.ª Categoria

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	19	20	21	22
		REPARAÇÃO DO MATERIAL RODANTE			
		Administração geral	Conservação de máquinas e de instalações elétricas etc.	Reparação do material rodante	Despesas gerais de oficinas
		Cruzeiros			
	ANO DE 1948				
1	Rêde Viação Cearense	861 513,00	475 852,00	10 477 160,00	1 062 919,00
2	Great Western of Brazil Railway Co. (Atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	857 329,00	—	20 221 173,00	429 843,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	556 005,00	—	29 013 355,00	356 891,00
4	E. F. Vitória a Minas	1 095 074,00	—	8 683 859,00	—
5	Leopoldina Railway Co. (Atual E. F. Leopoldina)	2 777 218,00	—	28 959 248,00	—
6	E. F. Central do Brasil (1)	13 226 852,00	700 826,00	111 193 873,00	1 978 389,00
7	Rêde Mineira de Viação	608 800,00	320 720,00	32 282 983,00	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	710 913,00	86 357,00	15 046 758,00	—
9	E. F. Santos a Jundiaí	1 979 544,00	—	47 275 799,00	1 110 462,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3 074 094,00	1 192 569,00	39 322 972,00	224 975,00
11	E. F. Sorocabana	996 174,00	—	54 344 631,00	5 109 287,00
12	Tramway da Cantareira	112 020,00	—	462 798,00	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	7 641 384,00	—	—	21 151 254,00
13	E. F. Araraquara	475 791,00	—	7 067 558,00	—
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	3 899 960,00	—	31 243 219,00	1 057 054,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1 621 284,00	—	40 152 796,00	3 324 559,00
	ANO DE 1949				
1	Rêde Viação Cearense	1 079 635,00	742 038,00	13 008 808,00	1 556 272,00
2	Great Western of Brazil Railway Co. (Atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	935 773,00	—	23 959 589,00	438 385,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	673 550,00	—	36 158 696,00	311 914,00
4	E. F. Vitória a Minas	1 151 633,00	—	7 890 386,00	863 590,00
5	Leopodina Railway Co. (Atual E. F. Leopoldina)	3 348 106,00	—	12 835 942,00	526 432,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	15 460 229,00	1 644 004,00	170 072 103,00	1 720 659,00
7	Rêde Mineira de Viação	839 965,00	161 881,00	36 303 668,00	1 848,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	702 757,00	64 900,00	17 105 921,00	5 305 433,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	1 579 843,00	49 091,00	45 300 348,00	3 713 927,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3 146 348,00	1 245 348,00	56 725 725,00	582 430,00
11	E. F. Sorocabana	751 331,00	—	58 541 718,00	4 436 037,00
	Tramway da Cantareira	128 812,00	—	441 768,00	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	2 747 217,00	—	22 433 039,00	1 809 007,00
13	E. F. Araraquara	581 546,00	—	6 068 266,00	1 037 549,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	4 555 881,00	—	31 052 038,00	1 098 260,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	9 298 937,00	—	34 209 323,00	3 248 746,00
	ANO DE 1950				
1	Rêde Viação Cearense	1 042 080,00	1 164 218,00	13 521 719,00	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (Antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	1 116 342,00	—	28 660 528,00	311 523,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	647 467,00	—	33 376 298,00	558 429,00
4	E. F. Vitória a Minas	1 335 335,00	—	10 615 242,00	—
5	Leopoldina Railway Co. (Atual E. F. Leopoldina)	3 994 814,00	—	56 963 412,00	—
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	841 419,00	215 798,00	35 802 830,00	2 310,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	681 319,00	63 474,00	17 006 941,00	5 910 635,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	1 656 856,00	5 406,00	47 267 739,00	3 411 350,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3 548 273,00	1 115 578,00	50 958 132,00	519 656,00
11	E. F. Sorocabana	839 001,00	—	77 059 871,00	6 559 798,00
	Tramway da Cantareira	187 709,00	—	863 620,00	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	3 412 161,00	—	30 477 633,00	2 798 339,00
13	E. F. Araraquara	650 150,00	—	8 364 340,00	—
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	4 087 515,00	—	36 119 806,00	1 082 429,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1 432 431,00	—	41 868 752,00	3 427 347,00
	ANO DE 1951				
1	Rêde Viação Cearense	1 147 493,00	2 210 402,00	15 350 750,00	2 449 821,00
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (Antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	1 198 841,00	—	40 382 115,00	408 675,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	629 659,00	—	33 739 108,00	630 037,00
4	E. F. Vitória a Minas	1 327 790,00	—	12 891 187,00	—
5	E. F. Leopoldina (Antiga Leopoldina Railway Co.)	6 031 878,00	—	66 376 200,00	397 214,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	22 443 438,00	1 881 679,00	149 494 886,00	1 378 369,00
7	Rêde Mineira de Viação	674 550,00	261 559,00	35 332 113,00	8 054,00
8	E. F. Goiás	287 743,00	138 436,00	6 566 888,00	493 915,00
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	697 177,00	74 367,00	20 457 903,00	7 533 422,00
10	E. F. Santos a Jundiaí	2 561 735,00	124 552,00	54 740 056,00	3 623 459,00
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3 358 083,00	1 445 841,00	61 010 925,00	1 560 950,00
12	E. F. Sorocabana	970 370,00	—	84 908 752,00	6 726 978,00
	Tramway da Cantareira	175 132,00	—	871 580,00	—
13	E. F. Noroeste do Brasil	1 000 936,00	—	29 235 840,00	2 462 732,00
14	E. F. Araraquara	800 239,00	—	9 505 927,00	1 307 818,00
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	5 011 643,00	—	39 204 541,00	964 739,00
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1 528 616,00	—	40 590 894,00	2 813 673,00

23	24	25	26	27	28	29	30	
REPARAÇÃO DO MATERIAL RODANTE			VIA PERMANENTE					
Depreciação e baixas	Despesas não especificadas	Total colunas (19 a 24)	Administração geral	Conservação da linha férrea	Conservação de edifícios, dependências, etc.	Conservação das linhas telegráficas e telefônicas	Conservação de instalações de sinais e outras	N.º de ordem
Cruzeiros								
—	1 640 932,00	14 518 376,00	5 725 914,00	10 554 664,00	1 386 610,00	7 780,00	16 254,00	1
—	1 403 518,00	22 911 863,00	2 637 960,00	18 745 636,00	3 207 554,00	1 483 713,00	1 083 282,00	2
—	14 830,00	29 951 081,00	2 191 874,00	34 282 590,00	2 978 241,00	(2)	—	3
—	78 852,00	9 857 785,00	1 216 303,00	11 432 088,00	1 424 634,00	—	—	4
—	578 373,00	42 314 839,00	4 993 154,00	29 992 284,00	4 970 362,00	(2)	—	5
10 013 726,00	58 585 109,00	195 698 776,00	12 803 238,00	115 753 122,00	18 346 298,00	(2)	(3)	6
—	214 981,00	33 427 574,00	4 315 269,00	36 630 823,00	3 019 989,00	(2)	(3)	7
—	819 162,00	21 123 729,00	1 463 399,00	20 147 297,00	3 530 350,00	814 921,00	91 293,00	8
—	10,00	50 365 815,00	2 855 855,00	32 015 336,00	8 850 101,00	—	—	9
—	38,00	43 814 648,00	2 637 883,00	25 963 254,00	7 154 679,00	1 447 921,00	4 578 508,00	10
—	—	60 450 092,00	9 860 510,00	44 853 689,00	7 209 951,00	1 248 587,00	5 070 476,00	11
—	3 310,00	578 127,00	33 800,00	584 628,00	188 180,00	—	899,00	
—	728 440,00	29 521 078,00	1 585 892,00	33 391 411,00	2 984 146,00	(2)	—	12
—	87 288,00	7 630 637,00	1 215 431,00	6 418 352,00	1 911 597,00	254 471,00	27 270,00	13
—	5 588 509,00	41 788 742,00	2 008 456,00	33 808 921,00	2 772 862,00	—	—	14
—	6 820 740,00	51 919 379,00	4 938 499,00	47 519 240,00	6 386 032,00	—	—	15
—	523 151,00	16 909 904,00	1 925 086,00	12 446 142,00	1 635 296,00	800 363,00	9 257,00	1
—	1 694 739,00	27 028 486,00	3 007 578,00	17 564 232,00	2 646 338,00	1 496 425,00	1 088 003,00	2
—	21 933,00	37 166 093,00	2 607 624,00	42 289 696,00	3 220 464,00	532 184,00	189 919,00	3
—	308 180,00	10 213 788,00	1 605 393,00	13 234 218,00	1 387 034,00	686 505,00	120 165,00	4
—	—	56 710 480,00	5 254 765,00	49 029 578,00	3 052 146,00	2 496 891,00	969 557,00	5
11 838 130,00	72 603 511,00	273 338 635,00	17 944 151,00	127 165 317,00	12 529 698,00	6 608 892,00	13 166 227,00	6
—	233 851,00	37 541 213,00	5 519 998,00	39 012 812,00	2 845 733,00	911 261,00	250 428,00	7
—	387 956,00	23 566 968,00	2 007 796,00	20 657 764,00	3 344 923,00	953 953,00	52 391,00	8
—	34 860,00	50 678 069,00	2 851 977,00	20 005 962,00	5 779 368,00	661 314,00	2 373 358,00	9
—	79 040,00	61 778 891,00	2 724 240,00	27 006 917,00	13 112 761,00	1 611 268,00	5 656 861,00	10
—	866,00	63 729 952,00	7 947 214,00	57 778 398,00	10 159 348,00	1 333 710,00	5 366 679,00	11
—	19 627,00	588 206,00	42 111,00	630 897,00	278 498,00	—	—	
241 550,00	36 755,00	27 267 568,00	2 010 474,00	30 645 700,00	2 399 633,00	1 372 707,00	29 432,00	12
—	10 060,00	7 697 421,00	1 432 632,00	8 290 370,00	1 800 186,00	301 188,00	22 283,00	13
—	8 638 892,00	45 345 071,00	2 620 907,00	24 607 607,00	3 454 655,00	828 414,00	197 326,00	14
—	24 845 325,00	63 602 331,00	5 457 441,00	38 094 627,00	6 144 088,00	—	—	15
—	1 420 591,00	1 7148 607,00	792 217,00	13 537 698,00	1 747 779,00	1 032 164,00	—	1
—	841 242,00	30 992 635,00	3 605 425,00	17 179 721,00	2 807 399,00	1 435 946,00	1 040 521,00	2
—	—	34 582 194.00	2 548 814,00	41 335 005,00	3 291 228,00	424 534,00	218 417,00	3
—	118 008,00	12 068 604,00	1 750 374,00	16 977 755,00	2 050 843,00	—	—	4
—	—	60 958 226,00	7 192 130,00	46 572 685,00	7 246 965,00	2 246 647,00	1 096 674,00	5
								6
13 466,00	729 829,00	37 605 652,00	5 159 070,00	39 018 436,00	2 617 201,00	1 207 096,00	138 627,00	7
—	426 865,00	24 089 233,00	2 234 192,00	20 274 440,00	3 216 624,00	898 453,00	84 980,00	8
—	22 577,00	52 363 928,00	3 701 961,00	20 874 420,00	6 191 232,00	932 650,00	2 783 768,00	9
—	126 637,00	56 268 275,00	3 304 225,00	33 850 204,00	6 390 661,00	1 637 654,00	6 177 760,00	10
—	376 520,00	84 835 190,00	9 144 673,00	71 985 388,00	12 130 731,00	2 118 554,00	6 820 725,00	11
—	20 199,00	1 071 528,00	53 187,00	1 025 365,00	273 244,00	—	1 000,00	
527 643,00	235 414,00	37 613 190,00	2 373 665,00	3 701 560,00	2 920 768,00	1 994 724,00	1 994 724,00	12
—	15 392,00	9 029 882,00	1 547 180,00	9 035 613,00	1 941 092,00	363 362,00	59 112,00	13
—	9 911 031,00	51 200 782,00	2 440 197,00	23 930 698,00	3 155 682,00	698 537,00	201 214,00	14
—	9 754 173,00	56 482 703,00	6 930 523,00	37 890 329,00	7 048 029,00	—	—	15
—	703 600,00	21 862 066,00	520 920,00	14 176 002,00	2 312 234,00	776 759,00	—	1
—	791 601,00	42 781 232,00	5 450 525,00	26 403 591,00	4 848 285,00	2 084 139,00	1 518 701,00	2
—	1 330,00	35 000 134,00	2 632 451,00	43 152 222,00	3 338 711,00	—	—	3
—	439 449,00	14 658 426,00	1 945 832,00	17 275 614,00	1 695 675,00	555 320,00	231 073,00	4
—	—	72 805 292,00	10 908 429,00	52 003 442,00	8 074 488,00	3 176 956,00	1 337 698,00	5
12 006 396,00	105 935 155,00	293 139 923,00	22 135 301,00	125 670 476,00	15 002 835,00	7 810 644,00	14 860 581,00	6
—	729 460,00	37 005 736,00	5 361 602,00	38 828 100,00	2 745 282,00	1 981 825,00	133 408,00	7
—	761 530,00	8 248 512,00	680 294,00	8 953 813,00	2 226 896,00	—	418 796,00	8
—	401 391,00	29 164 260,00	2 503 501,00	20 584 602,00	3 139 399,00	1 092 775,00	57 745,00	9
—	48 200,00	61 098 002,00	4 519 003,00	21 964 777,00	8 282 981,00	1 240 242,00	4 397 296,00	10
—	—	67 375 799,00	3 863 778,00	40 826 173,00	7 831 163,00	1 705 993,00	8 497 530,00	11
—	—	92 606 100,00	9 553 859,00	81 860 693,00	13 482 790,00	2 875 315,00	7 378 125,00	12
—	18 777,00	1 065 490,00	56 083,00	1 372 028,00	266 811,00	—	4 134,00	
—	78 203,00	32 777 711,00	3 073 847,00	40 751 928,00	2 130 541,00	—	2 767 134,00	13
—	26 864,00	11 640 848,00	2 155 146,00	11 425 115,00	1 877 992,00	569 288,00	46 289,00	14
—	10 667 768,00	55 848 692,00	2 757 357,00	28 111 750,00	4 593 050,00	779 726,00	248 238,00	15
—	12 644 882,00	57 578 065,00	7 767 864,00	39 054 906,00	7 980 416,00	369 280,00	539 642,00	16

QUADRO 20 (continuação)

DESPESAS TOTAIS

1.ª Categoria

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	31	32	33	34
		VIA PERMANENTE			
		Depreciação e baixas	Despesas não especificadas	Total colunas (26 a 32)	Total do custeio ferroviário colunas (6/10/18/25/33)
		Cruzeiros			
	ANO DE 1948				
1	Rêde Viação Cearense	—	3 774 042,00	21 465 264,00	65 924 843,00
2[1]	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	—	571 412,00	27 729 557,00	125 538 996,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2 035,00	961 729,00	40 416 469,00	135 812 842,00
4	E. F. Vitória a Minas	—	83 129,00	14 156 154,00	68 517 889,00
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	1 701 782,00	41 657 582,00	281 731 867,00
6	E. F. Central do Brasil	52 028 629,00	44 571 091,00	243 502 378,00	1120 458 539,00
7	Rêde Mineira de Viação	2 695,00	280 754,00	44 249 530,00	201 819 364,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	62 543,00	26 109 802,00	159 214 235,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	—	194 994,00	43 916 286,00	352 842 380,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	252 143,00	41 134 388,00	327 278 649,00
11	E. F. Sorocabana	—	1 152 347,00	69 395 560,00	504 830 385,00
	Tramway da Cantareira	—	18 259,00	825 765,00	13 244 501,00
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	428 285,00	38 387 734,00	156 443 660,00
13	E. F. Araraquara	—	395 719,00	10 222 840,00	51 215 572,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	4 720 073,00	43 310 312,00	241 794 667,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—
	ANO DE 1949				
1	Rêde Viação Cearense	—	2 280 125,00	19 096 269,00	68 856 865,00
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	—	763 082,00	26 565 658,00	135 511 698,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	709 052,00	49 548 939,00	165 071 491,00
4	E. F. Vitória a Minas	—	175 993,00	17 209 308,00	87 195 496,00
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	1 116 480,00	83 492,00	61 886 428,00	405 125 012,00
6	E. F. Central do Brasil	—	56 862 967,00	295 393 732,00	1389 102 903,00
7	Rêde Mineira de Viação	—	2 430 262,00	50 970 494,00	239 845 060,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	103 100,00	27 383 521,00	170 172 082,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	—	314 368,00	31 986 347,00	337 213 358,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	156 917,00	50 268 244,00	377 304 976,00
11	E. F. Sorocabana	—	627 223,00	83 212 572,00	517 717 524,00
	Tramway da Cantareira	—	27 752,00	979 258,00	13 021 151,00
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	11 193,00	36 469 139,00	164 173 543,00
13	E. F. Araraquara	—	472 031,00	12 318 690,00	58 387 899,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	7 919 987,00	39 302 896,00	267 278 693,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	28 993 354,00	78 689 510,00	410 430 389,00
	ANO DE 1950				
1	Rêde Viação Cearense	—	1 652 162,00	18 762 020,00	69 697 801,00
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	—	83 675,00	26 162 687,00	142 422 324,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	681 091,00	48 499 089,00	157 795 370,00
4	E. F. Vitória a Minas	2 272,00	3 036 122,00	23 817 366,00	105 501 045,00
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	87 665,00	64 442 766,00	422 339 802,00
6	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	2 696 239,00	50 836 669,00	241 633 228,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	83 288,00	26 791 977,00	177 600 882.00
9	E. F. Santos a Jundiaí	—	329 218,00	34 818 249,00	339 678 180,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	184 051,00	51 550 555,00	399 012 474,00
11	E. F. Sorocabana	—	1 036 633,00	103 236 704,00	701 003 030,00
	Tramway da Cantareira	—	14 680,00	1 367 476,00	15 753 974,00
12	E. F. Noroeste do Brasil	3 564,000	—	44 307 281.00	214 195 377,00
13	E. F. Araraquara	—	598 194,00	13 544 553,00	66 452 014,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	9 365 303,00	39 791 631,00	277 378 045,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	17 102 712,00	68 971 593,00	411 791 366,00
	ANO DE 1951				
1	Rêde Viação Cearense	—	2 428 546,00	20 214 461,00	79 989 563,00
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of of Brazil Railway)	—	1 393,000	40 307 174,00	215 918 760,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	49 123 385,00	159 845 486,00
4	E. F. Vitória a Minas	—	3 815 268,000	25 518 782,00	122 567 455,00
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	—	4 005,00	75 505 818,00	519 521 178,00
6	E. F. Central do Brasil	61 817 480,00	72 756 982,00	320 054 298,00	586 103 219,00
7	Rêde Mineira de Viação	—	2 946 904,000	51 997 121,00	250 300 868,00
8	E. F. Goiás	—	246 727,00	12 526 526,00	49 087 442,00
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	318 166,00	27 696 189,00	211 916 474,00
10	E. F. Santos a Jundiaí	—	527 721,00	04 932 025,00	375 620 843,00
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	122 401,00	62 847 038,00	480 892 900,00
12	E. F. Sorocabana	—	1 498 146,00	166 648 918,00	771 151 794,00
	Tramway da Cantareira	—	40 490,0	1 739 545,00	17 498 148,00
13	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	49 723 450,00	227 517 574,00
14	E. F. Araraquara	—	565 220,00	16 599 050,00	88 578 046,00
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	9 301 213,00	45 791 333,00	320 810 118,00
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	18 994 559,00	74 706 667,00	444 758 997,00

OBSERVAÇÕES: — (1) Não foram fornecidos os elementos da E. F. Maricá, apesar desta estrada estar incorporada à E. F. Central

DESPESAS TOTAIS

1.ª Categoria

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	
VIA PERMANENTE				% SÔBRE A COLUNA 34					% SÔBRE A COLUNA 36		
Outras despesas de custeio (dos transportes rodoviário, aquático e aéreo)	Total geral do custeio colunas 35/35	Despesas com obras novas na parte em tráfego	Despesas por conta de fundos especiais	Adminis-tração central	Tráfego (Seção comercial)	Movi-mento	Conser-vação de material rodante	Via perma-nente	Total do custeio ferroviário	Outras despesas de custeio	N.º de ordem
Cruzeiros											
—	65 924 843,00	—	—	9,00	0,76	35,66	22,02	32,56	100,00	—	1
—	125 538 996,00	—	—	14,40	1,33	43,93	18,25	22,09	100,00	—	2
—	135 812 842,00	—	—	8,20	—	39,99	22,05	29,76	100,00	—	3
—	68 518 889,00	—	—	16,56	0,50	48,34	14,39	20,66	100,00	—	4
—	281 731 867,00	—	—	14,81	0,89	54,50	15,02	14,79	100,00	—	5
5 225 964,00	187 359 752,00	—	—	10,69	0,72	49,39	17,47	21,73	94,36	0,44	6
—	201 819 364,00	—	—	10,84	0,31	50,36	16,56	21,93	100,00	—	7
—	159 214 235,00	—	—	10,37	0,43	50,53	13,27	16,40	100,00	—	8
—	352 842 380,00	—	—	8,84	0,81	63,63	14,27	12,45	100,00	—	9
—	327 278 649,00	—	—	15,84	2,17	56,04	13,39	12,56	100,00	—	10
16 188 493,00	521 018 878,00	—	—	13,70	0,87	59,71	11,97	13,75	96,89	3,11	11
—	13 244 501,00	—	—	8,41	—	80,99	4,37	6,23	100,00	—	12
445 663,00	156 889 323,00	—	—	14,13	—	42,46	18,87	24,54	99,72	0,28	12
650 076,00	51 865 648,00	—	—	13,32	2,47	49,36	14,90	19,95	98,75	1,25	13
4 120 016,00	245 914 683,00	—	—	8,72	0,42	55,67	17,28	17,91	98,32	1,68	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	99,66	0,34	15
—	68 856 865,00	—	—	9,59	0,88	37,24	24,55	27,73	100,00	—	1
—	135 511 698,00	—	—	15,78	1,55	43,13	19,94	19,60	100,00	—	2
—	165 071 491,00	—	—	8,09	—	39,38	22,51	30,02	100,00	—	3
—	87 195 496,00	—	—	18,60	0,77	49,88	11,71	19,74	100,00	—	4
—	405 125 012,00	—	—	22,41	0,77	47,54	14,00	15,28	100,00	—	5
1 424 976,00	1 390 527 879,00	—	—	12,88	0,89	45,29	19,68	21,26	99,90	0,100	6
—	239 845 060,00	—	—	13,03	0,81	49,26	15,66	21,25	100,00	—	7
—	170 172 082,00	—	—	10,31	0,31	59,44	13,85	16,09	100,00	—	8
7 176 893,00	344 390 251,00	—	—	9,89	1,04	64,55	15,03	9,49	97,92	2,08	9
—	377 304 976,00	—	—	15,17	1,10	54,04	16,37	13,32	100,00	—	10
23 916 091,00	595 633 715,00	—	—	16,81	0,81	56,68	11,15	14,55	95,98	4,02	11
—	13 021 151,C0	—	—	10,31	—	77,65	4,52	7,52	95,98	4,02	
1 079 764,00	165 253 307,00	—	—	18,18	—	43,00	16,61	22,21	99,35	0,65	12
1 019 060,00	59 406 958,00	—	—	14,02	2,55	49,15	13,18	21,10	98,28	1,72	13
6 233 243,00	273 511 936,00	—	—	11,75	0,49	56,10	16,97	14,70	97,72	2,28	14
2 410 758,00	412 841 147,00	—	—	10,86	0,80	53,67	15,50	19,17	99,44	0,58	15
—	69 697 801,00	—	—	9,86	0,84	39,22	24,60	26,92	100,00	—	1
—	142 422 324,00	—	—	15,22	1,40	43,30	21,72	18,36	100,00	—	2
—	157 795 370,00	—	—	8,43	—	38,92	21,92	30,73	100,00	—	3
—	105 501 045,00	—	—	19,01	0,06	46,91	11,44	22,48	100,00	—	4
—	422 339 802,00	—	—	24,82	0,83	44,66	14,43	15,26	100,00	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
2 445 569,00	244 078 797,00	—	—	13,09	0,15	50,17	15,56	21,03	99,00	1,000	7
—	177 600 882,00	—	—	10,32	0,1	60,8	13,56	15,09	100,00	—	8
15 252 481,00	354 930 661,00	—	—	10,66	0,94	62,74	15,42	10,24	95,70	4,30	9
—	399 012 474,00	—	—	14,55	0,74	57,69	14,10	12,92	100,00	—	q0
33 066 149,00	734 069 179,00	—	—	7,176	0,72	54,59	12,10	14,73	95,50	4,50	11
—	15 753 974,00	—	—	9,69	—	74,83	6,80	8,68	100,00	—	
1 397 122,00	215 592 499,00	—	—	19,74	—	42,01	17,56	20,69	99,35	0,65	12
1 197 979,00	67 648 995,00	—	—	15,73	2,45	47,84	13,59	20,39	98,23	1,77	13
6 845 885,00	284 223 930,00	—	—	10,99	0,49	55,71	18,46	14,35	97,59	2,41	14
2 854 321,00	414 645 687,00	—	—	10,92	0,33	58,28	13,72	16,75	99,31	0,79	15
—	79 989 563,00	—	—	8,78	0,79	37,83	27,33	25,27	100,00	—	1
—	215 918 760,00	—	—	13,01	2,26	46,25	19,81	18,67	100,00	—	2
14 949,00	159 860 435,00	—	—	8,30	—	30,07	21,90	30,73	99,97	0,0q	3
—	122 567 455,00	—	—	16,59	0,06	50,57	11,96	20,82	100,00	—	4
—	519 521 178,00	—	—	25,77	1,0	44,67	14,01	14,53	100,00	—	5
63 894 112,00	1 649 997 331,00	—	—	13,28	0,37	47,69	18,48	20,18	96,13	3,78	6
2 046 786,00	252 347 654,00	—	—	13,35	0,14	50,95	14,79	20,77	99,19	0,81	7
—	49 087 442,00	—	—	17,49	0,87	39,32	16,80	25,52	100,00	—	8
—	211 916 474,00	—	—	9,65	0,21	63,31	13,76	13,07	100,00	—	9
16 826 497,00	·392 447 340,00	—	—	11,95	0,90	59,99	16,26	10,90	95,71	4,49	10
—	480 892 900,00	—	—	14,21	0,70	58,01	14,01	13,07	100,00	—	11
38 179 490,00	809 331 284,00	—	—	17,53	0,53	54,80	12,01	15,13	95,28	4,72	12
—	.17 498 148,00	—	—	9,16	—	74,81	6,09	9,94	100,00	—	
1 681 131,00	229 198 704,00	—	—	15,16	—	48,58	14,41	21,85	99,27	0,73	13
1 656 296,00	90 234 342,00	—	—	15,16	2,26	50,70	13,14	18,74	98,16	1,84	14
8 438 180,00	029 258 298,00	—	—	10,10	0,45	57,77	17,41	14,27	97,4	2,56	15
3 555 916,00	448 314 912,00	—	—	10,39	1,09	58,77	12,95	16,80	99,21	0,79	16

do Brasil; — (2) Incluído em linhas férreas; — (3) Incluído na coluna 28.

QUADRO 21

DESPESAS MÉDIAS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5
		DESPESAS DE CUSTEIO FERROVIÁRIO, MÉDIA POR				
		Quilômetro trafegado	Trem-km (serviço remunerado) correspondente a			
			Serviço de Estações, Armazéns, Telégrafo, Instalações, etc.	Serviço de tração	Serviço de condução	Administração de movimento
		Q 23 cl. 34	Q 23 cl. 12	Q 23 cl. 13	Q 23 cl. 14	Q 23 cl. 11
		Q 4	Q 13 cls. (5+15+25)	Q 13 cls. (5+15+25)	Q 13 cls. (5+15+25)	Q 13 cls. (5+15+25)
		cruzeiro				
	ANO DE 1948					
1	Rêde Viação Cearense	43 060,00	4,373	8,105	—	0,124
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	72 945,00	4,638	8,479	2,521	0,737
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	58 464,00	7,226	14,951	14,951	1,163
4	E. F. Vitória a Jinas	109 557,00	3,119	11,991	11,991	1,444
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	85 557,00	4,638	15,454	15,454	1,050
6	E. F. Central do Brasil (1)	325 525,00	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	50 581,00	2,715	10,530	10,530	0,928
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	81 273,00	6,505	6,124	1,572	0,532
9	E. F. Santos a Jundiaí	2 538 434,00		59,291	59,291	2,894
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	213 211,00	8,187	6,660	2,255	0,314
11	E. F. Sorocabana	231 786,00	6,911	9,790	2,736	0,690
	Tramway da Cantareira	308 012,00	6,928	20,437	3,908	0,716
12	E. F. Noroeste do Brasil	102 318,00	4,268	11,876	11,876	0,811
13	E. F. Araraquara	135 133,00	6,424	6,315	2,114	0,456
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	97 774,00	2,394	11,934	11,934	0,520
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	100 227,00	4,259	17,245	17,245	0,790
	ANO DE 1949					
1	Rêde Viação Cearense	44 167,00	6,159	8,150	2,779	0,152
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	77 039,00	5,277	8,697	2,759	0,908
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	71 552,00	5,280	9,146	3,598	0,891
4	E. F. Vitória a Minas	153 243,00	4,147	11,864	3,902	1,426
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	123 026,00	2,208	14,595	3,964	1,371
6	E. F. Central do Brasil (1)	398 595,00	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	60 112,00	4,683	10,650	10,650	1,370
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	86 646,00	6,840	6,420	1,594	0,623
9	E. F. Santos a Jundiaí	2 425 995,00	—	21,700	2,556	1,769
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	199 106,00	8,997	6,699	1,988	0,297
11	E. F. Sorocabana	265 668,00	7,208	9,688	2,759	0,463
	Tramway da Cantareira	302 817,00	7,721	19,596	2,728	0,844
12	E. F. Noroeste do Brasil	102 416,00	4,583	10,992	1,777	0,913
13	E. F. Araraquara	140 356,00	6,755	7,088	2,458	0,553
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	105 769,00	4,084	9,229	2,663	0,676
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	114 517,00	4,466	18,887	18,887	0,896
	ANO DE 1950					
1	Rêde Viação Cearense	43 725,00	4,441	5,709	1,837	0,127
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	77 530,00	5,011	8,903	3,025	1,059
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	66 552,00	5,668	10,893	4,013	0,901
4	E. F. Vitória a Minas	185 415,00	4,727	17,274	17,274	1,440
5	Leopoldina Railway Co. atual E. F. Leopoldina)	128 332,00	6,817	13,517	4,305	1,563
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	60 575,00	5,236	11,501	11,501	1,493
8	Cia. Mog;ana de Estradas de Ferro	90 659,00	6,775	6,780	1,553	0,592
9	E. F. Santos a Jundiaí	2 443 728,00	.	28,084	4,182	2,909
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	194 356,00	8,376	8,840	2,034	0,313
11	E. F. Sorocabana	325 745,00	8,838	11,148	3,206	0,162
	Tramway da Cantareira	366 371,00	9,879	20,148	5,167	1,021
12	E. F. Noroeste do Brasil	134 392,00	5,977	13,673	2,291	1,334
13	E. F. Araraquara	159 740,00	6,687	7,547	2,629	0,598
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	108 904,00	4,051	8,994	2,640	0,633
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	115 186,00	5,273	21,498	21,498	1,026
	ANO DE 1951					
1	Rêde Viação Cearense	50 182,00	5,710	7,782	2,314	0,154
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	117 539,00	8,117	12,753	4,903	1,172
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	62 858,00	5,411	15,872	—	0,932
4	E. F. Vitória a Minas	215 409,00	4,679	14,556	3,800	1,357
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	157 765,00	8,341	16,851	5,111	2,329
6	E. F. Central do Brasil (1)	453 821,00	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	62 748,00	4,654	11,646	11,646	1,627
8	E. F. Goiás	102 693,00	5,947	13,857	1,842	0,193
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	107 900,00	8,240	8,447	1,930	0,689
10	E. F. Santos a Jundiaí	2 702 308,00	.	27,986	4,099	3,594
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	227 373,00	10,326	11,273	2,668	0,382
12	E. F. Sorocabana	348 464,00	10,066	11,609	3,635	0,176
	Tramway da Cantareira	406 934,00	10,773	22,542	5,966	1,015
13	E. F. Noroeste do Brasil	141 932,00	5,907	16,777	2,680	2,635
14	E. F. Araraquara	196 840,00	9,624	10,766	3,443	0,742
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	125 960,00	5,013	11,550	3,270	0,744
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	124 373,00	5,556	22,617	22,617	1,009

6	7	8	9	10	11	12	13	14	
DESPESAS DE CUSTEIO FERROVIÁRIO, MÉDIA POR									
Trem-km (serviço remunerado) correspondente a									
		Conservação							
Perdas, avarias e diversas	Percursos e estadia de carros e vagões	Da linha férrea	Dos edifícios e dependências	Das linhas telegráficas e telefônicas	De instalações de sinais e outros	Administração da via permanente e diversos	Reparação do material rodante	Outras despesas de conservação do material	N.º de ordem
Q23cls(15+17) / Q 13 cls. (5+15+25)	Q 23 cl. 10 / Q 13 cls. (5+15+25)	Q 23 cl. 27 / Q 13 cls. (5+15+25)	Q 23 cl. 28 / Q 13 cls. (5+15+25)	Q 23 cl. 29 / Q 13 cls. (5+15+25)	Q 23 cl. 30 / Q 13 cls. (5+15+25)	Q 20 cl. (26+31+32) / (5+15+25)	Q 20 cl. / Q 13 cls. (5+15+25)	Q 20 cls. (20+22×10) / (5+15+25)	
cruzeiro									
3,256	—	7,120	0,935	0,005	0,011	6,408	7,068	1,038	1
0,636	0,011	7,786	0,990	0,458	0,334	0,991	6,241	0,133	2
0,294	—	14,917	1,296	—	—	1,373	12,624	0,155	3
0,868	0,009	6,017	0,750	—	—	0,684	4,570	—	4
0,003	0,149	4,126	0,684	(1)	—	0,921	5,360	—	5
0,498	0,017	5,294	0,436	(1)	(1)	0,665	4,666	0,046	6
0,417	0,160	3,254	0,570	0,132	0,015	0,246	2,430	0,734	7
0,536	0,758	14,303	3,953	—	—	1,363	21,121	0,496	8
0,238	0,029	2,416	0,689	0,140	0,441	0,279	3,791	0,137	9
0,249	0,151	3,055	0,491	0,085	0,345	0,750	3,701	0,348	10
0,238	—	1,756	0,565	0,104	1,390	—	0,346	—	11
0,492	0,127	8,835	0,790	(1)	—	0,533	—	5,596	12
0,329	—	3,971	1,183	0,157	0,017	0,997	4,373	—	13
1,531	0,699	4,372	0,359	—	—	0,870	4,041	0,137	14
1,883	0,055	5,745	0,772	—	—	19,10	4,854	0,402	15
1,294	—	8,995	1,182	0,579	0,007	3,039	9,402	1,661	1
0,745	—	5,526	0,833	0,471	0,342	1,186	7,538	0,138	2
0,134	—	12,393	0,944	0,156	0,056	0,972	10,597	0,091	3
1,234	0,006	6,870	0,720	0,356	0,062	0,925	4,096	0,448	4
0,484	0,175	6,821	0,425	0,347	0,135	0,882	7,351	0,073	5
0,428	0,013	5,661	0,413	0,132	0,036	1,154	5,268	0,024	6
0,261	0,225	3,260	0,528	0,148	0,008	0,333	2,699	0,847	7
0,742	1,067	5,555	1,605	0,183	0,659	0,879	12,576	1,045	8
0,129	0,034	2,403	1,167	0,143	0,503	0,256	5,048	0,163	9
0,225	0,145	3,653	0,642	0,084	0,339	0,542	3,701	0,280	10
0,342	—	1,949	0,860	0,130	1,365	—	0,458	—	11
0,364	0,108	8,135	0,637	0,364	0,008	0,537	5,955	0,480	12
0,201	—	4,927	1,070	0,179	0,013	1,132	3,606	0,617	13
1,558	0,731	3,056	0,435	0,104	0,025	1,326	3,908	0,138	14
5,071	0,003	5,072	0,818	—	—	4,586	4,554	0,433	15
0,936	—	6,447	0,832	0,492	—	1,164	6,440	0,554	1
0,543	0,004	5,167	0,844	0,432	0,313	1,110	8,620	0,094	2
0,142	—	14,550	1,159	0,149	0,077	1,137	11,749	0,197	3
0,516	0,023	8,226	0,994	—	—	2,320	5,143	—	4
0,531	0,154	6,639	1,034	0,320	0,156	1,038	8,120	—	5
0,497	0,096	6,059	0,406	0,187	0,022	1,220	5,560	0,034	6
0,420	0,409	3,101	0,492	0,137	0,013	0,354	2,601	0,914	7
0,626	2,844	8,566	2,542	0,382	1,144	1,654	19,396	1,402	8
0,220	0,016	2,908	0,550	0,141	0,531	0,300	4,379	0,141	9
0,264	0,325	4,504	0,759	0,133	0,427	0,637	4,821	0,410	10
0,298	—	3,176	0,846	0,168	2,675	—	0,644	—	11
0,268	0,157	9,749	0,769	0,528	0,528	0,626	8,026	0,737	12
0,211	—	5,023	1,079	0,202	0,033	1,193	4,649	—	13
1,837	0,675	2,917	0,385	0,085	0,025	1,439	4,403	0,132	14
3,316	0,002	4,912	0,914	—	—	3,116	5,428	0,444	15
1,018	—	7,968	1,300	0,437	—	1,658	8,628	2,619	1
0,911	—	7,365	1,353	0,581	0,424	1,521	11,264	0,114	2
0,235	—	15,514	1,200	—	—	0,946	12,129	0,227	3
0,716	0,019	6,924	0,680	0,223	0,093	2,309	5,167	—	4
0,561	0,147	7,472	1,160	0,456	0,192	1,568	9,537	0,057	4
0,330	0,058	5,576	0,394	0,285	0,019	1,193	5,074	0,039	6
0,237	0,752	10,590	2,634	—	0,495	1,096	7,767	0,748	7
0,790	0,985	3,234	0,493	0,172	0,009	0,443	3,215	1,195	8
0,869	3,242	8,475	3,196	0,479	1,697	1,947	21,121	1,446	9
0,424	0,021	3,672	0,704	0,153	0,764	0,359	5,488	0,270	10
0,364	0,319	5,069	0,835	0,178	0,457	0,684	5,258	0,417	11
0,525	—	4,279	0,832	0,188	2,718	—	0,605	—	12
0,721	0,108	10,630	0,817	—	0,722	0,802	7,626	0,642	13
0,292	—	6,327	1,040	0,315	0,026	1,484	5,264	0,724	14
2,431	1,096	3,656	0,597	0,101	0,032	1,568	5,099	0,125	15
3,604	0,020	4,902	1,002	0,046	0,068	3,359	5,095	0,353	16

QUADRO 21 (continuação)

DESPESAS MÉDIAS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	15	16	17	18	19
		DESPESAS DE CUSTEIO FERROVIÁRIO, MÉDIA POR				
		Trem-km (serviço remunerado) correspondente a				
		Administração de reparação e diversos Q 20 cls. (19+23+ +24×10) / Q 13 cls. (5+15+25)	Tráfego (seção comercial) Q 20 cl. 10×10 / Q 13 cls. (5+15+25)	Adminis tração central e diversos Q 20 cl. 6×10 / Q 13 cls. (5+15+25)	Total do trem-km Q 20 cl. 33×10 / Q 13 cls. (5+15+25)	Parte referente a pessoal Q 28 cl. 14×10 / Q 13 cls. (5+15+25)
		cruzeiro				
	ANO DE 1948					
1	Rêde Viação Cearense	1,688	0,338	4,002	44,471	30,029
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	0,680	0,517	5,578	38,746	18,977
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	0,253	—	4,842	59,094	40,609
4	E. F. Vitória a Minas	0,618	0,017	5,974	36,061	22,423
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	0,462	0,349	5,739	38,757	20,557
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	0,119	0,090	3,162	29,166	17,273
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	0,247	0,111	2,666	25,716	13,654
9	E. F. Santos a Jundiaí	0,884	1,270	13,932	159,636	92,559
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	0,296	0,613	4,998	31,554	19,163
11	E. F. Sorocabana	0,068	0,298	4,710	34,378	19,659
	Tramway da Cantareira	3,449	39,788	.	7,193	7,193
12	E. F. Noroeste do Brasil	2,214	—	5,849	41,392	25,343
13	E. F. Araraquara	0,348	0,782	4,220	31,686	.
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	1,227	0,130	2,726	31,270	13,901
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1,020	0,308	4,181	43,426	21,627
	ANO DE 1949					
1	Rêde Viação Cearense	1,158	0,473	4,473	49,766	36,365
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	0,734	0,660	6,725	42,631	21,638
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	0,204	—	3,913	48,375	34,397
4	E. F. Vitória a Minas	0,758	0,033	8,417	45,264	28,630
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	0,466	0,436	12,631	56,364	35,110
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	0,156	0,281	4,534	34,803	22,539
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	0,172	0,084	2,768	26,855	14,229
9	E. F. Santos a Jundiaí	0,443	0,970	9,262	93,621	61,313
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	0,287	0,370	5,092	33,577	21,543
11	E. F. Sorocabana	0,048	0,294	6,073	36,144	21,421
	Tramway da Cantareira	4,147	40,219	21,647	7,424	7,424
12	E. F. Noroeste do Brasil	0,803	—	7,924	43,580	27,258
13	E. F. Araraquara	0,352	0,886	4,863	34,700	20,048
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	1,661	0,163	3,951	33,637	18,086
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	3,480	0,438	4,605	54,641	36.327
	ANO DE 1950					
1	Rêde Viação Cearense	1,173	0,277	3,271	33,194	24,926
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	0,589	0,602	6,520	42,836	21,586
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	0,228	—	4,683	55,546	38,174
4	E. F. Vitória a Minas	0,704	0,033	9,717	51,118	32,005
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	0,569	0,497	14,943	60,203	38,833
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	0,246	0,054	4,910	37,521	24,069
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	0,169	0,050	2,803	27,163	13,810
9	E. F. Santos a Jundiaí	0,689	1,307	14,854	139,388	85,613
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	0,316	0,253	4,989	34,287	21,426
11	E. F. Sorocabana	0.076	0,314	7,835	43,859	26,785
	Tramway da Cantareira	4,728	48,797	28,155	10,043	10,043
12	E. F. Noroeste do Brasil	1,100	—	11,137	56,738	37,660
13	E. F. Araraquara	0,370	0,906	5,812	36,939	21,701
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	1,705	0,166	3,717	33,813	18,218
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1,450	0,177	5,831	53,387	32,712
	ANO DE 1951					
1	Rêde Viação Cearense	1,040	0,357	3,946	44,959	31,674
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	0.555	1,358	7,838	60,229	36,659
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	0,227	—	4,772	57,465	38,662
4	E. F. Vitória a Minas	0,708	0,029	8,152	40,124	29,006
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	0,867	0,756	19,239	74,644	47,952
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	0,202	0,052	4,797	35,946	21,997
8	E. F. Goiás	1,241	0,505	10,154	58,058	30,667
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	0,173	0,070	3,214	33,299	16,224
10	E. F. Santos a Jundiaí	1,007	1,301	17,322	144,929	89,498
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	0,302	0,301	6,147	43,257	26,624
12	E. F. Sorocabana	0,060	0,252	8,373	47,752	28,905
	Tramway da Cantareira	4,999	54,567	31,373	11,575	11,575
13	E. F. Noroeste do Brasil	0,281	—	8,998	59,346	37,798
14	E. F. Araraquara	0,458	1,110	7,436	49,051	29,543
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	2,039	0,189	4,213	41,723	22,386
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1,779	0.611	5,801	55.822	40,190

DESPESAS MÉDIAS

20	21	22	23	24	25	26	27	
DESPESAS DE CUSTEIO FERROVIÁRIO, MÉDIA POR								
Veículo-km		10 Toneladas-quilômetro de pêso bruto						
No serviço de passageiros	No serviço de animais e mercadorias	Serviços de estações, armazéns, instalações etc. Q 20 cl. 12 / Q 20-A cls. (6+16) 0,1	Serviço de tração Q 20 cl. 13 / Q 20-A cls. (6+16) 0,1	Serviço de condução Q 20 cl. 14 / Q 20-A cls. (6+16) 0,1	Administração do movimento Q 23 cl. 11 / Q 20-A cls. (6+16) 0,1	Perdas, avarias e diversos Q 23 cls. (15+17) / Q 20-A cls. (6+16) 0,1	Percursos e estadias de carros e vagões Q 23 cl. 16 / Q 20-A cls. (6+16) 0,1	N.º de ordem
cruzeiro								
6,493	6,493	0,307	0,569	—	0,009	0,229	—	1
4,054	4,054	0,269	0,491	0,146	0,043	0,037	0,001	2
9,336	9,366	0,555	1,148	1,148	0,089	0,023	—	3
2,873	2,873	0,166	0,638	0,638	0,077	0,046	—	4
4,610	4,610	0,308	1,014	1,014	0,070	—	0,010	5
4,615	4,615	0,236	0,915	0,915	0,081	0,043	0,001	6
3,387	3,387	0,527	0,496	0,127	0,043	0,034	0,013	7
7,012	7,012	0,824	1,326	1,326	0,065	0,012	0,017	8
2,351	2,351							9
3,188	3,188	0,259	0,367	0,102	0,026	0,009	0,006	10
0,844	2,489	0,476	0,087	0,029	0,087	0,029	—	11
3,285	3,285	0,144	0,400	0,400	0,027	0,017	0,004	12
3,459	3,459	0,283	0,278	0,093	0,020	0,014	—	13
3,358	3,358	0,107	0,547	0,547	0,023	0,068	0,031	14
4,730	4,730	0,182	0,737	0,737	0,034	0,080	0,002	15
7,705	7,705	0,469	0,612	0,212	0,012	0,099	—	1
4,564	4,564	0,305	0,502	0,159	0,052	0,043	—	2
10,750	10,750	0,517	0,895	0,352	0,087	0,013	—	3
3,162	3,162	0,108	0,307	0,101	0,037	0,032	—	4
6.682	6,682	0,042	0,946	0,257	0,089	0,031	0,011	5
5,386	3,386	0,391	0,890	0,890	0,114	0,036	0,001	6
3,612	3,612	0,557	0,523	0,130	0,051	0,021	0,018	7
6,840	6,840	0,728	0,484	0,057	0,040	0,017	0,024	8
2,501	2,501							9
3,464	5,464	0,277	0,372	0,106	0,018	0,009	0,006	10
0,878	2,229	0,310	0,096	0,039	0,096	0,039	—	11
3,342	3,342	0,186	0,446	0,072	0,037	0,015	0,004	12
3,752	3,752	0,270	0,283	0,098	0,022	0,008	—	13
3,646	3,646	0,183	0,414	0,116	0,030	0,070	0,033	14
5,424	5,424	0,167	0,706	0,706	0,033	0,190	—	15
6,285	6,285	0,383	0,496	0,160	0,011	0,072	—	1
4,893	4,893	0,294	0,522	0,177	0,062	0,032	—	2
7,699	7,699	0,389	0,747	0,275	0,062	0,010	—	3
2,917	2,917	0,094	0,345	0,345	0,029	0,010	—	4
6,756	6,756	0,403	0,789	0,254	0,092	0,031	0,009	5
5,755	5,755	0,423	0,930	0,930	0,121	0,040	0,008	6
3,814	3,814	0,521	0,522	0,119	0,045	0,032	0,031	7
6,624	6,624	1,070	0,616	0,092	0,064	0,014	0,062	8
2,627	2,627							9
4,178	4,178	0,334	0,422	0,121	0,006	0,010	0,012	10
1,223	2,494	0,640	0,126	0,037	0,126	0,037	—	11
4,523	4,523	0,198	0,454	0,076	0,014	0,009	0,005	12
3,897	3,897	0,207	0,336	0,117	0,027	0,009	—	13
3,662	3,662	0,185	0,412	0,121	0,029	0,084	0,031	14
5,129	5,129	0,210	0,858	0,858	0,041	0,132	—	15
6,541	6,541	0,390	0,531	0,158	0,011	0,069	—	1
6,652	6,652	0,483	0,759	0,292	0,070	0,053	—	2
7,767	7,767	0,296	0,867	—	0,051	0,012	—	3
2,710	2,710	0,078	0,242	0,063	0,023	0,007	—	4
8,097	8,097	0,471	0,952	0,289	0,132	0,032	0,008	5
5,700	5,700	0,382	0,956	0,956	0,133	0,027	0,005	6
8,731	8,731	0,348	0,810	0,108	0,011	0,014	(1) 0,044	7
4,947	4,947	0,679	0,696	0,159	0,057	0,065	0,081	8
9,927	9,927	0,237	0,140	0,021	0,018	0,004	0,016	9
3,099	3,099							10
4,318	4,318	0,350	0,404	0,126	0,006	0,012	0,011	11
1,321	2,765	0,732	0,124	0,064	0,124	0,064	—	12
4,749	4,749	0,190	0,539	0,086	0,085	0,023	0,003	13
4,936	4,936	0,363	0,406	0,130	0,028	0,011	—	14
4,429	4,429	0,213	0,490	0,139	0,032	0,103	0,046	14
5,512	5,512	0,211	0,859	0,859	0,038	0,137	0,001	16

QUADRO 21 (continuação)

DESPESAS MÉDIAS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	28	29	30	31
		DESPESAS DE CUSTEIO FERROVIÁRIO, MÉDIA POR			
		10 Toneladas-quilômetro de pêso bruto			
		Conservação			
		Da linha férrea	Dos edifícios e dependências	Das linhas telefônicas	De instalações de sinais e outras
		Q 23 cl. 27 / Q 20-A cls. (6+16) 0,1	Q 23 cl. 28 / Q 20-A cls. (6+16) 0,1	Q 23 cl. 29 / Q 20-A cls. (6+16) 0,1	Q 23 cl. 30 / Q 20-A cls. (6+16) 0,1
		cruzeiro			
	ANO DE 1948				
1	Rêde Viação Cearense	0,500	0,066	—	0,001
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	0,335	0,056	0,027	0,019
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	1,145	0,099	(1)	—
4	E. F. Vitória a Minas	0,320	0,040	—	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	0,274	0,045	(1)	—
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	0,460	0,038	(1)	(1)
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	0,263	0,046	0,011	0,001
9	E. F. Santos a Jundiaí	0,320	0,088	—	—
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	.	.
11	E. F. Sorocabana	0,114	0,018	0,003	0,013
	Tramway da Cantareira	0,214	0,069	(1)	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	0,298	0,027	(1)	—
13	E. F. Araraquara	0,175	0,052	0,007	0,001
14	Rêde Viaçãâ Paraná Santa Catarina	0,195	0,016	—	—
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	0,245	0,033	—	—
	ANO DE 1949				
1	Rêde Viação Cearense	0,685	0,090	0,044	—
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	0,319	0,048	0,028	0,020
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	1,213	0,092	0,015	0,005
4	E. F. Vitória a Minas	0,178	0,019	0,009	0,002
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	0,442	0,082	0,023	0,090
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	0,473	0,035	0,011	0,003
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	0,265	0,043	0,012	0,001
9	E. F. Santos a Jundiaí	0,124	0,036	0,004	0,015
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	.	.
11	E. F. Sorocabana	0,140	0,025	0,003	0,013
	Tramway da Cantareira	0,222	0,098	(1)	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	0,330	0,026	0,015	—
13	E. F. Araraquara	0,197	0,043	0,007	0,001
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	0,137	0,019	0,005	0,001
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	0,190	0,031	—	—
	ANO DE 1950				
1	Rêde Viação Cearense	0,560	0,072	0,043	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	0,303	0,049	0,025	0,018
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	0,997	0,079	0,010	0,005
4	E. F. Vitória a Minas	0,164	0,020	—	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	0,392	0,061	0,019	0,010
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	0,490	0,033	0,015	0,002
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	0,238	0,038	0,011	0,001
9	E. F. Santos a Jundiaí	0,188	0,056	0,008	0,025
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	.	.
11	E. F. Sorocabana	0,171	0,029	0,005	0,016
	Tramway da Cantareira	0,393	0,105	(1)	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	0,324	0,026	0,017	0,017
13	E. F. Araraquara	0,223	0,048	0,009	0,001
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	0,134	0,018	0,004	0,001
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	0,196	0,036	—	—
	ANO DE 1951				
1	Rêde Viação Cearense	0,544	0,089	0,030	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	0,438	0,080	0,035	0,025
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	0,848	0,066	—	—
4	E. F. Vitória a Minas	0,115	0,011	0,004	0,002
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	0,422	0,066	0,026	0,011
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	0,458	0,032	0,023	0,002
8	E. F. Goiás	0,619	0,154	—	0,029
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	0,266	0,041	0,014	0,001
10	E. F. Santos a Jundiaí	0,042	0,016	0,002	0,009
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	.	.
12	E. F. Sorocabana	0,177	0,029	0,006	0,016
	Tramway da Cantareira	0,525	0,102	(1)	—
13	E. F. Noroeste do Brasil	0,341	0,026	—	0,023
14	E. F. Araraquara	0,239	0,039	0,012	0,001
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	0,155	0,025	0,004	0,001
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	0,186	0,038	0,002	0,003

DESPESAS MÉDIAS

32	33	34	35	36	37	38	39	
DESPESAS DE CUSTEIO FERROVIÁRIO, MÉDIA POR								
10 Toneladas-quilômetro de pêso bruto (remunerado)								
Administração da via permanente e diversos Q 20 cls. (26+ +31+32)×10 Q 20 cls. (25+28+29) / Q 17 cls.(6+16)	Reparação do material rodante Q 20 cl. 21×cl.10 / Q 17 cls.(6+16)	Outras despesas de conservação e diversas Q 20 cls. (20+22)×cl.10 / Q 17 cls.(6+16)	Administração da conservação e diversos Q 20cl s. (19+ +23+24)×cl. / Q 17 cls.(6+16)	Tráfego (seção comercial) Q 20 cls.10×10 / Q 17 cls.(6+16)	Administração central e diversos Q 20 cls.6×10 / Q 17 cls.(6+16)	Total trem-km Q 20 cls.33×10 / Q 17 cls.(6+16)	Parte referente a pessoal Q 28 cls.14×10 / Q 17 cls.(6+16)	N.º de ordem
cruzeiro								
0,450	0,496	0,073	0,118	0,024	0,281	3,122	2,108	1
0,057	0,361	0,008	0,040	0,030	0,323	2,243	1,099	2
0,105	0,969	0,012	0,019	—	0,372	4,537	3,118	3
0,036	0,243	—	0,033	0,001	0,318	1,918	1,192	4
0,061	0,356	—	0,031	0,023	0,381	2;572	1,364	5
								6
0,058	0,405	0,004	0,010	0,008	0,275	2,534	1,501	7
0,020	0,197	0,059	0,020	0,009	0,216	2,082	—	8
0,030	0,472	0,011	0,020	0,028	0,312	3,525	2,070	9
								10
0,028	0,139	0,013	0,003	0,011	0,176	1,287	0,736	11
0,013	0,169	—	0,042	—	0,407	4,846		
0,018	—	0,189	0,075	—	0,197	1,395	0,854	12
0,044	0,192	—	0,015	0,034	0,186	1,394		13
0,039	0,018	0,006	0,055	0,006	0,122	1,396	0,620	14
0,082	0,207	0,017	0,044	0,013	0,179	1,855	0,924	15
0,232	0,716	0,127	0,088	0,033	0,364	3,792	2,771	1
0,069	0,435	0,008	0,048	0,038	0,388	2,462	1,250	2
0,950	1,037	0,009	0,020	—	0,383	4,733	3,365	3
0,024	0,105	0,012	0,020	0,001	0,218	1,173	0,742	4
0,057	0,476	0,005	0,030	0,028	0,818	3,651	2,275	5
								6
0,096	0,440	0,002	0,013	0,023	0,379	2,907	1,883	7
0,027	0,220	0,069	0,014	0,007	0,225	2,186		8
0,020	0,281	0,023	0,010	0,022	0,207	2,092	1,370	9
								10
0,021	0,142	0,011	0,002	0,011	0,233	1,389	0,823	11
0,015	0,105	—	0,052	—	0,472	4,574	2,462	
0,022	0,242	0,019	0,033	—	0,322	1,769	1,107	12
0,045	0,144	0,025	0,014	0,035	0,194	1,387	0,801	13
0,059	0,018	0,006	0,074	0,007	0,177	1,508	0,811	14
0,171	0,170	0,016	0,130	0,016	0,222	2,042	1,358	15
0,101	0,559	0,048	0,102	0,024	0,284	2,883	2,165	1
0,065	0,505	0,006	0,034	0,035	0,382	2,509	1,264	2
0,078	0,806	0,014	0,016	—	0,321	3,809	2,618	3
0,046	0,103	—	0,014	0,001	0,194	1,020	0,639	4
0,061	0,479	—	0,034	0,029	0,882	3,554	2,318	5
								6
0,098	0,449	0,003	0,020	0,004	0,397	3,033	1,945	7
0,027	0,200	0,070	0,013	0,004	0,216	2,088	1,062	8
0,035	0,425	0,031	0,015	0,029	0,326	3,056	1,877	9
								10
0,024	0,182	0,016	0,003	0,012	0,296	1,659	1,013	11
0,021	0,331	—	0,080	—	0,585	6,040	3,485	
0,021	0,266	0,024	0,037	—	0,370	1,884	1,250	12
0,054	0,207	—	0,016	0,040	0,259	1,643	0,965	13
0,066	0,020	0,006	0,078	0,008	0,170	1,548	0,834	14
0,124	0,217	0,018	0,058	0,007	0,233	2,130	1,305	15
0,113	0,589	0,179	0,071	0,024	0,270	3,070	2,163	1
0,090	0,670	0,007	0,033	0,081	0,466	3,582	2,180	2
0,052	0,663	0,012	0,012	—	0,261	3,140	2,114	3
0,038	0,086	—	0,012	0,005	0,135	0,816	0,482	4
0,089	0,539	0,003	0,049	0,043	1,087	4,218	2,710	5
								6
0,098	0,416	0,003	0,017	0,004	0,394	2,950	1,805	7
0,064	0,454	0,044	0,073	0,030	0,593	3,393	1,792	8
0,037	0,265	0,098	0,014	0,006	0,265	2,743	—	9
0,010	0,106	0,007	0,005	0,006	0,087	0,726	0,403	10
								11
0,024	0,183	0,015	0,003	0,009	0,292	1,663	1,007	12
0,023	0,333	—	0,074	—	0,613	6,692	3,848	
0,026	0,245	0,021	0,009	—	0,289	1,906	1,214	13
0,056	0,199	0,027	0,017	0,042	0,281	1,851	1,115	14
0,067	0,022	0,005	0,086	0,008	0,179	1,769	0,949	15
0,128	0,193	0,013	0,068	0,023	0,220	2,119	1,526	16

QUADRO 21 (continuação)

DESPESAS MÉDIAS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	40	41	42	43
		CUSTO MÉDIO DE TRANSPORTE DE			
		Um passageiro-km		Uma tonelada-km de bagagens e encomendas	
		A	B	A	B
		cruzeiro			
	ANO DE 1948				
1	Rêde Viação Cearense	0,201	0,172	2,117	1,774
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	0,126	1,333	3,551	3,223
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	0,271	0,273	4,509	3,849
4	E. F. Vitória a Minas	0,121	1,567	2,597	2,631
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	0,180	0,167	0,982	0,942
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	0,231	0,241	2,704	2,410
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	0,152	0,137	2,049	1,340
9	E. F. Santos a Jundiaí	0,161	3,394	2,447	38,699
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	0,071	.	1,636	.
11	E. F. Sorocabana	0,112	0,135	0,947	0,849
	Tramway da Cantareira	0,144	0,146	28,031	15,037
12	E. F. Noroeste do Brasil	0,148	0,134	0,930	0,857
13	E. F. Araraquara	0,131	0,137	1,377	1,335
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	0,131	0,121	1,991	1,565
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	0,203	0,167	1,575	1,115
	ANO DE 1949				
1	Rêde Viação Cearense	0,270	0,229	2,820	2,323
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	0,169	3,223	4,074	3,653
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	0,290	0,274	6,697	4,626
4	E. F. Vitória a Minas	0,111	0,079	1,926	1,384
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	0,247	0,226	1,490	1,380
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	0,259	0,264	3,447	2,967
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	0,166	0,149	2,483	1,580
9	E. F. Santos a Jundiaí	0,185	3,605	2,057	52,258
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	0,088	.	1,748	.
11	E. F. Sorocabana	0,128	0,149	1,018	0,997
	Tramway da Cantareira	0,163	0,164	30,721	15,019
12	E. F. Noroeste do Brasil	0,170	0,212	0,969	1,110
13	E. F. Araraquara	0,120	0,124	1,748	1,546
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	0,164	0,144	2,600	2,041
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	0,250	0,190	1,936	1,296
	ANO DE 1950				
1	Rêde Viação Cearense	0,214	0,178	2,068	1,707
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	0,176	0,183	4,154	3,601
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	0,277	0,286	7,599	6,697
4	E. F. Vitória a Minas	0,102	0,072	1,762	0,958
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	0,236	0,208	1,054	1,049
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	0,236	0,241	2,705	2,355
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	0,168	0,138	2,594	1,488
9	E. F. Santos a Jundiaí	0,185	3,789	3,643	53,800
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	0,033	.	0,847	.
11	E. F. Sorocabana	0,159	0,187	1,433	1,354
	Tramway da Cantareira	0,191	0,198	83,929	26,510
12	E. F. Noroeste do Brasil	0,213	0,210	1,343	1,202
13	E. F. Araraquara	0,168	0,314	1,551	1,758
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	0,157	0,144	2,812	2,199
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	0,236	0,198	1,790	1,328
	ANO DE 1951				
1	Rêde Viação Cearense	0,222	0,189	2,446	2,028
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	0,220	0,449	5,049	2,916
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	0,241	0,227	4,070	3,128
4	E. F. Vitória a Minas	0,098	0,060	1,732	0,840
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	0,267	0,237	1,296	1,267
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	0,257	0,253	2,839	2,427
8	E. F. Goiás	0,402	0,283	5,029	3,657
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	0,208	0,171	3,285	0,438
10	E. F. Santos a Jundiaí	0,183	3,805	3,672	53,810
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	0,112	.	1,921	.
12	E. F. Sorocabana	0,147	0,168	1,326	1,238
	Tramway da Cantareira	0,208	0,218	82,611	30,792
13	E. F. Noroeste do Brasil	0,195	0,189	1,239	1,099
14	E. F. Araraquara	0,252	0,247	2,029	1,815
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	0,155	0,132	2,653	1,885
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	0,237	0,185	1,450	1,170

OBSERVAÇÕES — (1) Não foram fornecidos os elementos da E. F. Maricá, apesar desta estrada estar incorporada à E. F. Central.

DESPESAS MÉDIAS

44	45	46	47	48	49	
CUSTO MÉDIO DE TRANSPORTE DE						N.º de ordem
Um animal-km		Uma tonelada-km		Uma tonelada-km de mercadorias		
A	B	A	B	A	B	
cruzeiro						
0,370	0,250	1,169	0,802	0,578	0,636	1
0,466	—	1,386	—	0,438	0,449	2
0,728	0,521	2,857	2,053	0,971	0,943	3
0,359	0,347	1,060	1,018	0,198	0,364	4
0,180	0,172	0,535	0,510	0,530	0,562	5
.	.	.	.	.	.	6
0,743	0,498	2,280	1,531	0,517	0,567	7
0,393	0,083	1,124	0,236	0,305	0,350	8
0,561	2,573	1,550	7,096	0,575	11,808	9
0,113	.	0,306	.	0,287	. .	10
0,265	0,044	0,813	0,134	0,258	0,263	11
—	0,049	—	—	1,208	0,885	
0,319	0,211	1,334	0,888	0,365	0,344	12
0,408	0,293	0,104	0,751	0,253	0,284	13
0,248	0,159	0,887	0,566	0,252	0,261	14
0,095	0,097	0,412	0,411	0,350	0,359	15
0,439	0,319	1,325	0,959	0,686	0,774	1
0,447	—	1,365	—	0,024	0,405	2
1,043	0,156	3,386	0,507	0,828	0,909	3
0,493	0,405	1,429	—	0,209	2,204	4
0,247	0,243	0,695	0,688	0,722	0,780	5
.	.	.	.	.	.	6
0,803	0,539	2,537	1,701	0,549	0,617	7
0,450	0,095	1,206	0,233	0,301	0,355	8
0,547	2,538	1,491	6,881	0,492	11,368	9
0,150	.	0,400	.	0,310	.	10
0,305	0,050	0,869	0,143	0,274	0,279	11
—	0,047	—	—	0,683	0,725	
0,321	0,301	0,812	1,082	0,531	0,501	12
0,401	0,244	1,065	0,650	0,311	0,305	13
0,350	0,228	0,999	0,651	0,266	0,275	14
0,125	0,116	0,504	0,471	0,412	0,428	15
0,326	0,223	1,068	0,728	0,522	0,570	1
0,489	0,337	1,463	1,012	0,509	0,497	2
0,716	1,282	2,464	2,188	0,831	0,836	3
0,303	0,044	0,852	—	0,184	0,191	4
0,243	0,232	0,682	0,662	0,730	0,783	5
.	.	.	.	.	.	6
0,633	0,463	2,354	1,578	0,483	0,553	7
0,347	0,067	1,320	0,253	0,313	0,354	8
0,530	2,385	1,477	6,637	0,437	10,724	9
0,077	.	0,206	.	0,106	.	10
0,384	0,060	1,095	0,170	0,313	0,326	11
—	0,062	—	—	1,486	1,821	
0,425	0,309	1,099	0,798	0,448	0,402	12
0,436	0,293	1,165	0,751	0,331	0,370	13
0,270	0,183	0,916	0,620	0,282	0,290	14
0,108	0,113	0,441	0,469	0,421	0,439	15
0,373	0,257	1,138	0,787	0,569	0,619	1
0,599	—	1,696	—	0,024	0,446	2
1,142	0,299	0,493	—	0,784	0,975	3
0,268	0,031	0,710	—	0,130	0,137	4
0,251	0,262	0,688	0,728	0,858	0,928	5
.	.	.	.	.	.	6
0,770	0,501	2,531	1,649	0,507	0,574	3
0,201	0,171	0,795	0,683	0,489	0,559	8
0,658	0,136	1,944	0,403	0,341	0,436	9
0,615	2,470	1,493	6,725	0,448	11,235	10
0,029	.	0,589	.	0,285	.	11
0,367	0,060	1,028	0,168	0,302	0,314	12
—	0,066	—	—	3,936	3,017	
0,437	0,309	1,140	0,803	0,404	0,377	13
0,563	0,341	1,466	0,888	0,380	0,381	14
0,306	0,171	0,859	0,560	0,323	0,319	15
0,149	0,127	0,656	0,566	0,413	0,419	16

do Brasil;

QUADRO 21-A

QUADRO COMPLEMENTAR DOS QUADROS: 2-11-12-13-19 E 21

Extensão média trafegada, incluídas as linhas suplementares e distribuição por km trafegado

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1,60m	1,00m	Total	PASSAGEIRO-KM Por quilômetro trafegado	PASSAGEIRO-KM Por quilômetro trafegado	Animais quilômetro
		Quilômetro			Quantidade		
	ANO DE 1948						
1	Rêde Viação Cearense (1)	—	1 534	1 534	56 411	155	6 952
2	E. F. Leopoldina (2)	—	3 351	3 351	167 902	460	5 384
3	E. F. Central do Brasil (3)	1 526	2 175	3 701	1 231 950	3 375	64 669
4	E. F. Santos a Jundiaí (4)	278	—	278	1 925 932	5 277	125 621
5	Cia. Paulista de Estradas de Ferro (5)	909	608	1 579	565 975	1 551	130 398
6	E. F. Sorocabana (6)	—	2 317	2 317	299 979	849	101 262
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro (7)	—	1 879	1 964	104 947	288	29 105
8	Viação Férrea do Rio Grande do Sul (8)	—	3 596	3 596	84 455	231	73 619
	ANO DE 1949						
1	Rêde Viação Cearense (1)	—	1 559	1 559	43 501	119	6 933
2	E. F. Leopoldina (2)	—	3 351	3 351	178 667	490	5 565
3	E. F. Central do Brasil (3)	1 592	2 152	3 744	1 321 724	3 663	70 946
4	E. F. Santos a Jundiaí (4)	278	—	278	1 958 439	5 366	130 372
5	Cia. Paulista de Estradas de Ferro (5)	909	969	1 940	470 132	1 288	115 021
6	E. F. Sorocabana (6)	—	2 290	2 290	348 973	956	114 041
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro (7)	—	1 879	1 964	102 616	281	20 203
8	Viação Férrea do Rio Grande do Sul (8)	—	3 596	3 596	82 062	225	73 073
	ANO DE 1950						
1	Rêde Viação Cearense (1)	—	1 597	1 597	60 756	166	7 065
2	E. F. Leopoldina (2)	—	3 350	3 350	196 857	539	5 893
3	E. F. Central do Brasil (3)	1 591	2 152	3 743	1 312 517	3 657	68 662
4	E. F. Santos a Jundiaí (4)	278	—	278	1 952 486	5 349	132 718
5	Cia. Paulista de Estradas de Ferro (5)	909	1 145	2 116	468 300	1 283	111 934
6	E. F. Sorocabana (6)	—	2 290	2 290	343 991	942	112 990
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro (7)	—	1 879	1 964	118 712	325	24 861
8	Viação Férrea do Rio Grande do Sul (8)	—	3 587	3 587	81 052	222	95 084
	ANO DE 1951						
1	Rêde Viação Cearense (1)	—	1 597	1 597	72 858	200	6 952
2	E. F. Leopoldina (2)	—	3 351	3 351	204 852	561	7 102
3	E. F. Central do Brasil (3)	1 602	2 151	3 753	1 276 056	3 545	69 764
4	E. F. Santos a Jundiaí (4)	278	—	278	2 132 370	5 842	124 139
5	Cia. Paulista de Estradas de Ferro (5)	909	1 188	2 159	513 249	1 406	114 055
6	E. F. Sorocabana (6)	—	2 352	2 352	392 148	1 074	137 366
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro (7)	—	1 879	1 964	123 954	340	12 690
8	Viação Férrea do Rio Grande do Sul (8)	—	3 587	3 587	87 678	240	96 503

(1) Incluídos 3 km de linha dupla. — (2) Incluídos 56 km de linha suplementar. — (3) 230 km de linha suplementar na bitola de
e Campinas. — (6) Incluídos 139 km de linha dupla entre São Paulo e Santo Antônio, excluída a Cantareira. — (7) Incluídos 5km de

QUADRO COMPLEMENTAR DOS QUADROS: 2-11-12-13-19 E 21

Extensão média trafegada, incluídas as linhas suplementares e distribuição por km trafegado

TONELADAS-KM						RESULTADO FINANCEIRO DO TRÁFEGO			N.º de ordem
Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias por				Receita	Despesa	Saldo + ou Deficit —	
		Quilômetro trafegado	Quilômetro trafegado e por dia	Quilômetro trafegado (pêso bruto)	Quilômetro trafegado por dia (pêso bruto)				
Quantidade						Cruzeiros			
977	2 189	46 826	128	95 419	261	13 684,00	42 976,00	— 29 292,00	1
9 783	1 819	81 763	224	17 871	490	63 320,00	84 074,00	— 20 754,00	2
14 517	26 487	373 730	1 024	.	.	218 486,00	302 745,00	— 84 259,00	3
38 373	45 551	1 381 295	3 784	2 326 443	6 374	1 226 596,00	1 269 217,00	— 42 621,00	4
22 106	48 572	403 108	1 104	1 323 209	3 625	244 653,00	207 270,00	+ 37 383,00	5
8 282	33 276	573 744	1 569	1 172 599	3 213	202 179,00	217 881,00	— 15 702,00	6
3 772	10 169	151 592	415	255 507	700	81 766,00	81 066,00	+ 700,00	7
2 571	17 396	193 256	529	398 419	1 092	88 887,00	99 892,00	— 11 005,00	8
860	2 302	36 759	101	75 047	206	11 675,00	44 167,00	— 32 492,00	1
9 705	1 966	84 235	231	18 003	493	64 299,00	120 896,00	— 56 597,00	2
16 753	23 155	364 707	1 011	.	.	236 099,00	378 910,00	— 142 811,00	3
31 119	48 124	1 370 989	3 756	2 278 738	6 243	1 195 936,00	1 212 998,00	— 17 062,00	4
17 319	43 215	339 266	929	1 121 304	3 072	221 155,00	194 587,00	+ 26 568,00	5
7 938	40 095	596 628	1 635	1 200 333	3 289	224 083,00	249 658,00	— 25 575,00	6
3 264	7 555	155 753	427	266 238	729	88 987.00	86 646,00	+ 2 341,00	7
2 349	17 966	203 110	556	391 714	1 073	80 696,00	114 135,00	— 33 439,00	8
1 033	2 166	50 015	137	98 935	271	16 094,00	43 643,00	— 27 549,00	1
10 485	2 067	92 008	252	20 270	555	71 144,00	126 072,00	— 54 928,00	2
16 375	22 444	352 033	976	.	.	250 899,00	413 760,00	— 162 861,00	3
30 377	47.733	1 542 040	4 225	2 496 846	6 841	1 251 964,00	1 221 864,00	+ 30 100,00	4
16 120	42 080	322 564	884	1 029 530	2 821	210 730,00	188 569,00	+ 22 161,00	5
8 775	39 872	618 357	1 694	1 215 479	3 330	238 016,00	306 115,00	— 63 099,00	6
3 682	6 561	167 230	458	283 034	775	87 389,00	90 428,00	— 3 039,00	7
2 377	22 956	193 789	531	406 621	1 114	82 568,00	114 801,00	— 32 233,00	8
1 092	2 273	50 533	138	101 799	279	17 509,00	50 087,00	— 32 578,00	1
10 786	2 559	92 008	252	21 563	601	82 113,00	155 035,00	— 72 922,00	2
16 752	23 969	368 122	1 023	.	.	274 064,00	422 699,00	— 148 635,00	3
31 497	47 031	1 814 941	4 972	2 876 178	7 880	1 670 536,00	1 351 154,00	+ 319 382,00	4
16 063	44 257	383 752	1 051	1 106 989	3 033	260 743,00	222 739,00	+ 38 004,00	5
10 091	49 213	689 790	1 890	1 304 484	3 574	295 220,00	327 871,00	— 32 651,00	6
3 632	4 302	182 676	500	290 579	796	98 256,00	107 900,00	— 9 644,00	7
2 635	21 671	204 642	561	404 127	1 107	98 366,00	123 957,00	— 25 591,00	8

1,00m. — (4) Incluídos 139 km da E. F. Santos a Jundiaí que tem linha dupla em tôda a extensão. — (5) 44 km de linha dupla entre Jundiaí
linha dupla entre a antiga estação de R. Paixão e a de Uberaba. — (8) Incluídos 12 km de alguns pequenos trechos em que há a 2.ª linha.

QUADRO 22

RESULTADOS DO TRÁFEGO E DA EXPLORAÇÃO

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4
		RECEITA			
		Dos transportes Q. 18 cl. 15	Complementar dos transportes (Q. 18 cls. +14 15+16)	Acessória dos transportes Q. 18 cl. 17	Total (Cls. 1+2+3)
		Cruzeiros			
	ANO DE 1948				
1	Rêde Viação Cearense	20 990 707,00	135 668,00	775 170,00	21 901 545,00
2	Great Western of Brasil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	132 672 965,00	669 480,00	1 115 287,00	134 457 732,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	36 720 017,00	121 397,00	1 277 280,00	38 118 694,00
4	E. F. Vitória a Minas	68 094 725,00	266 487,00	2 235 721,00	70 596 933,00
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	212 184 545,00	9 851 957,00	202 699,00	222 239 201,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	797 707 130,00	2 530 866,00	8 379 898,00	808 617 894,00
7	Rêde Mineira de Viação	125 514 423,00	488 291,00	2 924 907,00	128 927 621,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	160 588 435,00	710 629,00	2 982 647,00	165 331 850,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	340 993 816,00	4 126 049,00	10 705 672,00	355 825 537,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	386 307 649,00	4 688 501,00	5 723 720,00	396 719 870,00
11	E. F. Sorocabana	468 449 043,00	21 380 358,00	10 530 100,00	500 539 501,00
	Tramway da Cantareira	5 029 351,00	8 322,00	132 635,00	5 170 308,00
12	E. F. Noroeste do Brasil	111 305 960,00	313 911,00	14 191 779,00	125 811 650,00
13	E. F. Araraquara	50 024 511,00	1 681 440,00	1 930 390,00	53 636 341,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	213 505 338,00	7 253 528,00	2 015 361,00	222 774 207,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	290 181 657,00	1 740 431,00	28 376 323,00	320 298 411,00
	ANO DE 1949				
1	Rêde Viação Cearense	18 201 544,00	99 773,00	588 519,00	18 889 836,00
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	129 006 860,00	611 409,00	1 436 816,00	131 055 085,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	40 707 686,00	115 039,00	1 416 936,00	42 239 661,00
4	E. F. Vitória a Minas	86 786 342,00	252 702,00	1 835 855,00	88 874 899,00
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	215 466 534,00	1 406 522,00	7 714 360,00	224 587 416,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	871 814 912,00	1 782 522,00	10 355 688,00	883 953 122,00
	Rêde Mineira de Viação	129 928 091,00	716 545,00	2 261 262,00	132 905 898,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	174 770 628,00	628 829,00	6 566 034,00	181 965 491,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	332 470 318,00	11 312 880,00	9 361 271,00	353 144 469,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	428 820 162,00	1 163 162,00	10 158 682,00	440 142 006,00
11	E. F. Sorocabana	513 149 634,00	42 183 325,00	14 044 056,00	569 367 015,00
	Tramway da Cantareira	5 465 757,00	7 771,00	142 124,00	5 615 652,00
12	E. F. Noroeste do Brasil	116 279 531,00	301 244,00	13 478 471,00	130 059 246,00
13	E. F. Araraquara	48 809 755,00	3 075 002,00	2 135 469,00	54 020 226,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	258 247 457,00	9 204 314,00	2 352 624,00	269 804 395,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	296 915 171,00	2 842 716,00	33 489 221,00	333 247 108,00
	ANO DE 1950				
1	Rêde Viação Cearense	25 701 700,00	107 846,00	493 935,00	26 303 481,00
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	133 149 582,00	415 755,00	1 148 027,00	134 713 364,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	40 539 134,00	130 390,00	1 454 700,00	41 993 834,00
4	E. F. Vitória a Minas	106 393 740,00	331 453,00	4 293 305,00	111 018 498,00
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	238 332 659,00	1 390 055,00	8 978 741,00	248 701 455,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	131 208 776,00	468 842,00	3 152 002,00	134 829 620,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	171 631 063,00	741 506,00	6 544 469,00	178 917 038,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	348 046 046,00	20 387 257,00	9 190 490,00	377 623 793,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	445 904 080,00	1 371 050,00	12 675 371,00	459 950 447,00
11	E. F. Sorocabana	545 057 173,00	45 687 528,00	13 713 331,00	604 458 032,00
	Tramway da Cantareira	5 480 641,00	7 570,00	161 657,00	5 649 868,00
12	E. F. Noroeste do Brasil	119 983 711,00	595 417,00	12 579 343,00	133 158 471,00
13	E. F. Araraquara	55 889 231,00	2 808 278,00	1 650 583,00	60 348 092,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	269 880 110,00	11 428 488,00	2 097 483,00	283 406 081,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	318 838 162,00	3 528 072,00	34 232 600,00	356 598 834,00
	ANO DE 1951				
1	Rêde Viação Cearense	27 962 145,00	136 240,00	568 326,00	28 666 711,00
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co)	151 796 670,00	2 861 378,00	62 081 010,00	216 739 058,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	46 386 883,00	144 369,00	1 919 051,00	48 450 303,00
4	E. F. Vitória a Minas	147 435 037,00	384 424,00	6 075 520,00	153 894 981,00
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	275 161 466,00	1 759 300,00	11 464 970,00	288 385 736,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	1 010 395 291,00	3 133 077,00	15 034 732,00	1 028 563 100,00
7	Rêde Mineira de Viação	151 500 456,00	11 584 457,00	3 168 049,00	166 252 962,00
8	E. F. Goiás	19 475 230,00	156 001,00	625 443,00	20 256 674,00
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	192 974 002,00	788 324,00	9 307 775,00	203 070 101,00
10	E. F. Santos a Jundiaí	464 408 911,00	28 593 119,00	14 813 595,00	507 815 625,00
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	562 944 543,00	1 894 836,00	9 103 521,00	573 942 900,00
12	E. F. Sorocabana	694 357 060,00	53 936 330,00	15 226 518,00	763 519 908,00
	Tramway da Cantareira	6 123 644,00	6 276,00	150 922,00	6 280 842,00
13	E. F. Noroeste do Brasil	151 747 659,00	473 113,00	4 649 751,00	156 870 453,00
14	E. F. Araraquara	67 746 474,00	1 627 393,00	3 615 063,00	72 988 930,00
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	285 893 923,00	11 968 898,00	3 688 128,00	301 550 949,00
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	352 936 964,00	4 398 102 00	39 604 186,00	396 939 252,00

OBSERVAÇÃO — (1) Não foram fornecidos os elementos da E. F. Maricá, apesar desta estrada estar incorporada a E. F. Central

RESULTADOS DO TRÁFEGO E DA EXPLORAÇÃO

5	6	7	8	9	10	11	12	13	
DESPESA			SALDO		DEFICIT		RELAÇÃO POR CENTO		
Do custeio ferroviário Q. 20 cl. 31	Outras do custeio Q. 20 cl. 32	Total geral do custeio Cls. (5+6)	Do serviço ferroviário	Da exploração	Do serviço ferroviário	Da exploração	Da despesa de custeio ferroviário para a receita dos transportes Cl.5×100 / Cl. 1	Da despesa total de custeio para a receita total Cl.7×100 / Cl. 4	N.º de ordem
Cruzeiros									
65 924 843,00	—	65 924 843,00	—	—	44 934 136,00	44 023 298,00	314,07	301,01	1
125 538 996,00	—	125 538 996,00	7 133 969,00	8 918 737,00	—	—	94,62	93,37	2
135 812 842,00	—	135 812 842,00	—	—	99 092 825,00	97 694 148,00	369,86	356,29	3
68 517 889,00	—	68 517 889,00	—	2 079 044,00	423 164,00	—	100,62	97,06	4
281 731 867,00	—	281 731 867,00	—	—	69 547 322,00	59 492 666,00	132,77	126,76	5
1 120 458 539,00	5 225 964,00	1 125 684 503,00	—	—	322 751 409,00	317 066 609,00	140,46	139,21	6
201 819 364,00	—	201 819 364,00	—	—	76 304 941,00	72 891 743,00	160,79	156,54	7
159 214 235,00	—	159 214 235,00	1 374 200,00	6 117 615,00	—	—	99,14	96,92	8
352 842 380,00	—	352 842 380,00	—	2 983 157,00	11 848 564,00	—	10,35	99,16	9
327 278 649,00	—	327 278 649,00	59 029 000,00	69 441 221,00	—	—	84,72	82,50	10
504 830 385,00	16 188 493,00	521 018 878,00	—	—	36 381 342,00	20 659 377,00	107,77	104,13	11
13 244 501,00	—	13 244 501,00	—	—	8 215 150,00	8 074 193,00	263,34	256,16	
156 443 660,00	445 663,00	156 889 323,00	—	—	45 137 700,00	31 077 673,00	140,55	124,70	12
51 215 572,00	650 076,00	51 865 648,00	—	1 770 693,00	1 191 061,00	—	102,38	96,70	13
241 794 667,00	4 120 016,00	245 914 683,00	—	—	28 289 329,00	23 140 476,00	113,25	110,39	14
359 213 194,00	1 215 235,00	360 428 429,00	—	—	69 031 537,00	40 130 018,00	123,79	112,53	15
68 856 865,00	—	68 856 865,00	—	—	50 655 321,00	49 967 029,00	378,30	364,52	1
135 511 698,00	—	135 511 698,00	—	—	6 504 837,00	4 456 612,00	105,04	103,40	2
165 071 491,00	—	165 071 491,00	—	—	124 363 805,00	122 831 830,00	405,50	390,80	3
87 195 496,00	—	87 195 496,00	—	1 679 403,00	409 154,00	—	100,47	98,11	4
405 125 012,00	—	405 125 012,00	—	—	189 658 478,00	180 537 596,00	188,02	180,39	5
1 389 102 903,00	1 424 976,00	1 390 527 879,00	—	—	517 287 991,00	506 574 757,00	159,33	157,31	6
239 845 060,00	—	239 845 060,00	—	—	109 916 969,00	106 939 162,00	184,60	180,46	7
170 172 082,00	—	170 172 082,00	4 598 546,00	11 793 409,00	—	—	97,37	93,52	8
337 213 358,00	7 716 893,00	344 390 251,00	—	8 754 218,00	4 743 040,00	—	101,43	97,52	9
377 304 976,00	—	377 304 976,00	51 515 186,00	62 837 030,00	—	—	87,99	85,72	10
571 717 524,00	23 916 091,00	595 633 615,00	—	—	58 567 890,00	26 266 600,00	111,41	104,61	11
13 021 151,00	—	13 921 151,00	—	—	8 555 394,00	7 405 499,0C	238,23	231,87	
164 173 543,00	1 079 764,00	165 253 307,00	—	—	47 894 012,00	35 194 061,00	141,19	127,06	12
58 387 899,00	1 019 060,00	59 406 959,00	—	—	9 578 144,00	5 386 733,00	119,62	109,97	13
267 278 693,00	6 233 243,00	273 511 936,00	—	—	9 031 236,00	3 707 541,00	103,50	101,37	14
410 430 389,00	2 410 758,00	412 841 147,00	—	—	113 515 218,00	79 594 039,00	138,23	123,88	15
69 697 801,00	—	69 697 801,00	—	—	43 996 101,00	43 394 320,00	271,18	264,98	1
142 422 324,00	—	142 422 324,00	—	—	9 272 742,00	7 708 960,00	106,96	105,72	2
157 795 370,00	—	157 795 370,00	—	—	117 256 236,00	115 801 536,00	389,24	375,76	3
105 501 045,00	—	105 501 045,00	892 695,00	5 517 453,00	—	—	99,16	95,03	4
422 339 802,00	—	422 339 802,00	—	—	184 007 143,00	173 638 347,00	177,21	169,82	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
241 633 228,00	2 445 569,00	244 078 797,00	—	—	110 424 452,00	109 249 177,00	184,76	181,03	7
177 600 882,00	—	177 600 882,00	—	1 316 156,00	5 969 819,00	—	103,48	99,26	8
339 678 180,00	15 252 481,00	354 930 661,00	8 367 866,00	22 693 132,00	—	—	97,59	93,99	9
399 012 474,00	—	399 012 474,00	46 891 606,00	60 937 973,00	—	—	89,48	86,75	10
701 003 030,00	33 066 149,00	734 069 179,00	—	—	155 945 857,00	129 611 147,00	128,61	121,44	11
15 753 974,00	—	15 753 974,00	—	—	10 273 333,00	10 104 106,00	287,45	278,84	
215 430 497,00	1 397 122,00	216 827 619,00	—	—	95 446 786,00	83 669 148,00	179,55	162,33	12
66 452 014,00	1 196 979,00	67 648 993,00	—	—	10 562 783,00	7 300 901,00	118,00	112,10	13
277 378 045,00	6 845 885,00	284 223 930,00	—	—	7 497 935,00	817 849,00	102,78	100,29	14
411 791 366,00	2 854 321,00	414 645 687,00	—	—	92 953 204,00	58 046 853,00	129,15	116,28	15
79 989 563,00	—	79 989 563,00	—	—	52 027 418,00	51 322 852,00	286,06	279,03	1
215 918 760,00	—	215 918 760,00	—	820 300,00	64 122 089,00	—	142,24	99,62	2
160 663 941,00	14 949,00	160 678 890,00	—	—	114 277 058,00	112 228 587,00	346,36	331,64	3
122 567 455,00	—	122 567 455,00	14 867 582,00	31 327 526,00	—	—	83,13	79,64	4
519 521 178,00	—	519 521 178,00	—	—	244 359 712,00	231 135 442,00	188,81	180,15	5
1 586 103 219,00	63 894 112,00	1 649 997 331,00	—	—	575 707 928,00	621 434 231,00	156,98	160,42	6
250 300 868,00	2 046 786,00	252 347 654,00	—	—	98 800 412,00	86 094 692,00	165,21	151,79	7
49 087 442,00	—	49 087 442,00	—	—	29 612 212,00	28 830 768,00	252,05	242,33	8
211 916 474,00	—	211 916 474,00	—	—	19 842 472,00	8 846 373,00	109,82	104,36	9
375 620 843,00	16 826 497,00	392 447 340,00	88 788 068,00	115 368 285,00	—	—	80,88	77,28	10
480 892 900,00	—	480 892 900,00	82 051 643,00	93 050 000,00	—	—	85,42	83,79	11
771 151 794,00	38 179 490,00	809 331 284,00	—	—	76 794 734,00	45 811 376,00	111,01	106,00	12
17 498 148,00	—	17 498 148,00	—	—	11 364 504,00	11 217 306,00	285,75	278,60	
227 517 574,00	1 681 131,00	229 198 705,00	—	—	75 769 985,00	64 328 252,00	149,93	146,11	13
88 578 046,00	1 656 296,00	90 234 342,00	—	—	20 831 572,00	17 245 412,00	130,75	123,63	14
320 820 118,00	8 438 180,00	329 258 298,00	—	—	34 926 195,00	27 707 349,00	112,22	109,19	15
444 758 997,00	3 555 916,00	448 314 913,00	—	—	91 822 033,00	51 375 661,00	126,02	112,94	16

do Brasil.

CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA E COMBUSTÍVEL NO SERVIÇO DE TRAÇÃO

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4
		CONSUMO TOTAL NAS LOCOMOTIVAS			
		Energia elétrica		Carvão-de-pedra	
				Estrangeiro	
		1 000 K. W. H.	Custo médio do K. W. H.	Tonelada	Custo médio da tonelada
			Cr $		Cr $
	ANO DE 1948				
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	—	—	538	611,885
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	—	65 342	471,067
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	234 841	378,360
7	Rêde Mineira de Viação	6 092	0,041	14 261	491,547
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	583,496
9	E. F. Santos a Jundiaí	—	—	86 097	447,573
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	133 486	0,107	—	—
11	E. F. Sorocabana	44 033	0,093	15 348	590,405
	Tramway da Cantareira	—	—	688	662,016
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—
13	E. F. Araraquara	—	—	—	—
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	—	—	—
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	11 109	443,738
	ANO DE 1949				
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	—	—	627	681,700
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	—	63 655	564,636
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	191 507	368,119
7	Rêde Mineira de Viação	5 605	0,052	20 599	535,276
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	3 071	668,513
9	E. F. Santos a Jundiaí	—	—	110 743	423,871
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	141 178	0,105	—	—
11	E. F. Sorocabana	54 902	0,102	6 527	712,612
	Tramway da Cantareira	—	—	346	434,382
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—
13	E. F. Araraquara	—	—	—	—
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	—	—	—
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	164	413,159
	ANO DE 1950				
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	—	—	613	677,809
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	8 462	869,792
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	—	57 166	403,953
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	5 754	0,040	16 403	536,084
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	6 332	595,744
9	E. F. Santos a Jundiaí	17 130	0,164	93 657	339,836
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	141 993	0,137	—	—
11	E. F. Sorocabana	57 890	0,110	2 793	976,694
	Tramway da Cantareira	—	—	514	602,798
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—
13	E. F. Araraquara	—	—	—	—
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	—	—	—
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	318	425,028
	ANO DE 1951				
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	—	—	719	692,193
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	18 446	524,906
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	—	59 593	565,103
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	6 333	0,191	23 410	631,766
8	E. F. Goiás	—	—	—	—
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	9 503	546,219
10	E. F. Santos a Jundiaí	27 496	0,155	80 856	521,091
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	151 825	0,944	—	—
12	E. F. Sorocabana	67 943	0,100	4 458	633,768
	Tramway da Cantareira	—	—	627	664,100
13	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—
14	E. F Araraquara	—	—	—	—
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	—	—	—
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	26	564,077

CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA E COMBUSTÍVEL NO SERVIÇO DE TRAÇÃO

5	6	7	8	9	10	11	12	13	
CONSUMO TOTAL NAS LOCOMOTIVAS									N.º de ordem
Carvão-de-pedra		Lenha			Combustível líquido		Outros combustíveis		
Nacional									
Tonelada	Custo médio da tonelada Cr $	Metro cúbico	Tonelada	Custo médio do metro cúbico Cr $	Tonelada	Custo médio da tonelada Cr $	Tonelada	Custo médio da tonelada Cr $	
—	—	271 180	108 472	24,509	—	—	—	—	1
—	—	323 294	129 318	32,197	13 215	503,125	—	—	2
—	—	706 614	217 976	20,372	3 102	443,990	—	—	3
—	—	239 850	119 925	31,302	77 613	1,464	—	—	4
16 075	553,093	651 305	325 653	39,102	4 154	681,956	—	—	5
172 373	457,090	184 564 000	369 128	31,290	38 253	584,000	12 193	861,000	6
8 792	495.506	1 021 804	510 902	26,154	—	—	—	—	7
8 822	—	1 112 351	278 088	32,476	—	—	—	—	8
41 953	515,806	61 629	7 703 625	61,976	10 880	525,088	1 695	930,726	9
—	—	997 195	498 598	38,685	—	—	—	—	10
28 441	299,953	(2) 1 628 934	651 574	40,734	12 845	753,806	—	—	11
—	—	64 038	32 019	79,487	—	—	—	—	
957	199	728 834	382 638	29,436	—	—	—	—	12
—	—	254 904	127 452	32,452	—	—	—	—	13
41 302	279,728	(2) 1 906 930	953 465	23,050	1 020	954,221	—	—	14
459 208	186,736	(2) 666 043	266 417	34,418	3 616	656,692	—	—	15
—	—	229 795	91 918	27,303	—	—	—	—	1
—	—	290 677	116 271	38,246	14 916	385,458	—	—	2
—	—	662 474	298 113	22,637	4 634	626,974	—	—	3
—	—	263 692	131 846	40,177	.	.	—	—	4
16 107	578,741	584 503	292 252	41,868	2 200	504,437	—	—	5
226 392	463,553	164 542 000	329 084	33,820	43 579	421,000	15 635	709,000	6
16 180	511,074	941 247	470 624	24,681	—	—	—	—	7
1 427	531,130	1 160 674	290 169	33,148	—	—	—	—	8
43 068	459,334	34 659	4 332 375	57,351	10 316	476,928	5 794	527,316	9
—	—	1 017 669	508 835	39,901	—	—	—	—	10
32 968	343,676	(2) 1 368 221	547 288	50,194	12 207	686,129	—	—	11
581	306,824	53 863	26 932	74,899	—	—	—	—	
739	315	720 858	378 450	30,125	—	—	—	—	12
—	—	209 599	104 800	41,872	—	—	—	—	13
35 268	260,972	(2) 1 797 664	808 832	23,369	1 077	1 144,834	—	—	14
450 146	197,959	(2) 628 951	295 431	35,342	5 332	611,283	—	—	15
—	—	201 678	80 671	26,154	993 842	.	—	—	1
—	—	255 245	102 098	41,380	21 933	375,657	—	—	2
—	—	632 424	316 212	24,872	4 912	595,817	2 670	762,238	3
1 783	620,190	237 251	118 626	40,669	200	1 252,125	—	—	4
15 356	508,821	607 301	303 650	45,631	4 107	429,789	—	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
9 396	488,747	1 007 782	503 891	27,253	1 946	593,119	—	—	7
736	252,075	1 225 873	306 468	34,014	7	916,000	—	—	8
33 921	443.879	11 396	1 424 500	51,054	14 479	444,481	3 138	764,387	9
—	—	1 197 694	598 847	42,565	—	—	—	—	10
30 020	416,638	(2) 1 378 368	551 347	60,742	12 816	634,122	—	—	11
1 167	378,881	54 658	27 329	69,656	—	—	—	—	
713	230	760 791	399 415	36,309	3	1 203,667	—	—	12
—	—	225 575	112 788	38,678	—	—	—	—	13
39 542	268,634	(2) 1 696 124	848 062	23,516	752	829,541	—	—	14
461 835	231,781	(2) 520 904	261 851	41,177	14 807	468,536	—	—	15
—	—	203 060	81 224	27,649	1 156 299	0,094	—	—	1
—	—	279 175	111 670	51,062	26 908	450,630	—	—	2
—	—	647 495	323 748	25,428	4 744	740,506	2 587	510,378	3
2 019	536,954	401 840	200 920	54,899	237	1 368,127	—	—	4
17 912	558,473	592 733	296 367	51,286	4 101	488,157	—	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
11 248	544,663	1 003 492	546 746	40,425	3 725	765.934	—	—	7
—	—	262 813	131 407	37,773	—	—	—	—	8
371	357,951	1 199 771	299 943	37,135	6	682,000	—	—	9
.	417,684	11 727	1 465 875	51,645	21 569	437,755	3 111	676,410	10
—	—	1 253 250	626 625	48,441	—	—	—	—	11
18 553	467,350	(2) 1 226 151	490 460	64,919	23 325	718,154	—	—	12
513	299,704	58 981	29 491	74,773	—	—	—	—	
—	—	789 963	414 678	44,397	100	611,910	—	—	13
534	520,292	242 221	121 111	53,487	1 559	742,445	—	—	14
48 045	266,998	(2) 1 675 194	837 597	26,444	7 595	651,145	—	—	15
481 511	229,459	(2) 487 836	222 895	40,587	30 010	526.320	—	—	16

QUADRO 25 (continuação)

CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA E COMBUSTÍVEL NO SERVIÇO DE TRAÇÃO

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	14	15	16
		CONSUMO TOTAL NAS LOCOMOTIVAS		
		Todos os combustíveis convertidos em		
		Carvão estrangeiro	Carvão nacional	Lenha
		Tonelada		
	ANO DE 1948			
1	Rêde Viação Cearense	30 595	59 660	108 472
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	54 802	106 863	194 297
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	93 861	183 030	332 781
4	E. F. Vitória a Minas	138 304	269 693	490 351
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	112 280	218 961	398 110
6	E. F. Central do Brasil (1)	495 250	965 754	1 755 917
7	Rêde Mineira de Viaçço	162 870	317 597	577 449
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	80 257	156 501	284 548
9	E. F. Santos a Jundiaí	2 297 357	4 479 845	8 145 173
10	Cia. a Paulista de Estradas de Ferro	140 630	274 228	498 598
11	E. F. Sorocabana	257 402	450 453	819 006
	Tramway da Cantareira	9 719	18 952	34 458
12	E. F. Noroeste do Brasil	108 414	211 408	384 378
13	E. F. Aararaquara	—	—	—
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	291 479	568 385	1 033 427
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	326 611	636 892	1 157 985
	ANO DE 1949			
1	Rêde Viação Cearense	25 926	50 555	91 918
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	52 558	102 489	186 343
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	90 321	176 126	320 230
4	E. F. Vitória a Minas	39 329	76 692	139 439
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	157 307	306 748	557 723
6	E. F. Central do Brasil (1)	480 135	936 364	1 702 297
7	Rêde Mineira de Viação	161 637	315 191	573 075
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	85 645	167 008	303 652
9	E. F. Santos a Jundiaí	1 390 488	2 711 452	4 929 913
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	143 518	279 859	508 835
11	E. F. Sorocabana	194 229	378 747	688 632
	Tramway da Cantareira	8 240	16 068	29 215
12	E. F. Noroeste do Brasil	106 780	208 221	378 584
13	E. F. Araraquara	29 559	57 640	104 800
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	273 052	532 452	968 095
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	321 512	626 949	1 139 908
	ANO DE 1950			
1	Rêde Viação Cearense	1 360 618	2 653 204	4 824 098
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	58 935	114 923	208 952
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	99 395	193 819	352 399
4	E. F. Vitória a Minas	43 104	84 053	152 824
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	156 214	304 618	553 851
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	156 964	323 630	588 418
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	103 918	202 641	368 438
9	E. F. Santos a Jundiaí	536 550	1 046 272	1 902 312
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	168 906	329 366	598 847
11	E. F. Sorocabana	190 948	372 349	676 999
	Tramway da Cantareira	8 821	17 200	31 273
12	E. F. Noroeste do Brasil	113 025	220 399	400 726
13	E. F. Araraquara	31 812	62 034	112 788
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	260 487	507 950	923 545
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	310 545	605 562	1 101 021
	ANO DE 1951			
1	Rêde Viação Cearense	1 579 466	3 079 958	5 599 924
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	68 438	133 454	242 644
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	101 182	197 305	358 737
4	E. F. Vitória a Minas	76 490	149 156	271 192
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	157 890	307 886	559 793
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	183 389	357 608	650 196
8	E. F. Goiás	37 064	72 274	131 407
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	102 789	200 440	364 435
10	E. F. Santos a Jundiaí	528 773	1 031 106	1 874 739
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	176 740	344 643	626 625
12	E. F. Sorocabana	183 706	358 227	651 322
	Tramway da Cantareira	9 208	17 956	32 647
13	E. F. Noroeste do Brasil	117 095	228 335	415 155
14	E. F. Araraquara	36 532	71 237	129 523
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	271 107	528 660	961 200
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	350 221	682 930	1 241 691

CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA E COMBUSTÍVEL NO SERVIÇO DE TRAÇÃO

17	18	19	20	21	22	23	24	
CONSUMO POR LOCOMOTIVA QUILÔMETRO				CUSTO TOTAL		CUSTO POR LOCOMOTIVA-KM		N.º de ordem
Energia elétrica Cl. 1×1 000 Q 7 cls. (9 a 15)	Combustíveis: Como carvão estrangeiro Cl. 14×1 000 Q 7 cls.(1 a 8)	Combustíveis: Como carvão nacional Cl. 15×1 000 Q 7 cls.(1 a 8)	Combustíveis: Como lenha Cl. 16×1 000 Q 7 cls.(1 a 8)	De tôda a energia elétrica consumida	De todo o combustível consumido	Energia elétrica Cl. 21 Q 7 cls.(1 a 15)	Combustível Cl. 22 Q 7 cls.(1 a 8)	
K. W. H.	Quilo			cruzeiro				
—	14,13	27,55	50,09	—	6 646 412,00	—	3,069	1
—	10,55	20,57	37,40	—	17 387 048,00	—	3,346	2
—	24,27	47,33	86,07	—	15 772 354,00	—	4,079	3
—	45,25	88,24	160,44	—	7 621 434,00	—	2,494	4
—	10,93	21,31	38,75	—	67 971 654,00	—	6,617	5
.	.	.	.	7 576 627,00	212 232 356,00	.	.	6
9,898	14,74	28,75	52,28	249 783,00	38 091 187,00	0,406	3,449	7
—	8,11	15,81	28,74	—	37 187 693,00	—	3,756	8
—	553,51	1 079,35	1 962,46	—	71 284 407,00	—	17,170	9
18,86	14,21	27,71	50,37	14 163 799,00	52 740 020,00	2,001	5,328	10
7,150	14,16	24,79	45,07	4 081 834,00	93 912 510,00	0,662	5,168	11
—	15,17	30,76	55,92	—	5 545 676,00	—	9,000	
—	14,26	27,81	50,56	—	21 644 204,00	—	2,847	12
.	.	.	.	—	8 348 679,00	.	.	13
—	22,04	42,97	78,13	—	56 462 188,00	—	4,268	14
—	22,02	42,95	78,09	—	115 838 565,00	—	7,812	15
—	13,15	25,67	46,68	—	6 274 178,00	—	3,187	1
—	10,90	21,26	38,65	—	17 294 818,00	—	3,587	2
—	21,05	41,06	74,66	—	17 901 535,00	—	4,174	3
—	12,17	23,74	43,16	—	10 804 424,00	—	3,344	4
—	15,56	30,36	55,20	—	70 845 479,00	—	7,012	5
.	.	.	.	—	216 003 643,00	.	.	6
9,040	14,74	28,75	52,27	293 851,00	42 526 060,00	0,474	3,879	7
—	8,39	16,37	29,75	—	41 284 570,00	—	4,045	8
—	356,54	695,26	1 264,10	—	71 197 847,00	—	18,260	9
13,739	17,95	35,00	63,64	14 794 465,00	40 605 690,00	1,440	5,078	10
9,849	10,97	21,39	38,90	5 611 683,00	93 034 155,00	1,007	5,256	11
—	13,85	27,01	49,11	—	4 362 848,00	—	7,330	
—	13,63	26,57	48,31	—	21 948 678,00	—	2,801	12
.	.	.	.	—	8 776 465,00	.	.	13
—	20,46	39,90	72,54	—	52 446 931,00	—	3,930	14
—	22,39	43,66	79,39	—	114 666 088,00	—	7,986	15
—	619,93	1 208,86	2 197,94	—	.	.	—	1
—	21,19	23,77	43,22	—	19 216 833,00	—	3,975	2
—	25,16	49,06	89,21	—	19 582 832,00	—	4,957	3
—	12,85	25,06	45,56	—	18 365 137,00	—	5,476	4
—	20,02	30,63	55,70	—	60 382 455,00	—	6,073	5
.	.	.	.	14 407 203,00	.	.	.	6
9,879	15,82	30,85	56,10	227 989,00	42 005 212,00	0,391	4,005	7
—	9,80	19,10	34,73	—	45 662 417,00	—	4,264	8
—	145,33	283,39	515,26	2 817 673,00	56 297 358,00	—	15,250	9
18,529	14,95	29,14	52,99	19 427 494,00	50 980 123,00	2,535	4,511	10
7,568	11,06	21,57	39,22	6 382 350,00	107 087 100,00	0,834	6,205	11
—	13,61	26,53	48,24	—	4 552 244,00	—	7,030	
—	14,20	27,69	50,34	—	27 791 132,00	—	3,491	12
.	.	.	.	—	9 772 143,00	.	.	13
—	19,27	37,58	68,32	—	50 509 190,00	—	3,736	14
—	26,46	51,59	93,81	—	135 833 149,00	—	11,574	15
—	1 049,08	2 045,72	3 719,49	—	5 723 345,00	—	3,801	1
—	13,12	25,59	46,53	—	26 878 483,00	—	5,154	2
—	25,59	50,60	92,01	—	20 097 511,00	—	5,154	3
—	19,75	38,52	70,03	—	33 161 937,00	—	8,564	4
—	15,98	31,17	56,67	—	76 080 958,00	—	7,703	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
10,255	16,27	31,73	57,69	1 212 528,00	65 405 887,00	1,964	5,804	7
—	17,34	33,82	61,49	—	7 299 017,00	—	3,416	8
—	9,72	18,94	34,45	—	54 181 609,00	—	5,122	9
—	175,51	342,25	622,28	4 267 581,00	55 296 493,00	1,42	18,350	10
19,82	14,88	29,02	52,77	19 273 279,00	80 981 435,00	2,225	6,819	11
6,870	11,75	22,92	41,67	6 818 674,00	107 848 014,00	0,689	6,901	12
—	14,58	28,44	51,70	—	4 980 220,00	—	7,890	
—	14,66	28,59	51,98	—	35 129 038,00	—	4,398	13
.	.	.	.	—	14 390 091,00	.	.	14
—	20,76	40,48	73,60	—	62 071 470,00	—	4,753	15
—	23,63	46,09	83,80	—	146 096 214,00	—	9,861	16

QUADRO 25 (continuação)

CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA E COMBUSTÍVEL NO SERVIÇO DE TRAÇÃO

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	25	26	27	28	29	30
		CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA E COMBUSTÍVEL PELAS AUTOMOTRIZES					
		Consumo total				Por automotriz-km	
		Energia elétrica		Combustível líquido		Energia elétrica coluna 25×1 000 / Q 7 cls. (29+30)	Combustível líquido coluna 27×1 000 / Q 7 cls. (31 a 34)
		1 000 K. W. H.	Custo média do K. W. H.	Tonelada	Custo médio do K. W. H.		
			Cr $		Cr $	K. W. H.	Kg
	ANO DE 1948						
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	—	—
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	—	—	—	—	—	—
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	—	—
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	—	—	—	—	—
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	11 057	0,986	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—
9	E. F. Santos a Jundiaí	—	—	99	931,838	—	0,90
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—
11	E. F. Sorocabana	1 172	0,092	1 315	2 067,000	3,09	151,64
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—	—
13	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	—	15 884	3,621	—	99,29
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	266	2 058,207	—	17,27
	ANO DE 1949						
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	—	—
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	—	—	—	—	—	—
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	178	602,219	—	—
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	—	—	—	—	—
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	109 251	1,080	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	20	1 289,940	—	0,43
9	E. F. Santos à Jundiaí	—	—	155	813,755	—	0,92
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—
11	E. F. Sorocabana	1 368	0,103	828	2 066,000	3,22	268,31
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—	—
13	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	—	11 851	4,448	—	93,57
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	287	2 201,477	—	—
	ANO DE 1950						
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	—	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	—	—	—	—	—	—
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	158	756,715	—	—
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	21 008	2,316	—	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	—	—	—	—	—
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	14	1 181,071	—	0,27
9	E. F. Santos a Jundiaí	—	—	119	765,538	—	0,92
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—
11	E. F. Sorocabana	1 565	0,111	—	—	3,19	—
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—	—
13	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	—	17 581	3,277	—	133,78
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	307	2 037,417	—	—
	ANO DE 1951						
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	—	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	—	—	—	—	—	—
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	162	523,827	—	—
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	—	—	—	—	—
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Goiás	—	—	51 763	2,722	—	1 291,17
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	12	1 371,083	—	0,20
10	E. F. Santos a Jundiaí	—	—	136	576,213	—	1,08
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Sorocabana	1 717	0,101	—	—	3,12	—
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
13	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—	—
14	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	—	5 479	6,913	—	36,86
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	303	2 024,584	—	—

OBSERVAÇÕES — (1) Não foram fornecidos os elementos da E. F. Maricá, apesar desta estrada estar incorporada à E. F. Central

QUADRO 25 (conclusão)

CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA E COMBUSTÍVEL NO SERVIÇO DE TRAÇÃO

31	32	33	34	35	36	37	
CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA E COMBUSTÍVEL PELAS AUTOMOTRIZES				Consumo médio de energia elétrica e combustíveis convertidos em carvão estrangeiro por 10 000 toneladas-km de pêso bruto total	CUSTO DA ENERGIA ELÉTRICA E DO COMBUSTÍVEL CONSUMIDOS NA TRAÇÃO POR 10 000 km DE PÊSO TOTAL		N.º de ordem
Custo					Útil colunas (21+22+31+32)×10 000	Bruto colunas (21+22+31+32)×10 000	
Total de		Por automotriz-km					
Tôda a energia elétrica	Todo o combustível líquido	Energia elétrica — Q 7 cls. (29+30)	Combustível líquido — Q 7 cls. (31 a 34)		Q 11 cl. 27+Q 15 (cl.9×0,09+cl.9-A×0,07)+ +Q 12 cl.30+Q 15 cl.22+ +Q 15-A cl.10+20+Q 15-B cl. 10	Q 11 cl. 27+Q 15 (cl.0×0.09+cl.9-A×0,07)+ +Q 12 cl.30+Q 15 cl.22+ +Q 15-A cl.10+20+Q 15-B cl. 10+Q 10 cls. 9 a 17)	
Cr $				Kg	Cr $		
—	—	—	—	—	744 587,00	287 607,00	1
—	—	—	—	—	727 502,00	283 404,00	2
—	—	—	—	2,826	1 532 040,00	474 932,00	3
—	—	—	—	2,130	246 679,00	117 378,00	4
—	—	—	—	1,008	1 894 265,00	610 372,00	5
—	109 502,00	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	1,881	1 301 558,00	411 985,00	7
—	—	—	—	—	1 023 134,00	457 298,00	8
—	92 252,00	—	0,839	—	1 539 208,00	701 596,00	9
—	—	—	—	.	697 151,00	.	10
108 472,00	3 360,00	0,287	0,387	849	615 140,00	237 873,00	11
—	—	—	—	3,338	8 439 226,00	1 933 362,00	
—	—	—	—	1,055	762 020,00	210 673,00	12
—	—	—	—	863	548 734,00	200 374,00	13
—	57 518,00	—	0,360	1,628	711 564,00	315 274,00	14
—	547 483,00	—	36,00	—	1 131 165,00	522 205,00	15
—	—	—	—	.	847 423,00	314 766,00	1
—	—	—	—	—	784 502,00	294 052,00	2
—	107 195,00	—	—	1,825	722 911,00	361 676,00	3
—	—	—	—	5,103	285 436,00	140 194,00	4
—	—	—	—	1,394	1 913 278,00	628 017,00	5
—	—	—	—	.	.	.	6
—	—	—	—	1,734	1 169 394,00	429 679,00	7
—	25 799,00	—	0,559	1,038	1 123 546,00	500 537,00	8
—	126 132,00	—	0,753	.	1 589 528,00	682 252,00	9
—	—	—	—	.	594 266,00	.	10
140 373,00	1 711,00	0,330	0,554	716	599 658,00	229 405,00	11
—	—	—	—	2,769	7 488 585,00	1 466 159,00	
—	—	—	—	1,086	900 726,00	223 264,00	12
—	—	—	—	717	759 814,00	213 033,00	13
—	52 709,00	—	0,416	1,501	635 392,00	288 357,00	14
—	631 824,00	—	—	—	1 190 192,00	510 110,00	15
—	—	—	—	.	.	.	1
—	—	—	—	999	872 551,00	325 780,00	2
—	119 561,00	—	—	3,248	1 710 406,00	432 858,00	3
—	48 663,00	—	—	4,091	353 872,00	174 288,00	4
—	—	—	—	1,259	1 358 393,00	486 557,00	5
.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	1,025	1 107 444,00	457 537,00	7
—	16 535,00	—	0,316	1,181	1 242 538,00	546 242,00	8
—	91 099,00	—	0,024	.	1 162 927,00	520 944,00	9
—	—	—	—	.	718 170,00	.	10
173 256,00	—	0,354	—	703	667 760,00	257 277,00	11
—	—	—	—	3,253	7 875 863,00	1 681 429,00	
—	—	—	—	1,068	827 368,00	262 685,00	12
—	—	—	—	704	791 854,00	216 134,00	13
—	57 947,00	—	0,438	1,419	621 787,00	275 086,00	14
—	625 487,00	—	—	1,386	1 380 709,00	604 718,00	15
—	—	—	—	—	576 598,00	214 475,00	1
—	—	—	—	.	1 094 290,00	416 132,00	2
—	84 860,00	—	—	1,847	1 820 831,00	366 772,00	3
—	—	—	—	5,092	386 688,00	218 022,00	4
—	—	—	—	1,261	1 774 387,00	607 758,00	5
.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	1,983	1 832 241,00	673 817,00	7
—	—	—	—	2,507	1 040 879,00	493 799,00	8
—	16 454,00	—	0,267	1,256	1 293 700,00	662 081,00	9
—	91 829,00	—	0,548	.	1 015 662,00	477 852,00	10
—	—	—	—	.	868 507,00	.	11
173 575,00	—	0,315	—	664	589 474,00	235 702,00	12
—	—	—	—	3,400	8 557 563,00	1 839 137,00	
—	—	—	—	1,047	902 284,00	314 152,00	13
—	—	—	—	779	1 124 293,00	306 892,00	14
—	37 874,00	—	0,255	1,522	747 403,00	348 546,00	15
—	613 449,00	—	—	—	1 442 524,00	640 056,00	16

) Brasil; (2) Incluido no-de-pinho

QUADRO 26

CONSUMO DE LUBRIFICANTES E ESTÔPA

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4
		PELAS LOCOMOTIVAS			
		Consumo total			
		Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total
		kg	litro	kg	Cr$
	ANO DE 1948				
1	Rêde Viação Cearense	1 816	63 832	4 806	193 446,00
2	Great Western of Brasil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	—	104 560	15 684	330 396,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	3 623	116 178	2 850	499 851,00
4	E. F. Vitória a Minas	240	55 601	11 337	285 206,00
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	542 758	55 371	2 434 291,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	16 957	592 945	71 393	2 742 696,00
7	Rêde Mineira de Viação	—	180 421	14 384	707 409,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	.	.	.	.
9	E. F. Santos a Jundiaí	—	172 109	22 045	615 353,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	9 169	226 032	2 386	783 563,00
11	E. F. Sorocabana	13 698	375 267	44 133	1 449 078,00
	Tramway da Cantareira	—	10 684	1 094	35 331,00
12	E. F. Noroeste do Brasil	4 239	124 360	6 593	559 948,00
13	E. F. Araraquara	—	45 004	3 106	152 075,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	4 441	180 398	41 680	709 479,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	278 500	21 980	1 083 668,00
	ANO DE 1949				
1	Rêde Viação Cearense	1 281	54 461	17 145	248 940,00
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	—	103 823	5 565	307 296,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	4 221	199 704	2 904	634 616,00
4	E. F. Vitória a Minas	467	69 764	11 001	347 924,00
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	459 898	42 813	2 072 445,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	20 677	656 541	76 588	2 687 108,00
7	Rêde Mineira de Viação	—	.	.	.
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3 483	146 166	14 187	560 552,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	3 171	226 789	30 289	920 037,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	13 830	217 419	5 620	870 372,00
11	E. F. Sorocabana	13 929	381 175	46 223	1 543 188,00
	Tramway da Cantareira	—	11 159	1 016	44 753,00
12	E. F. Noroeste do Brasil	2 956	138 477	10 477	712 324,00
13	E. F. Araraquara	—	44 979	2 900	164 463,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	5 029	307 538	61 528	1 499 834,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	265 711	23 313	901 955,00
	ANO DE 1950				
1	Rêde Viação Cearense	1 658	84 867	9 245	209 261,00
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	—	107 457	—	324 051,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2 426	184 017	1 666	529 243,00
4	E. F. Vitória a Minas	952	75 205	8 870	338 151,00
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	494 061	50 770	1 636 743,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	.	.	.	.
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3 690	178 915	20 238	749 075,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	4 456	226 346	28 695	891 862,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	11 556	208 483	3 900	801 757,00
11	E. F. Sorocabana	13 162	376 716	37 709	1 944 062,00
	Tramway da Cantareira	—	12 522	1 116	59 985,00
12	E. F. Noroeste do Brasil	4 762	146 835	12 397	821 780,00
13	E. F. Araraquara	—	49 097	2 978	180 104,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	66	282 141	54 431	988 848,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	285 724	34 558	1 064 792,00
	ANO DE 1951				
1	Rêde Viação Cearense	747	133 614	14 567	224 020,00
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	436	108 922	—	283 669,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	3 171	161 594	1 733	468 035,00
4	E. F. Vitória a Minas	1 829	98 471	9 957	506 482,00
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	—	502 583	39 344	1 633 802,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	192 911	8 917	609 408,00
8	E. F. Goiás	—	27 827	4 695	175 669,00
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3 533	195 627	19 918	866 663,00
10	E. F. Santos a Jundiaí	2 026	152 704	22 511	838 061,00
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	7 886	227 597	3 863	794 303,00
12	E. F. Sorocabana	10 981	343 916	40 970	2 083 865,00
	Tramway da Cantareira	—	11 614	1 146	58 417,00
13	E. F. Noroeste do Brasil	5 957	140 747	11 343	849 410,00
14	E. F. Araraquara	—	50 479	2 205	198 890,00
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	8	203 873	58 976	1 177 365,00
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	325 166	45 652	1 218 814,00

CONSUMO DE LUBRIFICANTES E ESTÔPA

5	6	7	8	9	10	11	12	N.º de ordem
PELAS LOCOMOTIVAS				PELAS AUTOMOTRIZES				
Por 1 000 Locomotivas-km				Consumo total				
Graxa Cl. 1×1 000 Q. 7 cl. (19)	Óleos Cl. 2×1 000 Q. 7 cl. (19)	Estôpa Cl. 3×1 000 Q. 7 cl. (19)	Custo Cl. 4×1 000 Q. 7 cl. (19)	Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	
kg	litro	kg	Cr$	kg	litro	kg	Cr$	
0,839	29,478	2,219	89,334	—	—	—	—	1
—	20,125	3,019	64,000	—	—	—	—	2
0,831	26,655	0,654	114,682	—	—	—	—	3
0,079	18,192	3,709	93,316	—	—	—	—	4
—	52,836	5,390	236,970	—	59	4	222,00	5
.	.	.	.	69	7 843	588	30 174,00	6
—	15,473	1,234	60,669	—	—	—	—	7
.	.	.	.	.	.	.	.	8
—	41,467	5,311	148,260	—	4 159	60	24 109,00	9
0,534	13,160	0,139	45,621	—	—	—	—	10
0,563	15,425	1,814	59,566	—	—	—	—	11
—	17,339	1,775	57,337	—	—	—	—	
0,558	16,357	0,867	73,651	—	—	—	—	12
.	.	.	.	—	—	—	—	13
0,336	13,638	3,151	53,636	69	2 664	119	16 947,00	14
—	18,783	1,482	73,086	327	7 720	—	45 284,00	15
0,651	27,660	8,708	126,432	—	—	—	—	1
—	21,532	1,154	64,00	—	—	—	—	2
0,828	39,162	0,569	124,449	16	3 226	148	16 446,00	3
0,145	21,592	3,405	107,699	—	—	—	—	4
—	45,518	4,237	205,120	—	28	3	99,00	5
.	.	.	.	152	8.776	524	31,045 00	6
—	.	.	.	—	—	—	—	7
0,431	14,323	1,390	54,928	2	474	4	1.440.00	8
0,813	58,152	7,767	235,911	—	5 309	—	29,910 00	9
1,146	18,021	0,446	72,00	—	—	—	—	10
0,730	19,975	2,242	80,871	—	—	—	—	11
—	18,758	1,708	75,229	—	—	—	—	
0,377	17,672	1,377	91,00	—	—	—	—	12
.	.	.	.	—	—	—	—	13
0,377	23,043	4,610	112,379	37	2 295	133	12 155,00	14
—	18,507	1,624	62,820	257	7 808	—	51 149,00	15
0,755	38,668	4,212	95,345	—	—	—	—	1
—	22,229	—	67,00	—	—	—	—	2
0,488	36,995	0,335	105,400	20	2 397	85	11 292,00	3
0,284	22,423	2,645	100,821	—	—	—	—	4
—	49,668	5,106	164,607	—	48	17	243,00	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	.	.	.	—	—	—	—	7
0,348	16,865	1,908	70,611	5	677	43	2 461,00	8
1,100	55,895	7,086	220,240	—	3 979	1 139	26 840,00	9
0,609	10,993	0,206	42.28	—	—	—	—	10
0,528	15,124	1,514	78,049	—	—	—	—	11
—	19,317	1,722	92,536	—	—	—	—	
0,598	18,446	1,557	103,233	—	—	—	—	12
.	.	.	.	—	—	—	—	13
0,005	20,871	4,026	73,149	74	3.323	183	17 014,00	14
—	24,346	2,945	90,728	342	9 809	2	56 418,00	15
0,496	88,747	9,675	148,795	—	—	—	—	1
0,709	19,857	—	52,00	—	—	—	—	2
0,660	33,620	0,361	97,274	48	556	101	106 356,00	3
0,472	25,430	2,571	130,798	—	—	—	—	4
—	50,884	3,983	165,414	—	1 260	39	8 934,00	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	16,229	0,750	51,269	—	—	—	—	7
—	13,022	2,197	82,207	—	—	—	—	8
0,334	18,493	1,883	81,928	13	339	64	1.946,00	9
0,511	38,479	5,672	211,176	—	4 782	806	32 090,00	10
0,403	11,638	0,198	40,615	—	—	—	—	11
0,430	13,478	1,606	81,665	—	—	—	—	12
—	18,398	1,815	92,541	—	—	—	—	
0,746	17,621	1,420	105,342	—	—	—	—	13
.	.	.	.	—	—	—	—	14
—	15,611	4,516	90,151	54	2 771	188	14 392,00	15
—	21,947	3,081	82,265	273	9 822	—	58 695,00	16

CONSUMO DE LUBRIFICANTE E ESTÔPA

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	13	14	15	16	17	18
		PELAS AUTOMOTRIZES				PELOS VEÍCULOS	
		Por 1 000 Automotrizes-km				Consumo total	
		Graxa Cl. 9×1 000 / Q. 7 cls. (35—36)	Óleos Cl. 10×1 000 / Q. 7 cls. (35—36)	Estôpa Cl. 11×1 000 / Q. 7 cls. (35—36)	Custo Cl. 12×1 000 / Q. 7 cls. (35—36)	Graxa	Óleos
		kg	litro	kg	Cr$	kg	litro
	ANO DE 1948						
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	—	23 823
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	—	—	—	—	2444	60 478
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	—	(2) 127 638
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—	(2) 48 039
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	—	—	—	—	77 656
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	—	241
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	.	.	.	.	.	.
9	E. F. Santos a Jundiaí	—	37,818	0,546	219,227	—	21 904
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	96 815
11	E. F. Sorocabana	—	—	—	—	—	188 647
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	1 911
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	890	33 365
13	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	20 530
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	431	16,652	0,744	105,933	643	71 516
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	133 713
	ANO DE 1949						
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	341	50 670
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	—	—	—	—	—	46 424
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	—	11 035
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	120	(2) 54 926
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	—	—	—	201	87 676
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	1 599	281 300
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	0,043	10,262	0,087	31,175	8 294	49 955
9	E. F. Santos a Jundiaí	—	31 702	—	178 601	—	19 415
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	108 162
11	E. F. Sorocabana	—	—	—	—	—	162 725
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	1 136
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	423	65 542
13	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	19 323
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	0,292	18 120	1 050	95 967	78	108 601
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	130 695
	ANO DE 1950						
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	—	68 682
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	—	—	—	—	—	83 405
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	—	(2) 61 319
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	72	(2) 28 036
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	—	—	—	319	89 802
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	0,096	12 932	0 821	47 009	8 281	(2) 91 690
8	E. F. Santos a Jundiaí	—	30 791	8 814	207 700	—	17 933
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	111 900
11	E. F. Sorocabana	—	—	—	—	—	(2) 37 881
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	(2) 1 168
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	555	(2) 84 420
13	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	20 688
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	0,560	25 142	1 385	128 730	—	(2) 104 180
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	118 417
	ANO DE 1951						
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	89	68 866
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brasil Railway Co.)	—	—	—	—	398	3 197
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	—	71 048
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	750	(2) 39 902
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	—	440 251	13 627	3 121 593	259	47 918
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Goiás	—	—	—	—	100	—
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	0,211	5 510	1 040	31 631	9 432	(2) 111 475
10	E. F. Santos a Jundiaí	—	37 987	6 403	254 915	—	39 629
11	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	126 313
12	E. F. Sorocabana	—	—	—	—	—	(2) 163 304
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	502
13	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	310	88 225
14	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	16 988
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	0,363	18 640	1 265	96 813	—	82 847
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	121 207

OBSERVAÇÕES: — (1) Não foram fornecidos os elementos da E. F. Maricá, apesar desta estrada estar incorporada à E. F. Cen-

CONSUMO DE ESTÔPA E LUBRIFICANTES

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
PELOS VEÍCULOS										
Consumo total		Por 1 000 veículos-Km				Por 1 000 eixos-Km				
Estôpa	Valor total	Graxa Cl. 17×1 000 Q. 9 cl. 45	Óleos Cl. 18×1 000 Q. 9 cl. 45	Estôpa Cl. 19×1 000 Q. 9 cl. 45	Custo Cl. 20×1 000 Q. 9 cl. 45	Graxa Cl. 17×1 000 Q. 9 cl. 46	Óleos Cl. 18×1 000 Q. 9 cl. 45	Estôpa Cl. 19×1 000 Q. 9 cl. 46	Custo Cl. 20×1 000 Q. 9 cl. 46	N.º de ordem
kg	Cr$	kg	litros	kg	Cr$	kg	litro	kg	Cr$	
2 228	57 821,00	—	2,075	0,194	5,037	—	0,519	0,049	1,259	1
28 859	283 235,00	0,007	1,741	0,831	8,152	0,002	0,435	0,208	2,038	2
(2) 36 976	614 537,00	—	7,409	2,148	35,701	—	1,852	0,537	8,925	3
(2) 18 917	429 926,00	—	1,868	0,736	16,716	—	0,467	0,184	4,179	4
58 392	585 151,00	—	1,232	0,935	0,286	—	0,308	0,232	2,322	5
.	1 813 768,00	.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
.	.	.	.	.	.	.	.	. .	.	8
7 275	109 353,00	—	0,428	0,142	2,138	—	0,107	0,036	0,535	9
37 109	498 715,00	—	0,661	0,253	3,342	—	0,158	0,061	0,802	10
56 493	996 937,00	—	1,135	0,340	6,001	—	0,283	0,085	1,500	11
1 739	13 079,00	—	0,949	0,863	6,494	—	0,237	0,216	1,623	
6 719	170 993,00	0,017	0,637	0,128	3,266	0,004	0,159	0,032	0,817	12
5 670	88 441,00	—	1,235	0,341	5,319	—	0,617	0,171	2,670	13
32 379	474 075,00	0,008	0,941	0,426	6,236	0,002	0,235	0,106	1,559	14
45 124	601 072,00	—	1,461	0,493	6,569	—	0,365	0,123	1,642	15
2 058	118 208,00	0,034	4,979	0,202	11,616	0,008	1,245	0,051	2,904	1
22 866	231 238,00	—	1,433	7,140	7,140	—	0,358	0,176	1,785	2
7 706	62 624,00	—	0,650	0,454	3,691	—	0,163	0,114	0,923	3
(2) 21 887	461 519,00	0,004	1,861	0,741	15,640	—	0,465	0,185	3,910	4
24 418	459 687,00	0,003	1,404	0,391	7,360	0,001	0,351	0,098	1,840	5
87 984	2 109 215,00	0,012	2,023	0,633	15,170	0,003	0,506	0,158	3,792	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
21 198	419 223,00	0,165	0,991	0,420	8,315	0,041	0,248	0,105	2,079	8
5 912	81 650,00	—	0,387	0,118	1,628	—	0,097	0,029	0,407	9
20 303	446 817,00	—	0,687	0,129	2,838	—	0,172	0,032	0,710	10
48 731	747 841,00	—	0,945	0,283	4,345	—	0,236	0,071	1,086	11
140	3 519,00	—	0,604	0,074	1,872	—	0,151	0,019	0,468	
18 966	381 652,00	0,008	1,218	0,351	7,092	0,002	0,304	0,088	1,773	12
6 880	90 608,00	—	1,112	0,396	5,216	—	0,556	0,198	2,608	13
48 919	586 572,00	0,001	1,400	0,632	7,579	—	0,350	0,158	1,895	14
38 688	500 980,00	—	1,438	0,425	5,513	— z	0,360	0,106	1,378	15
9 292	226 669,00	—	4,054	2,310	18,508	—	1,014	0,578	4,626	1
—	292 364,00	0,006	2,683	—	9,405	0,002	0,671	—	2,351	2
(2) 26 279	298 841,00	—	2,750	1,179	13,00	—	0,687	0,295	3,00	3
(2) 9 734	222 033,00	0,002	0,739	0,257	5,856	—	0,185	0,064	1,464	4
26 859	418 254,00	0,005	1,396	0,417	6,501	0,001	0,349	0,104	1,625	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
(2) 33 126	632 159,00	0,166	0,840	0,665	12,687	0,042	0,460	0,166	3,172	7
4 954	106 442,00	—	0,343	0,095	2,037	—	0,086	0,024	0,509	8
5 335	357 860,00	—	0,702	0,033	2,244	—	0,175	0,008	0,561	9
(2) 45 960	867 989,00	—	0,789	0,263	4,964	—	0,206	0,069	1,297	10
(2) 377	6 575,00	—	0,718	0,232	4,042	—	0,180	0,058	1,010	11
(2) 28 811	601 131,00	.	.	.	.	f	.	.	.	12
9 350	116 886,00	—	1,089	0,493	6,159	—	0,544	0,246	3,079	13
(2) 48 420	646 884,00	—	1,306	0,607	8,108	—	0,326	0,152	2,027	14
35 037	468 648,00	—	1,243	0,368	4,918	—	0,372	0,110	1,473	15
14 378	1 207 674,00	0,047	5,281	1,103	92,617	0,002	1,320	0,276	23,154	1
—	9 885,00	0,011	0,092	—	0,285	0,003	0,023	—	0,071	2
—	564 255,00	—	3,209	—	25,00	—	0,802	—	6,000	3
(2) 12 081	462 155,00	0,016	0,850	0,257	9,844	0,004	0,212	0,064	2,461	4
41 059	478 279,00	0,004	0,724	0,620	7,223	0,001	0,181	0,155	1,806	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
10 461	51 085,00	0,017	—	1,775	8,668	0,004	—	0,444	2,167	8
(2) 39 932	975 071,00	0,205	2,418	0,866	21,150	0,051	0,605	0,217	5,288	9
8 029	200 929,00	—	0,714	0,145	3,619	—	0,178	0,036	0,905	10
45 976	845 053,00	—	0,831	0,302	5,558	—	0,187	0,068	1,247	11
(2) 69 982	2 053 213,00	—	0,882	0,378	11,092	—	0,221	0,095	2,773	12
131	2 863,00	—	0,323	0,084	1,841	—	0,081	0,021	0,460	
30 358	1 199.678,00	.	.	.	.	.	.	.	.	13
6 000	125 180,00	—	0,846	0,299	6,231	—	0,423	0,149	3,115	14
40 912	682 357,00	—	1,078	0,532	8,877	—	0,269	0,133	2,219	15
29 492	577 282,00	—	1,271	0,309	6,056	—	0,318	0,077	1,514	16

tral do Brasil; — (2) Incluído enchimento, 30% de estôpa e 70 % de óleo.

QUADRO 27

PESSOAL — NÚMERO MÉDIO, MENSAL DE EMPREGADOS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4
		ADMINISTRAÇÃO CENTRAL			
		Com mensalidade em cruzeiros			
		Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)
	ANO DE 1948				
1	Rêde Viação Cearense	7	7	131	60
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	5	13	134	253
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	11	28	342	59
4	E. F. Vitória a Minas	7	21	226	326
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	29	35	479	435
6	E. F. Central do Brasil (1)	116	212	2 735	17
7	Rêde Mineira de Viação	8	18	284	629
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	14	23	236	174
9	E. F. Santos a Jundiaí	19	53	379	168
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	29	37	766	758
11	E. F. Sorocabana	31	67	897	469
	Tramway da Cantareira	.	.	.	.
12	E. F. Noroeste do Brasil	12	12	208	282
13	E. F. Araraquara	4	11	98	83
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	2	21	272	412
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	9	45	456	764
	ANO DE 1949				
1	Rêde Viação Cearense	4	7	191	8
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	7	8	153	300
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	13	31	340	47
4	E. F. Vitória a Minas	3	21	211	201
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	30	46	911	265
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	12	51	368	524
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	20	25	228	142
9	E. F. Santos a Jundiaí	27	50	470	149
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	24	33	463	345
11	E. F. Sorocabana	105	115	1 658	89
	Tramway da Cantareira	2	2	13	1
12	E. F. Noroeste do Brasil	19	85	615	107
13	E. F. Araraquara	3	13	110	78
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	9	48	412	379
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	53	139	730	159
	ANO DE 1950				
1	Rêde Viação Cearense	5	4	179	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	6	9	152	236
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	23	26	306	56
4	E. F. Vitória a Minas	6	46	525	139
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	88	195	893	139
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	17	67	422	424
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	20	26	221	174
9	E. F. Santos a Jundiaí	31	53	496	94
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	24	29	475	326
11	E. F. Sorocabana	76	308	1 732	—
	Tramway da Cantareira	1	2	31	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	40	31	754	17
13	E. F. Araraquara	6	25	117	70
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	8	42	413	451
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	50	129	773	135
	ANO DE 1951				
1	Rêde Viação Cearense	6	7	198	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Greag Western of Brazil Co.)	16	15	532	—
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	15	25	653	50
4	E. F. Vitória a Minas	16	44	463	109
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	113	270	910	147
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	13	50	255	267
8	E. F. Goiás	7	3	136	81
9	Cia. Mogiana de Estaradas de Ferro	27	26	257	136
10	E. F. Santos a Jundiaí	52	88	519	21
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	49	54	627	207
12	E. F. Sorocabana	89	333	124	—
	Tramway da Cantareira	3	5	7	—
13	E. F. Noroeste do Brasil	44	32	834	36
14	E. F. Araraquara	12	25	156	40
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	1	15	457	404
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	52	157	834	149

PESSOAL — NÚMERO MÉDIO, MENSAL DE EMPREGADOS

5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL					TRÁFEGO (Secção comercial)				
Com mensalidade em cruzeiros					Com mensalidade em cruzeiros				N.º de ordem
400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00	Total colunas (1 a 8)	Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 4 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)	
—	—	—	—	205	—	3	11	2	1
98	17	2	—	522	—	1	32	52	2
—	2	—	—	44	—	—	—	—	3
4	—	—	—	584	—	—	1	—	4
83	149	—	—	1 210	6	8	248	68	5
—	—	—	—	3 080	2	—	358	36	6
—	—	—	—	939	1	2	9	10	7
26	50	—	—	523	1	3	20	9	8
—	—	—	—	619	2	11	66	3	9
4	—	14	—	1 608	7	5	25	26	10
—	—	—	—	1 484	2	6	88	119	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	
246	20	13	136	1 029	—	—	—	—	12
9	4	2	—	211	2	3	24	31	13
2	—	—	—	709	1	2	17	28	14
—	1	3	—	1 278	1	5	36	81	15
—	—	—	—	210	—	3	17	2	1
37	1	1	—	507	1	—	34	34	2
—	—	—	10	441	—	—	—	—	3
—	1	—	—	457	—	—	—	1	4
—	—	—	—	1 252	2	6	21	10	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	955	1	4	66	69	7
7	12	—	—	434	—	—	12	—	8
2	1	1	9	709	4	8	61	3	9
—	5	—	—	870	—	1	33	28	10
—	—	—	—	1 967	5	16	98	46	11
—	—	—	—	18	—	—	—	—	
—	16	73	49	964	3	5	968	743	12
6	—	1	—	211	2	3	31	30	13
—	—	—	—	848	1	4	30	11	14
2	—	3	—	1 086	22	36	142	18	15
—	—	—	—	188	—	3	9	—	1
96	16	—	—	515	1	1	44	51	2
—	4	—	—	415	—	—	—	—	3
—	2	—	—	718	—	—	1	1	4
—	77	—	—	1 392	6	12	21	2	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	930	2	2	69	63	7
15	—	—	43	499	—	—	13	4	8
5	2	3	7	691	4	7	61	1	9
19	—	—	—	873	2	1	46	—	10
—	—	—	—	2 116	5	22	147	—	11
—	—	—	—	34	—	—	—	—	
1	—	78	50	971	2	3	163	—	12
4	—	—	—	222	2	10	27	27	13
—	—	—	—	914	3	2	31	14	14
2	—	1	—	1 110	15	36	93	11	15
—	—	—	—	211	1	2	21	6	1
—	—	—	—	563	1	1	78	2	2
5	5	—	—	748	—	—	—	—	3
—	1	—	—	627	—	—	1	1	4
—	77	238	—	1 755	26	34	70	2	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	585	1	6	97	168	7
19	13	42	—	301	—	—	25	4	8
6	—	—	47	499	—	—	15	5	9
1	2	2	10	695	5	7	67	1	10
1	—	—	—	938	2	8	111	—	11
—	—	—	—	2 546	6	19	90	—	12
—	—	—	—	14	—	—	—	—	
2	—	72	14	1 034	6	8	1 338	—	13
—	—	—	—	233	4	9	47	8	14
—	—	—	—	882	—	2	3	29	15
2	—	1	—	1 191	(2)	(2)	(2)	(2)	16

QUADRO 27 (continuação)

PESSOAL — NÚMERO MÉDIO, MENSAL DE EMPREGADOS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	14	15	16	17	18
		TRÁFEGO (Secção comercial)				
		Com mensalidade em cruzeiros				
		De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00	Total colunas (10 a 17)
	ANO DE 1948					
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	16
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	1	—	—	—	86
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	—
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	1
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	12	—	—	—	432
6	E. F. Central do Brasil (1)	—	—	—	—	396
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	22
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	35
9	E. F. Santos a Jundiaí	—	—	—	—	82
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	63
11	E. F. Sorocabana	75	—	—	—	290
	Tramway da Cantareira	.	.	.	.	.
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—
13	E. F. Araraquara	3	—	—	—	83
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	—	—	—	48
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	123
	ANO DE 1949					
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	22
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	—	—	—	—	69
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	—
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	1
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	—	—	—	39
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	140
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	18
9	E. F. Santos a Jundiaí	1	—	—	2	79
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	62
11	E. F. Sorocabana	—	—	—	—	165
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	1 719
13	E. F. Araraquara	1	—	—	—	67
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	—	—	—	46
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	218
	ANO DE 1950					
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	12
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	1	—	—	—	98
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	—
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	2
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	—	—	—	41
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	136
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	17
9	E. F. Santos a Jundiaí	1	—	—	3	77
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	49
11	E. F. Sorocabana	—	—	—	—	174
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	168
13	E. F. Araraquara	—	—	—	—	66
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	—	—	—	
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	50
						155
	ANO DE 1951					
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	30
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	—	—	—	—	82
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	—
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	2
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	—	—	—	—	132
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	27
8	E. F. Goiás	2	—	—	—	31
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1	—	—	—	20
10	E. F. Santos a Jundiaí	1	1	—	3	85
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	121
12	E. F. Sorocabana	—	—	—	—	115
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
13	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	1 352
14	E. F. Araraquara	—	—	—	—	68
15	Rêde Vição Paraná Santa Catarina	19	—	—	—	53
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	(2)	—	—	—	(2)

PESSOAL — NÚMERO MÉDIO, MENSAL DE EMPREGADOS

19	20	22	23	23	24	25	26	27	
MOVIMENTO									N.º de ordem
Com mensalidade em cruzeiros									
Superior a 5 000,00 (inclusive)	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)	De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00	Total colunas (19 a 26)	
—	—	597	295	—	10	—	—	902	1
—	6	129	1 634	760	769	—	—	3 298	2
4	3	1 788	303	—	6	—	—	2 104	3
—	5	569	1 010	6	9	—	—	1 599	4
7	11	1 887	3 603	452	—	—	—	5 960	5
—	174	13 818	118	—	—	—	—	14 110	6
1	12	925	4 606	—	—	—	—	5 544	7
2	4	753	4 074	2	5	35	—	4 880	8
15	94	7 532	110	4	—	—	—	7 755	9
10	12	2 935	6 800	—	28	8	—	9 793	10
8	231	4 290	4 511	109	12	—	—	9 161	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	
2	6	356	526	1 080	—	54	—	2 024	12
—	2	282	452	6	6	—	—	742	13
1	5	688	4 073	450	—	—	—	5 217	14
—	30	1 663	5 476	1	7	16	—	7 193	15
—	1	1 140	66	—	—	—	—	1 207	1
2	9	213	2 043	576	216	—	—	3 059	2
3	2	1 793	282	9	9	3	—	2 101	3
—	4	625	1 035	2	7	—	—	1 664	4
7	21	4 425	999	—	—	—	—	5 452	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	18	1 083	2 968	—	—	—	—	4 069	7
5	4	543	4 217	—	4	15	—	4 788	8
31	435	4 823	218	21	17	8	143	5 696	9
13	9	3 137	5 750	—	—	—	—	8 909	10
30	104	10 212	184	—	—	—	—	10 530	11
—	1	172	149	—	—	—	—	22	
—	—	117	—	—	—	—	—	117	12
—	1	293	535	23	—	—	—	852	13
1	20	1 783	3 564	29	—	—	—	5 397	14
27	89	2 571	811	1	—	1	—	3 500	15
—	1	846	—	—	—	—	—	847	1
2	6	186	1 779	524	560	—	—	3 057	2
4	3	1 619	205	—	13	—	—	1 844	3
—	13	945	256	—	—	—	—	1 214	4
46	168	4 690	972	—	—	—	—	5 876	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
13	23	2 214	1 927	—	—	—	—	4 177	7
5	7	618	3 885	10	15	65	—	4 605	8
48	494	4 180	126	11	6	5	136	5 006	9
13	13	3 336	6 617	—	—	—	—	9 979	10
3	222	8 720	—	—	—	—	—	8 945	11
—	4	372	—	—	—	—	—	276	
—	—	1 535	54	—	—	—	—	1 589	12
—	5	591	313	—	—	—	—	909	13
2	18	1 668	3 683	62	—	—	—	5 433	14
12	67	2 779	856	2	—	—	—	3 716	15
—	1	852	219	—	—	—	—	1 072	1
10	13	2 664	979	—	—	—	—	3 646	2
2	2	1 604	343	1	18	—	—	1 970	3
2	14	1 449	511	—	—	—	—	1 976	4
31	232	4 488	982	—	—	—	—	5 733	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
1	22	1 108	3 398	—	—	—	—	4 529	7
—	—	432	260	23	14	—	—	760	8
5	8	1 390	3 107	5	71	—	—	5 586	9
120	786	3 607	54	14	6	6	181	4 774	10
13	24	9 651	255	—	—	—	—	9 943	11
4	241	9 364	—	—	—	—	—	9 609	12
1	54	249	—	—	—	—	—	304	
—	—	711	—	—	—	—	—	711	13
1	19	784	200	—	—	—	—	1 004	14
—	3	14	1 748	3 684	27	—	—	5 476	15
27	112	3 200	950	2	—	—	—	4 291	16

QUADRO 27 (continuação)

PESSOAL — NÚMERO MÉDIO, MENSAL DE EMPREGADOS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	28	29	30	31
		CONSERVAÇÃO DO MATERIAL RODANTE			
		Com mensalidade em cruzeiros			
		Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)
	ANO DE 1948				
1	Rêde Viação Cearense	2	1	586	296
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	1	8	71	992
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2	3	2 401	226
4	E. F. Vitória a Minas	1	2	70	55
5	Leopoldina Railway Co. (Atual E. F. Leopoldina)	10	4	1 235	1 050
6	E. F. Central do Brasil (1)	16	89	11 938	749
7	Rêde Mineira de Viação	1	3	215	1 182
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1	2	147	798
9	E. F. Santos a Jundiaí	6	31	1 467	92
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	5	11	1 690	1 142
11	E. F. Sorocabana	2	8	1 109	1 149
12	Tramway da Cantareira	.	.	.	.
13	E. F. Noroeste do Brasil	1	5	81	758
14	E. F. Araraquara	2	3	298	514
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	1	6	492	1 340
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1	15	677	1 135
	ANO DE 1949				
1	Rêde Viação Cearense	1	2	613	45
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	1	5	91	1 280
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2	2	2 406	226
4	E. F. Vitória a Minas	1	3	222	251
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	10	19	2 266	564
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	1	3	849	1 686
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1	2	157	741
9	E. F. Santos a Jundiaí	8	74	2 279	158
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	11	8	1 259	1 906
11	E. F. Sorocabana	2	41	2 312	31
12	Tramway da Cantareira	—	—	22	8
13	E. F. Noroeste do Brasil	1	11	1 778	395
14	E. F. Araraquara	2	3	294	478
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	1	10	954	877
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	103	141	3 533	902
	ANO DE 1950				
1	Rêde Viação Cearense	1	1	961	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	1	7	87	1012
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	4	2	2 200	295
4	E. F. Vitória a Minas	1	8	810	303
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	17	36	2 021	493
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	3	15	1 257	1 423
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1	3	262	734
9	E. F. Santos a Jundiaí	8	90	2 146	81
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	11	7	1 032	1 487
11	E. F. Sorocabana	7	202	2 080	—
12	Tramway da Cantareira	—	—	43	—
13	E. F. Noroeste do Brasil	4	12	2 303	121
14	E. F. Araraquara	3	14	543	235
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	1	8	794	1 220
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	23	102	3 450	970
	ANO DE 1951				
1	Rêde Viação Cearense	2	2	693	291
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	1	9	785	608
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	6	3	2 216	445
4	E. F. Vitória a Minas	1	3	487	92
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	20	38	2 004	650
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	1	9	543	1 797
8	E. F. Goiás	—	1	290	5
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	2	3	569	411
10	E. F. Santos a Jundiaí	28	177	2 073	61
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	11	69	2 534	110
12	E. F. Sorocabana	17	234	1 930	—
13	Tramway da Cantareira	1	3	32	—
14	E. F. Noroeste do Brasil	2	8	2 248	—
15	E. F. Araraquara	4	15	716	71
16	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	3	11	1 077
17	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	27	118	3 625	1 052

QUADRO 27 (continuação)

PESSOAL — NÚMERO MÉDIO MENSAL, DE EMPREGADOS

32	33	34	35	36	37	38	39	40	
CONSERVAÇÃO DO MATERIAL RODANTE				Total colunas (28 a 35)	VIA PERMANENTE				N.º de ordem
Com mensalidade em cruzeiros					Com mensalidade em cruzeiros				
De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00		Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)	
2	10	—	—	897	4	—	461	491	1
559	80	39	—	1 750	7	37	423	3 532	2
7	—	11	—	2 650	5	6	2 289	394	3
—	—	—	—	128	1	4	230	1 319	4
178	—	13	251	2 741	12	21	543	2 021	5
105	—	118	495	13 510	27	29	7 036	52	7
—	—	—	—	1 401	1	22	181	3 473	7
—	—	—	—	948	2	9	43	1 385	8
25	—	—	—	1 621	15	17	1 585	25	9
—	—	—	—	2 848	13	6	303	2 058	10
6	—	—	—	2 274	5	12	709	2 058	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	12
1 062	3	89	—	1 999	4	2	23	405	13
4	—	—	—	821	3	2	139	595	14
23	6	—	—	1 868	1	6	153	2 699	15
—	47	27	—	1 902	1	14	683	3 776	16
—	—	—	—	661	2	—	884	157	1
250	39	14	—	1 680	1	10	101	773	2
11	4	5	—	2 655	4	3	2 308	302	3
16	3	—	—	496	1	6	186	891	4
3	144	89	—	3 095	11	27	2 509	1 439	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	2 539	1	99	2 709	8 714	7
—	—	—	—	901	3	10	108	1 229	8
25	10	8	84	2 646	20	20	1 472	184	9
—	—	—	—	3 184	14	6	273	2 939	10
—	—	—	—	2 386	13	26	2 652	254	11
—	—	—	—	30	—	—	40	11	12
—	—	—	—	2 185	6	3	704	1 107	13
—	—	—	—	774	4	5	132	693	14
85	—	—	—	1 927	1	11	2 900	2 937	15
34	5	13	—	4 731	112	151	3 095	1 544	16
—	—	—	—	963	2	—	855	104	1
451	86	36	—	1 680	4	8	74	528	2
9	10	31	61	2 632	7	10	2 012	302	3
—	1	—	—	1 123	2	8	985	270	4
—	11	—	—	2 578	38	86	2 303	1 465	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	2 698	15	24	440	3 270	7
13	—	—	—	1 013	11	6	87	1 271	8
24	10	9	77	2 445	17	22	1 341	194	9
—	—	—	—	2 537	8	7	114	2 606	10
—	—	—	—	2 289	8	567	2 316	—	11
—	—	—	—	43	—	—	56	—	12
—	—	—	—	2 440	10	—	1 944	42	13
—	—	—	—	795	5	9	448	464	14
78	—	—	—	2 101	2	11	287	2 992	15
41	1	15	—	4 602	27	66	3 069	1 553	16
—	16	—	—	1 004	4	1	826	356	1
—	—	—	—	1 403	15	7	986	1 540	2
—	1	71	56	2 798	7	10	1 902	527	3
1	6	—	—	590	—	8	968	480	4
—	48	—	—	2 760	38	91	2 271	1 492	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	2 350	1	24	225	3 778	7
—	—	—	—	296	1	1	512	296	8
22	—	—	—	1 007	12	16	327	1 168	9
10	12	6	68	2 435	24	55	1 426	38	10
—	—	—	—	2 524	8	8	2 703	11	11
—	—	—	—	2 181	7	275	2 233	—	12
—	—	—	—	36	—	9	40	—	13
—	—	—	—	2 258	11	3	1 982	—	14
—	—	—	—	806	9	730	730	402	15
932	77	—	—	2 100	—	2	10	306	16
45	1	15	—	4 893	27	62	2 969	1 503	17

QUADRO 27 (continuação)

PESSOAL — NÚMERO MÉDIO, MENSAL DE EMPREGADOS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	41	42	43	44	45
		VIA PERMANENTE				
		Com mensalidade em cruzeiros				
		De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00	Total colunas (37 a 44)
	ANO DE 1948					
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	956
2	Great Western of Brazil Railway Co. (Atual Rêde Ferroária do Nordeste)	1 946	2 350	50	—	8 345
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	2 694
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	1 554
5	Leopoldina Railway Co. (Atual E. F. Leopoldina)	759	—	—	9	3 365
6	E. F. Central do Brasil (1)	2	5	—	—	7 150
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	3 677
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	4	—	2	—	1 443
9	E. F. Santos a Jundiaí	5	—	—	—	1 647
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	30	—	—	—	2 410
11	E. F. Sorocabana	106	—	—	—	3 690
12	Tramway da Cantareira	.	.	.	.	.
13	E. F. Noroeste do Brasil	1 425	—	—	—	1 859
14	E. F. Araraquara	—	—	—	—	739
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	19	—	—	—	2 878
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	1	1	—	4 476
	ANO DE 1949					
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	1 043
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste	1 501	4	—	—	2 390
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	36	26	16	10	2 705
4	E. F. Vitória a Minas	2	—	—	—	1 086
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	2	—	—	3 988
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	3 834
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3	1	—	—	1 354
9	E. F. Santos a Jundiaí	14	11	6	63	1 790
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	3 232
11	E. F. Sorocabana	—	—	—	—	2 945
12	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	51
13	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	1 820
14	E. F. Araraquara	—	—	—	—	834
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	—	—	—	—
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	4 902
	ANO DE 1950					
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	961
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	504	1 298	16	—	2 432
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	2 331
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	1 265
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	—	—	—	—	3 892
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	3 749
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	4	—	—	—	1 379
9	E. F. Santos a Jundiaí	11	5	3	50	1 643
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	2 735
11	E. F. Sorocabana	—	—	—	—	2 891
12	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	56
13	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	1 996
14	E. F. Araraquara	—	—	—	—	926
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	—	—	—	3 292
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	4 715
	ANO DE 1951					
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	1 187
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	—	—	—	—	2 548
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	2 446
4	E. F. Vitória a Minas	1	1	—	—	1 423
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	—	11	—	—	3 903
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	4 028
8	E. F. Goiás	6	—	—	—	816
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	7	—	—	—	1 530
10	E. F. Santos a Jundiaí	3	3	4	37	1 590
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	2 730
12	E. F. Sorocabana	—	—	—	—	2 812
13	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	49
14	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	1 996
15	E. F. Araraquara	—	—	—	—	1 156
16	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	2 969	—	—	—	3 281
17	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	4 561

PESSOAL — NÚMERO MÉDIO, MENSAL DE EMPREGADOS

46	47	48	49	50	51	52	53	54	
	OUTROS SERVIÇOS								
	Com mensalidade em cruzeiros								
Total ferroviário colunas (9+18+27+ +36+45)	Superior a 5 000,00 (inclusive)	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)	De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00	N.º de ordem
2 974	—	—	—	—	—	—	—	—	1
14 001	—	—	—	—	—	—	—	—	2
7 890	—	—	—	—	—	—	—	—	3
3 866	—	—	—	—	—	—	—	—	4
13 618	—	—	—	—	—	—	—	—	5
38 246	—	—	—	—	—	—	—	—	6
11 583	—	—	—	—	—	—	—	—	7
7 827	—	—	—	—	—	—	—	—	8
11 724	—	—	—	—	—	—	—	—	9
16 722	—	—	—	—	—	—	—	—	10
16 899	1	4	328	375	27	3	—	—	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	12
6 811	—	—	—	—	—	—	—	—	13
2 576	—	1	10	25	—	—	—	—	14
10 720	—	—	20	168	—	—	—	—	15
14 972	—	—	—	—	—	—	—	—	16
3 143	—	—	—	—	—	—	—	—	1
7 705	—	—	—	—	—	—	—	—	2
7 902	—	—	—	—	—	—	—	—	3
3 684	—	—	—	—	—	—	—	—	4
13 826	—	—	—	—	—	—	—	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
11 537	—	—	—	—	—	—	—	—	7
7 945	—	—	—	—	—	—	—	—	8
10 920	1	4	93	132	—	—	—	—	9
16 257	—	—	—	—	—	—	—	—	10
17 993	—	29	879	27	—	—	—	—	11
421	—	—	—	—	—	—	—	—	12
6 805	—	—	—	—	—	—	—	—	13
2 471	—	1	9	34	—	—	—	—	14
11 457	—	—	161	—	—	—	—	—	15
14 849	—	—	—	—	—	—	—	—	16
2 961	—	—	—	—	—	—	—	—	1
7 782	—	—	—	—	—	—	—	—	2
7 222	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4 322	—	—	—	—	—	—	—	—	4
13 779	—	—	—	—	—	—	—	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
11 690	—	—	—	—	—	—	—	—	7
7 513	—	—	—	—	—	—	—	—	8
9 862	2	7	157	74	3	2	4	11	9
16 173	—	—	—	—	—	—	—	—	10
16 415	6	49	1 021	—	—	—	—	—	11
409	—	—	—	—	—	—	—	—	12
7 164	—	—	—	—	—	—	—	—	13
2 918	—	2	27	23	—	—	—	—	14
11 790	—	—	167	—	—	—	—	—	15
14 298	—	—	—	—	—	—	—	—	16
3 504	—	—	—	—	—	—	—	—	1
8 242	—	—	—	—	—	—	—	—	2
9 962	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4 653	—	—	—	—	—	—	—	—	4
14 283	—	—	—	—	—	—	—	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
11 764	—	1	29	72	—	—	—	—	7
2 173	—	—	—	—	—	—	—	—	8
7 642	—	—	—	—	—	—	—	—	9
9 579	2	10	214	11	1	1	4	5	10
16 256	—	—	—	—	—	—	—	—	11
17 263	24	207	833	—	—	—	—	—	12
404	—	—	—	—	—	—	—	—	13
7 351	—	—	—	—	—	—	—	—	14
3 267	1	2	46	10	—	—	—	—	15
11 792	—	—	—	176	—	—	—	—	16
14 936	—	—	—	—	—	—	—	—	17

QUADRO 27 (continuação)

PESSOAL — NÚMERO MÉDIO, MENSAL DE EMPREGADOS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	55	56	57	58	59
				NÚMERO MÉDIO DE EMPREGADOS POR KM TRAFEGADO		
		Total colunas (47+54)	Total geral colunas (46+55)	Administração Central coluna 9 Q4	Trafego (Secção Comercial) coluna18 Q4	Movimento coluna 27 Q4
	ANO DE 1948					
1	Rêde Viação Cearense	—	2 974	0,13	0,01	0,59
2	Great Western of Brazil Railway Co. (Atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	—	14 001	0,30	0,05	1,92
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	7 890	0,19	—	0,91
4	E. F. Vitória a Minas	—	3 866	1,02	—	2,79
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	13 618	0,37	0,10	1,81
6	E. F. Central do Brasil (1)	—	38 246	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	11 583	0,28	0,01	1,39
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	7 827	0,27	0,02	2,48
9	E. F. Santos a Jundiaí	—	11 724	4,45	0,59	55.79
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	16 722	1,05	0,04	6,38
11	E. F. Sorocabana	738	17 637	0,68	0,13	4,21
	Tramway da Cantareira	.	.	.	.	.
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	6 811	0,67	—	1,32
13	E. F. Araraquara	36	2 612	0,56	0.17	1,96
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	188	10 908	0,29	0,02	2,11
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	14 972	0,36	0,03	2,01
	ANO DE 1949					
1	Rêde Viação Cearense	—	3 143	0,13	0,01	0,78
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	—	7 705	0,29	0,04	1,74
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	7 902	0,19	—	0,91
4	E. F. Vitória a Minas	—	3 684	0,77	—	2,92
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	13 826	0,38	0,01	1,66
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	11 537	0,24	0,04	1,02
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	7 495	0,22	0,01	2,44
9	E. F. Santos a Jundiaí	230	11 150	5,10	0,57	40,98
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	16 257	0,46	0,03	4,70
11	E. F. Sorocabana	935	18 928	0,91	0,08	4,89
	Tramway da Cantareira	—	421	0,42	—	7,49
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	6 805	0,60	1,07	0,07
13	E. F. Araraquara	44	2 785	0,51	0,16	2,05
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	161	11 618	034	0,02	2,14
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	14 849	0,30	0,06	0,97
	ANO DE 1950					
1	Rêde Viação Cearense	—	2 961	0,12	0,01	0,53
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	—	7 782	0,28	0,05	1,66
3	Viação Férrca Federal Leste Brasileiro	—	7 222	0,18	—	0,78
4	E. F. Vitória a Minas	—	4 322	1,26	—	2,13
5	Leopoldina Raylway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	13 779	0,42	0,01	1,79
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	11 690	0,23	0,03	1,05
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	7 513	0,25	0,01	2,35
9	E. F. Santos a Jundiaí	260	10 122	4,97	0,55	36,01
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	16 173	0,43	0,02	4,86
11	E. F. Sorocabana	1 021	17 436	0,98	0,08	4,16
	Tramway da Cantareira	—	409	0,79	—	6,42
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	7 164	0,61	0,10	0,99
13	E. F. Araraquara	52	2 970	0,53	0,16	2,19
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	167	11 957	0,36	0,02	2,13
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	14 298	0,31	0,04	1,04
	ANO DE 1951					
1	Rêde Viação Cearense	—	3 504	0,13	0,02	0,67
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	—	8 242	0,31	0,04	1,98
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	7 962	0,29	—	0,77
4	E. F. Vitória a Minas	—	4 653	1,10	—	3,47
5	E. F. Leopoldina	—	14 283	0,53	0,04	1,74
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	102	11 866	0,15	0,07	1,14
8	E. F. Goiás	—	2 173	0,63	0,06	1,59
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	7 642	0,25	0,01	2,34
10	E. F. Santos a Jundiaí	248	9 827	5,00	0,61	34,35
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	16 256	0,44	0,06	4,70
12	E. F. Sorocabana	1 064	18 327	1,15	0,05	4,34
	Tramway da Cantareira	—	404	0,33	—	7,07
13	E. F. Noroeste do Brasil	—	7 351	0,65	0,84	0,44
14	E. F. Araraquara	59	3 326	0,52	0,15	2,23
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	176	11 968	0,35	0,02	2,15
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	14 936	0,33	(2)	1,20

OBSERVAÇÕES — (1) Não foram fornecidos os elementos da E. F. Maricá, apesar desta estrada estar incorporada à E. F.

QUADRO 27 (conclusão)

PESSOAL — NÚMERO MÉDIO, MENSAL DE EMPREGADOS

60	61	62	63	64	65	66	
NÚMERO MÉDIO DE EMPREGADOS POR KM TRAFEGADO			PESSOAL POR				N.º de ordem
			1 000 trens-km	10 000 veículos-km	100 000 toneladas-km de pêso total		
					Útil	Bruto	
Conservação do material rodante coluna 36 / Q4	Via permanente coluna 45 / Q4	Total ferroviário coluna 46 / Q4	Cl. 46 × 1 000 / Q. 8 cl.s (5+10) +15+20+25+29	Cl. 46 × 10 000 / Q 9 cl. 45	Cl. 46 × 100 000 / Q.11 cl. 27+Q.15 (cl.9× 0,09+cl. 9-A×0,07)+Q.1 cl.30+Q. 15 cl.22+Q.15-A cl. 10+20+Q.15 - B cl.1	Cl. 46 × 100 000 / Q.11 cl.27+Q15 (cl.9×0,09 +cl 9- A×0,07)+Q.12 cl30 +Q15 cl.22Q15 Acl.10+20 Q15-Bc.10.Q10 (cls. 9 a 17)	
0,59	0,62	1,94	1,62	2,59	3,33	1,29	1
1,02	4,85	8,14	3,92	4,10	5,86	2,28	2
1,14	1,16	3,40	2,65	4,58	7,66	2,38	3
0,22	2,71	6,75	1,79	1,50	1,25	0,60	4
0,83	1,02	4,14	1,77	2,16	3,80	1,22	5
.	.	.	.	.	.	.	6
0,35	0,92	2,90	1,30	2,25	3,93	1,24	7
0,48	0,73	3,99	1,15	1,54	2,15	0,96	8
11,66	11,85	84,35	5,21	2,29	2,53	1,15	9
1,86	1,57	10,89	1,46	1,14	1,74	.	10
1,04	1,69	7,76	1,11	1,02	1,06	0,41	11
.	.	.	.	.	.	.	
1,31	1,22	4,45	1,25	1,30	2,40	0,66	12
2,17	1,95	6,80	1,59	1,55	2,00	0,62	13
0,76	1,16	4,33	1,28	1,41	1,35	0,96	14
0,53	1,25	4,18	1,65	1,64	1,46	0,67	15
0,42	0,67	2,02	1,85	3,09	4,25	1,58	1
0,96	1,36	4,38	2,23	2,38	3,49	1,31	2
1,15	1,17	3,43	2,01	4,66	3,19	1,60	3
0,87	1,91	6,47	1,63	0,12	0,97	0,48	4
0,94	1,21	4,20	1,82	2,21	3,73	1,23	5
.	.	.	.	.	.	.	6
0,64	0,96	2,89	1,42	2,21	3,15	1,16	7
0,46	0,69	3,82	1,09	1,49	2,04	0,91	8
19,04	12,88	78,56	4,70	2,18	2,44	1,05	9
1,68	1,71	8,58	1,31	1,03	1,74	.	10
1,11	1,37	8,36	1,11	1,05	1,09	0,42	11
0,70	1,19	9,79	1,29	0,22	7,23	1,41	
1,36	1,14	4,25	1,37	1,28	2,79	0,69	12
1,87	2,00	6,59	1,45	1,58	2,37	0,67	13
0,76	1,28	4,53	1,35	1,48	1,39	0,63	14
1,32	1,37	4,13	1,70	1,63	1,54	0,66	15
0,60	0,60	1,86	1,20	2,42	0,30	1,17	1
0,91	1,32	4,24	2,20	2,50	3,53	1,32	2
1,11	0,98	3,05	2,12	3,24	6,34	1,60	3
1,97	2,22	7,60	1,81	1,14	0,83	0,41	4
0,78	1,18	4,19	1,86	2,14	3,10	1,11	5
.	.	.	.	.	.	.	6
0,68	0,94	2,93	1,51	2,34	3,59	1,27	7
0,52	0,70	3,84	1,06	1,51	2,04	0,90	8
17,59	11,82	70,95	4,64	1,89	1,94	0,87	9
1,24	1,33	7,88	1,22	1,01	1,65	.	10
1,06	1,34	7,63	1,00	0,94	0,96	0,37	11
1,00	1,30	9,51	1,21	0,25	7,07	1,51	
1,52	1,25	4,47	1,46	1,37	2,13	0,68	12
1,91	2,23	7,01	1,46	1,54	2,37	0,65	13
0,82	1,29	4,63	1,35	1,48	1,45	0,64	14
1,29	1,32	4,00	1,61	1,50	1,45	0,64	15
0,63	0,74	2,20	1,47	2,69	0,35	1,31	1
0,76	1,39	4,49	2,15	2,38	3,36	1,28	2
1,09	0,96	3,12	2,86	3,60	7,21	1,45	3
1,04	2,50	8,18	1,67	0,99	0,54	0,31	4
0,84	1,19	4,34	1,94	2,16	3,33	1,14	5
.	.	.	.	.	.	.	6
0,59	1,01	2,95	1,41	2,26	3,24	1,19	7
0,62	1,71	4,55	9,04	3,71	3,01	1,5	8
0,51	0,78	3,89	1,10	1,66	1,82	0,93	9
17,52	11,44	68,91	3,67	1,73	1,63	0,77	10
1,19	1,29	7,69	1,07	1,07	1,41	.	11
0,99	1,27	7,80	1,04	0,93	0,89	0,35	12
0,84	1,14	9,40	1,22	0,20	6,94	1,49	
1,41	1,25	4,59	1,47	1,39	1,89	0,66	13
1,79	2,57	7,26	1,60	1,63	2,55	0,70	14
0,82	1,29	4,63	1,43	1,53	1,42	0,66	15
1,36	1,28	4,18	1,64	1,57	1,47	0,65	16

Central do Brasil; — (2) Incluído em Movimento.

QUADRO 28

DESPESA DE PESSOAL E RELAÇÕES DIVERSAS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5
		DESPESA ANUAL DE PESSOAL				
		Administração central	Tráfego (seção comercial)	Movimento — Administração Geral	Movimento — Serviço de estações, armazens, instalações, etc.	Movimento — Serviço de tração e condução de trens
		Cruzeiro				
	ANO DE 1948					
1	Rêde Viação Cearense	3 621 575,00	486 833,00	98 876,00	7 615,00	7 186 649,00
2	Great Western of Brasil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	6 148 897,00	88 6 829,00	2 016 239,00	10 694 425,00	14 074 564,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	6 997 546,00	—	2 483 323,00	17 342 206,00	15 339 858,00
4	E. F. Vitória a Minas	6 257 806,00	8 778,00	2 480 685,00	5 244 855,00	12 674 430,00
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	13 674 912,00	4 280 865,00	5 420 445,00	28 798 188,00	38 449 044,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	11 152 626,00	559 735,00	6 123 900,00	17 636 640,00	39 423 380,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	7 566 155,00	641 024,00	2 902 541,00	23 248 925,00	22 421 978,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	14 628 281,00	1 992 703,00	6 116 519,00	68 259 091,00	61 056 364,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	30 572 905,00	2 542 984,00	3 093 008,00	51 394 623,00	56 483 377,00
11	E. F. Sorocabana	36 641 791,00	3 876 313,00	9 406 769,00	71 806 728,00	82 335 625,00
	Tramway da Cantareira	.	.	.	.	.
12	E. F. Noroeste do Brasil	14 208 655,00	—	2 934 461,00	15 953 362,00	17 581 498,00
13	E. F. Araraquara	.	.	.	.	.
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	10 552 098,00	883 972,00	1 482 606,00	18 382 080,00	36 334 802,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	18 581 386,00	2 025 197,00	.	.	.
	ANO DE 1959					
1	Rêde Viação Cearense	4 376 601,00	596 336,00	84 164,00	15 979 000,00	1 676 813,00
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	8 049 460,00	1 152 946,00	2 461 038,00	11 639 558,00	16 600 740,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	8 842 779,00	—	2 857 430,00	22 749 355,00	17 480 789,00
4	E. F. Vitória a Minas	9 567 804,00	24 281,00	2 506 894,00	6 305 152,00	17 067 424,00
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	24 559 492,00	2 697 159,00	9 521 628,00	39 570 841;00	71 620 841,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	. .	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	15 304 312,00	2 777 451,00	2 168 862,00	30 624 505,00	28 001 092,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	8 384 961,00	495 382,00	3 581 351,00	23 346 635,00	24 398 662,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	16 451·753,00	2 182 697,00	5 237 714,00	87 985 738,00	27 644 685,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	33 338 850,00	3 791 626,00	3 172 267,00	82 687 071,00	42 717 738,00
11	E. F. Sorocabana	53 941 717,00	4 146 426,00	12 294 992,00	15 389 150,00	57 649 782,00
	Tramway da Cantareira	614 445,00	—	210 174,00	2 482 624,00	2 606 825,00
12	E. F. Noroeste do Brasil	18 650 194,00	23 188 117,00	.	.	.
13	E. F. Araraquara	4 580 016,00	1 340 648,00	854 850,00	7 382 720,00	7 630 220,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	15 295 076,00	1 126 636,00	5 381 779,00	28 019 853,00	41 370 149,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	25 608 912,00	6 607 584,00	6 984 972,00	59 849 340,00	—
	ANO DE 1950					
1	Rêde Viação Cearense	4 371 423,00	573 402,00	106 271,00	9 766 923,00	8 964 027,00
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	9 849 317,00	1 370 486,00	.	.	.
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	8 389 136,00	—	2 489 839,00	20 822 049,00	15 617 145,00
4	E. F. Vitória a Minas	13 564 442,00	50 149,00	2 740 518,00	7 399 202,00	18 636 958,00
5	Leopoldina Rawilay Co. (atual E. F. Leopoldina)	29 764 650,00	2 786 641,00	9 581 340,00	43 864 164,00	78 050 628,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	14 528 114,00	1 582 163,00	6 116 181,00	41 800 896,00	31 595 317,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	8 255 134,00	286 986,00	3 521 776,00	21 924 649,00	25 243 767,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	17 084 705,00	1 938 524,00	4 977 937,00	76 898 523,00	30 036 523,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	21 411 697,00	2 852 373,00	2 950 477,00	85 015 677,00	54 518 975,00
11	E. F. Sorocabana	71 359 265,00	4 605 098,00	2 147 441,00	145 084 198,00	77 579 826,00
	Tramway da Cantareira	705 645,00	—	328 649,00	4 110 716,00	2 193 502,00
12	E. F. Noroeste do Brasil	21 541 720,00	1 695 841,00	—	28 051 848,00	3 099 539,00
13	E. F. Araraquara	5 249 737,00	1 427 662,00	997 823,00	9 002 615,00	7 838 041,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	15 994 115,00	1 246 737,00	4 879 438,00	31 415 050,00	40 888 811,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	25 411 481,00	4 796 537,00	5 160 243,00	60 664 004,00	50 006 636,00
	ANO DE 1951					
1	Rêde Viação Cearense	4 742 655,00	630 592,00	630 592,00	9 545 011,00	10 213 846,00
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	14 215 243,00	4 298 266,00	3 750 789,00	40 604 211,00	14 754 181,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	8 506 136,00	—	2 469 852,00	12 387 354,00	23 901 903,00
4	E. F. Vitória a Minas	14 394 257,00	73 005,00	3 091 546,00	8 809 261,00	21 788 625,00
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	47 318 854,00	5 507 638,00	16 878 100,00	64 457 455,00	71 137 944,00
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	11 589 382,00	3 122 542,00	1 408 583,00	28 291 280,00	26 640 146,00
8	E. F. Goiás	5 707 554,00	333 448,00	115 233,00	4 816 772,00	4 928 085,00
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	9 106 536,00	531 230,00	4 009 279,00	24 429 418,00	29 586 572,00
10	E. F. Santos a Jundiaí	21 679 739,00	2 684 155,00	8 621 551,00	77 901 016,00	51 470 479,00
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	26 383 333,00	3 382 519,00	3 499 176,00	100 816 792,00	64 651 937,00
12	E. F. Sorocabana	81 066 741,00	3 703 081,00	2 211 311,00	100 478 047,00	151 949 699,00
	Tramway da Cantareira	752 462,00	—	325 186,00	3 299 306,00	3 883 257,00
13	E. F. Noroeste do Brasil	23 026 276,00	27 049 466,00	—	—	14 713 556,00
14	E. F. Araraquara	6 947 940,00	1 802 321,00	1 298 336,00	13 255 555,00	11 221 023,00
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	18 173 769,00	1 276 705,00	5 553 543,00	35 741 928,00	47 568 701,00
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	47 076 852,00	(2)	.	.	.

DESPESA DE PESSOAL E RELAÇÕES DIVERSAS

6	7	8	9	10	11	12	
DESPESA ANUAL DE PESSOAL							N.º de ordem
Conservação do Material Rodante			Via Permanente				
Total Cls. (3+4+5)	Administração Geral	Serviços de usinas, oficinas e depósitos	Total Cls. (7+8)	Administração Geral	Conservação das linhas	Conservação de edifícios, dependências etc.	
Cruzeiro							
15 397 830,00	813 435,00	10 359 894,00	11 173 329,00	756 626,00	10 506 099,00	2 573 512,00	1
26 785 229,00	703 277,00	11 078 970,00	11 782 247,00	2 334 987,00	11 621 167,00	1 928 737,00	2
35 165 387,00	528 298,00	19 786 605,00	20 314 903,00	2 089 876,00	26 700 842,00	2 062 175,00	3
20 399 979,00	1 005 727,00	4 607 124,00	5 612 851,00	1 078 683,00	8 469 585,00	775 776,00	4
72 667 677,00	2 606 648,00	21 801 015,00	24 407 663,00	5 149 829,00	24 134 966,00	5 117 353,00	5
.	.	.	.	.	.	.	6
63 183 921,00	565 088,00	12 691 597,00	12 691 597,00	4 970 338,00	25 259 191,00	1 701 348,00	7
48 573 444,00	658 877,00	11 051 890,00	11 710 767,00	1 213 980,00	11 941 979,00	2 332 254,00	8
135 431 974,00	1 968 781,00	29 491 558,00	31 460 339,00	2 699 544,00	14 297 674,00	6 667 902,00	9
110 971 007,00	1 550 793,00	24 022 869,00	25 573 481,00	2 412 298,00	20 283 225,00	6 403 575,00	10
163 549 122,00	886 917,00	34 456 794,00	35 343 711,00	9 087 435,00	32 853 414,00	7 327 692,00	11
.	.	.	.	.	.	.	12
36 469 320,00	7 579 722,00	13 260 464,00	20 840 186,00	1 529 481,00	21 562 247,00	1 174 858,00	12
.	.	.	.	.	.	.	13
56 199 488,00	720 675,00	18 110 903,00	18 831 578,00	907 108,00	19 032 186,00	1 084 772,00	14
82 954 918,00	.	.	28 706 318,00	.	.	.	15
17 739 977,00	871 060,00	11 501 907,00	12 372 967,00	849 848,00	12 979 364,00	1 399 943,00	1
30 701 336,00	846 984,00	12 253 446,00	13 100 429,00	2 801 523,00	11 157 946,00	1 818 443,00	2
43 087 547,00	632 935,00	25 968 203,00	26 601 137,00	2 513 338,00	33 879 588,00	2 448 741,00	3
25 879 470,00	1 066 599,00	4 973 654,00	6 040 253,00	1 456 068,00	11 160 990,00	1 022 287,00	4
120 713 310,00	2 969 547,00	42 674 456,00	45 644 003,00	5 862 517,00	44 532 962,00	8 348 221,00	5
.	.	.	.	.	.	.	6
60 794 459,00	1 169 595,00	31 982 940,00	33 152 535,00	2 360 116,00	37 093 457,00	3 844 776,00	7
51 326 648,00	662 009,00	12 502 960,00	13 164 969,00	4 631 647,00	10 764 204,00	1 395 593,00	8
120 868 136,00	2 828 125,00	49 078 860,00	51 906 985,00	2 749 229,00	15 869 761,00	10 813 214,00	9
128 577 076,00	2 923 357,00	37 878 398,00	40 771 755,00	2 523 423,00	22 117 312,00	10 966 498,00	10
185 333 924,00	645 673,00	38 237 916,00	38 883 589,00	6 485 312,00	43 181 850,00	6 861 289,00	11
5 299 623,00	113 937,00	359 696,00	359 696,00	41 915,00	540 090,00	152 540,00	
2 050 538,00	1 711 130,00	31 489 366,00	33 200 496,00	1 158 448,00	—	24 438 288,00	12
15 768 790,00	539 601,00	3 972 825,00	4 512 425,00	1 563 742,00	5 011 616,00	957 317,00	13
74 771 781,00	1 119 961,00	21 545 712,00	22 665 673,00	1 271 140,00	28 581 481,00	28 581 481,00	14
66 834 324,00	2 978 412,00	87 350 840,00	90 329 256,00	3 754 212,00	53 152 896,00	26 576 448,00	15
18 837 222,00	1 070 397,00	11 602 507,00	12 672 904,00	672 964,00	15 208 499,00	15 208 499,00	1
31 138 716,00	.	.	13 458 073,00	.	.	.	2
38 929 033,00	503 225,00	23 851 429,00	24 454 654,00	2 893 494,00	30 447 799,00	3 313 632,00	3
28 776 678,00	1 239 348,00	6 339 555,00	7 578 904,00	1 614 567,00	13 052 005,00	1 418 984,00	4
131 496 133,00	3 520 129,00	42 245 531,00	45 765 660,00	6 828 457,00	47 704 835,00	8 075 493,00	5
.	.	.	.	.	.	.	6
79 512 394,00	2 755 414,00	12 546 730,00	15 302 144,00	2 084 086,00	38 948 572,00	3 048 133,00	7
50 690 192,00	640 358,00	13 501 353,00	14 141 893,00	1 942 802,00	12 601 227,00	2 371 438,00	8
111 912 982,00	1 017 104,00	49 093 900,00	50 111 004,00	50 111 004,00	15 892 830,00	8 933 376,00	9
142 485 399,00	3 594 312,00	34 564 505,00	38 158 817,00	3 117 013,00	25 560 786,00	11 426 602,00	10
224 811 465.00	724 885,00	52 244 912,00	52 969 797,00	6 642 423,00	59 342 809,00	8 348 692,00	11
6 632 868,00	146 815,00	580 957,00	727 772,00	52 741,00	782 978,00	187 818,00	
31 151 388,00	2 588 285,00	45 398 451,00	47 986 736,00	1 801 201,00	—	38 813 354,00	12
17 838 479,00	622 695,00	4 859 899,00	5 482 594,00	1 757 222,00	6 194 306,00	1 090 385,00	13
77 183 298,00	880 931,00	23 669 915,00	24 550 845,00	913 741,00	29 559 474,00	29 559 474,00	14
115 830 883,00	3 291 456.00	31 142 788,00	34 434 244,00	4 120 524,00	62 097 733,00	5 628 058,00	15
19 862 880,00	954 894,00	14 075 738,00	15 030 632,00	457 440,00	12 137 093,00	3 491 805,00	1
59 109 181,00	902 021,00	21 789 706.00	22 691 727,00	4 985 877,00	22 420 028,00	3 701 280,00	2
38 759 109,00	595 422,00	23 003 314,00	23 598 736,00	2 516 894,00	33 061 436,00	1 099 820,00	3
33 689 432,00	1 240 972,00	7 323 486,00	8 564 458,00	1 762 496,00	12 734 967,00	1 153 662,00	4
152 473 499,00	6 171 709,00	48 445 510,00	54 617 219,00	12 273 383,00	50 705 819,00	10 848 892,00	5
.	.	.	.	.	.	.	6
56 340 008,00	3 189 215,00	28 208 607,00	31 397 822,00	3 654 560,00	46 663 810,00	402 467,00	7
9 860 090,00	265 178,00	3 390 042,00	3 655 220,00	616 996,00	5 330 313,00	758 597,00	8
58 025 269,00	663 593,00	15 774 767,00	16 438 369,00	2 166 753,00	15 500 219,00	1 652 750,00	9
137 993 046,00	2 424 319,00	34 486 115,00	36 910 434,00	4 301 571,00	15 113 372,00	9 063 182,00	10
168 967 905,00	4 262 356,00	40 988 705,00	45 251 061,00	8 138 429,00	30 311 544,00	13 550 364,00	11
254 639 057,00	931 850,00	39 758 275,00	40 690 125,00	8 734 388,00	61 812 776,00	16 146 942,00	12
7 507 749,00	161 787,00	445 191,00	606 977,00	54 575,00	949 239,00	189 437,00	
14 713 556,00	1 874 280,00	39 755 928,00	41 630 207,00	1 511 250,00	36 976 134,00	—	13
25 774 913,00	775 921,00	6 333 619,00	7 109 540,00	2 252 445,00	8 058 253,00	1 403 942,00	14
88 864 172,00	1 081 687,00	28 252 732,00	29 334 418,00	1 036 077,00	33 442 109,00	33 442 109,00	15
.	.	.	101 438 856,00	.	.	.	16

QUADRO 28 (continuação)

DESPESA DE PESSOAL E RELAÇÕES DIVERSAS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	13	14	15
		DESPESA ANUAL DE PESSOAL PERCENTAGEM SÊBRE O TOTAL DA COLUNA 14		
		Total (11+12+13)	Total de despesa do pessoal ferroviário	Despesa de pessoal em outros serviços
		Cruzeiro		
	ANO DE 1948			
1	Rêde Viação Cearense	13 836 237,00	44 515 803,00	—
2	Great Western of Brazil Railway (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	15 884 891,00	61 488 094,00	
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	30 952 893,00	93 330 729,00	—
4	E. F.Vitória a Minas	10 324 044,00	42 604 458,00	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina	34 401 378,00	149 432 495,00	—
6	E. F. Central do Brasil	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	31 930 877,00	119 518 756,00	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	15 488 213,00	83 979 601,00	—
9	E. F. Santos a Jundiaí	23 665 120,00	207 178 417,00	—
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	29 099 097,00	198 759 474,00	—
11	E. F. Sorocabana	49 268 541,00	288 679 478,00	11 178 291,00
	Tramway da Cantareira	.	.	.
12	E. F. Noroeste do Brasil	24 266 591,00	95 784 747,00	—
13	E. F. Araraquara	.	.	.
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	21 024 066,00	107 491 202,00	2 173 378,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	46 624 729,00	178 892 548,00	—
	ANO DE 1949			
1	Rêde Viação Cearense	15 229 155,00	50 315 036,00	—
2	Great Western of Brazil Raylwai (atual Rêde Ferroviária do Nordeste	15 777 911,00	68 782 082,00	
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	38 841 666,00	117 373 157,00	—
4	E. F. Vitória a Minas	13 639 345,00	55 151 153,00	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	58 743 700,00	252 357 663,00	—
6	E. F. Central do Brasil	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	43 298 349,00	153 327 106,00	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	16 791 444,00	90 162 503,00	—
9	E. F. Santos a Jundiaí	29 432 204,00	220 841 775,00	3 385 395,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	35 607 134,00	242 086 441,00	—
11	E. F. Sorocabana	56 528 451,00	338 834 107,00	16 213 777,00
	Tramway da Cantareira	734 544,00	7 008 308,00	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	25 596 735,00	102 686 080,00	—
13	E. F. Araraquara	7 532 675,00	33 734 554,00	534 857,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	29 852 620,00	143 711 786,00	2 755 023,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	83 483 556,00	272 863 620,00	—
	ANO DE 1950			
1	Rêde Viação Cearense	15 881 462,00	52 336 412,00	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway)	15 952 891,00	71 769 403,00	—
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	36 654 925,00	108 427 748,00	—
4	E. F. Vitória a Minas	16 085 557,00	66 055 730,00	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	62 608 785,00	272 421 869,00	—
6	E. F. Central do Brasil	.	.	.
3	Rêde Mineira de Viação	44 080 791,00	155 005 606,00	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	16 915 467,00	90 289 672,00	—
9	E. F. Santos a Jundiaí	27 585 696,00	208 632 911,00	4 567 610,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	40 104 401,00	(1)249 344 561,00	—
11	E. F. Sorocabana	74 369 924,00	428 115 549,00	23 739 008,00
	Tramway da Cantareira	1 023 538,00	9 089 822,00	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	40 614 555,00	142 990 239,00	—
13	E. F. Araraquara	9 041 913,00	39 040 385,00	719 291,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	30 473 215,00	149 448 210,00	2 899 058,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	71 846 320,00	252 319 465,00	—
	ANO DE 1951			
1	Rêde Viação Cearense	16 086 338,00	56 353 097,00	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway)	31 107 185,00	131 421 603,00	—
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	36 678 150,00	107 542 131,00	—
4	E. F. Vitória a Minas	15 651 126,00	72 372 277,00	—
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	73 828 093,00	333 745 303,00	—
6	E. F. Central do Brasil	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	50 720 837,00	153 170 837,00	1 093 645,00
8	E. F. Goiás	6 705 906,00	25 928 770,00	—
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	19 319 722,00	103 241 125,00	—
10	E. F. Santos a Jundiaí	28 478 125,00	227 745 498,00	5 324 531,00
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	47 558 253,00	295 985 154,00	—
12	E. F. Sorocabana	86 694 106,00	466 793 110,00	27 086 126,00
	Tramway da Cantareira	1 193 250,00	10 060 438,00	—
13	E. F. Noroeste do Brasil	38 487 383,00	144 906 988,00	—
14	E. F. Araraquara	11 714 639,00	53 349 354,00	1 122 974,00
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	34 478 186,00	172 127 249,00	3 546 705,00
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	85 163 268,00	320 205 984,00	—

DESPESA DE PESSOAL E RELAÇÕES DIVERSAS

16	17	18	19	20	21	22	23	
DESPESA ANUAL DE PESSOAL PERCENTAGEM SÔBRE O TOTAL DA COLUNA 14						SALÁRIOS ANUAL MÉDIO DOS FERROVIÁRIOS NO SERVIÇO DE		
Administração Central	Tráfego (Seção Comercial)	Movimento	Conservação do material Rodante	Via Permanente	Percentagem da despesa de pessoal sôbre o total do custeio ferroviário Cl. 14×100 / Q 20 cl. 31	Administração Central Cl. 1 / Q. 27 cl. 9	Tráfego Secção Comercial Cl. 2 / Q. 27 cl. 18	N.º de ordem
					Cruzeiro			
8,14	1,09	34,59	25,10	31,08	67,53	17 666,00	30 427,00	1
10,00	1,44	43,56	19,16	25,84	48,98	11 779,00	10,312,00	2
7,50	—	37,68	21,76	33,06	68,72	15 832,00	—	3
14,69	0,02	47,88	13,18	24,23	621,8	10 715,00	9 778,00	4
9,15	2,86	48,63	16,33	23,02	53,04	11 302,00	19,517,00	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
9,33	0,47	52,86	10,62	26,72	59,22	11 887,00	25 443,00	7
9,01	0,76	57,84	13,94	18,44	52,75	14,467,00	19 425,00	8
7,06	0,96	65,37	15,19	11,42	58,72	23 632,00	24 301,00	9
15,38	1,28	55,83	12,87	14,64	60,73	19 013,00	40 365,00	10
12,69	1,34	56,66	12,24	17,07	57,18	24 691,00	13 367,00	11
14,83	—	38,07	21,76	25,33	61,23	13 808,00	—	12
.	.	.	.	.	.	.	.	13
9,82	0,82	52,28	17,52	19,56	44,46	14 883,00	18 416,00	14
10,39	1,13	46,37	16,05	26,06	49,80	14 539,00	16 465,00	15
8,70	1,18	35,26	24,56	30,27	73,07	20 841,00	21 106,00	1
11,70	1,68	44,64	19,05	22,94	50,76	15 877,00	16 709,00	2
7,53	—	36,71	22,66	33,08	71,10	20 052,00	—	3
17,35	0,04	46,92	10,95	24,74	63,25	21 894,00	24 281,00	4
9,73	1,07	47,83	18,09	23,28	62,29	19 616,00	69 158,00	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
9,85	1,79	39,13	21,35	27,88	46,76	16 025,00	19 839,00	7
9,30	0,55	56,93	14,60	18,62	52,98	19 318,00	27 521,00	8
7,45	0,99	54,73	23,50	13,33	65,34	23 204,00	27 629,00	9
13,77	1,57	53,11	16,84	14,71	64,16	38 321,00	61 155,00	10
15,92	1,22	54,70	11,48	16,68	59,27	27 423,00	25 130,00	11
8,77	—	75,62	5,13	10,48	53,82	34 136,00	—	
18,16	22,58	2,00	32,33	24,93	62,55	19 347,00	13 489,00	12
13,58	3,97	46,74	13,38	22,33	57,78	21 706,00	20 010,00	13
10,64	0.78	52,03	15,77	20,77	53,77	19 037,00	24 492,00	14
9,39	2,42	24,49	33,10	30,60	66,48	23 581,00	30 310,00	15
8,35	1,10	35,99	24,21	30,34	75,09	23 252,00	47 784,00	1
13,72	1,91	43,39	18,75	22,23	50,39	19 125,00	13 985,00	2
7,74	—	35,90	22,55	33,81	68,71	20 215,00	—	3
20,53	0,76	43,56	11,47	24,35	62,61	18 892,00	25 075,00	4
10,93	1,02	48,27	16,80	22,98	64,50	21 383,00	67 967.00	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
9,37	1,02	51,30	9,87	29,44	64,15	15 622,00	11 634,00	7
9,14	0,32	56,14	15,66	18,74	50,84	16 543,00	16 882,00	8
8,19	0,93	53,64	24,02	13,22	61,42	24 725,00	25 176,00	9
8,59	1,14	57,14	15,30	16,08	52,49	24 527,00	58 212,00	10
16,67	1,08	52,51	12,37	17,37	61,07	33 724,00	26 466.00	11
7.76	—	72,97	8,01	11,26	57,70	20 754,00	—	
15.07	1,19	21,79	33,56	28,40	66.37	22 185,00	10 094,00	12
13,45	3,66	45,69	14,04	23,16	58,75	23 647,00	21 631,00	13
10,80	0,83	51,65	16,43	27,84	53,88	17 499,00	24 935,00	14
10,70	1,90	45,91	13,65	28,47	61,27	22 893,00	30 945,00	15
8,42	1,12	35,25	26,67	28,55	70,45	22 477,00	21 020,00	1
10,82	3,27	44,98	17,27	23,67	60,87	25 249,00	52 418,00	2
7,91	—	36,04	21,94	34,11	66,94	11 372,00	—	3
19,89	1,01	46,55	11,83	21,63	59,05	22 957,00	36 503,00	4
14,18	1,65	45,69	16,36	22,12	64,24	26 962,00	41 725,00	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
7,57	2,04	36,78	20,50	33,11	61,19	9 811,00	11 480,00	7
22,01	1,29	38,03	14,10	25,86	52,82	18 962,00	10 756,00	8
8,82	0,34	56,20	15,92	18,71	48,72	18 250,00	17 562,00	9
9,52	1,18	60,59	16,21	12,50	60,63	31 194,00	31 578,00	10
8,91	1,14	57,09	15,29	16,07	61,55	28 127,00	27 955,00	11
17,37	0,79	54,75	8,72	18,57	60,53	31 841,00	32 201.00	12
7,48	—	74,63	6,03	11,86	57,49	53 747,00	—	
15,89	18,67	10,15	28,73	26,56	63,69	22 269,00	20 007,00	13
13,02	3,38	48,31	13,33	21,96	60,23	29 819,00	26 505,00	14
10,56	0,74	51,63	17,04	20,03	53.65	20 605,00	24 099,00	15
14,70	(1) 27,02	—	31,68	26,60	72,00	39 527,00	20 165,00	16

DESPESA DE PESSOAL E RELAÇÕES DIVERSAS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	24	25	26
		SALÁRIOS MÉDIO ANUAL DOS FERROVIÁRIOS NO SERVIÇO DE		
		Movimento Cl. 6 / Q. 27 cl. 27	Conservação do Material Rodante Cl. 9 / Q. 27 cl. 36	Via Permanente Cl. 13 / Q. 27 cl. 45
		Cruzeiro		
	ANO DE 1948			
1	Rêde Viação Cearense	17 071,00	12 456,00	14 473,00
2	Great Western of Brazil Railway (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	8 122,00	6 733,00	1 904,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	16 714,00	7 666,00	11 452,00
4	E. F. Vitória a Minas	12 758,00	43 850,00	6 644,00
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	12 193,00	9 878,00	10 223,00
6	E. F. Central do Brasil	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	11 397,00	9 059,00	8 684,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	9 954,00	12 353,00	10 733,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	17 464,00	19 408,00	14 369,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	11 332,00	8 979,00	12 074,00
11	E. F. Sorocabana	17 853,00	15 543,00	13 352,00
	Tramway da Cantareira	.	.	.
12	E. F. Noroeste do Brasil	18 018,00	10 425,00	13 054,00
13	E. F. Araraquara	.	.	.
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	10 772,00	10 081,00	7 305,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	11 533,00	15 093,00	10 417,00
	ANO DE 1949			
1	Rêde Viação Cearense	14 698,00	18 719,00	14 601,00
2	Great Western of Brazil Railway (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	10 036,00	7 798,00	6 602,00
3	Viação Federal Leste Brasileiro	20 508,00	10 019,00	14 359,00
4	E. F. Vitória a Minas	15 553,00	12 178,00	12 559,00
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	22 141,00	14 748,00	14 730,00
6	E. F. Central do Brasil	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	13 190,00	13 057,00	11 293,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	10 720,00	14 612,00	12 401,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	21 220,00	19 617,00	16 443,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	14 432,00	12 805,00	11 017,00
11	E. F. Sorocabana	17 601,00	16 297,00	19 195,00
	Tramway da Cantareira	16 458,00	11 990,00	14 403,00
12	E. F. Noroeste do Brasil	17 526,00	15 195,00	14 064,00
13	E. F. Araraquara	18 508,00	5 807,00	9 032,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	13 854,00	11 762,00	9 217,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	19 096,00	19 093,00	17 031,00
	ANO DE 1950			
1	Rêde Viação Cearense	22 240,00	13 160,00	16 526,00
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway)	10 186,00	8 011,00	6 560,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	21 111,00	9 291,00	15 725,00
4	E. F. Vitória a Minas	23 704,00	6 749,00	12 716,00
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	22 379,00	17 752,00	16 087,00
6	E. F. Central do Brasil	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	19 036,00	5 672,00	11 758,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	11 008,00	13 960,00	12 266,00
9	E. F. Santos a Jundiaí	22 536,00	20 495,00	16 790,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	14 279,00	15 041,00	14 663,00
11	E. F. Sorocabana	25 133,00	23 141,00	25 725,00
	Tramway da Cantareira	24 032,00	16 925,00	18 277,00
12	E. F. Noroeste do Brasil	16 604,00	19 667,00	20 348,00
13	E. F. Araraquara	19 624,00	6 896,00	9 764,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	14 206,00	11 685,00	9 257,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	31 171,00	7 482,00	15 238,00
	ANO DE 1951			
1	Rêde Viação Cearense	18 529,00	14 971,00	13 552,00
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway)	16 212,00	16 174,00	12 208,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	19 675,00	8 434,00	14 995,00
4	E. F. Vitória a Minas	17 049,00	14 516,00	10 999,00
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	26 596,00	19 596,00	18 916,00
6	E. F. Central do Brasil	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	12 440,00	13 361,00	12 592,00
8	E. F. Goiás	12 974,00	12 349,00	8 218,00
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	12 653,00	16 324,00	12 510,00
10	E. F. Santos a Jundiaí	28 905,00	15 158,00	17 911,00
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	16 994,00	17 928,00	17 421,00
12	E. F. Sorocabana	26 500,00	18 657,00	30 830,00
	Tramway da Cantareira	24 697,00	16 860,00	24 352,00
13	E. F. Noroeste do Brasil	20 694,00	18 437,00	19 282,00
14	E. F. Araraquara	25 672,00	8 821,00	10 134,00
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	16 228,00	13 969,00	10 598,00
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	20 731,00	18 672,00

OBSERVAÇÕES — (1) Não foram fornecidos os elementos da E.F. Maricá, apesar desta estrada estar incorporada à E.F. Central

DESPESA DE PESSOAL E RELAÇÕES DIVERSAS

27	28	29	30	31	32	
DESPESA DE PESSOAL POR						
				10 000 Toneladas de pêso total		
Total Cl. 14 / Q. 27 cl. 46	Quilômetro Trafegado Cl. 14 / Q. 2 cl. 11	Trem-km Cl. 14 / Q. 8 cls. (5+10+15+20+ +25+29)	Veículo-km Cl. 14 / Q. 9 cl. 45	Útil Cl. 14×10 000 / Q. 11 cl. 27+Q. 15 (cl. 9×0,09+cl. 9—A×0,07) Q.+12 cl. 30+Q. 15 cl. 22+Q. 15—A cl. 10+ 20+Q. 15—B cl. 10+	Bruto Cl. 14×10 000 / Q. 11 cl. 27+Q. 15 (cl. 9×0, 09+cl. 9—A×0,07+ Q. 12 cl. 30+Q. 15 cl. 22+Q. 15A cl. 10+20+ +Q. 15B cl. 10. Q. 10 (cls. 9 a 17)	N.º de ordem
Cruzeiro						
14 968,00	29 076,00	24 206,00	3 878	4 987,038	1 926 311	1
4 392,00	35 728,00	18 725,00	1 770	2 572,761	1 002 238	2
11 829,00	40 177,00	31 237	5 422	9 065 637	2 810 346	3
11 020,00	74 353,00	19 734	1 657	0, 138	0, 066	4
10 973,00	45 379,00	19, 39	2 371	4 164 453,00	1 341 874	5
.	.	.	.	.	.	6
10 318,00	19 955,00	14 399	2 236	4 057 295	1 284 265	7
10 729,00	42 759,00	12, 34	1 652	2 310 507	1 032 999	8
17 671,00	1 490 492,00	92 120	4 051	4 474 350	2 039 092	9
11 886,00	129 485,00	17 330	1 356	2 052 003	.	10
17 083,00	132 543,00	18 965	1 738	1 812 129	700 744	11
•	.	.	.	.	.	
14 063,00	62 645,00	17 638	1 830	3 372 261,00	932 315	12
.	.	.	.	.	.	13
10 027,00	43 466,00	12 848	1 414	1 354 656	600 211	14
11 948,00	49 914,00	19 684	1 955	1 746 887	806 456	15
16 009,00	32 336,00	29 612,00	4 944	7 795 807	2 524 231	1
8 927,00	39 103,00	19 770	2 124	3 119 678	1 169 437	2
14 854,00	50 877,00	29 836	6 918	4 739 834	2 371 367	3
14 970,00	96 926,00	24 354	1 869	0, 146	0, 072	4
18 252,00	76 635,00	3 321	4 406	6 815 261	2 237 052	5
.	.	.	.	.	.	6
13 463,00	38 929,00	19 166	2 979	4 241 920	1 558 638	7
13 05	45 908,00	1 788	1 788	2 453 742	1 093 136	8
20 224,00	1 588 790,00	97 986	4 403	4 930 403	2 116 213	9
14 891,00	127 750,00	19 456	1 538	2 596 809	.	10
18 831,00	157 451,00	20 830	1 968	2 056 303	787 974	11
16 647,00	162 984,00	21 396	3 728	12 029 369	2 355 180	
15 090,00	64 059,00	20 722	1 908	4 214 012	1 044 532	12
12 307,00	81 093,00	17 892	1 942	2 920 535	818 846	13
12 544,00	56 871,00	16 972	1 856	1 741 061	790 137	14
18 376,00	76 134,00	31 226	3 003	2 832 223	1 213 877	15
17 675,00	32 883,00	21 145,00	4 272	5 287 822	2 066 416	1
9 222,00	39 069,00	19 623	2 309	3 258 734	1 216 698	2
15 014,00	45 731,00	31 761	4 863	9 521 078	2 396 917	3
15 284,00	116 091,00	27 647	1 742	0, 127	0, 063	4
19 771,00	82 778,00	36 860	4 234	6 128 535	2 195 154	5
.	.	.	.	.	.	6
13 260,00	38 858,00	20 042	3 100	4 761 919	1 679 267	7
12 018,00	45 972,00	12 710	1 812	2 456 908	1 080 101	8
21 155,00	1 500 956,00	98 242	3 992	4 097 531	1 837 195	9
15 417,00		18 858	1 564	2 543 355	.	10
26 081,00	198 938,00	26 047	2 448	2 513 245	969 776	11
22 225,00	211 391,00	26 991	5 588	15 702 206	3 352 286	
19 960,00	89 203,00	29 127	2 730	4 256 953	1 351 559	12
13 379,00	93 847,00	19 467	2 057	3 163 511	863 471	13
12 676,00	58 676,00	17 123	1 873	1 839 762	813 934	14
17 647,00	70 579,00	28 452	2 648	2 564 726	1 123 306	15
16 083,00	35 353,00	23 671	4 322	5 677 285	2 111 759	1
15 945,00	71 541,00	25 870	0, 897	5 350 503	2 034 664	2
13 507,00	42 074,00	38 662	4 858	9 743 298	1 962 601	3
15 554,00	127 192,00	25 960	1 542	0, 084	0, 048	4
22 515,00	101 350,00	45 42	5 040	7 783 726	2 666 058	5
.	.	.	.	.	.	6
13 020,00	38 398,00	18 373	2 941	4 212 730	1 552 396	7
11 932,00	54 244,00	28 126	4 299	3 697 584	1 754 154	8
13 510,00	52 567,00	14 905	2 239	2 465 098	1 261 571	9
23 775,00	1 638 457,00	87 380	4 102	3 883 424	1 827 084	10
18 208,00	139 946,00	22 140	1 947	2 531 521	.	11
27 040,00	210 932,00	28 216	2 522	2 399 671	959 510	12
24 902,00	233 964,00	30 355	6 468	17 286 953	3 715 202	
19 713,00	90 397,00	28 956	2 746	3 721 915	1 295 875	13
16 330,00	118 554,00	26 109	2 655	4 167 931	1 137 699	14
14 597,00	67 580,00	20 929	2 239	2 072 596	966 534	15
21 439,00	89 543,00	35 229	3 359	3 161 648	1 402 842	16

Brasil. — (2) Incluído em Movimento.

QUADRO 29

MATERIAL NOVO EMPREGADO NA VIA PERMANENTE E NAS INSTALAÇÕES TELEGRÁFICAS E TELEFONICAS

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5	6	7
		TRILHOS			ACESSÓRIOS DE TRILHOS			
		Extensão substituída	Pêso por metro corrente dos Retirados	Pêso por metro corrente dos Empregados	Chapas de junção	Parafusos	Grampos	Tirefondês
		Km	Kg	Kg	Número	Número	Número	Número
	ANO DE 1948							
1	Rêde Viação Cearense	25	—	20	3 134	54 867	171 100	—
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	18	25	32	17 568	157 223	369 226	5 345
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	90	—	37	17 214	90 283	421 361	5 672
4	E. F. Vitória a Minas	11	35	35	44 400	168 880	127 990	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina	3	25	37	12 269	52 518	377 557	190
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	—	—	—	—
7	Rêde Mineira de Viação	.	.	.	.	.	.	.
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	32	40	4 266	28 448	162 821	297
9	E. F. Santos a Jundiaí	9 484	—	49	6 798	9 846	8 362	77 088
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	105	45	55	15 358	34 978	127 862	97 545
11	E. F. Sorocabana	55	—	45	5 915	154 455	10 497	110 149
	Tramway da Cantareira	13	—	28	2 976	5 583	25 707	1 600
12	E. F. Noroeste do Brasil	49	25	37	15 075	178 491	238 275	168 918
13	E. F. Araraquara	.	.	.	180	13 719	14 124	.
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	231	—	37	47 238	255 247	572 560	204 581
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	.	20	.	659	6 417	17 083	.
	ANO DE 1949							
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	247	24 513	124 598	—
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	6	25	32	9 128	65 723	385 218	3 630
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	89	—	69	23 041	84 177	436 006	5 954
4	E. F. Vitória a Minas	8	35	35	27 227	108 969	490 100	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina	25	20	37	76 885	96 685	467 656	—
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	14 802	152 528	131 070	366 262
7	Rêde Mineira de Viação	95	25	37	24	593	340	87
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	32	—	3 471	36 301	157 588	2 803
9	E. F. Santos a Jundiaí	.	.	.	4 026	10 658	8 160	186 844
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	160	45	55	14 958	99 469	149 478	32 438
11	E. F. Sorocabana	49	37	45	—	50 088	—	61 402
	Tramway da Cantareira	8	—	25	1 046	2 175	5 325	1 115
12	E. F. Noroeste do Brasil	57	32	37	12 845	136 874	122 938	151 828
13	E. F. Araraquara	17	20	45	704	5 178	35 630	306
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	143	—	35	26 074	252 068	366 627	277 939
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	7 000	30	50	36 920	170 300	969 300	55 000
	ANO DE 1950							
1	Rêde Viação Cearense	.	.	.	.	.	.	.
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	40	25	32	18 056	61 863	534 614	3 750
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	41	—	37	16 939	61 932	371 236	4 485
4	E. F. Vitória a Minas	57	35	35	15 586	52 001	1 067 865	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina	9	42	37	4 540	86 675	380 025	—
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	25 872	15 733	.	507
7	Rêde Mineira de Viação	.	.	.	.	.	.	.
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	26	—	3 236	25 292	122 293	185
9	E. F. Santos a Jundiaí	.	.	.	3 054	11 140	8 280	134 384
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	.	17 491	65 060	130 700	41 614
11	E. F. Sorocabana	.	.	.	.	.	.	.
	Tramway da Cantareira	1	—	32	152	3 330	4 745	22 483
12	E. F. Noroeste do Brasil	9	34	37	9 984	104 521	200 018	199 687
13	E. F. Araraquara	84	32	45	13 042	39 177	20 453	896
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	106	—	32	28 125	243 244	285 494	243 768
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	29 030	20	37	15 814	127 267	636 417	33 731
	ANO DE 1951							
1	Rêde Viação Cearense	5	20	32	3 589	52 545	106 538	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	85	25	32	25 180	74 773	624 453	813
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	8	—	37	4 970	51 645	257 486	9 603
4	E. F. Vitória a Minas	4	35	35	8 000	16 000	8 000	—
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.	19	20	37	80 737	53 645	227 954	—
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	.	.	.	.	.	.	.
8	E. F. Goiás	20	23	32	8 000	21 683	51 310	—
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	44	—	1 605	30 550	114 861	1 088
10	E. F. Santos â Jundiaí	.	.	.	1 226	5 272	2 994	2 994
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	52	45	55	17 772	38 960	250 522	70 544
12	E. F. Sorocabana	.	.	.	.	.	.	.
	Tramway da Cantareira	1	—	30	280	4 328	5 085	17 327
13	E. F. Noroeste do Brasil	8	32	37	2 548	109 512	228 966	309 370
14	E. F. Araraquara	86	32	45	606	5 875	17 919	54
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	91	37	32	19 124	241 803	298 687	240 941
16	Viação Férrea do Rio G ande do Sul	9 770	20	37	13 926	126 548	593 253	31 050

OBSERVAÇÕES — (1) Não foram fornecidos os elementos da E.F. Maricá, apesar desta estrada estar incorporada à E.F. Central

QUADRO 29 (conclusão)

MATERIAL NOVO EMPREGADO NA VIA PERMANENTE E NAS INSTALAÇÕES TELEGRÁFICAS E TELEFONICAS

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
MUDANÇAS DE VIA			DORMENTES		LASTRO DE PEDRA				Aparelhos		
Completas	Agulhas	Corações	De madeira	Metálicos	Extensão lastradas durante o ano	Postes	Isoladores	Fios	Telegráficos	Telefônicos	N.º de ordem
Número			Número		km	Número		m	Número		
—	49	3	115 670	—	28	.56	771	13 016	—	—	1
9	6	6	233 907	—	25	41	1 075	133 980	122	167	2
13	56	41	381 575	—	87	—	—	—	—	—	3
36	36	36	245 825	—	15	—	—	—	—	9	4
5	4	—	515 731	—	12	292	1 793	110 353	—	47	5
374	—	—	671 664	—	42	.	.	.	.	.	6
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
8	14	19	315 351	—	14	23	3 618	50 999	117	14	8
35	8	95	36 954	—	—	—	474	75 680	—	62	9
54	—	128	88 339	—	5	—	—	—	—	—	10
10	50	28	696 450	—	31	363	2 184	22 000	2	25	11
2	2	2	6 889	—	—	240	1 105	19 829	—	1	
27	—	—	214 972	—	30	627	6 025	3 882	1	8	12
12	32	.	69 667	.	.	.	415	.	.	.	13
54	14	5	547 288	—	35	51 406	181 367	2 596	228	308	14
14	15	.	8 418	—	.	975	975	52	.	24	15
—	5	12	108 848	—	31	51	652	26 000	—	—	1
18	5	11	228 051	—	28	721	1 810	83 259	4	4	2
13	47	25	371 055	—	141	—	—	—	—	—	3
20	20	20	—	—	3	—	—	—	3	3	4
7	2	—	577 987	—	14	384	5 632	225 600	1	4	5
25	279	300	164 000	—	48	.	.	.	.	.	6
16	9	5	576 304	—	11	—	2 990	254 634	2	—	7
7	18	13	333 873	—	14	6	3 254	66 139	110	21	8
16	32	35	42 462	(2) 4 720	9 362	—	750	13 000	—	16	9
128	—	129	175 900	—	2	371	4 954	—	—	—	10
36	—	—	670 249	—	40	—	8 671	127 000	2	25	11
—	—	—	8 094	—	—	50	630	2 638	—	3	
39	—	—	137 468	—	39	250	560	6 000	20	10	12
4	40	—	78 338	—	—	582	1 746	111 000	6	3	13
19	67	34	572 460	—	47	—	—	—	—	—	14
42	16	8	431 650	—	55	47	9 066	102	—	3	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
34	—	19	234 693	—	28	1 326	2 968	155 706	2	3	2
19	23	13	465 170	—	24	—	—	—	—	—	3
23	—	—	289 993	—	—	11 266	70 350	3 521	5	7	4
14	3	—	412 834	—	9	102	3 077	161 150	—	18	5
.	.	.	285 778	—	63	.	.	.	.	.	6
.	.	.	579 877	—	24	—	6 730	251 620	—	—	7
3	8	—	234 190	—	8	24	1 050	66 139	—	5	8
19	53	31	28 192	(2) 4 300	14	—	872	74	—	34	9
62	—	123	142 477	—	8	267	3 764	—	—	—	10
.	.	.	.	—	.	.	.	.	.	.	11
—	2	—	7 601	—	—	52	171	330	—	1	
38	—	—	144 689	—	48	1 298	1 451	2 500	2	14	12
—	29	29	63 486	—	—	600	1 003	57 810	—	1	13
16	33	13	492 538	—	41	—	—	—	—	—	14
36	12	8	293 036	—	6	40	9 841	142	22	2	15
30	17	2	108 515	—	6	—	—	—	—	—	1
23	—	12	235 649	—	32	237	2 529	100 602	—	7	2
9	34	19	315 595	—	29	—	—	—	—	—	3
18	18	18	171 851	—	31	1 296	1 800	100	6	16	4
15	—	—	366 781	—	16	432	5 732	2 644 622	—	21	5
.	.	.	309 190	—	31	.	.	.	.	.	6
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
6	12	6	121 612	—	—	133	257	27 315	2	—	8
2	15	15	152 940	—	5	9	2 499	41 617	79	19	9
7	38	22	17 100	(2) 4 632	16	—	1 385	32 600	—	22	10
86	—	207	187 507	—	16	187	3 261	—	—	—	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12
9	16	—	11 450	—	—	2	82	1 305	—	—	
28	—	—	175 182	—	27	806	2 149	4 991	—	14	13
4	51	11	59 015	—	—	490	715	179 575	2	—	14
15	6	9	429 438	—	40	—	—	—	—	—	15
4	16	6	225 009	—	24	55	10 592	42	3	12	16

do Brasil. — (2) Dormentes retirados.

QUADRO 30

ACIDENTES NO TRÁFEGO

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5
		ACIDENTES E ESTRAGOS MATERIAIS				
		Naturêza dos acidêntês				
		Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total Cls. (1–2–3–4)
	ANO DE 1948					
1	Rêde Viação Cearense	1	—	477	3	481
2	Great Western of Brazil Railway Co.	16	23	1 064	—	1 103
	(atual Rêde Ferroviária do Nordeste)					
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	3	8	487	34	532
4	E. F. Vitória a Minas	—	8	3 477	5	3 490
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	8	50	1 610	—	1 668
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	86	2 362	27	2 475
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	6	—	430	—	436
9	E. F. Santos a Jundiaí	83	4	622	225	934
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—
11	E. F. Sorocabana	143	62	1 647	835	2 687
	Tramway da Cantareira	8	—	66	2	76
12	E. F. Noroeste do Brasil	6	14	204	—	224
13	E. F. Araraquara	4	1	61	1	67
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	95	233	1 136	248	1 712
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	.	1	2	.	.
	ANO DE 1949					
1	Rêde Viação Cearense	2	—	489	159	650
2	Great Western of Brazil Railway Co.	25	26	941	—	
	(atual Rêde Ferroviária do Nordeste)					992
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	16	12	550	97	675
4	E. F. Vitória a Minas	1	28	4 519	2	4 540
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	4	46	1 890	—	1 940
6	E. F. Central do Brasil (1)	248	99	2 672	18	3 037
7	Rêde Mineira de Viação	3	106	2 617	66	2 792
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	13	—	397	3	413
9	E. F. Santos a Jundiaí	152	4	568	200	924
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	.	.	.
11	E. F. Sorocabana	132	42	1 296	783	2 253
	Tramway da Cantareira	—	—	89	7	96
12	E. F. Noroeste do Brasil	1	7	215	—	223
13	E. F. Araraquara	4	3	107	2	116
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	119	178	1 476	377	2 150
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	109	27	465	47	648
	ANO DE 1950					
1	Rêde Viação Cearense	—	—	470	—	470
2	Rêde Ferroviária do Nordeste	16	24	1 184	—	1 224
	(antiga Great Western of Brazil Railway Co.)					
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	4	13	417	27	461
4	E. F. Vitória a Minas	1	19	1 666	11	1 697
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	—	44	1 397	—	1 441
6	E. F. Central do Brasil (1)	223	78	2 190	250	2 741
7	Rêde Mineira de Viação	.	.	.	.	.
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	108	—	350	553	1 011
9	E. F. Santos a Jundiaí	150	1	633	170	954
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	.	.	.
11	E. F. Sorocabana	161	81	1 127	361	1 730
	Tramway da Cantareira	4	—	52	12	68
12	E. F. Noroeste do Brasil	7	7	166	—	180
13	E. F. Araraquara	11	8	183	1	203
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	162	46	1 537	247	1 992
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	100	54	45	496	695
	ANO DE 1951					
1	Rêde Viação Cearense	—	2	320	—	322
2	Rêde Ferroviária do Nordeste	16	12	931	105	1 064
	(antiga Great Western of Brazil Railway Co.)					
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	10	10	417	7	444
4	E. F. Vitória a Minas	13	23	1 103	20	1 159
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina Railway Co.)	68	47	1 329	58	1 502
6	E. F. Central do Brasil (1)	237	67	2 312	—	2 617
7	Rêde Mineira de Viação	1	130	2 782	97	3 010
8	E. F. Goiás	—	—	340	—	340
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	98	—	370	240	708
10	E. F. Santos a Jundiaí	211	—	474	186	871
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—
12	E. F. Sorocabana	149	85	1 479	7	1 720
	Tramway da Cantareira	8	—	61	—	69
13	E. F. Noroeste do Brasil	2	3	214	—	219
14	E. F. Araraquara	10	6	146	25	187
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	183	51	1 463	306	2 003
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	56	68	85	571	780

OBSERVAÇÕES — 1) Não foram fornecidos os elementos da E. F. Maricá, apesar desta estrada estar incorporada á E. F. Central

QUADRO 30 (continuação)

ACIDENTES NO TRÁFEGO

6		8	9	10	11	12	13	
ACIDENTES E ESTRAGOS MATERIAIS								
Número médio por		Material inutilizado			Material avariado			N.º de ordem
10 km trafegados Cl. 5×10 / Q 4	10 000 Trens-km Cl. 5×10 000 / Q 8 cls. (5-10-15-20-25-29)	Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	
2,5	2,6	—	—	—	—	—	—	1
6,4	3,1	—	—	—	1	4	71	2
2,3	1,8	—	4	6	32	6	12	3
61,0	16,2	—	—	—	7	—	25	4
5,1	2,2	—	—	—	8	6	80	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
6,2	3,0	.	.	.	.	.	.	7
2,2	0,6	—	—	12	20	16	244	8
67,2	4,2	—	—	1	36	19	326	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
12,3	1,8	—	—	8	21	7	56	11
17,7	2,1	—	—	—	3	1	3	
1,5	0,4	—	—	—	265	477	5 274	12
1,8	0,4	—	—	—	121	10	154	13
6,9	2,0	—	—	—	—	—	—	14
.	.	—	—	—	.	.	.	15
4,2	3,8	—	—	—	—	—	—	1
5,3	2,9	—	—	—	2	—	20	2
2,9	1,7	—	5	7	11	22	65	3
79,8	20,0	—	—	—	20	21	150	4
5,9	2,6	—	—	—	6	15	69	5
.	.	408	88	845	598	88	610	6
6,0	3,5	.	.	.	.	.	.	7
2,1	0,6	—	—	—	46	21	205	8
66,5	4,0	—	—	—	60	41	420	9
.	.	.	.	.	.	.	.	10
10,5	1,4	—	1	13	15	18	71	11
22,3	2,9	—	—	—	—	—	—	
1,4	0,5	—	—	—	178	374	5 135	12
2,8	0,6	—	—	1	194	14	282	13
8,5	2,5	—	1	4	1 041	141	297	14
1,8	0,7	—	—	—	123	48	455	15
2,9	1,9	—	—	—	—	—	—	1
6,7	3,5	—	—	4	47	13	260	2
1,9	1,4	—	—	—	—	—	—	3
29,8	7,1	—	—	—	23	18	180	4
4,4	1,9	—	4	—	297	23	112	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
.	.	.	.	.	.	.	.	7
5,1	1,4	—	—	3	103	40	459	8
68,6	4,5	—	—	—	32	34	467	9
.	.	.	.	.	.	.	.	10
8,0	1,1	—	4	16	68	36	237	11
15,8	2,0	—	1	—	—	1	—	
1,1	0,4	—	—	—	239	474	5 433	12
4,9	1,0	—	—	1	177	13	275	13
7,8	2,3	—	—	17	1 192	47	221	14
1,9	0,8	—	—	—	99	47	497	15
2,0	1,3	—	—	—	—	—	—	1
5,8	2,8	—	2	—	—	—	—	2
1,7	1,4	1	3	6	15	20	60	3
20,4	4,1	—	—	—	17	4	75	4
4,6	2,0	—		11	354	50	184	5
.	.	—	4	26	4 733	19 425	38 851	6
0,5	3,6	.	.	.	.	.	.	7
7,1	3,7	—	1	3	2	10	28	8
3,6	1,0	—	2	5	119	139	700	9
62,7	3,3	—	—	—	25	37	474	10
—	—	—	—	—	—	—	—	11
7,8	1,1	—	6	38	48	28	198	12
16,0	2,1	—	—	—	—	—	—	
1,4	0,4	—	—	—	298	414	5 839	13
4,2	0,9	—	—	—	171	18	221	14
7,9	2,4	—	2	14	1 235	78	268	15
2,2	0,9	—	—	11	33	14	207	16

o Braail.

QUADRO 30 (continuação)

ACIDENTES NO TRÁFEGO

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	14	15	16	17	18	19
		VITIMAS DE ACIDENTES					
		Mortos			Feridos		
		Passageiros	Empre-gados da Estrada	Pessoas estranhas	Passageiros	Empre-gados da Estrada	Pessoas estranhas
	ANO DE 1948						
1	Rêde Viação Cearense	—	4	—	—	21	—
2	Great Western of Brazil Railway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	—	2	17	3	180	42
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	7	6	36	23	5
4	E. F. Vitória a Minas	2	3	—	7	89	2
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	5	—	44	36	1	76
6	E. F. Central do Brasil (1)	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	—	6	12	21	102	38
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1	2	5	5	25	10
9	E. F. Santos a Jundiaí	4	5	9	36	7	7
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3	2	12	12	1	13
11	E. F. Sorocabana	—	1	35	16	8	40
	Tramway da Cantareira	1	1	2	1	—	24
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	3	4	2	45	14
13	E. F. Araraquara	—	1	—	—	—	—
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	8	17	12	9	640	16
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	.	.	.	.	4	.
	ANO DE 1949						
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	1	—
2	Great Western of Brazil Rzilway Co. (atual Rêde Ferroviária do Nordeste)	—	3	23	—	165	55
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2	3	4	36	21	13
4	E. F. Vitória a Minas	—	1	—	6	570	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	5	—	48	39	6	75
6	E. F. Central do Brasil (1)	6	5	18	107	107	92
7	Rêde Mineira de Viação	—	1	4	—	40	31
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	2	2	15	14	39	28
9	E. F. Santos a Jundiaí	—	4	16	25	15	18
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3	4	17	10	1	3
11	E. F. Sorocabana	—	4	20	8	25	21
	Tramway da Cantareira	—	—	3	—	—	2
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	4	9	4	44	12
13	E. F. Araraquara	—	—	2	—	4	4
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	3	5	6	9	499	12
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1	4	16	23	5	28
	ANO DE 1950						
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	—	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antigâ Great Western of Brazil Railway Co.)	6	3	13	56	214	30
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	25	15	2	41	19	5
4	E. F. Vitória a Minas	—	10	—	—	491	—
5	Leopoldina Railway Co. (atual E. F. Leopoldina)	18	3	49	94	2	88
3	E. F. Central do Brasil (1)	12	7	9	191	43	75
7	Rêde Mineira de Viação	.	.	.	.	.	.
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	2	2	9	39	75	24
9	E. F. Santos a Jundiaí	—	2	18	27	6	15
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1	4	14	12	7	9
11	E. F. Sorocabana	13	2	3	58	19	13
	Tramway da Cantareira	1	—	—	6	—	13
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	2	1	2	60	5
13	E. F. Araraquara	2	1	3	—	1	—
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	2	6	11	4	1	18
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1	2	18	30	15	43
	ANO DE 1951						
1	Rêde Viação Cearense	39	—	—	60	—	—
2	Rêde Ferroviária do Nordeste (antiga Great Western of Brazil Railway Co.)	7	7	18	58	525	43
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	52	9	8	86	7	3
4	Vitória a Minas	—	1	—	—	54	—
5	E. F. Leopoldina (antiga Leopoldina) Railway Co.	34	3	77	200	125	22
6	E. F. Central do Brasil (1)	65	10	6	366	78	52
7	Rêde Mineira de Viação	8	6	11	49	71	15
8	E. F. Goiás	—	—	—	—	—	—
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3	1	11	41	142	21
10	E. F. Santos a Jundiaí	1	7	13	—	10	6
11	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	4	—	15	19	2	9
12	E. F. Sorocabana	—	2	—	—	8	8
	Tramway da Cantareira	5	—	2	7	—	2
13	E. F. Noroeste do Brasil	2	2	9	8	178	7
14	E. F. Araraquara	1	3	4	4	2	6
15	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	3	11	15	9	61	42
16	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	3	4	9	27	21	16

OBSERVAÇÕES — (1) Não foram fornecidos os elementos da E. F. Maricá, apesar desta estrada estar incorporada a E. F. Central

QUADRO 30 (conclusão)

ACIDENTES NO TRÁFEGO

20	21	22	23	24	25	
VÍTIMAS DE ACIDENTES						N.º de ordem
Número médio de vítimas por						
100 000 passageiros-km		100 000 trens-km				
Passageiros		Empregados da Estrada		Pessoas estranhas		
Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	
Cl. 14×100 000 / Q. 15 Cl. 10	Cl. 17×100 000 / Q. 15 Cl. 10	Cl. 15×100 000 / Q. 8 Cls. (5–10–15–20–25–29)	Cl. 18×100 000 / Q 8 Cls. (5–10–15–20–25–29)	Cl. 16×100 000 / Q 8 Cls. (5–10–15–20–25–29)	Cl. 19×100 000 / Q 8 Cls. (5–10–15–20–25–29)	
—	—	0,2	1,1	—	—	1
—	—	0,1	5,0	0,5	1,2	2
—	—	0,2	0,8	0,2	0,1	3
—	—	—	4,1	—	—	4
—	—	—	—	—	—	5
.	.	.	.	.	. .	6
—	—	0,1	1,2	0,1	0,5	7
—	—	—	0,4	0,1	0,2	8
—	—	0,2	0,3	0,4	0,3	9
—	—	—	—	0,1	0,1	10
—	—	—	0,1	0,2	0,3	11
—	—	0,3	—	0,6	6,7	
—	—	0,1	0,8	0,1	0,3	12
—	—	0,1	—	—	--	13
—	—	0,2	7,6	0,1	0,2	14
.	.	.	—	.	.	15
—	—	—	0,1	—	—	1
—	—	0,1	4,8	0,7	1,6	2
—	—	0,1	0,5	0,1	0,3	3
—	—	—	25,2	—	—	4
—	—	—	—	—	—	5
		.	.	.	.	6
—	—	—	0,5	—	0,4	7
—	—	—	0,6	0,2	0,4	8
—	—	0,2	0,6	0,7	0,7	9
—	—	—	—	0,1	—	10
—	—	—	0,2	0,1	0,1	11
—	—	—	—	0,9	0,3	
—	—	0,1	1,2	0,2	0,3	12
—	—	—	—	0,1	0,2	13
—	—	0,1	5,9	0,1	0,1	14
—	—	—	0,1	0,2	0,3	15
—	—	—	—	—	—	1
—	—	0,1	6,0	0,4	0,9	2
—	—	0,4	0,6	0,1	0,1	3
—	—	0,4	20,6	—	—	4
—	—	—	—	—	—	5
.	.	.	.	.	.	6
.	.	.	.	.	.	7
—	—	—	1,1	0,1	0,3	8
—	—	0,1	0,3	0,8	0,7	9
—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	0,1	—	0,1	11
—	—	—	—	—	3,9	
—	—	—	1,2	—	0,1	12
—	—	—	—	0,1	—	13
—	—	0,1	—	0,1	0,2	14
—	—	—	0,2	0,2	0,5	15
0,1	0,1	—	—	—	—	1
—	—	0,2	13,7	0,5	1,1	2
—	—	0,3	0,2	0,2	0,1	3
—	—	—	1,9	—	—	4
—	—	—	—	—	—	5
.	.	.	.	.	.	6
—	—	0,1	0,9	0,1	0,2	7
—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	2,0	0,2	0,3	9
—	—	0,3	0,4	0,5	0,2	10
—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	0,6	0,6	
—	—	—	3,6	0,2	0,1	13
—	—	0,1	0,1	0,2	0,3	14
—	—	0,1	0,7	0,2	0,5	15
—	—	—	0,2	0,1	0.7	16

lo Brasil;

3.ª PARTE

OUTROS ELEMENTOS (estradas de 2.ª e 3.ª categorias)

QUADRO 7

PERCURSOS DE LOCOMOTIVAS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3
	LOCOMOTIVAS A VAPOR EM SERVIÇO		
	Remunerado		
	Rebocando trens	Em tração auxiliar	Escoteira
	Quilômetros		
EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIA — Ano de 1948			
E. F. São Luiz-Teresina	.	.	.
E. F. Sampaio Corrêia	312 675	—	7 141
E. F. Nazaré	239 715	—	—
E. F. Bahia a Minas	408 245	—	—
E. F. Goiás	687 822	—	1 508
E. F. Dourado	470 794	4 825	4 943
E. F. São Paulo Goiás	220 463	—	—
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.
EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA — Ano de 1948			
E. F. Madeira-Mamoré	88 873	—	—
E. F. Tocantins	.	.	.
E. F. Bragança	222 515	—	—
E. F. Central do Piauí	61 238	—	—
Rêde Viação Cearense			
Cia. Mossoró	45 180	—	—
E. F. Mossoró a Souza	710	—	—
E. F. de Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	113 042	.	672
E. F. Itapemirim	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—
E. F. Bragantina	127 405	7 416	1 534
E. F. Votorantim	—	—	—
E. F. Morro Agudo	96 924	—	246
E. F. São Paulo e Minas	347 997	—	10 039
E. F. Barra Bonita	27 708	32	130
E. F. Itatibense	36 414	—	—
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—
E. F. Campos do Jordão	—	—	—
E. F. Monte Alto	30 562	.	.
E. F. Jaboticabal	38 422	26	102
E. F. Perus Pirapora	23 360	—	—
E. F. Santa Catarina	183 059	—	—
E. F. Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.
E. F. Jacuí	318 178	—	—
E. F. Palmares a Osório	.	.	.
EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIA — Ano de 1949			
E. F. Madeira-Mamoré	93 752	—	—
E. F. São Luiz-Teresina	.	.	.
E. F. Sampaio Corrêia	319 504	—	8 039
E. F. Nazaré	332 352	—	1 944
E. F. Bahia e Minas	404 371	—	—
E. F. Goiás	720 989	—	—
E. F. São Paulo Goiás	237 215	—	—
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.
EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA — Ano de 1949			
E. F. Tocantins	.	.	.
E. F. Bragança	207 812	—	—
E. F. Central do Piauí	60 933	—	—
Cia. Mossoró	.	.	.
E. F. Mossoró a Souza	96 569	—	—
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	124 891	—	738
E. F. Itapimerim	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—
E. F. Bragantina	261 404	22 489	5 312
E. F. Votorantim	—	—	—
E. F. Morro Agudo	90 940	164	1 435
E. F. São Paulo e Minas	400 609	—	13 220
E. F. Barra Bonita	40 215	307	672
E. F. Itatibense	36 078	—	—
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—
E. F. Campos do Jordão	—	—	—
E. F. Monte Alto	30 121	.	.
E. F. Jaboticabal	39 827	—	26
E. F. Perus Pirapora	23 360	—	—
E. F. Santa Catarina	178 945	—	—
E. F. Pôrto Mendes (antiga E. F. Mato Laranjeira)	.	.	.
E. F. Jacuí	10 971	—	—
E. F. Palmares a Osório	25 151	—	—

OBSERVAÇÕES — (1) Deixam de figurar as colunas "em tração auxiliar" e "escoteira," correspondentes aos serviços de locomo-

PERCURSOS DE LOCOMOTIVAS

4	5	6	7	8	9	10	11
LOCOMOTIVAS A VAPOR EM SERVIÇO					LOCOMOTIVAS ELÉTRICAS EM SERVIÇO		
Não remunerado			Remunerado e não remunerado		Remunerado	Não remunerado	Remunerado e não remunerado
Rebocando trens	Em tração auxiliar	Escoteira	Manobras	Sob pressão	Rebocando (1) trens	Rebocando (1) trens	Manobras
Quilômetros							
65 111	—	6 075	80 798	106 879	—	—	—
36 060	—	—	64 091	—	—	—	—
67 682	—	4 375	190 975	148 752	—	—	—
77 083	—	14 189	404 632	157 873	—	—	—
64 918	21	—	70 941	41 214	—	—	—
5 536	—	—	134 157	—	—	—	—
24 560	—	—	59 981	—	—	—	—
71 178	—	5 085	25 249	—	—	—	—
357	—	—	2 563	—	—	—	—
174	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—
22 575	—	386	27 865	5 216	—	—	—
—	—	—	—	—	36 472	200	—
540	—	17	52 473	10 194	—	—	—
—	—	—	—	—		—	—
11 234	—	—	32 131	12 265	—	—	—
27 712	—	315	67 868	84 439	—	—	—
766	—	—	5 552	—	—	—	—
—	—	—	7 886	5 258	—	—	—
—	—	—	—	—	85 001	2 222	467
—	—	—	—	—	—	—	—
23 242	—	—	4 368	5 246	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
30 280	—	138	11 396	66 970	—	—	—
1 553	—	793	317 105	45 715	—	—	—
36 939	—	—	29 842	39 298	—	—	—
70 270	—	4 544	99 246	105 531	—	—	—
33 502	—	1 944	62 654	—	—	—	—
84 202	—	10 956	222 963	145 107	—	—	—
93 507	—	8 895	719 138	203 375	—	—	—
4 416	—	1 271	99 843	—	—	—	—
59 835	—	3 657	25 527	—	—	—	—
942	—	—	3 426	—	—	—	—
48	—	—	—	—	—	—	—
20 565	—	405	30 874	5 307	—	—	—
—	—	—	—	—	36 392	148	—
—	—	—	—	—	158 653	—	—
19 179	—	41	88 458	24 535	—	—	—
—	—	—	—	—	359 393 (2)	—	—
6 027	—	—	34 162	19 237	—	—	—
33 770	—	626	100 979	111 247	—	—	—
979	—	—	3 051	—	—	—	—
—	—	—	7 810	5 212	—	—	—
—	—	—	—	—	82 459	1 745	347
—	—	—	—	—	—	—	—
24 682	—	—	3 550	9 071	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
16 233	—	—	12 319	90 870	—	—	—
12 215	—	—	269 180	660	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—

ivas elétricas, por falta de elementos. — (2) 355 280 — rebocando trens e 4 113 — em tração auxiliar.

PERCURSOS DE LOCOMOTIVAS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	12	13	14	15
	TOTAIS DE PERCURSOS DE LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO			
	Remunerado cls. (1 a 3+9)	Não remunerado cls. (4 a 6+12)	Manobras e sob pressão cls. (7+8+11)	Total geral Cls. (18 a 16)
	Quilômetros			
EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIA				
Ano de 1948				
E. F. São Luiz-Teresina	.	.	.	.
E. F. Sampaio Corrêia	319 816	71 186	187 677	578 679
E. F. Nazaré	239 715	36 060	64 091	339 866
E. F. Bahia e Minas	408 245	72 057	339 727	820 029
E. F. Goiás	689 330	91 272	562 505	343 107
E. F. Dourado	480 562	64 939	112 155	657 656
E. F. São Paulo Goiás	220 463	5 536	134 157	360 156
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.	.
EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA				
Ano de 1948				
E. F. Madeira-Mamoré	88 873	24 560	59 981	173 414
E. F. Tocantins	.	.	—	.
E. F. Bragança	222 515	76 263	25 249	324 027
E. F. Central do Piauí	61 238	357	2 563	64 158
Rêde Viação Cearense				
Cia. Mossoró	45 180	174	—	45 354
E. F. Mossoró a Souza	710	13	—	723
E. F. de Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	113 714	22 961	33 081	169 756
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.
E. F. Corcovado	36 472	200	—	36 672
E. F. Bragantina	136 355	557	62 667	199 579
E. F. Votorantim	.	.	.	.
E. F. Morro Agudo	97 170	11 234	44 396	152 800
E. F. São Paulo e Minas	358 036	28 027	152 307	538 370
E. F. Barra Bonita	27 870	766	5 552	34 188
E. F. Itatibense	36 414	—	13 144	49 558
Ramal Férreo Campineiro	85 001	2 222	467	87 690
E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
E. F. Monte Alto	.	.	.	.
E. F. Jaboticabal	38 550	23 242	9 614	71 406
E. F. Perus Pirapora	23 360	—	—	23 360
E. F. Santa Catarina	183 059	30 418	78 366	291 843
E. F. Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.
E. F. Jacuí	318 178	2 346	362 820	683 344
E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.
EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIA				
Ano de 1949				
E. F. Madeira-Mamoré	93 752	36 939	69 140	199 831
E. F. São Luiz-Teresina	.	.	.	.
E. F. Sampaio Corrêia	327 543	74 814	204 777	607 134
E. F. Nazaré	334 296	35 446	62 654	432 396
E. F. Bahia e Minas	404 371	95 158	368 070	867 599
E. F. Goiás	720 989	102 402	922 513	1 745 904
E. F. São Paulo Goiás	237 215	5 687	99 843	342 745
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.	.
EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA				
Ano de 1949				
E. F. Tocantins	.	.	—	.
E. F. Bragança	207 812	63 492	25 527	296 831
E. F. Central do Piauí	60 933	942	3 426	65 301
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.
E. F. Mossoró a Souza	96 569	48	—	96 617
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	125 620	20 970	36 181	182 780
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.
E. F. Corcovado	36 540	148	—	36 688
E. F. Morro Velho	158 653	.	—	.
E. F. Bragantina	289 205	2 020	112 993	404 993
E. F. Votorantim	359 393	—	—	359 393
E. F. Morro Agudo	92 539	6 027	53 399	151 965
E. F. São Paulo e Minas	413 829	34 396	212 226	660 451
E. F. Barra Bonita	41 194	979	3 051	45 224
E. F. Itatibense	36 078	—	13 022	49 100
Ramal Férreo Campineiro	82 459	1 745	347	84 551
E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
E. F. Monte Alto	.	.	.	.
E. F. Jaboticabal	39 853	24 682	12 621	77 156
E. F. Perus Pirapora	23 360	—	—	23 360
E. F. Santa Catarina	178 945	16 233	103 289	298 467
E. F. Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.
E. F. Jacuí	10 971	12 215	269 840	293 026
E. F. Palmares a Osório	25 151	—	—	25 151

PERCURSOS DE LOCOMOTIVAS

16	17	18	19	20	21	22	23	24
			LOCOMOTIVAS — HORA					
			No serviço remunerado			Em serviço não remunerado: rebocando trens, em tração auxiliar e escoteira	Em manobras	Total Cls. (23 a 27)
Número médio de locomotivas movimentadas por dia em serviço efetivo	Percurso médio de locomotivas por dia Cls. (19—8) / Cls. 20×365	Percurso máximo anual alçando por locomotiva	Em tração auxiliar	Rebocando trens	Escoteira			
	Quilômetro		Número					
.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	185	30 398	.	.	.	.	.	.
6	155	39 465	9 336	57	89	10 610	6 108	26 200
16	82	1 118	27 520	—	912	19 464	10 860	58 756
11	295	85 086	38 125	—	94	28 124	48 338	114 681
—	—	58 283	21 229	1 608	—	2 737	7 094	32 668
6	164	29 395	10 646	—	—	13 547	—	24 193
43	.	.	.	.	.	.	.	.
3	158	106 652	3 555	—	—	5 202	1 777	10 534
.	.	.	.	.	.	.	.	.
14	63	31 018	—	—	—	—	—	—
2	88	.	2 124	—	—	—	816	2 940
3	41	.	1 807	—	—	7	—	1 814
2	1	.	4 790	—	—	38	—	4 828
7	64	24 406	7 991	—	30	2 777	1 920	12 718
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	33	.	8 187	—	—	143	—	8 330
.	.	.	.	.	.	.	.	.
4	130	.	.	.	.	.	.	.
.	.	22 570	—	—	—	—	1 116	1 116
.	.	54 446	2 808	—	—	349	3 213	6 370
9	138	62 546	21 914	—	—	1 662	8 980	32 556
.	.	12 340	1 551	—	—	33	555	2 139
5	24	22 881	1 490	—	—	—	788	2 278
3	—	21 037	4 250	—	—	183	140	4 573
45	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	21 445	1 201	—	—	1 079	437	2 717
.	.	.	—	—	—	—	—	—
5	123	43 971	7 933	—	—	2 312	697	10 942
.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	159	45 335	7 558	—	—	7 200	25 350	40 108
.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	147	114 433	4 948	—	—	5 147	571	10 666
.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	196	50 601	17 057	—	504	14 500	2 567	34 628
7	169	22 240	11 569	—	—	3 965	—	15 534
21	65	45 143	29 528	—	—	8 184	4 598	42 310
13	325	112 927	41 369	—	—	32 422	83 151	156 942
6	157	.	9 468	—	—	14 214	—	23 682
43	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
14	58	31 485	—	—	—	—	—	—
3	60	—	2 326	—	—	.	916	3 242
.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	132	.	8 366	—	—	60	—	8 426
7	69	26 874	8 988	—	40	3 205	3 581	15 814
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	34	.	8 139	—	—	122	—	8 261
.	.	.	16 606	—	—	.	—	.
4	260	72 491	10 946	941	222	196	15 190	27 495
93	11	22 256	—	—	133	—	1 200	1 313
.	.	52 224	3 090	—	—	179	3 416	6 685
10	150	64 810	27 668	—	1 322	3 439	7 059	39 488
.	.	16 206	2 030	—	—	715	305	3 050
5	24	22 669	1 474	—	—	—	781	2 255
3	—	33 838	4 121	—	—	121	135	4 377
10	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	31 080	1 247	—	—	1 319	355	2 921
.	.	.	—	—	—	—	—	—
4	142	47 945	7 886	—	—	2 205	823	10 914
.	.	.	.	.	.	.	.	.
5	160	.	.	.	.	.	.	.
1	—	8 649	2 353	—	—	—	—	3 353

PERCURSOS DE LOCOMOTIVAS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3
	LOCOMOTIVAS A VAPOR EM SERVIÇO		
	Remunerado		
	Rebocando trens	Em tração auxiliar	Escoteira
	Quilômetros		
EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIE — Ano de 1950			
E. F. São Luiz-Teresina	...	.	.
E. F. Sampaio Corrêia	323 113	—	—
E. F. Nazaré	261 485	2 056	2 056
E. F. Bahia e Minas	409 820	—	—
E. F. Goiás	812 920	—	—
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.
EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA — Ano de 1950			
E. F. Madeira-Mamoré	86 146	—	—
E. F. Tocantins	.	.	.
E. F. de Bragança	251 747	—	—
E. F. Central do Piauí	74 996	—	305
Cia. Mossoró	.	.	.
E. F. Mossoró a Souza	1 076	—	—
E. F. de Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	142 643	—	1 133
E. F. Itapemirim	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—
E. F. Bragantina	255 088	31 459	4 599
E. F. Votorantim	—	—	—
E. F. Morro Agudo	81 344	82	902
E. F. São Paulo e Minas	346 664	—	7 661
E. F. Barra Bonita	48 887	95	81
E. F. Itatibense	28 350	—	—
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—
E. F. Campos do Jordão	—	—	—
E. F. Monte Alto	30 165	.	.
E. F. Jaboticabal	39 650	—	356
E. F. Perus Pirapora	23 360	—	—
E. F. Santa Catarina	202 640	—	263
E. F. Guaíra Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.
E. F. Jacuí	3 538	—	—
E. F. Palmares a Osório	.	.	.
EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIA — Ano de 1951			
E. F. Madeira-Mamoré	86 713	—	—
E. F. São Luiz-Teresina	374 941	—	—
E. F. Sampaio Corrêia	19 260	—	—
E. F. Nazaré	233 734	—	—
E. F. Bahia e Minas	404 559	—	—
E. F. Bragantina	248 048	23 481	3 289
E. F. Tereza Cristina	.	.	.
EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA — Ano de 1951			
E. F. Tocantins	.	.	.
E. F. de Bragança	252 448	—	—
E. F. Central do Piauí	75 180	—	654
Cia E. F. Mossoró	44 536	—	—
E. F. Mossoró a Souza	108 620	—	—
E. F. de Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—
E. F. Votorantim	—	—	—
E. F. Morro Agudo	77 859	41	656
E. F. São Paulo e Minas	405 139	—	7 701
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—
E. F. Campos do Jordão	—	—	—
E. F. Monte Alto	30 050	.	.
E. F. Perus Pirapora	23 360	—	—
E. F. Santa Catarina	247 043	—	350
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.
E. F. Jacuí	3 676	—	—
E. F. Palmares a Osório	.	.	.

OBSERVAÇÕES — (1) Deixam de figurar as colunas "em tração auxiliar" e "escoteira," correspondentes aos serviços de locomo-
5 003 — em tração auxiliar.

PERCURSOS DE LOCOMOTIVAS

4	5	6	7	8	9	10	11
LOCOMOTIVAS A VAPOR EM SERVIÇO					LOCOMOTIVAS ELÉTRICAS EM SERVIÇO		
Não remunerado			Remunerado e não remunerado		Remunerado	Não remunerado	Remunerado e não remunerado
Rebocando trens	Em tração auxiliar	Escoteira	Manobras	Sob pressão	Rebocando (1) trens	Rebocando (1) trens	Manobras
Quilômetros							
.	.	.	.	.	.	.	.
1 194	—	4 184	82 948	120 012	—	—	—
24 552	—	—	55 457	—	—	—	—
97 089	—	13 993	199 305	185 715	—	—	—
81 658	—	11 020	302 358	768 084	—	—	—
.	.	.	.	.	—	—	—
41 873	—	—	32 061	36 283	—	—	—
.	.	.	.	.	—	—	—
27 082	—	6 385	25 269	—	—	—	—
22 041	—	—	3 001	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—
13 876	— °	805	30 380	3 679	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	37 230	180	—
—	—	—	—	—	140 525	.	—
2 031	—	37	95 240	24 239	—	—	—
—	—	—	—	—	351 443 (2)	—	—
6 683	—	—	16 014	16 429	—	—	—
36 151	—	1 594	122 989	125 000	—	—	—
874	—	—	1 094	—	—	—	—
—	—	—	12 730	8 490	—	—	—
—	—	—	—	—	83 271	3 589	556
—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	—	—
22 724	52	—	3 704	9 123	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
18 163	—	259	9 828	34 662	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.
3 532	—	—	26 880	—	116 754	116 556	—
.	.	.	.	.	.	.	.
25 356	—	—	59 717	—	—	—	—
67 274	—	49 529	15 962	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
34 492	—	—	2 555	—	—	—	—
102 645	—	11 960	248 698	233 513	—	—	—
1 210	—	17	92 649	24 214	—	—	—
.	.	.	.	.	—	—	—
.	.	.	.	.	.	—	—
57 613	—	8 102	27 174	—	—	—	—
14 228	—	—	4 218	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	38 550	126	—
—	—	—	—	—	140 348	.	—
—	—	—	—	—	472 420 (3)	—	—
2 911	—	—	21 042	9 458	—	—	—
40 205	—	4 142	133 307	129 076	—	—	—
—	—	—	—	—	77 400	1 276	286
.	.	.	.	.	—	—	—
.	.	.	.	.	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
18 353	—	222	12 376	34 748	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.
3 642	—	—	28 800	—	123 882	117 654	—
.	.	.	.	.	.	.	.

tivas elétricas, por falta de elementos. — (2) 346 231 — rebocando trens; 5 112 — em tração auxiliar. — (3) 467 417 — rebocando trens;

QUADRO 7 (continuação)

PERCURSOS DE LOCOMOTIVAS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	12	13	14	15
	TOTAIS DE PERCURSOS DE LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO			
	Remunerado cls. (1 a 3+9)	Não remunerado cls. (4 a 6+12)	Manobras e sob pressão cls. (7+8+11)	Total geral Cls. (13 a 15)
	Quilômetros			
EMPRÊSAS DE 2.ª CATECORIA				
Ano de 1950				
E. F. São Luiz-Teresina	.	.	.	—
E. F. Sampaio Corrêia	323 113	5 378	202 960	531 451
E. F. Nazaré	265 597	24 552	55 457	345 606
E. F. Bahia e Minas	409 820	111 082	385 020	905 922
E. F. Goiás	812 920	92 678	1 070 442	1 976 040
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.	.
EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA				
Ano de 1950				
E. F. Madeira-Mamoré	86 146	41 873	68 344	196 363
E. F. Tocantins	.	.	—	.
E. F. de Bragança	251 747	33 467	25 269	310 483
E. F. Central do Piauí	75 301	22 041	3 001	100 343
Cia Mossoró	.	.	.	—
E. F. Mossoró a Souza	1 076	—	—	1 076
E. F. de Ihéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	143 776	14 681	34 059	192 516
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.
E. F. Corcovado	37 230	180	—	37 410
E. F. Morro Velho	140 525	.	—	.
E. F. Bragantina	291 146	2 068	119 479	412 693
E. F. Votorantim	351 443	—	—	351 443
E. F. Morro Agudo	82 328	6 683	32 443	121 454
E. F. São Paulo e Minas	354 325	37 745	247 989	640 059
E. F. Barra Bonita	49 063	874	1 094	51 031
E. F. Itatibense	28 350	—	21 220	49 570
Ramal Férreo Campineiro	83 271	3 589	556	87 416
E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
E. F. Monte Alto	.	.	.	.
E. F. Jaboticabal	40 006	22 776	12 827	75 609
E. F. Perus Pirapora	23 360	—	—	23 370
E. F. Santa Catarina	202 903	18 422	44 490	265 815
E. F. Cuaíra Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.
E. F. Jacuí	120 292	120 088	26 880	267 260
E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.
EMPRÊSAS DE 2.ª CATECORIA				
Ano de 1951				
E. F. Madeira-Mamoré	86 713	25 356	59 717	171 786
E. F. São Luiz-Teresina	374 941	116 803	15 962	507 706
E. F. Sampaio Corrêia	19 260	—	—	19 260
E. F. Nazaré	233 734	34 492	2 555	270 781
E. F. Bahia e Minas	404 559	114 605	482 211	1 001 375
E. F. Bragantina	274 810	1 227	116 863	[illegible]92 900
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.	.
EMPRÊSAS DE 3.ª CATECORIA				
Ano de 1951				
E. F. Tocantins	.	.	.	.
E. F. de Bragança	252 448	65 715	27 174	345 337
E. F. Central do Piauí	75 834	14 228	4 218	94 280
Cia. E. F. Mossoró	44 536	—	—	44 536
E. F. Mossoró a Souza	108 620	—	—	108 620
E. F. de Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	.	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.
E. F. Corcovado	38 550	126	—	38 676
E. F. Morro Velho	140 348	.	—	140 348
E. F. Votorantim	472 420	—	—	472 420
E. F. Morro Agudo	78 556	2 911	30 500	111 967
E. F. São Paulo e Minas	412 840	44 347	262 383	719 570
Ramal Férreo Campineiro	77 400	1 276	286	78 962
E. F. Campos do Jordão	.	.	.	—
E. F. Monte Alto	.	.	.	.
E. F. Perus Pirapora	23 360	—	—	23 360
E. F. Santa Catarina	247 393	18 575	47 124	313 092
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Larangeira)	.	.	.	.
E. F. Jacuí	127 558	121 296	28 800	277 654
E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.

PERCURSOS DE LOCOMOTIVAS

16	17	18	19	20	21	22	23	14
			LOCOMOTIVAS — HORA					
			No serviço remunerado					
Número médio de locomotivas movimentadas por dia em serviço efetivo	Percurso médio de locomotivas por dia Cls. (19—8) / Cls. 20×365	Percurso máximo anual alçando por locomotiva	Em tração auxiliar	Rebocando trens	Escoteira	Em serviço não remunerado: rebocando trens, em tração auxiliar e escoteira	Em manobras	Total Cls. (19 a 23)
	Quilômetro		Número					
—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	141	.	.	.	.	3 407	.	.
8	120	345 605	13 268	399	—	4 554	1 920	20 141
24	59	49 478	52 932	—	915	—	—	—
16	207	135 350	48 225	—	710	31 916	116 012	196 153
41	.	.	.	.	.	.	.	.
3	15	103 857	3 296	—	—	4 889	495	8 680
.	.	.	.	.	.	.	.	.
15	57	27 620	—	—	—	—	—	—
5	55	70	2 400	—	—	—	948	3 348
3	1	.	7 250	—	—	—	—	7 250
7	74	29 813	9 931	—	46	2 496	3 597	16 070
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	34	.	8 231	—	—	167	—	8 398
.	.	.	14 675	—	—	.	—	.
4	266	91 118	10 724	1 322	194	265	15 704	28 209
95	10	19 360	—	—	119	—	1 351	1 470
.	.	29 542	2 705	—	—	139	1 602	4 446
10	141	63 300	29 294	—	766	6 744	9 328	46 132
.	.	19 175	2 108	—	—	72	72	2 253
3	38	14 280	1 078	—	—	—	1 273	2 351
3	—	33 951	4 161	—	—	248	136	4 545
39	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	38 174	1 505	—	—	1 048	62	2 615
.	.	.	—	—	—	—	—	—
7	90	45 905	9 146	—	13	1 127	1 022	11 308
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	4 599	—	—	4 592	26 880	36 071
.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	157	104 743	3 555	—	—	—	1 777	5 332
15	93	28 902	36 519	—	—	23 770	—	60 289
8	7	3 354	90 213	—	136	1 495	1 359	91 708
5	150	268 226	15 678	—	—	10 420	6 570	32 668
23	62	776 398	4 666	—	—	37 187	—	41 853
5	202	96 216	10 189	970	135	62	7 407	18 763
43	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
16	59	26 007	—	—	—	—	—	—
3	86	—	1 215	—	18	—	241	1 474
3	41	.	.	.	.	.	.	.
4	74	.	8 822	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	35	.	8 850	—	—	94	—	8 822
.	.	.	14 691	—	—	.	—	.
100	13	23 727	—	—	301	1 401	1 511	3 213
.	.	22 084	2 421	—	—	88	2 104	4 615
9	180	60 903	28 114	—	770	8 081	9 683	46 648
3	—	33 218	3 885	—	—	89	129	4 103
21	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	—	—	—	—	—	—	—
6	127	57 073	11 374	—	17	1 338	1 130	13 859
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	4 043	—	—	4 006	28 800	36 849
.	.	.	.	.	.	.	.	.

QUADRO 8

PERCURSOS DE TRENS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5
	TRAÇÃO A VAPOR				
	Serviço remunerado				
	Passageiro	Misto		Carga	Total Cls. (1 a 4)
		Passageiro	Carga		
	Quilômetro				
2.ª CATEGORIA					
Ano de 1948					
E. F. São Luiz-Teresina	.	.	.	.	.
E. F. Sampaio Correia	25 710	72 849	71 636	137 948	308 143
E. F. Nazaré	112 438	21 376	675	105 226	239 715
E. F. Bahia e Minas	18 352	130 175	45 594	214 124	408 245
E. F. Goiás	288 201	—	—	399 621	687 822
E. F. Dourado	130 946	59 956	73 086	235 806	490 794
E. F. São Paulo-Goiás	89 507	45 471	8 713	76 772	220 463
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.	.	.
3.ª CATEGORIA					
Ano de 1948					
E. F. Madeira Mamoré	—	29 649	46 295	12 924	88 868
E. F. Tocantins	—	.	.	—	.
E. F. de Bragança	97 516	53 281	31 778	37 943	220 518
E. F. Central do Piauí	11 284	16 384	19 928	12 000	59 596
E. F. Mossoró Souza	—	18 327	29 588	19 348	67 263
Cia. E. F. de Mossoró	—	1 811	10 121	33 248	45 180
E. F. de Ilhéus (antiga E. F. de Ilhéus a Conquista)	785	87 013	14 353	10 891	113 042
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.
E. F. Bragantina	—	—	99 425	27 980	127 405
E. F. Votorantim	—	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	164	61 336	—	—	61 500
E. F. São Paulo e Minas	107 855	107 205	16 708	117 229	347 997
E. F. Barra Bonita	32	13 445	—	14 231	27 708
E. F. Itatibense	—	20 817	9 927	5 670	36 314
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—
E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—
E. F. Monte Alto	244	10 996	19 098	224	30 562
E. F. Jaboticabal	347	15 144	22 716	215	38 422
E. F. Perus Pirapora	—	11 680	11 680	—	23 360
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	318 178	318 178
E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.
E. F. Santa Catarina	100 320	6 930	74 988	1 162	183 400
2.ª CATEGORIA					
Ano de 1949					
E. F. São Luiz-Teresina	.	.	.	.	.
E. F. Sampaio Correia	25 047	79 314	67 919	140 864	313 144
E. F. Nazaré	(1) 181 414	9 973	12 525	128 440	331 318
E. F. Bahia e Minas	95 394	61 195	34 752	213 030	404 371
E. F. Goiás	287 371	—	—	433 618	720 989
E. F. São Paulo Goiás	109 838	45 646	5 972	75 759	237 215
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.	.	.
3.ª CATEGORIA					
Ano de 1949					
E. F. Madeira Mamoré	—	34 523	55 241	24 669	114 433
E. F. Tocantins	—	.	.	—	.
E. F. Bragança	102 937	52 806	30 801	21 268	207 812
E. F. Central do Piauí	13 688	14 560	21 930	9 986	60 164
Cia. Mossoró	.	.	.	.	.
E. F. Mossoró Souza	—	16 787	32 821	96 568	146 176
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	1 390	89 097	9 549	24 855	124 891
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
E. F. Bragantina	76 842	97 775	41 585	45 202	261 404
E. F. Votorantim	—	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	287	57 361	—	—	57 648
E. F. São Paulo e Minas	123 557	89 409	11 470	176 173	400 609
E. F. Barra Bonita	16 125	5 631	—	18 459	40 215
E. F. Itatibense	—	22 118	8 542	5 418	36 078
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—
E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—
E. F. Monte Alto	109	9 320	20 610	82	30 121
E. F. Jaboticabal	17	15 103	22 655	52	37 827
E. F. Perus Pirapora	—	11 680	11 680	—	23 360
E. F. Santa Catarina	97 273	3 557	70 694	7 421	178 945
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	10 971	10 971
E. F. Palmares a Osório	—	25 946	94 950	120 896	—

OBSERVAÇÃO — (1) Incluído trens especiais.

QUADRO 8 (continuação)

PERCURSOS DE TRENS

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
TRAÇÃO A VAPOR				TRAÇÃO ELÉTRICA					
Serviço não remunerado				Serviço remunerado					
Passageiro	Misto	Carga	Lastro	Total Cls. (6 a 9)	Passageiro	Misto		Carga	Total Cls. (11 a 14)
						Passageiro	Carga		
Quilômetro									
.	.	.	.	.	—	—	—	—	—
—	—	—	13 356	13 356	—	—	—	—	—
—	—	—	8 937	8 937	—	—	—	—	—
5 023	—	34 068	28 591	67 682	—	—	—	—	—
17 016	—	46 086	13 981	77 083	—	—	—	—	—
7 392	—	41 349	16 176	64 918	—	—	—	—	—
694	2 351	2 249	242	5 536	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	.	.	—	.	—	—	—	—	—
—	—	29 463	25 094	54 557	—	—	—	—	—
84	—	6 401	10 300	16 785	—	—	—	—	—
—	—	—	874	874	—	—	—	—	—
—	—	—	—	174	174	—	—	—	—
—	—	9 023	13 552	22 575	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	36 472	—	—	—	36 472
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
540	—	—	—	540	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 986	—	18 167	4 559	27 712	—	—	—	—	—
766	—	—	—	766	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	62 340	—	—	22 661	85 001
—	—	—	—	—	161 056	6 004	6 004	92 758	265 822
—	—	—	340	340	—	—	—	—	—
60	—	166	23 242	23 468	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	1 553	—	1 553	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
703	475	15 459	13 781	30 418	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	—	—	—	—	—
—	—	—	7 867	7 867	—	—	—	—	—
—	99	6 303	11 458	17 860	—	—	—	—	—
—	—	48 704	35 498	84 202	—	—	—	—	—
17 834	—	62 183	13 490	93 507	—	—	—	—	—
117	—	3 481	818	4 416	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	.	.	—	.	—	—	—	—	—
—	—	11 580	36 781	48 361	—	—	—	—	—
942	—	4 066	12 047	17 055	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	480	—	480	—	—	—	—	—
—	—	12 086	8 479	20 565	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	36 392	—	—	—	36 392
—	—	—	—	—	158 653	—	—	70 967	229 620
1 827	—	44	108	1 979	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	42 700	209 491	103 089	—	355 280
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 756	—	26 049	1 965	33 770	—	—	—	—	—
760	—	13	206	979	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	60 814	—	—	21 645	82 459
—	—	—	—	—	172 694	17 652	4 729	67 468	262 543
—	—	—	158	158	—	—	—	—	—
441	—	137	24 104	24 682	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
215	240	8 469	12 041	20 964	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	12 215	—	12 215	—	—	—	—	—
—	—	26 151	26 151	—	—	—	—	—	—

QUADRO 8 (continuação)

PERCURSOS DE TRENS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	16	17	18
	TRAÇÃO ELÉTRICA		
	Serviço não remunerado		
	Passageiro	Misto	Carga
	Quilômetro		
2.ª CATEGORIA			
Ano de 1948			
E. F. São Luiz-Teresina	—	—	—
E. F. Sampaio Correia	—	—	—
E. F. Nazaré	—	—	—
E. F. Bahia e Minas	—	—	—
E. F. Goiás	—	—	—
E. F. Dourado	—	—	—
E. F. São Paulo Goiás	—	—	—
E. F. D. Tereza Cristina	—	—	—
3.ª CATEGORIA			
Ano de 1948			
E. F. Madeira Mamoré	—	—	—
E. F. Tocantins	—	—	—
E. F. de Bragança	—	—	—
E. F. Central do Piauí	—	—	—
E. F. Mossoró Souza	—	—	—
Cia. E. F. Mossoró	—	—	—
E. F. de Ilhéus (antiga E. F. de Ilhéus a Conquista)	—	—	—
E. F. Itapemirim	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.
E. F. Corcovado	53	—	—
E. F. Morro Velho	.	.	.
E. F. Bragantina	—	—	—
E. F. Votorantim	—	—	—
E. F. Morro Agudo	—	—	—
E. F. São Paulo e Minas	—	—	—
E. F. Barra Bonita	—	—	—
E. F. Itatibense	—	—	—
Ramal Férreo Campineiro	—	—	2 088
E. F. Campos do Jordão	—	—	—
E. F. Monte Alto	—	—	—
E. F. Jaboticabal	—	—	—
E. F. Perus Pirapora	—	—	—
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F.Mate Laranjeira)	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	.	.	.
E. F. Santa Catarina	.	.	.
2.ª CATEGORIA			
Ano de 1949			
E. F. Luiz-Teresina	—	—	—
E. F. Sampaio Correia	—	—	—
E. F. Nazaré	—	—	—
E. F' Bahia e Minas	—	—	—
E. F. Goiás	—	—	—
E. F. São Paulo Goiás	—	—	—
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.
3.ª CATEGORIA			
Ano de 1949			
E. F. Madeira Mamoré	—	—	—
E. F. Tocantins	—	—	—
E. F. Bragança	—	—	—
E. F. Central do Piauí	—	—	—
Cia. Mossoró	.	.	.
E. F. Mossoró Souza	—	—	—
E. F. Ilhéus (antiga E. F Ilhéus a Conquista)	—	—	—
E. F. Itabapoana	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.
E. F. Corcovado	16	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—
E. F. Bragantina	—	—	—
E. F. Votorantim	—	—	—
E. F. Morro Agudo	—	—	—
E. F. São Paulo e Minas	—	—	—
E. F. Barra Bonita	—	—	—
E. F. Itatibense	—	—	—
Ramal Férreo Campineiro	226	—	1 519
E. F. Campos do Jordão	—	—	—
E. F. Monte Alto	—	—	—
E. F. Jaboticabal	—	—	—
E. F. Perus Pirapora	—	—	—
E. F. Santa Catarina	—	—	—
E. F. Guaíra-Pôrto Mndes (anti—a E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	—	—	—

19	20	21	22	23	24	25
TRENS DE TRAÇÃO A VAPOR — SERVIÇO			Total de trens-hora de tração elétrica no serviço remunerado	Total de trens-hora de tração por outros sistemas no serviço remunerado	Total geral de trens-hora no serviço remunerado Cls. (19+20+21+22+23)	Número médio de trens-km por locomotivas-hora Cls. (5+15) Q 12 cls. (23+24)
Trens-hora						
De passageiro	Misto	Carga				
Número			Número			
1 152	7 985	14 992	—	—	24 059	.
37 352	—	48 194	—	—	85 546	26
760	8 784	20 255	—	—	29 799	15
11 411	—	26 714	—	—	38 125	18
4 391	1 880	4 377	—	—	10 648	21
4 208	4 759	15 066	—	—	24 033	21
7 535	5 338	21 976	—	—	34 849	.
—	3 038	2 369	—	444	5 851	25
—	—	—	—	—	—	—
242	163	20 945	—	—	21 350	28
—	477	882	—	—	1 359	25
—	2 141	3 970	—	—	6 111	14
51	7 140	1 811	—	—	9 002	14
8 187	—	—	143	—	8 330	4
—	—	—	28 645	—	28 645	.
— 2	1 779	—	—	—	1 781	62
4 135	5 443	9 847	—	—	19 425	16
1	753	797	—	—	1 551	18
—	1 220	664	—	—	1 884	24
—	—	—	4 390	—	4 390	20
—	—	—	—	—	—	—
4	1 677	1 238	—	—	2 919	.
1	1 135	746	—	—	1 882	31
—	1 362	—	—	—	1 362	—
3 934	3 921	3 667	—	—	11 522	23
—	—	7 558	—	—	7 558	42
1 112	6 595	12 392	—	—	20 099	18
6 831	862	4 355	—	—	12 048	29
1 752	8 978	22 050	—	—	32 780	14
11 452	—	29 917	—	—	41 369	17
3 935	1 458	4 244	—	—	9 637	25
6 900	2 400	16 747	—	—	26 047	.
—	3 999	3 410	—	1 306	8 715	2
—	—	—	—	—	—	—
1 548	298	27 896	—	—	29 742	26
—	2 496	7 521	—	—	10 017	17
75	6 937	2 648	—	—	9 660	14
8 139	—	—	122	—	8 261	4
—	—	—	16 606	—	16 606	—
2 898	5 534	3 264	—	—	11 696	22
—	—	—	28 896	—	28 896	—
3	1 721	—	—	—	1 724	43
4 925	5 674	14 570	—	—	25 171	14
573	377	1 080	—	—	2 030	20
—	1 216	596	—	—	1 802	24
—	—	—	4 256	—	4 256	—
—	—	—	16 307	—	16 307	—
—	1 747	206	—	—	2 953	.
108	1 137	684	—	—	1 929	30
—	1 362	—	—	—	1 362	—
3 776	3 737	3 931	—	—	11 444	23
—	—	.	—	—	.	.
—	1 533	800	—	—	2 333	51

QUADRO 8 (continuação)

PERCURSOS DE TRENS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5
	TRAÇÃO A VAPOR				
	Serviço remunerado				
	Passageiro	Misto		Carga	Total
		Passageiro	Carga		Cls. (1 a 4)
	Quilômetro				
2.ª CATEGORIA — Ano de 1950					
E. F. São Luiz Teresina	.	.	.	.	.
E. F. Sampaio Corrêa	25 168	94 513	55 412	148 020	323 113
E. F. Nazaré	115 710	220 720	20 099	102 698	259 227
E. F. Bahia e Minas	96 969	62 957	29 261	220 633	409 820
E. F. Goiás	288 093	—	—	524 827	812 920
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.	.	.
3.ª CATEGORIA — Ano de 1950					
E. F. Madeira Mamoré	—	32 826	54 269	16 762	103 857
E. F. Tocantins	—	.	.	—	.
E. F. de Bragança	95 862	46 475	30 983	65 097	238 417
E. F. Central do Piauí	11 456	7 288	34 866	20 587	74 197
E. F. Mossoró Souza	—	19 767	31 456	40 148	91 371
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.	.
E. F. de Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	930	99 806	13 738	28 169	142 643
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
E. F. Bragantina	130 108	54 416	19 933	50 631	255 088
E. F. Votorantim	—	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	82	9 840	—	—	9 922
E. F. São Paulo a Minas	133 600	94 778	4 560	203 933	436 871
E. F. Barra Bonita	27 607	—	—	21 280	48 887
E. F. Itatibense	—	13 278	11 334	3 738	28 350
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—
E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—
E. F. Monte Alto	125	10 751	19 179	110	30 165
E. F. Jaboticabal	26	2 527	3 791	33 306	39 650
E. F. Perus Pirapora	—	11 680	11 680	—	23 360
E. F. Santa Catarina	98 447	4 583	81 237	18 373	202 640
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	116 754	116 754
E. F. Palmares a Osório	—	.	.	23 690	56 789
2.ª CATEGORIA — Ano de 1951					
E. F. São Luiz Teresina	158 413	—	—	149 254	374 941
E. F. Sampaio Correia	24 420	111 347	43 194	138 696	317 657
E. F. Nazaré	90 480	.34 333	14 236	92 552	231 601
E. F. Bahia e Minas	102 941	61 520	27 024	213 074	404 559
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.	.	.
3.ª CATEGORIA — Ano de 1951					
E. F. Madeira Mamoré	—	27 134	50 614	8 965	86 713
E. F. Tocantins	—	2 931	16 607	—	19 538
E. F. de Bragança	103 635	52 321	31 246	64 876	252 078
E. F. Central do Piauí	254	18 819	33 053	19 643	71 769
E. F. Mossoró Souza	—	29 488	29 043	50 089	108 620
Cia. E. F. Mossoró	—	1 367	10 527	32 642	32 642
E. F. de Ilhéus (antiga E. F. de Ilhéus a Conquista)	.	.	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
E. F. Bragantina	132 254	52 758	15 124	47 912	248 048
E. F. Votorantim	—	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	82	—	—	—	82
E. F. São Paulo e Minas	132 476	97 777	6 103	172 783	405 139
E. F. Itatibense	.	.	.	.	.
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—
E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—
E. F. Monte Alto	102	11 023	18 907	18	30 050
E. F. Perus Pirapora	—	11 680	11 680	—	23 360
E. F. Santa Catarina	97 691	3 095	54 332	91 926	247 043
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	123 882	—
E. F. Palmares a Osório	—	.	.	20 898	53 305

OBSERVAÇÃO — (1) Incluído trens especiais.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
TRAÇÃO A VAPOR					TRAÇÃO ELÉTRICA				
Serviço não remunerado				Total Cls. (6 a 9)	Serviço remunerado				Total Cls. (11 a 14)
						Misto			
Passageiro	Misto	Carga	Lastro		Passageiro	Passageiro	Carga	Carga	
Quilômetro									
242	—	—	952	1 194	—	—	—	—	—
—	—	—	21 115	21 115	—	—	—	—	—
266	—	54 036	42 787	97 089	—	—	—	—	—
21 577	—	40 072	20 009	81 658	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	.	—	—	.	—	—	—	—	—
—	—	—	32 551	32 551	—	—	—	—	—
802	—	5 155	14 006	19 963	—	—	—	—	—
—	—	10 340	3 536	13 876	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	37 230	—	—	—	37 230
—	—	—	—	—	140 525	—	—	70 263	210 788
1 287	—	604	140	2 031	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	40 800	150 404	63 026	—	254 230
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 884	—	30 598	669	36 151	—	—	—	—	—
836	—	—	38	874	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	61 612	—	—	21 659	83 271
—	—	—	—	—	164 004	11 380	11 380	53 901	240 665
—	—	—	342	342	—	—	—	—	—
2 080	—	364	20 280	22 724	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 818	—	2 980	12 365	18 163	—	—	—	—	—
—	—	116 556	—	116 556	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	27 274	27 274	—	—	—	—	—
708	—	—	59	767	—	—	—	—	—
2 759	—	20 120	8 276	361 155	—	—	—	—	—
392	—	57 860	44 393	102 645	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	16 002	—	—	16 002	—	—	—	—	—
8 227	—	19 034	28 982	56 243	—	—	—	—	—
2 314	—	3 669	10 559	16 542	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 536	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	38 549	—	—	—	38 549
—	—	—	—	—	140 348	—	—	70 174	210 522
528	—	675	7	1 210	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	41 990	288 689	12 751	—	343 430
2 747	—	125	41	2 913	—	—	—	—	—
5 078	—	23 943	11 184	40 205	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	59 444	—	—	17 956	77 400
—	—	—	—	—	128 140	16 304	5 197	56 046	205 686
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 818	—	2 115	13 420	18 353	—	—	—	—	—
—	117 654	—	117 654	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

QUADRO 8 (continuação)

PERCURSOS DE TRENS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	16	17	18
	TRAÇÃO ELÉTRICA		
	Serviço não remunerado		
	Passageiro	Misto	Carga
	Quilômetro		
2.ª CATEGORIA			
Ano de 1950			
E. F. São Luiz Teresina	—	—	—
E. F. Sampaio Correia	—	—	—
E. F. Nazaré	—	—	—
E. F. Bahia e Minas	—	—	—
E. F. Goiás	—	—	—
E. F. D. Tereza Cristina	—	—	—
3.ª CATEGORIA			
Ano de 1950			
E. F. Madeira Mamoré	—	—	—
E. F. Tocantins	—	—	—
E. F. de Bragança	—	—	—
E. F. Central do Piauí	—	—	—
E. F. Mossoró Souza	—	—	—
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.
E. F. de Ilhéus (antiga E. F. de Ilhéus a Conquista)	—	—	—
E. F. Itapemirim	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.
E. F. Corcovado	15	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—
E. F. Bragantina	—	—	—
E. F. Votorantim	—	—	—
E. F. Morro Agudo	—	—	—
E. F. São Paulo e Minas	—	—	—
E. F. Barra Bonita	—	—	—
E. F. Itatibense	—	—	—
Ramal Férreo Campineiro	201	—	3 388
E. F. Campos do Jordão	—	—	—
E. F. Monte Alto	—	—	—
E. F. Jaboticabal	—	—	—
E. F. Perus Pirapora	—	—	—
E. F. Santa Catarina	—	—	—
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	—	—	—
2.ª CATEGORIA			
Ano de 1951			
E. F. São Luiz Teresina	—	—	—
E. F. Sampaio Correia	—	—	—
E. F. Nazaré	—	—	—
E. F. Bahia e Minas	—	—	—
E. F. D. Tereza Cristina	—	—	—
3.ª CATEGORIA			
Ano de 1951			
E. F. Madeira Mamoré	—	—	—
E. F. Tocantins	—	—	—
E. F. de Bragança	—	—	—
E. F. Central do Piauí	—	—	—
E. F. Mossoró	—	—	—
Cia. E. F. Mossoró	—	—	—
E. F. de Ilhéus (antiga E. F. de Ilhéus a Conquista)	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.
E. F. Corcovado	126	—	—
E. F. Morro Velho	.	.	.
E. F. Bragantina	—	—	—
E. F. Votorantim	—	—	—
E. F. Morro Agudo	—	—	—
E. F. São Paulo e Minas	—	—	—
E. F. Itatibense	.	.	.
Ramal Férreo Campineiro	348	—	928
E. F. Campos do Jordão	—	—	—
E. F. Monte Alto	—	—	—
E. F. Perus Pirapora	—	—	—
E. F. Santa Catarina	—	—	—
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	—	—	—

19	20	21	22	23	24	25
TRENS DE TRAÇÃO A VAPOR — SERVIÇO			Total de trens-hora de tração elétrica no serviço remunerado	Total de trens-hora de tração por outros sistemas no serviço remunerado	Total geral de trens-hora no serviço remunerado Cls. (19+20+21+22+23)	Número médio de trens-km por locomotivas-hora Cls. (5+15) Q 12 cls. (23+24)
Trens-hora						
De passageiro	Misto	Carga				
Número			Número			
.	.	.	.	.	.	.
1 367	7 080	13 868	—	—	22 315	.
4 947	2 649	6 893	—	—	14 489	19
9 112	24 480	37 108	—	—	70 700	8
11 556	—	36 669	—	—	48 225	17
6 855	2 600	19 382	—	—	28 837	.
—	2 756	2 257	—	955	5 968	32
—	.	.	—	—	.	.
—	—	—	—	—	—	—
263	1 962	21 414	—	—	23 639	31
—	2 121	6 432	—	—	8 553	12
48	7 563	3 235	—	—	10 846	14
.	.	.	.	.	.	.
8 231	—	—	168	—	8 399	5
—	—	—	14 675	—	14 675	—
4 943	2 735	3 779	—	—	11 457	21
—	—	—	32 144	—	32 144	—
1	270	—	—	—	271	39
5 936	5 991	19 024	—	—	30 951	15
1 025	—	1 083	—	—	2 108	23
—	900	592	—	—	1 492	26
—	—	—	4 297	—	4 297	20
—	—	—	—	—	—	—
—	1 489	957	—	—	2 446	.
2	208	1 420	—	—	1 630	26
—	1 362	—	—	—	1 362	—
3 937	4 291	4 980	—	—	13 208	22
—	—	4 599	—	—	4 599	25
—	.	.	.	.	.	.
5 559	—	30 960	—	—	36 519	10
1 360	7 861	13 590	—	—	22 811	4
4 021	2 445	9 773	—	—	16 239	15
1 437	1 112	.	—	—	.	87
.	.	23 821	—	—	.	.
—	3 109	2 382	—	1 390	6 881	24
—	.	.	—	—	.	.
—	—	—	—	—	—	—
11	2 834	20 023	—	—	22 868	59
—	407	1 477	—	—	1 884	.
—	2 423	7 601	—	—	10 024	12
8 850	—	—	94	—	8 944	4
—	—	—	14 691	—	14 691	
4 974	2 450	3 311	—	—	10 735	22
—	—	—	33 112	—	33 112	—
.	.	.	—	—	.	.
5 372	5 464	20 617	—	—	31 453	14
—	—	—	4 014	—	4 014	20
—	—	—	12 129	—	12 129	—
—	1 546	980	—	—	2 526	.
—	1 362	—	—	—	1 362	—
3 907	2 871	7 312	—	—	14 090	22
—	—	4 043	—	—	4 043	31
.		.	.	.	.	.

QUADRO 9

PERCURSOS DE VEÍCULOS

Próprios e estianhos em serviço nas linhas trafegadas pela emprêsa

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5	6
	NO SERVIÇO REMUNERADO					
	Em trens de passageiros no transporte de					
	Passageiros		Bagagens e encomendas		Animais	
	A	B	A	B	A	B
2.ª CATEGORIA Ano de 1948						
E. F. São Luís-Teresina	.	.	.	.	.	.
E. F. Sampaio Corrêia	101 427	405 708	26 530	106 120	—	—
E. F. Nazaré	—	—	—	—	13 570	54 280
E. F. Bahia-Minas	55 945	223 780	17 682	70 728	—	—
E. F.' Goiás	1 088 023	4 352 092	287 283	1 149 132	—	—
E. F. Dourado	395 741	1 582 964	641 929	2 567 316	12 139	48 556
E. F. São Paulo-Goiás	240 599	962 396	108 269	433 076	—	—
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.	.	.	.
3.ª CATEGORIA						
E. F. Madeira Mamoré	12 019	48 076	1 998	7 992	—	—
E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—
E. F. Bragança	612 730	2 450 920	137 869	551 076	—	—
E. F. Central do Piauí	—	—	5 000	20 000	53 227	212 908
Cia. E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—
E. F. Mossoró Sousa	—	—	—	—	—	—
E. F. de Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus-Conquista)	—	—	—	—	—	—
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
E. F. Corocovado	36 472	72 944	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	.	.	.	.	—	—
E. F. Bragantina	409 436	1 637 744	51 787	207 148	—	—
E. F. Votorantim	.	.	.	.	—	—
E. F. Morro Agudo	164	656	—	—	—	—
E. F. São Paulo e Minas	264 408	1 057 632	107 364	429 456	186	744
E. F. Barra Bonita	32	128	—	—	—	—
E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—
Ramal Férreo Campineiro	66 770	200 310	62 340	187 020	—	—
E. F. Campos do Jordão	38 140	.	—	—	—	—
E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.
E. F. Jaboticabal	247	988	—	—	—	—
E. F. Perus-Pirapora	.	.	.	.	.	.
E. F. Santa Catarina	368 010	1 472 040	72 297	289 188	68 066	272 264
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate-Laranjeira)	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.
E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.
2.ª CATEGORIA Ano do 1949						
E. F. Madeira Mamoré	3 130	12 520	21 661	86 644	—	—
E. F. São Luís-Teresina	.	.	.	.	.	.
E. F. Sampaio Corrêia	100 230	400 920	25 449	101 796	—	—
E. F. Nazaré	—	—	—	—	446 340	1 785 360
E. F. Bahia e Minas	282 789	1 131 132	93 164	372 656	—	—
E. F. Goiás	964 763	3 859 052	286 374	1 145 496	—	—
E. F. São Paulo Goiás	314 222	1 256 888	158 881	635 524	—	—
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.	.	—	—
3.ª CATEGORIA						
E. F. Tocantins	—	—	—	—	.	.
E. F. Bragança	354 098	1 416 392	61 480	245 920	—	—
E. F. Central do Piauí	—	—	—	—	—	—
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.
E. F. Mossoró Sousa	—	—	—	—	—	—
E. F. de Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	—	—	—	—	—	—
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	36 392	72 784	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
E. F. Bragantina	163 460	.	142 264	.	7 691	30 764
E. F. Votorantim	.	.	.	.	—	—
E. F. Morro Agudo	533	2 132	287	1 148	—	—
E. F. São Paulo e Minas	277 315	1 109 260	122 915	491 660	9	36
E. F. Barra Bonita	16 301	65 204	136	544	—	—
E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—
Ramal Férreo Campineiro	64 501	193 503	60 814	182 452	—	—
E. F. Campos do Jordão	.	.	—	—	—	—
E. F. Monte Alto	17 674	35 348	—	—	—	—
E. F. Jaboticabal	6 075	24 300	—	—	—	—
E. F. Perus-Pirapora	.	.	.	.	.	.
E. F. Santa Catarina	332 678	1 330 712	79 604	318 416	60 292	241 168
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.	.
Ç. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.
E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	—	—

PERCURSOS DE VEÍCULOS

Próprios e estranhos em serviço nas linhas trafegadas pela emprêsa

7	8	9	10	11	12	13	14
NO SERVIÇO REMUNERADO							
Em trens mistos no transporte de							
Passageiros		Bagagens e encomendas		Animais		Mercadorias	
A	B	A	B	A	B	A	B
522 377	2 089 508	170 067	680 268	73 737	205 948	607 211	2 428 084
760 699	3 078 796	317 142	1 268 568	—	—	22 051	88 204
400 370	1 601 516	158 786	635 144	135 769	543 076	60 117	240 468
—	—	—	—	—	—	—	—
230 572	922 288	50 376	237 504	—	—	415 897	1 663 588
150 851	603 404	89 923	359 692	4 078	16 312	42 054	168 216
.	.	.	.	.	.	.	.
156 346	625 384	79 919	319 676	72 027	288 108	296 907	1 187 628
.	.	—	—	—	—	0	.
—	—	—	—	30 345	212 380	417 244	1 668 976
138 420	553 680	50 816	203 264	—	—	230 170	920 680
31 084	124 336	5 320	21 280	7 524	20 006	185 920	783 680
73 881	0	75 866	.	34 226	0	207 519	.
289 445	1 157 780	102 769	411 076	16 627	66 508	46 072	184 288
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
—	—		—	—	—	—	—
.	.	.	.	—	—	—	—
—	—	—	—	3 455	13 820	109 074	436 296
145 600	582 400	—	—	—	—	—	.
96 637	386 548	78 515	314 060	—	—	—	—
223 150	892 636	99 646	388 584	2 979	11 916	44 334	177 336
38 862	155 448	37 192	148 768	—	—	—	—
69 994	.	36 014	144 056	945	2 835	49 602	198 408
—	—	—	—	—	—	—	—
25 760	.	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.
55 029	220 116	23 430	93 720	—	—	—	—
.	.	0	.	.	.	.	.
—	—	59 751	239 004	—	—	646 425	2 585 700
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
145 206	580 824	72 167	288 668	20 218	112 872	318 588	1 274 352
.	.	.	.	.	.	.	.
551 522	2 206 088	183 360	733 440	98 999	305 996	530 327	2 121 308
945 527	3 782 108	452 946	1 811 784	—	—	—	—
236 301	945 204	88 215	352 860	110 668	442 672	73 819	295 276
—	—	—	—	—	—	—	—
105 112	420 448	69 208	276 832	1 380	5 520	21 432	85 728
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.		—	—	—	—	—
250 821	1 003 284	83 607	334 428	27 869	111 476	167 214	668 856
144 882	579 528	58 470	233 880	62 842	251 368	243 401	973 604
.	.	.	.	.	.	.	.
90 070	.	40 757	.	45 402	.	210 387	.
288 213	1 152 852	100 621	402 484	12 487	49 948	29 163	116 652
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
—	—		—	—		—	—
—	—	—	—	—	—		—
447 751	1 791 004	13 251	53 004	16 907	67 628	179 122	716 488
145 584	582 336	.	.	—	—	61 000	244 000
116 891	467 564	15 785	63 140	—	—	—	—
200 917	803 668	100 477	401 008	1 985	7 940	36 670	146 680
11 653	46 612	13 823	55 292	—	—	—	—
57 372	.	36 078	144 312	714	2 142	43 092	229 824
—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	—	—	—	—	—	—
31 877	63 754	—	—	—	—	70 487	140 974
58 832	253 328	23 434	2 044	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	43 282	173 128	—	—	860 942	3 443 768
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	—	—	10 971	.
25 946	.	25 946	.	—	—	—	—

QUADRO 9 (continuação)

PERCURSOS DE VEÍCULOS

Próprios e estranhos em serviço nas linhas trafegadas pela emprêsa

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	15	16	17	18
	NO SERVIÇO REMUNERADO			
	Em todos os trens no transporte de			
	Animais		Mercadorias	
	A	B	A	B
2.ª CATEGORIA				
Ano de 1948				
E. F. São Luís Teresina	.	.	.	.
E. F. Sampaio Corrêia	—	—	—	—
E. F. Nazaré	—	—	905 983	3 623 932
E. F. Bahia e Minas	—	—	1 319 422	5 277 688
E. F. Goiás	661 572	2 646 288	2 389 768	9 559 072
E. F. Dourado	650 717	2 602 868	1 140 302	4 651 208
E. F. São Paulo Goiás	12 881	51 524	582 462	2 329 876
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.	.
3.ª CATEGORIA				
E. F. Madeira Mamoré	56 197	224 788	52 109	208 436
E. F. Tocantins	—	—	—	—
E. F. Bragança	—	—	—	—
E. F. Central do Piauí	—	—	—	—
E. F. Mossoró Sousa	12 936	.	97 695	.
Cia. E. F. Mossoró	—	—	—	—
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	2 996	11 984	88 640	354 560
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	.	.	.	.
E. F. Bragantina	970	3 880	300 362	1 201 448
E. F. Votorantim	—	—	232 185	928 740
E. F. Morro Agudo	—	—	—	—
E. F. São Paulo e Minas	5 134	20 536	598 639	2 394 556
E. F. Barra Bonita	536	2 144	61 640	246 560
E. F. Itatibense	—	—	(1)	(1)
Ramal Férreo Campineiro	2 071	8 284	30 815	92 445
E. F. Campos do Jordão	—	—	20 897	
E. F. Monte Alto	—	—	266	.
E. F. Jaboticabal	—	—	—	—
E. F. Perus-Pirapora	.	.	.	.
E. F. Santa Catarina	—	—	164 257	657 028
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.
E. F. Jacuí	.	.	.	.
E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.
2.ª CATEGORIA				
Ano de 1949				
E. F. Madeira Mamoré	89 349	357 396	123 511	494 044
E. F. São Luís Teresina	.	.	.	.
E. F. Sampaio Corrêia	3 045	12 180	—	—
E. F. Nazaré	—	—	—	—
E. F. Bahia e Minas	—	—	1 410 953	5 643 812
E. F. Goiás	545 468	2 181 872	2 716 180	10 864 720
E. F. São Paulo Goiás	4 466	17 864	499 179	1 996 716
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.	.
3.ª CATEGORIA				
E. F. Tocantins	—	—	—	—
E. F. Bragança	—	—	69 279	277 116
E. F. Central do Piauí	—	—	—	—
E. F. Mossoró Sousa	—	—	—	—
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	4 312	17 248	209 862	839 448
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	70 967	.
E. F. Bragantina	14 305	57 220	336 404	1 445 616
E. F. Votorantim	—	—	232 185	928 740
E. F. Morro Agudo	—	—	—	—
E. F. São Paulo e Minas	4 183	16 732	885 779	3 543 116
E. F. Barra Bonita	770	3 080	60 627	242 508
E. F. Itatibense	—	—	(1)	(1)
Ramal Férreo Campineiro	1 337	5 348	26 554	79 662
E. F. Campos do Jordão	—	—	18 595	.
E. F. Monte Alto	—	—	66	.
E. F. Jaboticabal	—	—	—	—
E. F. Perus-Pirapora	.	.	.	.
E. F. Santa Catarina	—	—	8 152	32 608
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—

PERCURSOS DE VEÍCULOS

Próprios e estranhos em serviço nas linhas trafegadas pela emprêsa

19	20	21	22	23	24	25
NO SERVIÇO REMUNERADO						
Em todos os trens no transporte de						
Passageiros		Bagagens e encomendas		Animais		
				Carregados	Vazios	Carregados e Vazios
A	B	A	B	A	A	B
623 804	2 495 216	196 597	786 388	73 737	—	294 948
769 699	3 078 796	317 142	1 258 568	91 230	82 333	694 252
456 324	1 825 296	176 468	705 872	82 162	53 607	543 076
1 088 023	4 352 092	287 283	1 149 132	385 180	276 392	2 646 288
626 313	2 505 252	701 205	2 804 820	482 201	180 655	2 651 424
391 450	1 565 800	198 192	792 768	9 529	7 430	67 836
.	.	.	.	.	.	.
168 365	673 460	81 917	327 668	84 996	43 228	512 896
.	.	—	—	—	—	—
612 730	2 450 920	137 769	551 076	20 865	9 480	121 380
138 420	553 680	55 816	223 264	53 227	—	212 908
73 881	.	75 866	.	34 226	12 936	.
31 084	124 336	5 320	21 280	7 030	594	30 096
289 445	1 157 780	102 769	411 076	18 627	2 996	86 492
.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.
36 472	72 944	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.
409 436	1 637 744	51 787	207 148	2 850	1 575	17 700
145 600	582 400	—	—	—	—	—
95 801	387 204	78 515	314 060	2 501	3 075	22 304
487 567	1 950 268	207 010	828 040	5 352	2 947	33 196
38 894	155 576	37 192	148 768	289	247	2 144
34 020	.	36 014	144 026	945	—	2 835
66 770	200 310	62 340	187 020	1 178	893	8 284
59 660	.	—	—	—	—	—
65 285	.	—	—	—	—	—
55 376	221 504	23 430	93 720	133	38	684
.	.	.	.	.	.	.
368 010	1 472 040	132 048	528 192	62 210	5 856	272 264
.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.
148 336	593 344	93 828	375 312	80 026	38 541	474 268
.	.	.	.	.	.	.
651 752	2 607 008	208 809	835 236	102 044	—	408 176
945 527	3 782 108	452 946	1 811 784	229 269	213 611	1 771 520
519 084	2 076 238	181 379	725 516	96 417	14 251	442 762
964 763	3 859 052	286 374	1 145 496	326 881	218 587	2 181 872
419 334	1 677 336	228 089	912 356	3 219	2 627	23 384
.	.	.	.	.	.	.
		—	—	—	—	—
604 919	2 419 676	145 087	580 348	15 128	11 948	108 304
144 882	579 528	58 470	233 880	62 842	—	251 368
90 079	.	40 757	.	.	.	.
288 213	1 152 852	100 621	402 484	12 487	4 312	67 196
.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.
36 392	72 784	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
611 211	.	155 515	.	22 315	16 478	155 212
145 684	582 736	—	—	—	—	—
117 424	469 696	16 072	64 288	1 845	1 968	15 252
478 232	1 912 928	223 392	893 568	3 693	2 484	24 708
27 954	111 816	13 959	55 836	601	169	3 080
57 372	.	36 078	144 312	714	—	2 856
64 501	193 503	60 814	182 452	748	589	5 348
69 454	.	—	—	—	—	—
49 551	.	—	—	—	—	—
64 907	259 628	3 731	15 004	35	60	380
332 678	1 330 712	122 886	491 544	50 810	9 482	241 168
.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—
25 946	.	25 946	..	—	—	—

QUADRO 9 (continuação)

PERCURSOS DE VEÍCULOS

Próprios e estranhos em serviço nas linhas trafegadas pela emprêsa

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	26	27	28	29	30
	NO SERVIÇO REMUNERADO				
	Em todos os trens no transporte de				
	Mercadorias			Total remunerado	
	Carregados	Vazios	Carregados e Vazios		
	A	A	B	A	B
2.ª CATEGORIA — Ano de 1948					
E. F. São Luís Teresina	.	.	.	.	.
E. F. Sampaio Corrêia	607 211	—	2 428 844	1 501 349	6 005 396
E. F. Nazaré	755 691	172 343	3 712 136	2 205 119	(1) 8 820 476
E. F. Bahia e Minas	920 121	459 418	5 518 156	(1) 2 165 819	(1) 8 663 276
E. F. Goiás	2 131 802	257 966	9 559 072	4 714 842	(1) 18 859 368
E. F. Dourado	971 889	584 310	6 224 976	3 546 573	14 186 292
E. F. São Paulo Goiás	455 773	168 750	2 498 092	1 231 124	4 924 496
E. F. D. Tereza Cristiua	.	.	.	.	.
3.ª CATEGORIA					
E. F. Madeira Mamoré	306 938	42 078	1 396 064	727 522	2 910 088
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	306 139	111 105	1 668 976	1 198 088	4 792 352
E. F. Central do Piauí	230 170	—	499 992	477 633	1 910 532
E. F. Mossoró Sousa	207 519	97 695	.	502 123	.
Cia. E. F. Mossoró	130 864	65 056	783 680	239 848	959 392
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	98 787	35 925	538 848	548 549	2 194 196
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	36 472	72 944
E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.
E. F. Bragantina	227 553	118 601	1 384 616	811 802	3 247 208
E. F. Votorantim	228 825	3 360	928 740	377 785	1 511 140
E. F. Morro Agudo	249 772	253 725	2 013 988	684 389	2 737 556
E. F. São Paulo e Minas	433 349	209 624	2 571 892	1 345 849	5 383 396
E. F. Barra Bonita	44 679	16 961	246 560	138 262	553 048
E. F. Itatibense	37 002	12 600	198 408	156 555	.
Ramal Férreo Campineiro	26 534	4 291	92 445	161 996	488 059
E. F. Campos do Jordão	20 897	—	83 588	84 797	.
E. F. Monte Alto	56 641	10 096	.	132 022	.
E. F. Jaboticabal	6 572	1 373	31 780	86 922	347 688
E. F. Perus-Pirapora	.	.	.	.	.
E. F. Santa Catarina	437 246	373 436	3 242 728	1 378 806	5 515 224
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	.	.	.	.	.
E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.
2.ª CATEGORIA — Ano de 1949					
E. F. Madeira Mamoré	406 128	35 971	2 242 664	802 830	3 211 320
E. F. São Luís Teresina	.	.	.	.	.
E. F. Sampaio Corrêia	530 327	—	2 121 308	1 492 932	5 971 728
E. F. Nazaré	677 736	102 944	3 122 720	2 621 433	10 485 732
E. F. Bahia e Minas	977 321	487 451	5 939 088	(1) 2 387 596	(1) 9 550 384
E. F. Goiás	2 392 977	323 203	10 864 720	(1) 4 801 071	(1) 19 204 284
E. F. São Paulo Goiás	350 003	170 608	2 082 444	1 173 880	4 695 520
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.	.	.
3.ª CATEGORIA					
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	200 282	36 211	945 972	1 036 061	4 144 244
E. F. Central do Piauí	243 402	—	682 380	509 596	2 038 384
E. F. Mossoró Sousa	.	.	.	.	.
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	152 574	86 451	956 100	644 658	2 578 632
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	36 392	72 783
E. F. Morro Velho	70 967	—	.	70 967	.
E. F. Bragantina	367 942	147 684	2 062 104	1 321 055	5 284 220
E. F. Votorantim	228 825	3 360	928 740	377 869	1 511 476
E. F. Morro Agudo	322 711	177 284	1 999 980	637 304	2 549 216
E. F. São Paulo e Minas	627 073	295 376	3 689 796	1 630 250	6 521 000
E. F. Barra Bonita	47 585	13 042	242 508	103 310	413 240
E. F. Itatibense	43 092	14 364	229 824	151 620	.
Ramal Férreo Campineiro	23 428	3 126	79 662	153 226	460 965
E. F. Campos do Jordão	18 595	—	.	88 049	.
E. F. Monte Alto	57 816	12 737	.	120 104	.
E. F. Jaboticabal	1 800	361	8 644	70 914	283 656
E. F. Perus-Pirapora	.	.	.	.	.
E. F. Santa Catarina	449 776	419 318	3 476 376	1 384 950	5 539 800
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	10 971	—	.	10 971	
E. F. Palmares a Osório	—	—	—	62 782	.

PERCURSOS DE VEÍCULOS

Próprios e estranhos em serviço nas linhas trafegadas pela emprêsa

31	32	33	34	35	36	37	38	39
NO SERVIÇO NÃO REMUNERADO							TOTAL EM TODOS OS SERVIÇO	
Em todos os trens no transporte de								
Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Lastro	Total não remunerado		Cls. (35+42)	Cls. (36+43)
A	A	A	A	A	A	B	A	B
1 877	—	20 743	181 742	62 191	266 553	1 066 212	1 767 902	7 071 608
691	—	—	183 757	32 884	217 332	869 328	2 422 451	9 689 804
13 447	64	—	166 686	165 027	345 224	1 380 896	2 411 043	9 644 172
27 364	13 182	—	255 192	25 116	322 581	1 290 324	(1) 5 037 423	20 149 692
8 167	33 980	1 809	117 201	35 833	106 990	787 960	3 743 563	14 974 252
2 310	904	131	7 179	484	11 008	44 032	1 242 132	4 968 528
—	—	—	.	.	.	.	.	.
34 850	—	—	257 248	—	292 098	1 168 392	1 019 620	4 078 480
2 114	6 268	1 943	30 708	—	41 033	164 132	1 239 121	4 956 484
767	398	—	1 082	55 033	57 280	229 120	429 741	1 718 964
—	—	—	—	6 822	6 822	.	246 670	98 668
—	—	—	17 780	5 436	23 216	.	525 339	—
—	—	—	36 591	29 542	66 133	264 532	614 682	2 458 728
.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	—	—	—	147	200	400	36 672	73 344
3 760	—	—	95	—	3 855	15 420	815 657	3 262 628
—	—	—	—	—	—	—	377 785	1 511 140
6 027	5 125	41	9 758	—	20 951	83 804	880 656	2 522 624
7 921	152	—	66 567	6 041	80 681	392 724	1 426 530	5 706 120
697	89	—	—	—	786	3 144	139 048	556 192
—	—	—	—	—	—	—	156 555	.
134	—	—	1 971	—	2 105	6 315	164 101	494 374
—	—	—	5 800	381	6 181	.	90 978	.
10 028	—	—	1 719	—	11 747	23 494	143 769	277 538
812	—	60	13 185	173 475	187 532	750 128	274 545	1 097 816
3 010	10 851	424	82 886	3 601	100 773	403 092	1 479 579	5 918 316
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
35 051	—	—	384 720	—	419 771	1 679 084	1 322 601	4 890 404
242	402	63 360	203 129	83 696	350 829	1 403 316	1 843 824	7 375 044
—	3 099	3 460	119 708	44 306	170 570	682 292	2 793 322	11 173 288
5 020	205	—	227 825	173 746	406 806	1 627 224	2 794 402	11 177 608
26 677	14 735	—	145 084	24 114	313 883	1 255 532	(1) 5 114 954	20 459 816
722	213	—	3 112	1 504	5 551	22 204	1 179 431	4 717 724
—	—	—	.	.	.	.	.	.
22 285	5 277	780	17 172	147 333	193 147	772 588	1 229 208	4 916 832
1 166	1 181	—	9 140	130 884	142 371	569 484	579 160	2 316 640
—	—	—	4 852	2 736	7 588	.	.	.
—	—	—	53 104	20 530	73 634	294 536	718 292	2 873 168
.	.	.	.	.	.	.	.	.
15	—	—	—	133	148	296	36 540	73 079
—	—	—		—			—	
19 138	—	—	1 681	459	21 278	25 112	1 342 333	5 369 332
—	—	—	—	—	—	—	377 869	1 511 476
3 813	41	—	6 970	3 895	14 719	58 786	785 519	3 142 076
8 168	510	—	88 741	6 938	104 355	417 420	1 718 991	6 938 420
760	—	—	295	442	1 497	5 988	104 807	419 228
—	—	—	—	—	—	—	151 620	.
226	—	—	1 154	—	1 380	4 140	154 606	465 105
—	—	—	3 776	228	4 004	.	92 053	.
9 595	55	—	3 724	—	13 319	26 638	133 423	266 846
572	51	—	7 466	192 861	200 950	803 800	271 864	71 087 546
3 475	—	—	64 226	7 128	74 830	2 299 320	1 459 780	5 839 120
.	.	—	12 215	—	12 215	.	23 186	.
.	.	—	—	110	110	.	62 892	.

QUADRO 9 (continuação)

PERCURSOS DE VEÍCULOS

Próprios e estranhos em serviço nas linhas trafegadas pela emprêsa

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5	6
	NO SERVIÇO REMUNERADO					
	Em trens de passageiros no transporte de					
	Passageiros		Bagagens e encomendas		Animais	
	A	B	A	B	A	B
2.ª CATEGORIA						
Ano de 1950						
E. F. São Luís-Teresina	.	.	.	.	.	.
E. F. Sampaio Corrêia	100 298	401 192	25 228	100 912	—	—
E. F. Nazaré	577 563	2 310 252	194 698	778 792	122 647	490 588
E. F. Bahia e Minas	325 206	1 300 824	99 693	398 772	—	—
E. F. Goiás	978 622	3 914 488	290 097	1 160 388	—	—
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.	.	—	—
3.ª CATEGORIA						
E. F. Madeira Mamoré	4 051	16 204	18 722	74 888	—	—
E. F. Tocantins	—	—	—	—	.	.
E. F. Bragança	624 900	2 499 600	146 620	586 480	—	—
E. F. Central do Piauí	—	—	—	—	—	—
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.
E. F. Mossoró Sousa	—	—	—	—	—	—
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	—	—	—	—	—	—
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	37 230	74 460	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
E. F. Bragantina	422 899	.	130 665	.	21 950	87 800
E. F. Votorantim	11 108	44 432	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	32 513	130 052	82	328	—	—
E. F. São Paulo e Minas	279 607	1 118 428	132 538	530 152	22	88
E. F. Barra Bonita	28 489	.	27 683	.	—	—
E. F. Itatibense	—	—	—	—	462	1 386
Ramal Férreo Campineiro	62 371	187 113	61 612	184 836	—	—
E. F. Campos do Jordão	36 440	.	—	—	—	—
E. F. Monte Alto	336	672	—	—	—	—
E. F. Jaboticabal	21 632	86 528	780	3 120	—	—
E. F. Perus-Pirapora	.	.	.	.	.	.
E. F. Santa Catarina	357 784	1 431 136	88 158	352 632	—	—
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.
2.ª CATEGORIA						
Ano de 1951						
E. F. Madeira Mamoré	870	3 480	14 679	58 716	—	—
E. F. São Luís Teresina	—	—	—	—	—	—
E. F. Sampaio Corrêia	97 833	391 332	24 226	96 904	—	—
E. F. Nazaré	1 298 329	5 193 316	—	—	3 129	12 516
E. F. Bahia e Minas	375 416	1 501 664	100 331	401 324	—	—
E. F. Bragantina	590 904	.	—	—	17 303	69 212
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.	.	—	—
3.ª CATEGORIA						
E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	5 625
E. F. Bragança	438 921	1 755 684	71 609	286 436	—	—
E. F. Central do Piauí	—	—	—	—	—	—
Cia. E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—
E. F. Mossoró Sousa	.	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	.	.	.	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	38 549	77 098	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.	.
E. F. São Paulo e Minas	263 273	1 053 092	133 012	532 048	—	—
E. F. Itatibense	59 453	178 359	59 444	178 332	—	—
Ramal Férreo Campineiro						
E. F. Campos do Jordão	.	.	—	—	—	—
E. F. Monte Elto	360	720	—	—	—	—
E. F. Perus-Pirapora	.	.	.	.	.	.
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.	.
E. F. Santa Catarina	338 209	1 352 836	97 691	390 764	—	—
E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.

PERCURSOS DE VEÍCULOS

Próprios e estranhos em serviço nas linhas trafegadas pela emprêsa

7	8	9	10	11	12	13	14
NO SERVIÇO REMUNERADO							
Em trens mistos no transporte de							
Passageiros		Bagagens e encomendas		Animais		Mercadorias	
A	B	A	B	A	B	A	B
532 766	2 131 064	200 122	800 488	91 310	365 240	338 349	1 353 396
143 469	573 876	39 289	157 156	34 828	139 312	44 495	177 980
228 456	913 824	81 594	326 376	90 198	360 792	62 970	251 880
—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.
142 156	568 624	71 075	284 300	55 792	223 168	296 666	1 186 664
.	.	—	—	—	—	.	.
—	—	—	—	—	—	—	
138 487	553 948	59 915	239 660	55 996	223 984	893 122	3 572 488
.	.	.	.	.	.	.	.
100 159	.	50 789	.	24 158	.	216 032	.
322 573	1 290 292	112 712	450 848	10 499	42 006	49 423	197 692
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
190 626	762 504	7 015	28 060	5 536	22 144	66 851	267 404
150 597	602 388	—	—	—	—	74 110	296 440
80 032	320 128	25 584	102 336	—	—	—	—
198 298	792 193	100 468	401 872	1 151	4 604	13 228	52 912
—	—	—	—	—	—	—	—
34 020	.	28 350	113 400	—	—	53 235	212 940
—	—	—	—	—	—	—	—
26 672	—	—	—	—	—	—	—
32 999	65 998	—	—	—	—	58 874	117 748
37 700	150 800	.	.	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	50 709	202 836	72 735	290 940	898 607	3 594 428
.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	12 008	.
.	.	.	.	.	.	.	.
156 966	627 864	77 850	311 400	71 065	284 260	366 859	1 467 436
833 358	3 333 432	357 897	1 431 588	184 733	738 932	1 281 834	5 127 336
527 167	2 108 668	185 148	740 592	80 324	321 296	212 304	849 216
—	—	47 694	190 776	1 237	4 948	53 651	214 604
215 069	860 276	81 450	825 800	72 074	288 296	67 367	269 468
188 560	754 240	6 286	25 144	5 712	22 848	50 142	200 568
.	.	.	.	.	.	.	.
22 500	—	—	—	—	—	33 045	132 180
250 701	1 002 804	83 567	334 268	32 502	130 008	167 134	668 536
140 700	562 800	54 211	216 844	71 449	285 796	270 826	1 083 304
21 356	85 424	11 894	47 576	4 940	19 760	251 294	1 005 176
117 062	.	58 531	.	28 159	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
180 998	723 992	—	—	—	—	8 000	32 000
198 707	794 828	101 875	407 500	1 868	7 472	17 684	70 736
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	—	—	—	—	18 951	.
34 202	68 404	—	—	—	—	58 652	117 304
.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	36 298	145 192	49 451	197 804	636 777	2 547 108
—	—	—	—	—	—	11 610	.
.	.	.	.	.	.	.	.

QUADRO 9 (continuação)

PERCURSOS DE VEÍCULOS

Próprios e estranhos em serviço nas linhas trafegadas pela emprêsa

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	15	16	17	18
	NO SERVIÇO REMUNERADO			
	Em todos os trens no transporte de			
	Animais		Mercadorias	
	A	B	A	B
2.ª CATEGORIA				
Ano de 1950				
E. F. São Luís Teresina	.	.	.	.
E. F. Sampaio Corrêia	1 275	5 100	173 766	695 064
E. F. Nazaré	528 855	2 115 420	489 379	1 957 516
E. F. Bahia e Minas	51 207	204 828	1 405 739	5 622 956
E. F. Goiás	425 305	1 701 220	3 519 040	14 076 160
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.	.
3.ª CATEGORIA				
E. F. Madeira Mamoré	58 384	233 536	69 223	276 892
E. F. Tocantins	—	—	—	—
E. F. Bragança	40 698	162 792	516 844	2 067 376
E. F. Central do Piauí	—	—	—	—
E. F. Mossoró Sousa	—	—	93 826	.
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	2 063	8 252	233 246	932 084
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	70 263	.
E. F. Bragantina	21 374	85 496	492 954	1 971 816
E. F. Votorantim	—	—	242 240	968 960
E. F. Morro Agudo	—	—	—	—
E. F. São Paulo Minas	6 790	27 160	985 834	3 943 336
E. F. Barra Bonita	741	2 964	87 381	.
E. F. Itatibense	—	—	.	.
Ramal Férreo Campineiro	3 277	13 108	25 481	76 443
E. F. Campos do Jordão	—	—	17 544	.
E. F. Monte Alto	—	—	—	—
E. F. Jaboticabal	—	—	—	—
E. F. Perus-Pirapora	.	.	.	.
E. F. Santa Catarina	32	128	136 334	545 336
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.
2.ª CATEGORIA				
Ano de 1951				
E. F. Madeira Mamoré	41 327	165 308	51 327	205 308
E. F. São Luís Teresina	—	—	—	—
E. F. Sampaio Corrêia	329	1 316	184 178	736 712
E. F. Nazaré	466 849	1 867 396	265 424	1 061 696
E. F. Bahia e Minas	73 059	292 236	1 514 912	6 059 648
E. F. Bragantioa	40 518	162 076	538 376	2 153 504
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.	0
3.ª CATEGORIA				
E. F. Tocantins	—	—	—	—
E. F. Brangança	7 148	28 792	301 495	1 205 980
E. F. Central do Piauí	—	—	—	—
Cia. E. F. Mossoró	—	—	68 780	275 120
E. F. Mossoró Sousa	—	—	—	—
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	.	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.
E. F. Corocovado	.	.	.	.
E. F. Morro Velho	.	.	70 174	.
E. F. Votorantim	.	.	455 743	1 822 972
E. F. Morro Agudo	.	.	.	.
E. F. São Paulo e Minas	7 102	28 408	947 494	3 789 976
E. F. Itatibense	.	.	.	.
Ramal Férreo Campineiro	1 978	7 912	21 029	63 087
E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
E. F. Monte Alto	—	—	—	—
E. F. Perus-Pirapora	.	.	.	.
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.
E. F. Santa Catarina	—	—	765 407	3 061 628
E. F. Jacuí	—	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.

PERCURSOS DE VEÍCULOS

Próprios e estranhos em serviço nas linhas trafegadas pela emprêsa

19	20	21	22	23	24	25
NO SERVIÇO REMUNERADO						
Em todos os trens no transporte de						
Passageiros		Bagagens e encomendas		Animais		
A	B	A	B	Carregados	Vazios	Carregados e Vazios
				A	A	B
.	.	.	.	.	.	.
633 064	2 532 256	225 450	901 800	92 585	—	370 340
721 032	2 884 128	233 987	935 948	356 222	207 461	2 254 732
553 662	2 214 648	181 287	725 148	111 834	29 571	565 620
978 622	3 914 488	290 097	1 160 388	316 226	109 079	1 701 220
.	.	.	.	.	.	.
					.	
146 207	584 828	89 797	359 188	77 310	36 866	456 704
.	.	—	—	—	—	—
624 900	2 499 600	146 620	586 480	25 233	15 465	162 792
138 487	553 948	59 915	259 660	55 996	—	223 984
100 159	.	50 789	.	24 158	—	.
.	.	.	.	.	.	.
322 573	1 290 292	112 712	450 848	10 499	2 063	50 248
.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.
37 230	74 460	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
613 525	.	137 680	.	26 940	21 920	195 440
161 705	646 820	—	—	—	—	—
112 545	450 180	25 666	102 664	1 681	1 845	14 104
447 905	1 911 620	233 005	932 024	5 130	2 833	31 852
28 489	.	27 683	.	304	456	3 040
34 020	.	28 250	113 400	399	63	1 386
62 371	187 113	61 612	184 836	2 001	1 276	13 108
36 440	.	—	—	—	—	—
33 335	.	—	—	—	—	—
59 332	237 328	.	.	52	26	312
.	.	.	.	.	.	.
357 784	1 431 136	138 867	555 468	57 030	15 737	291 068
.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.
157 836	631 344	92 529	370 116	75 854	36 538	449 568
833 358	3 333 432	357 897	1 431 588	184 733	—	758 932
625 000	2 500 000	209 374	837 496	80 653	—	322 612
1 298 329	5 193 316	—	—	264 869	203 217	1 872 344
590 485	2 361 940	181 781	727 124	116 287	28 846	580 532
779 464	.	6 286	25 144	37 298	26 236	254 136
.	.	.	.	.	.	.
5 625	22 500	—	—	—	—	—
689 622	2 758 488	155 176	620 704	27 163	12 487	158 600
140 700	562 800	54 211	216 844	71 449	—	285 796
21 356	85 424	11 894	47 576	3 648	1 293	19 760
117 068	.	58 531	.	28 159	—	.
.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.
38 549	77 098	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
180 998	723 992	—	—	—	—	—
81 795	327 180	10 250	41 000	2 829	1 599	17 712
461 980	1 847 920	234 987	939 548	5 268	3 702	35 880
.	.	.	.	.	.	.
59 453	178 359	59 444	178 332	1 191	787	7 912
59 458	.	—	—	—	—	—
34 562	.	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.
338 09	1 352 836	133 989	535 956	32 328	17 122	197 800
—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.

QUADRO 9 (continuação)

PERCURSOS DE VEÍCULOS

Próprios e estranhos em serviço nas linhas trafegadas pela emprêsa

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	26	27	28	29	30
	NO SERVIÇO REMUNERADO				
	Em todos os trens no transporte de				
	Mercadorias			Total remunerado	
	Carregados	Vazios	Carregados e Vazios		
	A	A	B	A	B
2.ª CATEGORIA					
Ano de 1950					
E. F. São Luí Teresina	.	.	.	.	.
E. F. Sampaio Corrêia	512 115	—	2 048 460	1 470 636	5 882 544
E. F. Nazaré	417 825	71 553	1 957 516	2 008 081	8 032 324
E. F. Bahia e Minas	989 966	478 743	5 874 836	1) 2 463 268	(1) 9 853 072
E. F. Goiás	3 002 252	516 788	14 076 160	(1) 5 503 550	(1) 22 014 200
E. F. Dna. Teresa Cristina	.	.	.	.	.
3.ª CATEGORIA					
E. F. Madeira Mamoré	339 976	25 913	1 463 655	716 069	2 864 276
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	347 397	169 447	2 067 376	1 352 863	5 411 452
E. F. Central do Piauí	319 362	—	1 277 448	573 760	2 295 040
E. F. Mossoró Sousa	216 033	93 826	.	484 965	.
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	183 608	99 061	1 130 676	730 516	2 922 064
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	37 230	74 460
E. F. Morro Velbo	70 263	—	.	70 263	.
E. F. Bragantina	397 647	162 158	2 238 220	1 379 870	5 519 480
E. F. Votorantim	311 800	4 550	1 265 400	478 055	1 912 220
E. F. Morro Agudo	281 132	131 282	1 649 656	554 151	2 216 604
E. F. São Paulo Minas	662 640	336 422	3 996 248	1 717 936	6 871 744
E. F. Barra Bonita	65 949	21 432	.	144 313	.
E. F. Itatibense	49 413	3 822	212 940	116 067	.
Ramal Êérreo Campineiro	22 786	2 695	76 443	152 741	461 500
E. Ê. Campos do Jordão	17 544	—	.	80 656	.
E. F. Monte Alto	50 673	8 201	.	92 209	.
E. F. Jaboticabal	48 463	8 008	224 640	.	.
E. F. Perus-Pirapora	.	.	.	.	.
E. F. Santa Catarina	540 275	494 666	4 139 764	1 604 359	6 417 436
E. F. Guaira-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	12 008	—	.	12 008	.
E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.
2.ª CATEGORIA					
Ano de 1951					
E. F. Madeira Mamoré	378 348	39 838	1 672 744	780 943	3 123 772
E. F. Sãâ Luís Teresina	1 281 834	—	5 127 336	3 163 661	(1) 12 654 644
E. F. Sampaio Corrêia	396 482	—	1 585 928	1 353 480	5 413 920
E. F. Nazaré	217 338	48 086	1 061 696	(1) 2 031 839	(1) 8 127 359
E. F. Bahia e Minas	1 071 370	510 909	6 329 116	(1) 2 620 580	(1) 10 482 320
E. F. Bragantina	419 939	168 679	2 354 072	(1) 1 431 616	(1) 5 726 464
E. F. Dna. Teresa Cristina	.	.	.	.	.
3.ª CATEGORIA					
E. F. Tocantins	33 045	—	132 180	38 668	154 672
E. F. Bragança	309 353	159 276	1 874 516	1 390 010	5 560 040
E. F. Central do Piauí	270 826	—	1 083 304	537 186	2 148 744
Cia. E. F. Mossoró	176 624	143 450	1 280 296	350 264	1 433 056
E. F. Mossoró nousa	240 459	144 754	.	588 971	.
E. Ê. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	.	.	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	38 549	77 098
E. F. Morro Velho	70 174	—	—	70 174	.
E. F. Votorantim	457 973	5 770	1 854 972	644 741	2 578 964
E. F. Morro Agudo	149 158	91 533	980 556	337 164	1 348 656
E. F. São Paulo e Mina	626 908	338 270	3 860 712	1 671 015	6 684 060
E. F. Itatibense	.	.	.	.	.
Ramal Férreo Campineiro	19 080	1 949	63 087	141 904	427 690
E. F. Campos do Jordão	16 884	—	.	76 342	.
E. Ê. Monte Alto	50 099	8 553	.	93 214	.
E. F. Perus-Pirapora	.	.	.	.	.
E. F. Guaira-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Santa Catarina	736 562	665 622	5 608 736	1 923 832	7 695 328
E. F. Jacuí	11 610	—	.	11 610	.
E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.

31	32	33	34	35	36	37	38	39
NO SERVIÇO NÃO REMUNERADO							TOTAL EM TODOS OS SERVIÇO	
Em todos os trens no transporte de								
Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Lastro	Total não remunerado		Cls. (35+48)	Cls. (36+49)
A	A	A	A	A	A	B	A	B
1 964	661	66 132	203 967	58 135	330 859	1 323 436	1 801 495	7 205 980
—	12 665	51	88 277	56 989	157 982	631 928	2 166 063	8 664 252
5 915	110	143	276 083	202 088	484 339	1 937 356	2 947 607	11 790 428
23 788	11 769	—	62 932	226 998	327 262	1 309 048	(1) 6 830 812	23 323 248
—	—	—	.	.	.	.	.	.
31 881	—	—	—	390 344	442 225	1 668 900	1 138 294	4 533 176
1 118	3 876	323	12 291	135 474	153 082	612 328	1 505 945	6 023 780
942	680	—	5 162	110 755	117 539	470 156	661 299	2 645 196
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	484 965	.
.	.	.	50 978	12 777	63 755	255 020	794 271	3 177 084
.	.	.	.	.	.	.	.	.
15	—	—	—	165	180	360	37 410	74 820
—	—	—	.	.	.	.	.	.
10 498	—	91	7 633	482	18 704	74 816	1 398 574	5 594 296
—	—	—	—	—	—	—	478 055	1 912 220
1 763	—	—	5 699	861	8 323	23 292	700 685	2 792 740
5 899	3 182	—	96 840	8 091	114 012	456 048	1 831 948	7 327 792
917	—	—	603	171	1 691	6 764	146 004	.
—	—	—	—	—	—	—	116 067	.
201	—	—	2 462	—	2 663	7 989	155 404	469 489
—	—	—	2 736	206	2 942	.	83 598	.
—	—	—	1 588	—	1 588	3 176	93 797	187 594
1 031	390	598	43 460	140 866	186 345	745 380	.	.
3 881	.	.	30 528	23 602	58 009	232 036	1 662 368	6 649 472
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	11 120	—	11 120	.	23 178	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
18 817	.	.	.	280 836	299 653	1 198 612	1 080 596	4 322 384
4 532	140 986	.	.	164 387	309 905	1 239 620	3 473 566	13 894 264
2 978	3 978	7 904	158 444	32 702	246 546	986 184	1 563 292	6 400 104
.	.	.	.	68 406	68 406	273 624	2 100 245	8 400 983
4 196	.	1 283	312 447	192 711	510 637	2 042 548	3 131 217	12 524 868
13 297	.	.	25 306	10	38 613	154 452	1 470 229	5 880 916
.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	10 546	3 153	13 699	54 796	52 367	209 468
18 834	5 060	555	19 410	169 131	212 990	851 960	1 603 000	6 412 800
3 176	1 260	503	—	1 356	6 295	25 180	543 481	2 172 934
.	.	.	16 104	—	16 104	.	605 075	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	126	126	252	38 675	77 350
.	.	.	.	.	.	.	644 741	2 578 964
2 952	.	.	1 722	3	4 677	18 708	341 841	1 367 364
5 707	6 356	.	—	17 990	30 053	120 212	1 701 068	6 804 272
348	.	.	836	.	1 841	3 552	143 088	431 242
.	.	.	2 067	2 424	4 491	.	80 833	.
.	.	.	2 597	.	2 597	2 194	95 811	191 622
4 659	.	.	16 162	36 802	57 623	230 492	1 981 455	7 925 820
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	11 502	.	11 502	.	23 112	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÃO — (1) Incluidos carros restaurantes.

QUADRO 10

PERCURSO DOS LUGARES OFERECIDOS AOS PASSAGEIROS, DAS TONELADAS DE CAPACIDADE E DE PÊSO MORTO DOS VEÍCULOS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5	6	7	8
	PERCURSO DOS LUGARES OFERECIDOS AOS PASSAGEIROS NOS CARROS, INCLUÍDOS OS DAS AUTOMOTRIZES		PERCURSOS DAS TONELADAS DE CAPACIDADE PARA					
			Bagagens e encomendas		Animais		Mercadorias	
	Remunerado	Não remunerado	Remunerado	Não remunerado	Remunerado	Não remunerado	Remunerado	Não remunerado
2.ª CATEGORIA — Ano 1948								
E. F. São Luís-Teresina	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Sampaio Corrêa	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Nazaré	32 180 580	226 822	3 083 318	—	1 686 020	—	20 583 686	5 786 191
E. F. Bahia e Minas	20 990 904	618 562	882 340	320	814 614	—	34 074 610	7 504 661
E. F. Goiás	50 204 470	989 094	1 723 698	79 092	5 292 576	—	60 231 712	6 430 838
E. F. Dourado	—	—	.	.	.	.	29 561 810	13 810 480
E. F. São Paulo Goiás	18 845 728	34 650	2 408 369	3 574	203 537	1 310	12 574 216	159 069
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.	.	.	.	.	.
3.ª CATEGORIA								
E. F. Madeira Mamoré	31 005 968	863 058	1 474 506		2305 032	—	6 282 288	4 630 446
E. F. Tocantinrs	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	41 052 910	141 638	7 352 760	25 368	606 900	38 860	7 927 636	583 452
E. F. Central do Piauí	111	1	6 528	20	10	—	61 820	15 280
E. F. Mossoró a Souza	12 192 120	—	790 230	—	213 060	—	9 104 976	.
Cia. E. F. Mossoró	33 184	—	960	—	15	—	120 794	4 088
E. F. Ilhéus	14 472 250	—	616 614	—	129 738	—	2 020 680	—
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	2 005 943	2 926	—	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Bragantina	20 471 800	188 000	828 592	—	79 650	—	5 538 464	—
E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	(1)	(1)	853 366	129 601
E. F. São Paulo e Minas	16 042 065	61 860	1 805 149	1 064	100 359	—	11 338 363	1 120 726
E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.	.	1 214 574	1 292
E. F. Itatibense	—	—	360 014	—	6 142	—	594 224	—
Ramal Férreo Campineiro	3 672 350	7 370	474 040	—	14 911	—	354 372	22 666
E. F. Campos de Jordão	9 874 308	—	406 872	—	—	—	1 366 824	122 624
E. F. Monte Alto	1 595 118	105 114	.	—	—	—	574 246	13 946
E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.	495 320	2 259 489
E. F. Perus Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Santa Catarina	17 833 357	219 029	464 808	38 184	103 529	6 370	14 620 383	804 703
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate-Laranjeira)	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Palmares a Ozório	.	.	.	.	.	.	.	.
2.ª CATEGORIA — Ano 1949								
E. F. Madeira Mamoré	9 364 924	53 582	1 688 904	—	2 136 366	—	7 957 782	6 924 960
E. F. São Luiz Teresina	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Sampaio Corrêa	309 888	96	19 030	40	15 240	10 260	165 650	71 500
E. F. Nazaré	39 721 532	—	2 585 771	3 420 077	7 438 000	2 100	56 011 813	26 986 371
E. F. Bahia e Minas	28 095 742	231 380	906 895	1 025	642 530	—	37 724 789	9 336 493
E. F. Goiás	51 375 009	1 227 950	1 718 244	88 410	4 363 744	—	68 852 447	6 212 634
E. F. São Paulo Goiás	18 807 744	16 050	2 874 692	2 556	58 958	—	10 501 920	26 055
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.	.	.	.	.	
3.ª CATEGORIA								
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	39 926 634	1 470 810	725 435	26 385	216 608	8 640	4 256 874	309 096
E. F. Central do Piauí	132	1	6 372	72	8 340	—	54 300	35 940
E. F. Mossoró a Souza	10 088 848	—	254 324	—	343 239	—	.	.
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus	14 410 650	—	603 726	—	100 794	—	3 585 375	—
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	2 001 538	836	—	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—	—
E. F. Bragantina	32 433 762	969 872	2 488 240	—	698 454	—	9 279 468	30 258
E. F. Votorantin	—	—	—	—	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	(1)	(1)	895 686	155 923
E. F. São Paulo e Minas	15 552 407	100 727	1 893 060	3 849	65 595	—	15 862 546	1 496 765
E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.	.	1 261 896	9 744
E. F. Itatibense	—	—	360 780	—	4 641	—	700 675	—
Ramal Férreo Campineiro	3 547 555	12 430	364 884	—	9 359	—	318 648	13 848
E. F. Campos de Jordão	10 911 852	—	245 338	—	—	—	1 263 828	—
E. F. Monte Alto	1 450 276	122 682	—	550	—	—	637 500	30 138
E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.	433 096	2 336 164
E. F. Perus Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Santa Catarina	15 984 278	176 387	437 474	55 090	90 438	—	18 797 896	854 97
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate-Laranjeira)	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—	—	—
E. F. Palmares a Ozório	125	—	—	—	14 000	—	5 600	—

QUADRO 10 (continuação)

PERCURSOS DOS LUGARES OFERECIDOS AOS PASSAGEIROS, DAS TONELADAS DE CAPACIDADE E DE PÊSO MORTO DOS VEÍCULOS

9	10	11	12	13	13-A	14	15	16	17
PERCURSOS DAS TONELADAS DE PÊSO MORTO DOS									
CARROS NO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, INCLUÍDOS OS DAS AUTOMOTRIZES		VAGÃO NO TRANSPORTE DE							
		Bagagens e encomendas		Animais			Mercadorias		Lastro (Conservação das linhas
				Remunerado					
Remunerado	Não remunerado	Remunerado	Não remunerado	Em trens de passageiros	Em trens mistos e de carga	Não remunerado	Remunerado	Não remunerado	Não remunerado
8 733 256	26 278	2 752 358	—	—	737 370	207 430	6 072 110	1 280 930	468 136
9 360 309	8 403	3 567 566	—	1 822 411	—	—	11 188 377	2 215 374	256 495
8 163 293	261 705	2 576 434	934	—	1 520 612	—	18 209 916	2 200 254	1 746 662
22 430 155	485 819	4 860 828	223 040	—	7 256 783	—	28 039 148	2 994 178	295 706
—	—	17 404 113	—	—	—	—	19 344 286	1 870 860	—
5 838 910	24 810	2 297 306	11 466	115 661	34 552	1 067	6 261 701	69 319	8 612
3 588 894	872 184	1 556 416	—	—	1 154 016	—	4 188 192	3 086 976	—
7 352 760	25 368	1 239 921	56 412	—	242 760	15 544	4 589 684	337 788	—
1 016 964	—	1 027 299	—	553 956	553 956	.	4 931 862	119 665	63 288
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 183 895	—	1 130 459	—	151 361	151 361	—	1 145 052	237 841	192 023
1 137 917	1 660	—	—	—	—	—	—	—	3 160
6 958 016	62 391	880 487	—	—	35 362	—	2 954 398	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				(1)	(1)	(1)	6 841 178	180 605	—
5 565 679	96 780	2 299 145	9[illegible]2	22 593	22 593	—	5 573 263	572 092	52 395
							1 317 278	13 173	
753 895	35 610	216 084	—	3 780	3 780	—	327 373	—	—
1 188 505	2 385	560 436	—	14 082	14 082	—	184 890	11 826	—
—	—	4 832 596	—	—	—	—	2 417 957	33 641	423 922
5291 51	15 959	—	—	—	—	—	424 514	9 322	—
							1 606 429	1 498 920	
6 223 157	45 800	2 008 445	165 036	163	659 402	41 153	7 473 444	403 487	252 091
3 102 330	390 102	1 782 732	—	—	1 067 103	—	5 305 188	4 616 640	—
9 247 630	3 388	2 917 698	2 240	—	1 020 440	633 600	5 833 597	2 234 419	580 064
11 819 087	—	5 278 506	—	4 428 800	—	—	9 368 160	—	—
10 187 084	97 719	2 648 132	2 993	—	1 239 481	—	18 998 462	2 909 919	1 782 188
20 560 028	491 420	4 885 540	251 379	—	6 033 421	—	32 474 648	2 930 22[illegible]	257 344
6 311 636	8 368	2 544 903	2 627	38 256	11 439	—	5 245 781	31 063	26 546
								1 450 785	—
6 259 388	267 420	1 305 783	5 571	—	216 608	8 640	2 601 423	188 892	1 060 797
42 708	226	8 807	100	3 745	—	—	25 037	692	15 378
682 346	—	570 598					3 363 192	4 192 128	
3 176 343	—	1 106 831	—	117 593		—	2 031 712	345 176	133 445
1 135 418	474	—	—	—	—	—	—	—	2 859
—	—	—	—			—	—	—	—
11 507 714	327 453	2 643 755	—	337 894	61 768	—	4 445 234	13 644	3 456
—	—	—	—			—	—	—	—
				(1)	(1)	(1)	6 952 985	156 128	—
4 767 301	111 568	2 329 844	3 853	43 984	43 984	—	7 808 279	763 782	59 917
							972 531	17 619	
642 460	14 656	216 478	—	2 856	2 856	—	379 209	—	—
1 096 517	3 842	547 326	—	9 692	9 692	—	159 324	6 924	—
—	—	5 468 486	—	—	—	—	1 931 872	—	141 885
454 926	17 570	—	770	—	—	—	471 372	21 102	—
							1 348 732	1 450 685	
6 615 620	59 161	1 869 096	109 014	—	584 250	—	7 183 411	466 258	250 870
—	—	—	—	—		—	—	—	—
42 500	—	—	—	30 000	30 000	—	99 000	—	35 000

QUADRO 10 (continuação)

PERCURSOS DOS LUGARES OFERECIDOS AOS PASSAGEIROS, DAS TONELADAS DE CAPACIDADE E DE PÊSO MORTO DOS VEÍCULOS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5	6	7	8
	PERCURSO DOS LUGARES OFERECIDOS AOS PASSAGEIROS NOS CARROS, INCLUÍDOS OS DAS AUTOMOTRIZES		PERCURSOS DAS TONELADAS DE CAPACIDADE PARA					
			Bagagens e encomendas		Animais		Mercadorias	
	Remunerado	Não remunerado	Remunerado	Não remunerado	Remunerado	Não remunerado	Remunerado	Não remunerado
2.ª CATEGORIA								
Ano 1950								
. F. São Luiz-Teresina	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Sampaio Corrêa	310 800	192	12 540	66	12 560	10 040	243 025	—
E. F. Nazaré	197 686	—	—	—	—	—	—	—
E. F. Babia e Minas	30 905 882	272 090	906 435	550	1 272 645	1 287	38 333 304	11 374 872
E. F. Goiás	46 956 996	945 831	1 740 582	70 614	3 402 440	—	91 495 040	1 636 232
E. F. D. Tereza Cristina	.	.	.	.	.	.	.	.
3.ª CATEGORIA								
Ano de 1950								
E. F. Madeira Mamoré	6 644 029	392 781	1 616 346	—	2 055 168	—	6 588 002	—
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	41 243 400	73 788	733 100	19 380	325 584	2 584	9 303 192	221 238
E. F. Central do Piauí	114	1	6 666	48	7 080	—	85 392	37 202
E. F. Mossoró a Souza	10 290 624	—	305 188	—	153 208	—	.	.
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus	16 128 650	—	676 272	—	75 372	—	4 240 035	—
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	2 047 639	836	—	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—	—
E. F. Bragantina	32 860 974	584 424	2 522 880	—	879 480	1 638	10 076 490	137 394
E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	(1)	(1)	6 848 230	85 444
E. F. São Paulo e Minas	15 911 119	44 260	1 952 051	22 274	91 988	—	16 754 986	1 648 695
E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.	.	1 601 263	55 195
E. F. Itatibense	—	—	283 500	—	3 003	—	649 467	—
Ramal Férreo Campineiro	3 430 405	11 055	369 672	—	29 939	—	305 772	27 544
E. F. Campos de Jordão	10 344 704	—	328 008	—	—	—	970 056	95 239
E. F. Monte Alto	1 375 079	49 693	—	—	—	—	503 102	16 792
E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.	551 434	2 240 576
E. F. Perus Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Santa Catarina	17 174 746	186 273	486 034	—	232 854	—	20 698 820	610 560
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—	—	—
E. F. Palmares a Ozório	.	.	.	.	.	.	.	.
2.ª CATEGORIA								
Ano 1951								
E. F. São Luiz Teresina	—	—	8 947 425	—	4 618 325	—	32 513 719	4 169 676
E. F. Sampaio Corrêa	30 701	169	1 884 366	35 802	1 613 060	958 080	11 101 496	4 436 432
E. F. Nazaré	16 244 328	—	307 950	—	1 730 064	—	8 091 642	—
E. F. Bahia e Minas	32 723 802	193 016	908 905	—	1 306 197	11 547	41 297 482	12 416 938
F. D. Tereza Cristina	.	.	.	.	.	.	.	.
3.ª CATEGORIA								
Ano de 1951								
E. F. Madeira Mamoré	9 900 828	188 170	1 665 522	—	2 023 056	—	7 527 348	—
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	45 386 150	1 021 200	1 862 112	60 720	793 000	11 100	8 903 951	368 790
E. F. Central do Piauí	127	1	6 804	488	8 820	120	65 460	26 120
E. F. Mossoró a Souza	5 408 640	—	500 800	489 845	—	15 164 160	259 608	2 521 806
Cia. E. F. Mossoró	1 025 088	—	71 364	—	98 800	—	202 152	—
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	2 120 190	—	—	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velbo	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Bragantina	41 215 240	678 144	—	—	1 142 612	—	10 595 124	455 688
E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	(1)	(1)	6 057 586	47 150
E. F. São Paulo a Minas	16 087 735	44 310	2 067 279	44 852	98 315	—	16 046 704	1 914 273
Ramal Férreo Campineiro	3 269 915	19 140	365 664	—	13 846	—	252 348	10 032
E. F. Campos de Jordão	8 528 092	—	211 512	—	—	—	1 110 181	—
E. F. Monte Alto	1 273 239	28 330	—	—	—	—	501 044	27 212
E. F. Perus Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Santa Catarina	15 895 823	218 968	468 960	—	158 241	—	28 043 680	323 242
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeia)	.	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—	—	—
E. F. Palmares a Ozório	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÃO — (1) Incluído em Mercadorias.

QUADRO 10 (conclusão)

PERCURSOS DOS LUGARES OFERECIDOS AOS PASSAGEIROS, DAS TONELADAS DE CAPACIDADE E DE PÊSO MORTO DOS VEÍCULOS

9	10	11	12	13	13-A	14	15	16	17
PERCURSOS DAS TONELADAS DE PÊSO MORTO DOS									
CARROS NO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, INCLUÍDOS OS DAS AUTOMOTRIZES		VAGÃO NO TRANSPORTE DE							
		Bagagens e encomendas		Animais			Mercadorias		Lastro (Conservação das linhas)
				Remunerado					
Remunerado	Não remunerado	Remunerado	Não remunerado	Em trens de passageiros	Em trens mistos e de carga	Não remunerado	Remunerado	Não remunerado	Não remunerado
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
8 862 896	27 496	3 156 300	9 254	—	922 850	646 500	5 633 265	1 468 797	420 368
8 926 075	—	2 878 606	—	3 525 066	—	—	5 611 561	—	—
11 206 888	24 059	2 646 789	1 606	—	1 583 735	1 602	18 211 991	3 423 429	2 142 690
20 686 460	416 693	4 931 649	200 073	—	4 763 416	—	40 820 864	730 011	2 247 280
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3 181 277	176 851	1 760 021	—	—	1 123 491	—	4 665 084	—	4 209 079
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7 498 800	13 416	1 759 440	46 512	—	488 376	3 876	6 202 128	147 492	1 625 688
43 433	238	6 177	44	4 400	—	—	43 770	647	15 012
622 919	—	259 409	.	81 709	81 709	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3 548 303	—	1 239 832	—	87 934	87 934	—	2 826 690	458 802	114 993
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1 161 470	474	—	—	—	—	—	—	—	3 537
—	—	—	—	.	.	—	—	—	—
11 228 657	199 982	2 680 560	—	176 558	215 811	728	4 725 296	67 934	3 892
—	—	—	—	.	.	—	—	—	—
.	.	.	.		.	—	6 160 906	91 102	—
5 700 335	77 497	2 368 661	20 364	61 486	61 486	—	8 296 056	843 202	68 871
.	.	.	.	.	.	.	917 054	20 273	.
392 490	16 080	170 100	—	1 848	1 858	—	351 351	—	—
1 060 307	3 417	554 508	—	22 283	22 283	—	152 886	14 772	—
5 328 255	—	—	—	.	.	—	1 372 960	—	—
417 081	8 545	—	—	—	—	—	322 251	10 616	—
.	.	.	.	.	.	.	1 637 636	1 407 692	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6 170 348	66 926	1 985 796	—	—	686 192	—	11 883 267	350 186	82 607
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	.	.	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
10 774 486	56 922	3 400 021	1 618 096	—	1 847 330	—	14 514 206	1 886 670	—
6 259 015	35 085	1 884 286	35 708	—	808 533	478 091	4 362 892	1 742 884	294 408
8 926 074	—	3 559 065	—	2 844 606	—	—	13 724 183	—	—
11 818 737	80 843	2 654 003	—	—	1 625 490	14 369	19 620 260	3 874 345	2 122 592
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3 314 556	395 157	1 758 051	—	—	449 458	—	1 672 744	—	1 123 344
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
8 275 464	226 008	1 396 584	45 540	—	356 850	4 440	5 154 919	213 510	1 217 743
48 497	384	6 305	44	5 482	—	75	33 337	782	11 831
—	760 903	—	—	366 002	366 002	—	3 125 967	140 621	—
621 887	—	142 728	—	44 376	—	756 110	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.		.	.
1 202 726	—	—	—	—	—	—	—	—	270
.	.	.	.	.	.	.	.	—	—
14 059 972	230 846	—	—	137 928	375 426	—	4 949 100	212 772	84
—	—	—	—	.	.	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	5 878 908	55 760	—
5 571 003	74 424	2 386 333	41 662	66 631	66 631	—	7 886 581	1 010 258	158 622
1 010 701	5 916	534 996	—	13 406	13 406	—	126 174	5 016	—
4 317 563	—	—	—	.	.	—	1 457 553	—	560 328
433 139	4 803	—	—	—	—	—	369 913	16 153	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	
5 749 553	79 201	1 916 039	—	—	425 313	—	16 125 116	185 864	128 808
.	.	.	.	.	.	.	.		.
—	—	—	—	.	.	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

QUADRO 11

TRANSPORTES REMUNERADOS — PASSAGEIROS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5	6	
	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS						
	Número					% sôbre o total da Cl. 5	
	1.ª Classe		2.ª Classe		Total Cls. (1 a 4)		
	Interior	Subúrbio	Interior	Subúrbio		1.ª classe	2.ª classe
2.ª CATEGORIA							
Ano de 1948							
E. F. São Luiz-Teresina	42 636	—	64 317	—	106 953	39,86	60,14
E. F. Sampaio Corrêia	95 644	—	239 477	—	335 121	28,54	71,46
E. F. Nazaré	137 792	—	186 832	—	324 624	42,45	57,55
E. F. Bahia e Minas	48 031	—	176 234	—	224 265	21,42	78,58
E. F. Goiás	113 241	—	178 369	—	291 610	38,83	61,17
E. F. Dourado	42 503	—	255 049	—	297 552	14,28	85,72
E. F. São Paulo-Goiás	43 423	—	209 707	—	253 130	17,15	82,85
E. F. D. Tereza Cristina	126 171	—	380 800	—	506 971	24,89	75,11
3.ª CATEGORIA							
E. F. Madeira-Mamoré	2 733	—	564 486	—	567 219	0,48	99,52
E. F. Tocantins	—	—	—	—	.	.	—
E. F. Bragança	115 663	58 085	102 165	31 235	307 148	56,57	43,43
E. F. Central do Piauí	60 501	—	27 541	—	88 042	68,72	31,28
Cia. E. F. Mossoró a Souza	11.255	—	28 249	—	39 502	28,49	71,51
Cia. E. F. Mossoró	6 604	—	10 839	—	17 443	37,86	62,14
E. F. Ilhéus	110 646	—	156 288	—	266 934	41,45	58,55
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	275 672	—	275 672	—	—
E. F. Bragantina	46 523	—	260 710	—	307 233	15,14	584,86
E. F. Votorantim	1 027	—	—	—	1 027	—	—
E. F. Morro Agudo	7 859	—	56 885	—	64 744	12,14	87,86
E. F. São Paulo e Minas	12 658	—	261 452	—	274 110	4,62	95,36
E. F. Barra Bonita	3 446	—	38 536	—	41 982	8,21	91,79
E. F. Itatibense	21 010	—	75 664	—	96 674	21,73	78,77
Ramal Férreo Campineiro	28 069	—	133 922	—	161 991	17,33	82,67
E. F. Campos do Jordão	98 684	197 128	40 321	—	336 133	88,00	12,00
E. F. Monte Alto	43 381	—	31 847	—	75 228	57,67	42,33
E. F. Jaboticabal	2 360	—	65 746	—	68 106	3,47	96,53
E. F. Perus-Pirapora	—	—	32 775	—	32 775	—	—
E. F. Santa Catariua	25 700	—	215 767	—	241 467	10,64	89,36
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira	—	—	34 401	—	34 401	—	—
E. F. Palmares a Osório	12 902	—	17 438	—	30 340	42,52	57,48
2.ª CATEGORIA							
Ano de 1949							
E. F. Madeira Mamoré	3 008	—	7 330	—	10 338	29,10	70,90
E. F. São Luiz-Teresina	48 067	—	62 819	—	110 886	43,55	56,65
E. F. Sampaio Corrêia	83 737	—	221 222	—	304 959	27,46	72,54
E. F. Nazaré	165 842	—	231 745	—	397 587	41,71	58,29
E. F. Bahia e Minas	56 920	—	183 003	—	239 923	23,72	76,28
E. F. Goiás	115 240	—	168 736	—	283 976	40,58	59,42
E. F. São Paulo-Goiás	39 864	—	217 802	—	257 666	15,47	84,53
E. F. D. Tereza Cristina	119 477	—	335 151	—	454 628	26,28	73,72
3.ª CATEGORIA							
E. F. Tocantins	—	—	.	—	.	.	.
E. F. Bragança	131 573	29 673	81 702	20 823	263 734	61,13	38,87
E. F. Central do Piauí	68 120	—	34 465	—	102 585	66,40	33,60
E. F. Mossoró a Souza	11 705	—	28 913	—	40 618	28,82	71,18
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus	104 695	—	152 768	—	257 463	40,66	59,34
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	16 146	—	17 125	—	33 271	48,53	51,47
E. F. Corcovado	—	—	278 880	—	278 880	—	—
E. F. Morro Velho	185	—	—	—	185	—	—
E. F. Bragantina	111 124	—	471 653	—	582 777	19,07	80,93
E. F. Votorantim	1 124	—	—	—	1 124	—	—
E. F. Morro Agudo	8 346	—	70 698	—	79 044	10,56	89,44
E. F. São Paulo e Minas	14 663	—	208 803	—	223 466	6,56	93,44
E. F. Barra Bonita	3 816	—	39 296	—	43 108	8,85	91,16
E. F. Itatibense	19 672	—	65 440	—	85 112	23,11	76,89
Ramal Férreo Campineiro	27 171	—	112 736	—	139 907	19,42	80,58
E. F. Campos de Jordão	118 832	189 959	—	—	308 791	—	—
E. F. Monte Alto	34 659	—	26 131	—	60 790	57,01	42,99
E. F. Jaboticabal	1 861	—	61 670	—	63 531	2,93	97,07
E. F. Perus-Pirapora	—	—	41 445	—	41 445	—	—
E. F. Santa Catarina	28 545	—	210 051	—	238 596	11,96	88,04
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	24 006	—	24 006	—	—
E. F. Palmares a Osório	13 490	—	16 273	—	29 763	45,32	54,68

TRANSPORTES REMUNERADOS — PASSAGEIROS

7	8	9	10	11	12	
PASSAGEIROS — Km						
Número					% sôbre o total da Cl. 11	
1.ª Classe		2.ª Classe		Total Cls. (7 a 10)		
Interior	Subúrbio	Interior	Subúrbio		1.ª classe	2.ª classe
5 476 477	—	6 547 501	—	12 023 978	45,55	54,45
7 322 314	—	13 374 143	—	20 696 457	35,58	64,62
12 351 621	—	10 905 880	—	23 257 501	53,11	46,89
4 062 275	—	10 335 620	—	14 397 875	28,21	71,79
11 893 155	—	17 155 155	—	29 048 408	40,94	59,06
1 590 397	—	6 506 684	—	8 097 081	19,64	80,36
1 941 405	—	6 568 768	—	8 510 173	22,81	77,19
6 280 253	—	13 090 692	—	19 370 945	32,42	67,58
564 486	—	872 433	—	1 436 919	39,28	60,72
—	—		—		—	—
6 399 654	1 741 255	4 662 050	937 070	13 740 030	59,25	40,75
1 179 166	—	1 811 268	—	2 990 434	39,43	60,57
1 688 175	—	4 237 275	—	5 925 450	28,49	71,51
435 062	—	797 316	—	1 322 378	35,30	64,70
3 752 724	—	3 771 171	—	7 523 895	49,88	50,12
886 423	—	—	—	886 423	—	—
1 498 152	—	6 539 565	—	8 037 717	18,64	81,36
7 187	—	—	—	7 187	—	—
260 347	—	1 429 232	—	1 689 579	15,41	84,59
926 765	—	6 929 287	—	7 856 052	11,80	88,20
42 650	—	396 467	—	439 117	9,71	90,29
746 024	—	1 221 355	—	1 967 379	37,92	62,08
478 596	—	2 106 051	—	2 584 647	18,52	81,49
2 942 272	872 485	993 471	—	4 808 228	79,34	20,66
535 658	—	462 296	—	997 954	53,68	46,32
44 930	—	1 220 606	—	1 265 536	3,55	96,45
—	—	524 400	—	524 400	—	—
1 654 088	—	9 875 731	—	11 529 812	14,35	85,65
—	—	858 255	—	858 255	—	—
699 069	—	923 871	—	1 622 940	43,07	56,93
5 547 805	—	6 844 399	—	12 392 204	44,77	55,23
6 531 250	—	12 133 958	—	18 665 208	34,99	65,01
13 343 769	—	12 269 636	—	25 613 405	52,10	47,90
4 939 278	—	11 007 332	—	15 946 610	30,67	69,03
12 240 407	—	16 452 591	—	28 696 998	42,67	57,33
1 778 926	—	6 797 060	—	8 575 986	20,74	79,26
6 041 052	—	11 964 864	—	18 005 916	33,55	66,45
—	—		—		—	—
6 255 934	1 160 836	5 056 873	624 712	13 098 255	56,62	43,15
4 626 790	—	5 995 257	—	10 622 047	43,56	56,44
1 279 972	—	2 453 914	—	3 743 886	34,19	65,81
3 743 779	—	3 772 042	—	7 515 821	49,81	50,19
905 124	—	—	—	905 124	—	—
1 778	—	—	—	1 778	—	—
3 457 122	—	12 438 840	—	15 895 962	21,75	78,25
7 187	—	—	—	7 187	—	—
267 633	—	1 743 611	—	2 011 144	13,31	86,69
1 017 178	—	7 247 342	—	8 264 520	12,30	87,70
47 520	—	421 728	—	469 248	10,13	89,87
293 727	—	1 040 746	—	1 334 473	22,01	77,99
476 795	—	1 782 271	—	2 269 066	21,11	78,89
3 410 287	964 637	—	—	44 374 924	—	—
439 075	—	383 413	—	822 488	53,38	46,62
37 927	—	1 172 127	—	1 210 054	3,13	96,87
—	—	663 120	—	663 120	—	—
1 774 461	—	9 607 068	—	11 381 529	15,59	84,41
—	—	626 849	—	626 849	—	—

QUADRO 11 (continuação)

TRANSPORTES REMUNERADOS — PASSAGEIROS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5	6	
	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS						
	Número					% sôbre o total da Cl. 5	
	1.ª Classe		2.ª Classe		Total Cls. (1 a 4)		
	Interior	Subúrbio	Interior	Subúrbio		1.ª classe	2.ª classe
2.ª CATEGORIA							
Ano de 1950							
E. F. São Luiz-Teresina	39 318	—	69 956	—	109 274	35,98	64,02
E. F. Sampaio Corrêia	72 795	—	186 096	—	258 891	28,12	71,88
E. F. Nazaré	148 172	—	206 600	—	354 772	41,77	58,23
E. F. Bahia e Minas	72 645	—	225 970	—	289 615	24,55	75,67
E. F. Goiás	127 766	—	174 735	—	302 501	42,24	57,76
E. F. D. Tereza Cristina	113 745	—	298 713	—	412 458	27,58	72,42
3.ª CATEGORIA							
E. F. Madeira Mamoré	3 319	—	6 512	—	9 831	33,76	66,24
E. F. Tocantins	—	—	.	—	.	—	—
E. F. Bragança	154 545	76 501	139 096	37 265	392 407	58,88	44,94
E. F. Central do Piauí	52 221	—	35 612	—	87 832	59,45	40,55
E. F. Mossoró a Souza	11 012	—	27 252	—	38 264	28,78	71,22
Cia E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus	126 593	—	202 341	—	328 934	38,49	61,51
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	14 566	—	18 913	—	33 479	43,51	56,49
E. F. Corcovado	—	—	295 298	—	295 298	—	—
E. F. Morro Velho	239	—	—	—	239	—	—
E. F. Bragantina	112 042	—	468 128	—	580 170	19,31	80,69
E. F. Votorantim	1 223	—	—	—	1 223	—	—
E. F. Morro Agudo	9 543	—	86 985	—	96 528	9,89	90,11
E. F. São Paulo Minas	15 603	—	215 156	—	230 759	6,76	93,24
E. F. Barra Bonita	4 075	—	47 635	—	51 710	7,88	92,12
E. F. Itatibense	11 215	—	51 619	—	62 834	17,85	82,15
Ramal Férreo Campineiro	22 144	—	101 967	—	124 111	17,84	82,16
E. F. Campos do Jordão	129 943	158 650	—	—	288 593	—	—
E. F. Monte Alto	29 349	—	33 195	—	62 544	46,93	53,07
E. F. Jaboticabal	3 415	—	56 467	—	59 882	5,70	94,30
E. F. Perus-Pirapora	—	—	40 560	—	40 560	—	—
E. F. Santa Catarina	29 759	—	205 813	—	235 572	12,63	87,37
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	—	—	—	—	—	—	—
E. F. Jacuí	28 510	—	—	—	28 510	—	—
E. F. Palmares a Osório	13 285	—	17 116	—	30 401	43,70	56,30
2.ª CATEGORIA							
Ano de 1951							
E. F. Madeira Mamoré	5 257	—	14 016	—	19 273	27,28	72,72
E. F. São Luiz-Teresina	34 668	—	84 461	—	119 127	29,10	70,80
E. F. Sampaio Corrêia	83 788	—	226 536	—	310 324	27,00	73,00
E. F. Nazaré	165 987	—	225 771	—	391 758	42,37	57,63
E. F. Bahia e Minas	83 121	—	239 792	—	322 913	25,74	74,26
E. F. Bragantina	130 431	—	492 627	—	623 058	20,93	79,07
E. F. D. Tereza Cristina	148 093	—	376 714	—	524 807	28,22	71,78
E. F. Santa Catarina	31 302	—	201 775	—	233 077	13,43	86,57
3.ª CATEGORIA							
E. F. Tocantins	—	—	1 558	—	1 558	—	—
E. F. Bragança	237 303	52 861	178 034	25 201	493 399	58,81	41,19
E. F. Central do Piauí	69 522	—	31 274	—	100 796	68,97	31,03
E. F. Mososró a Souza	8 661	—	34 107	—	42 768	20,25	79,75
Cia. E. F. Mossoró	3 144	—	9 264	—	12 408	25,34	74,66
E. F. Ilhéus	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	368 717	—	368 717	—	—
E. F. Morro velho	251	—	—	—	251	—	—
E. F. Votorantim	1 532	—	—	—	1 532	—	—
E. F. Morro Agudo	10 632	—	100 124	—	110 756	9.60	90,40
E. F. São Paulo Minas	14 393	—	213 403	—	227 796	6,31	93,69
E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.	.
Ramal Férreo Campineiro	6 363	—	76 785	—	83 148	7,65	92,35
E. F. Campos do Jordão	134 599	92 912	—	—	227 511	—	—
E. F. Monte Alto	32 431	—	33 279	—	65 710	49,35	50,65
E. F. Perus Pirapora	—	—	36 390	—	36 390	—	—
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	23 421	—	—	—	23 421	—	—
E. F. Palmares a Osório	13 332	—	17 373	—	30 705	43,42	56,58

TRANSPORTES REMUNERADOS — PASSAGEIROS

7	8	9	10	11	12	
PASSAGEIROS — Km						
Número					% sôbre o total da Cl. 11	
1.ª Classe		2.ª Classe		Total Cls. (7 a 10)		
Interior	Subúrbio	Interior	Subúrbio		1.ª classe	2.ª classe
5 283 968	—	8 081 596	—	13 365 564	39,53	60,47
5 569 056	—	9 881 288	—	14 450 344	38,54	61,46
10 485 347	—	11 363 742	—	21 149 089	47,99	52,01
6 217 567	—	14 281 285	—	20 498 860	30,33	69,67
13 868 593	—	17 313 531	—	31 182 124	44,48	55,52
5 703 094	—	10 819 133	—	16 522 227	34,52	65,48
746 030	—	808 761	—	1 554 791	47,98	52,02
—	—	.	—	.	—	—
7 303 147	2 667 548	7 894 798	1 304 280	19 179 773	52,04	47,96
1 302 010	—	2 465 241	—	2 767 251	34,56	65,44
1 399 437	—	2 591 353	—	3 990 790	35,07	64,94
.	.	.	.	.	.	.
4 354 943	—	5 097 951	—	9 452 894	46,07	53,93
.	.	.	.	.	.	.
967 397	—	—	—	967 397	—	—
1 994	—	—	—	1 994	—	—
3 800 601	—	12 970 907	—	16 771 508	22,66	77,34
8 563	—	—	—	8 563	—	—
304 225	—	1 923 269	—	2 227 494	13,66	86,34
1 113 842	—	7 469 008	—	8 582 856	12,98	87,02
50 894	—	517 252	—	568 146	8,96	91,41
148 540	—	698 512	—	847 052	17,54	82,46
395 429	—	1 607 046	—	2 002 475	19,75	80,25
3 764 738	962 079	—	—	4 726 817	—	—
404 758	—	454 110	—	858 868	47,13	52,87
62 192	—	1 021 621	—	1 083 813	5,74	94,26
—	—	648 960	—	648 960	—	—
1 959 322	—	9 708 383	—	11 667 705	16,79	83,21
.	.	.	.	.	.	.
655 898	—	—	—	655 898	—	—
.	.	.	.	.	.	.
1 088 000	—	1 733 000	—	2 821 000	38,57	61,43
6 465 662	—	9 524 776	—	13 990 438	31,92	68,08
6 125 677	—	11 933 135	—	18 058 812	33,92	66,08
10 810 771	—	12 468 690	—	23 279 461	46,44	53,56
7 655 064	—	16 511 923	—	24 166 987	31,68	68,32
4 191 478	—	14 185 593	—	18 377 071	22,81	77,19
6 503 475	—	12 274 551	—	18 778 026	34,63	65,37
2 131 673	—	9 495 992	—	11 627 665	18,33	81,67
—	—	112 656	—	112 656	—	—
11 388 571	2 102 496	8 599 649	1 000 040	23 090 756	58,43	41,57
2 327 106	—	1 631 054	—	3 958 160	58,79	41,21
1 172 953	—	3 110 106	—	4 283 059	27,39	72,61
203 148	—	515 432	—	718 580	28,27	71,73
.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.
1 208 015	—	—	—	1 208 015	—	—
.	.	.	.	.	—	—
10 624	—	—	—	10 624	—	—
345 351	—	2 467 330	—	2 812 681	12,28	87,72
1 031 684	—	7 708 992	—	8 740 676	11,80	88,20
.	.	.	.	.	.	.
128 359	—	1 278 241	—	1 406 600	9,13	90,87
3 966 002	778 020	—	—	4 744 022	—	—
442 218	—	458 319	—	900 537	49,11	50,89
—	—	582 240	—	582 240	—	—
.	.	.	.	.	.	.
702 630	—	—	—	702 630	—	—
.	.	.	.	.	.	.

QUADRO 12

TRANSPORTES REMUNERADOS — BAGAGENS, ENCOMENDAS E ANIMAIS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2
	Bagagens e encomendas	
	Toneladas	Toneladas-km
2.ª CATEGORIA — Ano de 1948		
E. F. São Luís Teresina	4 270	913 236
E. F. Sampaio Corrêia	4 675	317 280
E. F. Nazaré	1 987	200 371
E. F. Babia e Minas	1 677	212 677
E. F. Goiás	3 049	499 241
E. F. Dourado	6 290	493 549
E. F. São Paulo Goiás	3 913	263 549
E. F. D. Tereza Cristina	1 525	87 409
3.ª CATEGORIA — Ano de 1948		
E. F. Madeira Mamoré	137	15 731
E. F. Tocantins	—	—
E. F. Bragança	1 183	87 111
E. F. Central do Piauí	342	31 073
Rêde Viação Cearense		
E. F. Mossoró a Sousa	421	64 208
Cia. E. F. Mossoró	276	10 488
E. F. Ilbéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	2 408	92 624
E. F. Itapemirim	.	.
E. F. Itabapoana	.	.
E. F. Corcovado	65	162
E. F. Morro Velho	—	—
E. F. Bragantina	2 390	88 221
E. F. Votorantim	326	2 279
E. F. Morro Agudo	1 599	45 529
E. F. São Paulo e Minas	1 061	53 499
E. F. Barra Bonita	325	4 197
E. F. Itatibense	1 327	23 091
Ramal Férreo Campineiro	1 349	28 021
E. F. Campos do Jordão	2 888	71 546
E. F. Monte Alto	3 382	47 128
E. F. Jaboticabal	585	11 629
E. F. Perus-Pirapora	98	1 568
E. F. Santa Catarina	465	32 112
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.
E. F. Jacuí	—	—
E. F. Palmares a Osório	10	.
2.ª CATEGORIA — Ano de 1949		
E. F. Madeira Mamoré	140	16 864
E. F. São Luís Teresina	3 203	642 920
E. F. Sampaio Correia	4 413	305 483
E. F. Nazaré	2 579	244 676
E. F. Bahia e Minas	2 046	267 295
E. F. Goiás	3 125	465 289
E. F. São Paulo Goiás	3 473	232 413
E. F. D. Tereza Cristina	1 597	89 734
3.ª CATEGORIA — Ano de 1949		
E. F. Tocantins	.	.
E. F. Bragança	938	63 661
E. F. Central do Piauí	343	38 340
Cia. E. F. Mossoró	.	.
E. F. Mossoró a Sousa	412	35 127
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilbéus a Conquista)	—	—
E. F. Itapemirim	.	.
E. F. Itabapoana	690	.
E. F. Corcovado	85	212
E. F. Morro Velbo	—	—
E. F. Bragantina	4 791	168 368
E. F. Votorantim	356	2 492
E. F. Morro Agudo	1 132	34 548
E. F. São Paulo e Minas	1 130	66 272
E. F. Barra Bonita	274	3 518
E. F. Itatibense	1 084	18 157
Ramal Férreo Campineiro	1 085	18 344
E. F. Campos do Jordão	2 889	70 939
E. F. Monte Alto	.	.
E. F. Jaboticabal	547	9 889
E. F. Perus-Pirapora	107	1 712
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.
E. F. Santa Catarina	457	31 514
E. F. Jacuí	—	—
E. F. Palmares a Osório	75	.

QUADRO 12 (continuação)

TRANSPORTES REMUNERADOS — BAGAGENS, ENCOMENDAS E ANIMAIS

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ANIMAIS TRANSPORTADOS EM TRENS DE PASSAGEIROS									
Animais					Animais-quilômetro				
De grande porte		De pequeno porte: (Porcos, carneiros, bezerros, etc.)	Total de animais	Pêso total dos animais	De grande porte		De pequeno porte: (Porcos, carneiros, bezerros, etc.)	Total de animais quilômetro	Pêso total de animais quilômetro
Cavalos, burros, etc.	Bois, vacas, etc.				Cavalos, burros, etc.	Bois, vacas, etc.			
Número				t	Número				t-km
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
332	5 874	2 379	8 585	2 687	41 050	1 653 186	152 193	1 846 429	688 809
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	647	439	1 080	303	—	44 551	19 805	64 356	19 801
108	74	118	301	74	8 152	4 606	6 948	19 706	4 983
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	3 914	180	4 104	1 589	448	394 878	13 300	408 626	159 416
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	163	43	206	69	—	6 825	1 231	8 056	2 853
46	77	220	343	67	3 312	5 452	9 705	18 469	4 145
—	30	28	58	15	—	343	373	807	211
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	170	39	227	77	329	3 170	532	4 031	1 420
56	17	9	82	25	2 101	630	270	3 001	909
53	89	101	243	62	575	1 001	1 153	2 729	688
—	21	27	48	11	—	520	554	1 074	263
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
576	17 220	3 790	21 586	7 440	69 325	4 651 319	249 921	4 870 565	1 866 317
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	131	165	377	93	7 211	9 502	11 076	27 789	7 072
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—		—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
363	429	466	1 258	327	17 030	16 661	19 945	53 636	13 768
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	56	247	349	61	3 712	4 215	12 064	19 991	4 006
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	72	15	110	37	398	1 148	294	1 840	608
29	3	3	35	10	1 166	129	83	1 378	410
44	38	67	149	35	660	439	887	1 986	462
—	6	41	47	7	—	120	1 038	1 058	152
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

TRANSPORTES REMUNERADOS — BAGAGENS, ENCOMENDAS E ANIMAIS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	13	14	15	16	17
	ANIMAIS TRANSPORTADOS EM TRENS DE PASSAGEIROS				
	Animais				
	De grande porte		De pequeno porte: (Porcos, carneiros, bezerros, etc.)	Total de animais	Pêso total dos animais
	Cavalos, burros, etc.	Bois, vacas, etc.			
	Número				t
2.ª CATEGORIA — Ano de 1948					
E. F. São Luís Teresina	70	4 231	72	4 373	1 720
E. F. Sampaio Corrêia	597	4 592	4 368	9 557	2 454
E. F. Nazaré	—	5 870	—	5 870	2 348
E. F. Bahia a Minas	645	226	14 754	15 625	17 593
E. F. Goiás	1 691	31 393	4 074	37 158	13 472
E. F. Dourado	—	60 765	2 426	63 191	24 549
E. F. São Paulo Goiás	17	61	1 144	1 222	144
E. F. D. Tereza Cristina	563	1 296	2 763	5 522	1 324
3.ª CATEGORIA — Ano de 1948					
E. F. Madeira Mamoré	418	3 060	45	3 532	1 358
E. F. Tocantins	—	—	—	—	—
E. F. Bragança	69	170	450	689	134
E. F. Central do Piauí	—	—	—	—	—
E. F. Mossoró a Sousa	148	1 661	6 846	8 655	1 393
Cia. E. F. Mossoró	62	374	2 661	3 097	434
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	323	129	1 114	1 566	260
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
E. F. Bragantina	177	987	617	1 781	510
E. F. Votorantim	—	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	—	344	64	408	144
E. F. São Paulo e Minas	10	—	46	56	21
E. F. Barra Bonita	6	—	—	6	2
E. F. Itatibense	10	93	49	152	45
Ramal Férreo Campineiro	—	27	—	27	11
E. F. Campos do Jordão	82	4	12	98	27
E. F. Monte Alto	7	347	—	354	141
E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—
E. F. Perus-Pirapora	—	—	—	—	—
E. F. Santa Catarina	405	633	150	1 188	390
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—
2.ª CATEGORIA — Ano de 1949					
E. F. Madeira Mamoré	17	3 263	110	3 390	1 321
E. F. São Luís Teresina	33	4 231	94	6 872	2 617
E. F. Sampaio Corrêia	560	7 655	4 674	12 889	3 697
E. F. Nazaré	—	17 204	3 786	20 990	7 260
E. F. Bahia e Minas	903	218	13 835	14 956	17 416
E. F. Goiás	742	27 118	2 499	30 359	11 320
E. F. São Paulo Goiás	—	34	44	78	18
E. F. D. Tereza Cristina	513	2 255	3 069	5 837	1 363
3.ª CATEGORIA — Ano de 1949					
E. F. Tocantins	.	.	—	—	—
E. F. Bragança	27	59	219	305	54
E. F. Central do Piauí	244	3 216	1 318	4 778	1 491
E. F. Mossoró a Sousa	260	1 452	4 244	5 956	1 083
Cia. E. F. Mossoró	.	.	956	1 210	178
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	190	64	2	565	225
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	—	563	—	—	—
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	572	2 111	671
E. F. Bragantina	23	1 516	—	—	—
E. F. Votorantim	—	—	656	821	132
E. F. Morro Agudo	3	162	—	81	32
E. F. São Paulo e Minas	3	78	13	56	18
E. F. Barra Bonita	—	38	38	168	54
E. F. Itatibense	15	115	—	44	18
Ramal Férreo Campineiro	—	44	10	27	6
E. F. Campos do Jordão	14	3	40	185	62
E. F. Monte Alto	—	145	—	—	—
E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—
E. F. Perus-Pirapora	—	—	—	—	—
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Santa Catarina	470	626	96	1 192	401
E. F. Jacuí	—	—	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—

TRANSPORTES REMUNERADOS — BAGAGENS, ENCOMENDAS E ANIMAIS

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
ANIMAIS TRANSPORTADOS EM TRENS MISTOS E DE CARGA										
Animais quilômetro					Total geral de animais Cls. (6+16)	Total geral do pêso de animais Cls. (7+17)	Total geral de animais quilômetro Cls. (11+21)	Total geral do pêso de animais quilômetro Cls. (12+22)	Toneladas	Toneladas km
De grande porte		De pequeno porte: (Porcos, carneiros, bezerros, etc.)	Total de animais quilômetro	Pêso total de animais quilômetro						
Cavalos, burros, etc.	Bois, vacas, etc.									
	Número		t-km	t	Número	t	Número	t-km		
12 706	623 876	6 694	643 276	254 031	4 375	1 720	643 276	254 031	45 867	11 990 765
49 043	594 467	352 609	996 119	287 761	9 557	2 454	996 119	287 761	63 210	7 350 842
—	1 652 943	—	1 652 943	661 177	14 455	5 035	3 499 372	1 349 986	57 203	8 727 458
85 049	34 755	2 130 933	2 250 737	2 525 100	15 625	17 593	2 250 737	2 525 100	150 949	22 518 527
250 534	6 208 908	1 118 458	7 577 900	2 670 509	37 158	13 472	7 577 900	2 670 569	143 821	34 994 659
—	9 160 117	336 590	9 496 707	3 697 706	64 277	24 852	9 561 063	3 717 507	71 762	6 075 177
1 117	3 416	106 536	111 069	12 355	1 523	218	130 775	17 338	65 939	4 786 542
37 583	157 987	198 398	393 968	94 310	5 522	1 324	393 968	94 310	1 504 948	102 399 184
148 021	1 023 743	7 063	1 178 827	454 609	3 532	1 358	1 178 827	454 609	11 549	2 894 855
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.
7 230	13 620	41 894	62 744	11 806	689	134	62 744	11 806	16 816	1 700 346
—	—	—	—	—	4 104	1 589	408 626	159 416	20 989	1 460 243
26 048	292 336	1 204 896	1 523 280	245 238	8 655	1 393	1 523 280	245 238	46 371	3 150 539
2 356	14 212	101 118	117 786	16 103	3 097	434	117 686	16 103	51 433	1 954 454
15 583	5 488	34 833	55 904	10 353	1 566	260	55 904	10 353	266 934	7 523 895
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 451	37 706	26 170	72 327	20 235	1 781	510	72 327	20 235	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 396	1 773 018
—	14 096	2 120	16 216	5 850	614	213	24 272	8 703	399 717	4 708 773
377	—	3 956	4 333	1 696	399	88	22 802	5 841	92 369	3 678 401
78	—	—	78	23	64	17	885	234	104 564	5 504 133
50	1 885	943	2 878	863	152	45	2 878	863	34 808	460 328
—	540	—	540	216	254	88	4 571	1 636	24 812	500 974
3 705	126	290	4 121	1 191	180	52	7 122	2 100	8 290	121 064
70	3 470	—	3 540	1 409	597	203	6 269	1 097	16 632	587 537
—	—	—	—	—	48	11	1 074	263	11 740	154 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 003	87 055
28 778	35 620	8 893	73 291	23 771	1 188	390	73 291	23 771	12 103	193 648
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	76 192	6 898 044
—	—	—	—	—	—	—	—	—	576 375	15 591 064
1 836	1 135 713	70 680	1 208 229	461 904	3 350	1 321	1 208 229	461 904	14 361	4 498 957
5 782	1 130 385	12 604	1 148 771	455 149	6 872	2 617	1 148 771	455 149	68 952	17 517 124
47 279	1 274 026	386 451	1 707 756	562 439	12 889	3 697	1 707 756	562 439	64 228	6 907 581
—	4 549 158	249 455	4 798 603	1 844 608	42 576	14 700	9 669 168	3 710 925	56 012	7 771 151
103 827	29 809	2 033 050	2 166 686	2 463 767	14 956	17 416	2 166 686	2 463 767	142 989	21 045 473
110 219	5 271 876	530 116	5 912 211	2 194 828	30 359	11 320	5 912 211	2 194 828	164 189	41 610 935
—	1 680	2 599	4 279	932	455	111	32 068	8 004	52 378	4 149 176
31 962	174 811	203 266	410 039	99 840	5 837	1 363	410 039	99 840	1 290 180	88 771 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 132	3 331 282
2 954	2 980	27 119	33 053	2 349	305	54	33 053	2 349	.	.
85 768	305 520	180 398	517 686	165 978	4 778	1 491	571 686	165 978	7 465	785 127
19 232	162 667	544 613	626 512	115 298	5 956	1 083	626 513	115 298	67 966	2 777 810
9 451	2 761	32 501	44 713	7 190	1 210	178	44 713	7 190	59 012	4 096 446
.	.	.	.	.	565	225	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	257 463	7 515 821
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 828	.
1 284	79 099	30 363	110 746	35 061	3 369	998	164 382	48 829	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.
117	6 425	22 892	29 434	4 094	821	132	29 434	4 894	68 190	2 775 206
21	2 409	—	2 430	970	460	93	22 421	4 976	370 633	1 851 180
65	467	159	691	222	56	18	691	222	85 539	3 182 800
315	2 289	687	3 291	1 079	168	54	3 291	1 079	124 960	8 041 328
—	855	—	855	342	154	55	2 695	950	38 104	511 512
582	62	200	850	222	62	16	2 228	632	10 699	221 855
—	1 750	400	2 150	740	334	97	4 136	1 202	5 409	79 802
—	—	—	—	—	47	7	1 158	152	10 742	381 792
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.
29 917	36 078	5 658	71 653	23 972	1 192	401	71 653	23 972	4 380	48 736
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 124	65 984
—	—	—	—	—	—	—	—	—	72 171	6 365 664

QUADRO 12 (continuação)

TRANSPORTES REMUNERADOS — BAGAGENS, ENCOMENDAS E ANIMAIS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2
	Bagagens e encomendas	
	Toneladas	Toneladas-km
2.ª CATEGORIA — Ano de 1950		
E. F. São Luís Teresina	2 554	616 206
E. F. Sampaio Corrêia	3 992	272 090
E. F. Nazaré	2 639	228 524
E. F. Bahia e Minas	2 618	312 864
E. F. Goiás	3 455	537 157
E. F. D. Tereza Cristina	1 361	71 253
3.ª CATEGORIA — Ano de 1950		
E. F. Madeira Mamoré	133	16 656
E. F. Tocantins	.	.
E. F. Bragança	1 960	147 260
E. F. Central do Piauí	296	87 531
E. F. Mossoró a Sousa	389	32 289
Cia. E. F. Mossoró	.	.
E. F. Ilhéus	2 531	93 837
E. F. Itapemirim	.	.
E. F. Itabapoana	643	.
E. F. Corcovado	81	204
E. F. Morro Velho	—	—
E. F. Bragantina	5 697	198 500
E. F. Votorantim	—	—
E. F. Morro Agudo	1 580	43 756
E. F. São Paulo e Minas	1 357	85 279
E. F. Barra Bonita	314	3 993
E. F. Itatibense	692	11 304
Ramal Férreo Campineiro	928	17 060
E. F. Campos do Jordão	2 574	59 740
E. F. Monte Alto	990	16 423
E. F. Jaboticabal	483	8 061
E. F. Perus-Pirapora	139	2 224
E. F. Santa Catarina	532	34 546
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.
E. F. Jacuí	—	—
E. F. Palmares a Osório	3	.
2.ª CATEGORIA — Ano de 1951		
E. F. Madeira Mamoré	203	23 256
E. F. São Luís Teresina	4 001	1 063 388
E. F. Sampaio Corrêia	3 358	213 268
E. F. Nazaré	2 927	267 857
E. F. Bahia e Minas	3 158	421 777
E. F. Bragantina	5 326	200 926
E. F. D. Tereza Cristina	1 497	80 903
E. F. Santa Catarina	636	41 418
3.ª CATEGORIA — Ano de 1951		
E. F. Tocantins	—	—
E. F. Bragança	2 223	140 752
E. F. Central do Piauí	341	28 592
E. F. Mossoró a Sousa	—	—
Cia. E. F. Mossoró	145	5 491
E. F. Ilhéus	.	.
E. F. Itapemirim	.	.
E. F. Itabapoana	.	.
E. F. Corcovado	107	269
E. F. Morro Velho	—	—
E. F. Votorantim	—	—
E. F. Morro Agudo	1 813	50 116
E. F. São Paulo e Minas	1 230	89 843
Ramal Férreo Campineiro	648	12 636
E. F. Campos do Jordão	2 484	55 916
E. F. Monte Alto	1 005	18 351
E. F. Perus-Pirapora	73	1 168
E. F. Guaíra-Pôrto Mende (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.
E. F. Jacuí	—	—
E. F. Palmares a Osório	4	.

TRANSPORTES REMUNERADOS — BAGAGENS, ENCOMENDAS E ANIMAIS

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ANIMAIS TRANSPORTADOS EM TRENS DE PASSAGEIROS									
Animais					Animais-quilômetro				
De grande porte		De pequeno porte: (Porcos, carneiros, bezerros, etc.)	Total de animais	Pêso total dos animais	De grande porte		De pequeno porte: (Porcos, carneiros, bezerros, etc.)	Total de animais quilômetro	Pêso total de animais quilômetro
Cavalos, burros, etc.	Bois, vacas, etc.				Cavalos, burros, etc.	Bois, vacas, etc.			
Número				t	Número				t-km
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	1 001	—	1 001	400	—	.	—	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
495	426	632	1 553	382	22 321	17 147	22 546	62 014	15 810
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	203	49	252	86	—	8 234	2 608	10 842	3 555
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	29	33	62	15	—	377	407	784	192
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	186	63	273	88	468	3 190	1 009	4 667	1 517
19	15	17	51	13	787	600	343	1 730	510
33	18	18	69	19	594	340	315	1 249	346
—	8	15	23	5	—	160	334	494	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
619	614	571	1 804	488	29 666	26 180	22 937	78 783	21 666
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	44	246	290	43	—	1 302	9 065	10 367	1 428
32	37	520	589	76	1 583	1 525	24 792	27 900	3 564
46	157	7	210	77	1 012	3 313	111	4 436	1 640
17	6	37	60	11	655	94	769	1 518	311
18	7	18	43	10	334	100	355	789	176
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

QUADRO 12 (continuação)

TRANSPORTES REMUNERADOS — BAGAGENS, ENCOMENDAS E ANIMAIS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	13	14	15	16	17
	ANIMAIS TRANSPORTADOS EM TRENS DE PASSAGEIROS				
	Animais Quilômetro				
	De grande porte		De pequeno porte: (Porcos, carneiros, bezerros, etc.)	Total de animais	Pêso total dos animais
	Cavalos, burros, etc.	Bois, vacas, etc.			
	Número				t
2.ª CATEGORIA					
Ano de 1950					
E. F. São Luís Teresina	35	7 348	105	7 554	2 960
E. F. Sampaio Corrêia	340	7 127	3 133	10 600	3 173
E. F. Nazaré	493	15 944	2 745	19 182	6 800
E. F. Bahia a Minas	1 008	412	24 261	25 681	28 933
E. F. Goiás	1 021	22 567	14 205	37 793	10 754
E. F. D. Tereza Cristina	472	2 719	3 355	6 546	1 565
3.ª CATEGORIA					
Ano de 1950					
E. F. Madeira Mamoré	111	3 299	137	3 547	1 367
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	109	153	352	614	129
E. F. Central do Piauí	143	4 027	312	4 482	1 685
E. F. Mossoró a Sousa	377	768	3 270	4 415	747
Cia. E. F. Mossoró			.	.	.
E. F. Ilhéus	194	46	1 044	1 284	181
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	—	—	—	—	—
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
E. F. Bragantina	68	2 722	176	2 966	1 127
E. F. Votorantim	—	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	—	220	76	296	96
E. F. São Paulo e Minas	32	48	420	500	71
E. F. Barra Bonita	—	1	—	1	—
E. F. Itatibense	22	57	11	90	31
Ramal Férreo Campineiro	—	17	—	17	7
E. F. Campos do Jordão	7	5	41	53	8
E. F. Monte Alto	—	1	—	1	—
E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—
E. F. Perus-Pirapora	—	—	—	—	—
E. F. Santa Catarina	427	653	110	1 190	400
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—
2.ª CATEGORIA					
Ano de 1951					
E. F. Madeira Mamoré	128	3 641	398	4 167	1 534
E. F. São Luís Teresina	14	8 585	478	9 077	3 486
E. F. Sampaio Corrêia	278	5 838	2 481	8 597	2 668
E. F. Nazaré	574	16 879	3 762	21 215	7 300
E. F. Bahia a Minas	1 294	423	19 513	21 230	25 084
E. F. Bragantina	50	4 516	112	4 678	1 833
E. F. D. Tereza Cristina	630	3 052	2 680	6 362	1 678
E. F. Santa Catarina	357	693	132	1 182	398
3.ª CATEGORIA					
Ano de 1951					
E. F. Tocantins	—	—	64	64	6
E. F. Bragança	102	140	543	785	141
E. F. Central do Piauí	59	5 558	1 216	6 833	2 363
E. F. Mossoró a Sousa	25	1 122	2 983	4 130	755
Cia. E. F. Mossoró	4	123	1 497	1 624	200
E. F. Ilhéus	.	.	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
E. F. Votorantim	—	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	2	798	96	896	330
E. F. São Paulo e Minas	—	—	100	100	10
Ramal Férreo Campineiro	5	125	—	130	52
E. F. Campos do Jordão	22	10	—	32	11
E. F. Monte Alto	—	1	—	1	—
E. F. Perus-Pirapora	—	—	—	—	—
B. F. Guaíra-Pôrto Mendcs (ant. E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.
B. F. Jacuí	—	—	—	—	—
B. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—

QUADRO 12 (conclusão)

TRANSPORTES REMUNERADOS — BAGAGENS, ENCOMENDAS E ANIMAIS

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
ANIMAIS TRANSPORTADOS EM TRENS MISTOS E DE CARGA									MERCADORIAS TRANSPORTADAS	
Animais quilômetro					Total geral de animais Cls. (6+16)	Total geral do pêso de animais Cls. (7+17)	Total geral de animais quilômetro Cls. (11+21)	Total geral do pêso de animais quilômetro Cls. (12+22)	Toneladas	Toneladas km
De grande porte		De pequeno porte: (Porcos, carneiros, bezerros, etc.)	Total de animais quilômetro	Pêso total de animais quilômetro						
Cavalos, burros, etc.	Bois, vacas, etc.									
Número				t	Número	t	Número	t-km	t	t-km
6 296	1 231 407	13 745	1 251 450	495 926	7 554	2 960	1 251 450	495 926	47 981	12 839 213
28 596	1 304 697	244 541	1 577 894	554 912	10 600	3 173	1 577 894	554 912	62 466	7 093 714
43 574	4 249 330	176 660	4 469 564	1 730 470	19 182	6 800	4 469 564	1 730 470	36 045	4 694 156
118 100	47 942	3 695 245	3 861 287	4 241 313	25 681	28 933	3 861 287	4 241 313	139 239	20 211 958
185 456	4 290 095	3 575 715	7 861 266	2 129 246	37 793	10 754	7 861 266	2 129 246	190 415	52 084 575
27 292	200 568	228 959	456 819	111 311	6 546	1 565	456 819	111 311	1 326 863	89 072 727
19 484	1 128 661	34 493	1 182 638	460 758	3 547	1 367	1 182 638	460 758	11 132	3 331 282
.	.	.	.	.	.	.	.	.	656	68 479
5 272	31 376	42 388	79 036	18 371	614	129	79 036	18 370	27 799	2 704 412
13 585	411 135	25 896	450 616	171 119	4 482	1 685	450 616	171 119	48 491	2 703 944
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7 892	86 820	342 191	436 903	71 315	4 415	747	436 903	71 315	61 717	3 865 893
8 643	1 981	34 626	42 250	6 848	1 284	181	45 250	6 848	329 454	9 479 691
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 530	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 256	18 351
3 738	143 892	9 603	157 233	59 639	4 519	1 509	211 247	75 449	76 864	3 118 682
—	—	—	—	—	—	—	—	—	436 962	2 519 599
—	9 020	3 116	12 136	3 920	548	182	22 978	7 475	63 490	2 444 100
1 425	993	19 815	22 233	2 806	500	71	22 233	2 806	112 331	8 399 272
—	13	—	13	5	63	15	797	197	31 210	428 764
462	1 076	231	1 769	592	90	31	1 769	592	8 341	471 772
—	527	—	527	211	290	95	5 194	1 728	3 502	52 691
278	102	900	1 280	214	104	21	3 010	724	10 705	293 328
—	25	—	25	10	70	19	1 274	356	12 986	155 855
—	—	—	—	—	23	5	494	97	4 126	47 908
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 213	19 408
27 486	41 464	6 389	75 339	25 470	1 190	400	75 339	25 470	97 421	8 741 066
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	725 550	15 770 964
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 042	.
32 000	973 000	98 000	1 103 000	409 000	4 167	1 534	1 103 000	409 000	13 675	3 786 029
2 063	1 387 089	173 108	1 652 260	572 765	9 077	3 486	1 562 260	572 765	80 004	15 360 702
23 128	1 170 076	199 824	1 393 028	436 996	8 597	2 668	1 393 028	436 996	61 074	7 395 831
50 450	4 496 631	267 400	4 814 481	1 840 527	21 215	7 300	4 814 481	1 840 527	28 739	3 538 546
173 998	64 673	2 952 827	3 191 498	3 733 515	21 230	25 084	3 191 498	3 733 513	134 522	20 428 715
2 889	248 450	6 226	257 565	100 869	6 482	2 321	33 348	125 535	83 992	3 802 790
46 613	257 407	194 002	498 022	136 347	6 362	1 678	498 022	136 347	1 498 362	102 415 968
24 518	42 637	7 971	75 126	25 207	1 182	398	75 126	25 207	152 396	13 802 448
—	—	2 303	2 303	230	64	6	2 303	230	2 133	260 244
4 986	22 880	70 437	98 303	17 692	785	141	98 303	17 692	19 041	1 973 044
8 054	833 324	175 160	1 016 538	353 262	6 833	2 363	1 016 538	353 262	105 357	3 247 615
4 879	184 380	412 120	601 379	116 428	4 130	735	601 379	116 428	77 778	4 874 027
152	4 674	56 620	61 446	7 577	1 624	200	61 446	7 577	75 656	2 874 928
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 195	18 351
—	—	—	—	—	—	—	—	—	367 160	2 195 567
82	34 987	1 546	36 615	14 175	1 186	373	46 982	15 603	65 826	2 570 891
—	—	700	700	70	689	86	28 600	3 634	125 541	8 390 918
155	3 178	—	3 333	1 318	340	120	7 769	2 958	1 529	22 044
947	280	—	1 227	396	92	22	2 745	707	10 661	349 296
—	25	—	25	10	44	10	814	186	12 284	140 851
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 644	26 304
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	687 397	14 890 672
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 411	.

QUADRO 14

TRANSPORTE REMUNERADO DE MERCADORIAS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ANO DE 1948				
	Mercadorias			Fretes sem outras taxas	Fretes com taxas acessórias e ad-valorem
	Espécie	Toneladas	Ton. quilômetro		
E. F. Madeira-Mamoré	Borracha	2 386	645 812	.	1 950 957,60
	Gazolina	1 005	323 795	.	168 274,00
	Açúcar	919	289 855	:	152 524,70
	Farinha de mandioca	681	159 067	.	80 614,00
E. F. Tocantins	Madeiras	.	.	.	.
	Sal	.	.	.	.
	Babassu	.	.	.	.
	Castanha	.	.	.	.
E. F. Bragança	Farinha de mandioca	6 659	553 783	.	130 486,20
	Arroz em casca	1 550	178 727	.	49 328,00
	Milho	1 220	147 849	.	34 030,70
	Arroz	948	125 557	.	34 008,40
E. F. São Luiz-Teresina	Amêndoas babaçu	18 032	5 311 086	.	1 288 791,50
	Arroz	9 194	1 868 474	.	327 134,60
	Sabão	1 520	558 558	.	202 035,60
E. F. Central do Piauí	Frutas frescas	5 151	37 610	7 584,70	10 998,40
	Lenha	2 770	112 675	21 592,00	21 879,00
	Amêndoas Tucum	1 730	283 019	61 386,00	71 442,10
Cia. E. F. Mossoró	Gêsso	.	.	.	.
	Algodão	.	.	.	.
	Farinha de mandioca	.	.	.	.
E. F. Mossoró-Souza	Gêsso	31 272	1 250 880	.	307 795,70
	Sal	3 409	431 958	.	72 100,90
	Algodão	2 764	350 249	.	173 405,00
E. F. Sampaio Corrêia	Caroço de Algodão	10 994	1 271 314	251 769,00	186 907,10
	Sal	9 778	612 317	133 861,80	151 440,60
	Farinha de mandioca	6 838	1 114 830	279 484,10	319 953,40
	Algodão	5 707	815 252	409 709,80	507 801,90
E. F. Nazaré	Café	8 453	1 226 969	681 480,10	999 228,80
	Açúcar	5 557	1 118 638	565 933,80	682 742,20
	Minérios	5 473	299 877	76 198,90	87 624,70
	Sal	4 359	874 243	205 250,00	255 068,70
	Farinha de mandioca	.	.	.	.
E. F. Ihéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	Cacau	10 026	715 310	.	806 016,10
	Pedras de construção	1 224	20 412	.	17 848,60
	Farinha de mandioca	259	16 612	.	4 299,60
E. F. Bahia e Minas	Madeiras	53 538	8 805 313	.	1 937 170,40
	Sal	6 587	2 380 501	.	349 388,90
	Café	4 186	481 909	.	233 613,60
	Feijão	3 733	487 970	.	63 477,90
	Dormentes	2 433	256 014	.	64 615,70
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	:
E. F. Itabapoana	Café	.	.	.	.
	Melaço	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.
E. F. Goiás	Arroz beneficiado	31 547	8 619 333	1 094 718,80	1 168 163,40
	Sal	15 323	3 626 344	364 220,70	388 656,20
	Arroz em casca	13 471	3 505 913	430 720,60	441 477,00
	Charque	9 103	1 546 271	281 992,70	300 911,50

TRANSPORTE REMUNERADO DE MERCADORIAS

ANO DE 1949				ANO DE 1950				ANO DE 1951			
Mercadorias		Fretes sem outras taxas	Fretes com taxas acessórias e *ad valorem*	Mercadorias		Fretes sem outras taxas	Fretes com taxas acessórias e *ad valorem*	Mercadorias		Fretes sem outras taxas	Fretes com taxas acessórias e *ad valorem*
Toneladas	Toneladas quilômetro			Toneladas	Toneladas quilômetro			Toneladas	Toneladas quilômetro		
4 704	1 519 783	.	4 086 864,70	2 162	610 212	.	1 179 460,00	2 850	828 930	.	2 385 877,00
1 828	635 688	.	320 155,40	571	201 415	.	99 569,00	612	230 505	.	125 920,00
1 057	356 312	.	185 002,80	794	229 292	.	131 164,00	1 143	359 003	.	158 434,00
				737	164 700	.	84 890,00	1 088	277 393	.	130 781,00
.	.	.	.	.	.	.	.	259 962	25 193 176	.	8 921,00
.	.	.	.	.	.	.	.	101 366	11 833 510	.	12 405,30
.	.	.	.	.	.	.	.	71 817	8 474 406	.	10 054,60
—	—	—	—	—	—	—	.	38 399	2 676 444	.	3 246,10
1 806	152 832	.	33 000,20	10 469	784 009	.	229 750,50	.	.	.	.
.	.	.	.	2 240	274 225	.	85 488,90	.	.	.	.
357	48 094	.	11 089,20	1 395	221 981	.	45 921,20	.	.	.	.
560	77 385	.	20 983,20	1 783	274 296	.	55 155,00	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	18 582	5 630 733	.	1 392 290,90
.	.	.	.	.	.	.	.	5 898	1 301 779	.	235 302,40
.	.	.	.	.	.	.	.	952	322 872	.	117 499,90
366	28 614	5 607,10	8 071,00	449	42 115	13 949,50	18 378,50	384	29 811	11 825,10	18 223,30
16 762	182 578	26 119,50	26 490,50	5 539	268 017	68 122,70	68 481,90	3 909	234 604	80 147,90	80 610,60
6 547	1 159 058	202 400,80	228 262,70	3 823	533 725	239 340,00	259 777,40	2 561	434 849	316 690,80	347 550,40
.	.	.	.	.	.	.	.	56 802	2 158 476	847 285,40	847 309,10
.	.	.	.	.	.	.	.	6 548	248 824	205 581,70	230 436,90
.	.	.	.	.	.	.	.	2 566	97 508	33 075,70	56 328,70
42 312	1 691 480	.	492 934,80	43 288	1 688 233	.	507 275,80	57 000	2 280 000	.	779 383,00
4 199	529 187	.	100 284,90	5 662	668 116	.	140 988,10	9 282	1 160 250	.	237 511,20
2 598	327 348	.	161 417,70	3 163	373 234	.	239 715,30	1 806	225 775	.	156 291,10
8 008	900 084	168 116,80	190 920,00	5 630	716 437	164 198,50	190 830,00	4 986	618 256	154 337,90	188 518,50
9 752	624 389	97 790,80	121 119,90	11 661	746 336	160 348,30	188 925,20	12 514	1 016 651	188 150,00	232 031,30
3 527	470 790	122 818,00	143 315,50	5 605	891 639	297 258,30	326 702,40	4 394	761 836	166 137,30	231 814,20
4 200	649 102	318 742,60	407 999,20	4 350	505 574	246 414,30	393 607,90	765	37 939	11 039,50	15 429,40
4 720	665 789	381 308,80	583 430,40	2 795	370 041	206 653,20	319 997,20	2 212	295 044	168 587,70	265 710,70
5 338	1 121 179	537 847,00	715 838,60	5 089	1 020 262	492 838,60	637 656,70	4 651	906 986	449 867,00	586 339,50
49 990	552 247	140 022,90	158 804,60	5 315	330 153	75 000,70	77 688,80	1 986	389 831	87 005,60	105 110,50
3 510	620 067	13 483,90	179 634,10	3 071	629 050	139 655,50	161 577,70	7 808	507 520	108 504,60	112 422,10
8 110	97 221	221 665,40	323 931,30	4 831	561 069	119 682,50	168 065,40	2 338	237 681	56 194,00	83 464,00
20 633	1 483 215	.	1 583 310,40	.	.	.	.	.	.	.	.
1 304	21 208	.	23 246,30	.	.	.	.	.	.	.	.
198	11 325	.	3 121,10	.	.	.	.	.	.	.	.
65 646	10 280	.	2 148 093,30	68 559	10 779 414	.	2 176 169,40	71 261	11 492 500	.	2 567 157,10
6 396	2 183	.	325 320,50	8 255	2 841 465	.	345 980,10	6 986	2 478 089	.	354 704,70
3 926	600 782	.	333 779,10	2 220	260 724	.	145 170,60	2 071	214 441	.	42 900,10
1 931	251 688	.	34 302,90	1 757	213 409	.	32 264,90	1 161	158 638	.	23 682,00
1 681	185 789	.	48 361,80	547	56 961	.	13 423,20	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5 843	.	.	.	1 758	.	.	.	.	.	.	.
610	.	.	.	626	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45 168	12 814 687	1 954 686,00	2 095 163,80	47 123	14 202 736	2 126 580,00	2 222 483,30	.	.	.	.
15 672	3 508 440	439 179,90	457 590,00	1[illegible] 917	4 106 992	520 534,50	544 681,40	.	.	.	.
13 348	3 666 359	523 395,90	552 245,10	18 473	6 014 592	854 167,70	894 100,50	.	.	.	.
—	—	—	—	12 431	2 166 029	479 333,70	501 743,10	.	.	.	.

QUADRO 14 (continuação)

TRANSPORTE REMUNERADO DE MERCADORIAS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ANO DE 1948				
	Mercadorias			Fretes sem outras taxas	Fretes com taxas acessórias e *ad valorem*
	Espécie	Toneladas	Ton. quilômetro		
E. F. Bragantina	Lenha	17 679	632 858	.	238 056,40
	Pedras de construção	7 429	258 855	.	93 038,80
	Café	2 497	129 907	.	95 036,90
E. F. Votorantim	Cimento	.	.	.	.
	Cal	.	.	.	.
	Madeiras	.	.	.	.
E. F. Dourado	Café	18 026	1 621 428	.	1 490 548,20
	Caroços	5 596	475 251	.	141 619,60
	Madeiras	4 743	454 231	.	136 584,00
E. F. São Paulo-Goiás	Café	20 930	1 201 722	.	1 510 126,20
	Caroços de Algodão	7 741	845 534	.	338 073,10
	Lenha	6 059	60 008	.	1 435,00
E. F. Morro Agudo	Lenha	78 509	3 161 308	.	621 298,10
	Arroz	2 214	89 647	.	25 226,50
	Sementes	1 777	69 772	.	13 350,30
	Milho	.	.	.	.
E. F. São Paulo e Minas	Lenha	55 503	1 178 251	278 598,10	278 598,10
	Cimento	14 439	2 028 018	449 572,00	467 242,70
	Cal	6 187	843 210	189 089,70	194 277,50
	Sementes	4 785	87 391	26 825,20	38 349,20
E. F. Barra Bonita	Telhas	24 709	326 495	.	63 037,10
	Lenha	6 569	87 653	.	17 700,50
	Caroços de Manoma	211	2 802	.	886,50
E. F. Itatibense	Madeiras	.	.	.	.
	Pedras de construção	.	.	.	.
	Cimento	.	.	.	.
Ramal Férreo Campineiro	Areia	.	.	.	.
	Farelo	.	.	.	.
	Madeiras	.	.	.	.
E. F. Campos do Jordão	Verduras e legumes	3 415	129 376	.	110 728,80
	Lenha	2 391	46 983	.	18 082,60
	Tijolos e telhas	1 166	30 867	.	11 381,80
E. F. Monte Alto	Sementes	2 177	41 182	19 861,70	30 625,50
	Tijolos e telhas	830	10 864	4 760,80	6 012,70
	Conservas alimentícias	798	8 042	8 681,80	15 531,10
E. F. Jaboticabal	Pedras para construção	1 032	16 512	.	3 614,90
	Sementes	553	9 462	.	2 934,80
	Farinha de mandioca	340	8 827	.	3 738,10
E. F. Perus-Pirapora	Cal	12 103	.	.	100 306,10
E. F. D. Teresa Cristina	Carvão	1 412 349	95 093 604	10 907 493,70	10 907 493,70
	Farinha de mandioca	27 907	3 062 788	393 436,50	519 752,20
	Minérios	10 776	724 384	111 062,20	135 905,70
E. F. Santa Catarina	Madeiras	59 185	5 590 556	.	2 043 171,90
	Féculas	8 474	531 195	.	209 845,90
	Milho	1 219	255 573	.	39 386,10
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.
	.	.	.	.	.
	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	Carvão	.	.	.	.
	Cinza	.	.	.	.
	Paus de mina	.	.	.	.
E. F. Palmares a Osório	Arroz	2 856	.	.	.
	Madeiras	910	.	.	.
	Farelo	513	.	.	.

TRANSPORTE REMUNERADO DE MERCADORIAS

ANO DE 1949				ANO DE 1950				ANO DE 1951			
Mercadorias		Fretes sem outras taxas	Fretes com taxas acessórias e ad-valorem	Mercadorias		Fretes sem outras taxas	Fretes com taxas acessórias e ad-valorem	Mercadorias		Fretes sem outras taxas	Fretes com taxas acessórias e ad-valorem
Toneladas	Toneladas quilômetro			Toneladas	Toneladas quilômetor			Toneladas	Toneladas quilômetro		
26 338	870 145	.	335 521,80	22 737	687 340	.	267 699,80	18 978	503 841	.	197 242,30
12 034	422 535	.	150 799,40	12 684	437 710	.	163 610,40	9 434	338 906	.	124 973,10
5 937	302 581	.	221 971,00	5 116	261 742	.	189 512,20	6 749	351 062	.	258 586,40
284 455	3 697 912	.	528 004,30	299 684	3 895 895	.	555 260,70	290 387	1 742 324	.	530 092,20
34 122	443 595	.	63 343,00	45 755	594 815	.	84 852,50	50 383	305 031	.	98 296,80
4 326	30 287	.	5 126,20	2 259	15 818	.	3 647,00	7 539	45 233	.	4 181,60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 553	882 957	—	1 192 430,00	—	—	—	—	—	—	—	—
6 362	695 713	—	471 343,80	—	—	—	—	—	—	—	—
3 366	23 390	.	13 906,90	—	—	—	—	—	—	—	—
76 194	2 825	.	594 645,30	52 498	2 012 746	.	425 333,30	.	.	.	.
665	24 533	.	6 530,90	1 464	59 997	.	17 365,40	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1 952	79 249	.	22 754,40	1 932	76 938	.	20 221,10	70 904	3 694 207	817 518,40	843 172,50
70 333	3 001 730	635 092,30	635 092,30	52 649	2 958 844	650 607,90	635 515,60	18 822	1 815 449	433 872,30	482 213,50
18 030	2 513 461	542 159,80	560 661,00	17 374	2 449 639	546 917,00	566 326,70	7 599	998 711	145 129,00	261 095,20
7 195	996 225	228 906,20	234 089,10	7 475	1 052 517	248 240,20	254 519,90	4 006	113 931	63 116,50	76 213,20
7 617	186 052	126 058,70	135 915,90	8 838	226 076	141 684,80	156 061,70	—	—	—	—
26 024	345 919	.	79 772,40	18 824	258 053	.	57 254,90	—	—	—	—
7 197	99 205	.	23 265,30	6 009	94 194	.	24 487,60	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	—	—	—	—
3 882	81 318	.	50 404,60	4 014	84 134	.	74 101,10	.	.	.	.
2 562	53 731	.	33 282,70	2 052	43 092	.	28 728,00	.	.	.	.
300	6 165	.	9 514,90	112	2 316	.	3 570,70	.	.	.	.
1 209	18 135	.	8 256,60	588	8 820	.	3 715,60	.	.	.	.
423	8 827	.	10 606,50	481	8 810	.	13 830,90	244	4 821	.	6 012,60
192	2 008	.	1 863,30	112	1 541	.	1 669,20	52	1 046	.	687,10
3 102	118 790	.	124 313,80	2 114	77 050	.	64 342,70	2 556	92 006	.	76 579,10
1 013	29 018	.	9 135,30	724	13 911	.	5 123,40	247	6 395	.	3 586,10
655	10 692	.	8 397,50	1 796	24 749	.	10 383,40	1 247	18 370	.	9 976,90
910	13 186	6 862,50	10 579,30	2 052	23 876	13 146,60	23 052,30	.	.	.	.
100	1 000	491,80	636,60	.	.	.	.	.	.	.	.
391	3 968	5 894,70	11 824,50	594	6 006	7 870,80	16 914,30	.	.	.	.
.	.	.	.	36	576	.	15,60	—	—	—	—
.	.	.	.	100	1 000	.	603,20	—	—	—	—
.	.	.	.	91	2 351	.	1 206,50	—	—	—	—
4 024	.	.	34 311,60	1 213	19 408	.	.	1 644	26 304	.	.
1 198 196	82 021 335	9 292 540,40	9 292 540,40	1 225 950	80 862 769	9 264 364,10	9 264 364,10	1 365 604	91 296 237	10 070 612,60	10 076 612,60
29 462	2 844 657	361 438,20	490 862,10	40 523	4 255 874	483 332,20	625 425,60	56 304	5 958 033	697 424,40	942 970,80
.	.	.	.	2 465	209 491	37 697,70	46 920,50	861	72 045	10 575,90	15 533,40
58 521	5 371 718	.	1 905 799,70	71 371	6 686 267	.	2 317 683,50	125 166	11 771 021	.	4 332 626,80
7 468	567 296	.	169 067,10	17 300	1 452 044	.	501 907,70	18 890	1 526 901	.	538 126,30
89	18 227	.	3 456,60	532	48 676	.	11 060,80	341	32 277	.	8 659,40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
701 253	15 405 060	.	3 957 611,60	.	.	.	.	661 510	14 471 958	.	3 718 3563,0
17 685	33 370	.	70 906,60	.	.	.	.	12 781	25 563	.	6 390,70
4 833	149 834	.	53 167,10	.	.	.	.	7 607	228 223	.	79 878,20
4 416	—	—	—	.	.	.	.	3 700 770	.	.	.
1 196	.	.	.	.	.	.	.	864 255	.	.	.
440	.	.	.	.	.	.	.	905 645	.	.	.

QUADROS 15 E 16

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS, ANIMAIS E TELEGRAMAS

	1	2	3	4	4-A	5
ESTRADAS	PASSAGEIROS					
	Número					Total cls. (1 a 4)
	Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis		
		Federal	Estadual	Interior	Subúrbio	
2.ª CATEGORIA — Ano de 1948						
E. F. São Luís Teresina	101 911	1 863	683	2 496	—	106 953
E. F. Sampaio Correia	323 973	8 357	2 791	3 712	—	338 833
E. F. Nazaré	319 691	1 641	3 292	2 311	—	326 935
E. F. Bahia e Minas	222 600	167	1 498	6 365	—	230 630
E. F. Goiás	287 526	1 882	2 202	11 766	—	303 376
E. F. Dourado	296 265	92	1 195	1 358	—	298 910
E. F. São Paulo Goiás	251 168	115	1 847	5 043	—	258 173
E. F. D. Tereza Cristina	506 627	224	120	1 406	—	508 377
3.ª CATEGORIA — Ano de 1948						
E. F. Madeira Mamoré	9 912	—	—	6 252	—	16 164
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	306 460	299	389	519	—	307 667
E. F. Central do Piauí	88 042	874	—	449	—	89 365
E. F. Mossoró a Souza	39 503	—	—	—	—	39 503
Cia. E. F. Mossoró	17 443	—	157	82	—	17 682
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	265 894	21	1 019	1 924	—	268 858
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	275 672	2 064	—	—	4 346	282 083
E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.
E. F. Bragantina	305 944	7	1 282	—	—	307 233
E. F. Votorantim	1 027	—	—	—	—	1 028
E. F. Morro Agudo	64 612	2	130	99	—	64 843
E. F. São Paulo e Minas	273 818	17	275	36 902	—	311 012
E. F. Barra Bonita	41 640	—	42	318	—	42 300
E. F. Itatibense	96 004	—	670	2 150	—	98 824
Ramal Férreo Campineiro	161 943	—	48	22 903	—	184 899
E. F. Campos do Jordão	332 000	90	4 043	31 807	—	367 940
E. F. Monte Alto	74 685	10	533	5 854	—	81 082
E. F. Jaboticabal	68 087	—	19	63	—	68 169
E. F. Perus Pirapora	32 775	—	—	—	—	32 775
E. F. Santa Catarina	240 178	1 177	112	18	—	241 485
E. F. Guaíra Pôrto Mendes	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacui	34 401	—	—	—	—	34 401
E. F. Palmares a Osório	30 340	—	—	—	—	30 340
2.ª CATEGORIA — Ano de 1949						
E. F. Madeira Mamoré	10 338	—	—	902	—	11 240
E. F. São Luís Terezina	103 692	2 482	1 197	2 515	—	109 886
E. F. Sampaio Correia	292 529	7 747	1 095	3 588	—	304 959
E. F. Nazaré	392 835	1 352	3 400	3 089	—	400 676
E. F. Bahia e Minas	238 490	103	1 330	4 030	—	243 953
E. F. Goiás	279 379	2 990	1 607	12 123	—	296 099
E. F. São Paulo Goiás	255 738	186	1 742	5 028	—	262 694
E. F. D. Tereza Cristina	454 211	231	186	1 601	—	456 229
3.ª CATEGORIA — Ano de 1949						
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	263 198	224	312	519	—	264 253
E. F. Central do Piauí	101 516	1 069	—	503	—	103 088
E. F. Mossoró a Souza	40 618	—	—	293	—	40 911
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	257 071	143	249	1 422	—	258 885
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	16 146	—	—	—	—	16 146
E. F. Corcovado	678 880	1 968	—	—	3 362	284 210
E. F. Morro Velho	185	—	—	.	.	.
E. F. Bragantina	580 316	50	2 411	4	—	582 781
E. F. Votorantim	1 124	—	—	—	1	1 125
E. F. Morro Agudo	78 914	2	128	82	—	79 125
E. F. São Paulo e Minas	223 209	11	246	44 933	—	268 399
E. F. Barra Bonita	43 027	40	41	279	—	43 387
E. F. Itatibense	82 296	—	366	2 450	—	85 112
Ramal Férreo Campineiro	139 901	—	6	35 250	—	175 157
E. F. Campos do Jordão	304 729	66	3 996	32 245	—	341 036
E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.
E. F. Jaboticabal	63 506	—	25	41	—	63 572
E. F. Perus Pirapora	41 445	—	—	—	—	41 445
E. F. Santa Catarina	237 256	1 240	100	39	—	238 635
E. F. Guaíra Pôrto Mendes	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	24 006	—	—	—	—	24 000
E. F. Palmares a Osório	29 763	—	—	—	—	29 763

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS, ANIMAIS E TELEGRAMAS

6	7	8	9	9-A	10	11	12	13	14	15	16
PASSAGEIROS											
Passageiros-quilômetro						Número					Toneladas de animais no transporte gratuito
Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis		Total colunas (6 a 9)	Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis	Total colunas (11 a 14)	
	Federal	Estadual	Interior	Subúrbio			Federal	Estadual			
11 006 323	429 134	157 620	430 901	—	12 023 978	4 373	—	—	—	4 373	—
19 255 171	1 068 084	373 202	386 735	.	21 083 192	9 442	115	—	—	9 557	—
22 184 337	326 336	746 798	250 408	—	23 507 909	8 484	23	74	6	8 587	—
14 206 169	26 987	164 739	939 784	—	15 337 679	15 621	4	—	—	15 625	—
28 087 885	423 400	537 123	1 931 744	—	30 980 152	36 507	51	600	37 158	74 316	13 472
8 006 502	7 760	82 719	281 106	—	8 378 187	64 193	11	73	—	64 277	—
8 363 491	10 685	135 997	304 553	—	8 814 726	1 474	44	5	1 523	3 046	218
19 356 381	9 362	5 202	48 573	—	19 419 518	5 522	—	—	—	5 522	—
1 436 919	—	—	864 712	—	1 301 640	—	3 532	—	1 635	5 167	1 358
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
13 606 621	54 516	78 893	57 048	—	13 797 078	666	23	—	—	689	—
2 990 434	103 180	—	49 209	—	3 143 614	4 104	—	—	8	4 112	—
5 925 450	—	—	—	—	5 925 450	8 655	—	—	8 655	17 310	1 393
1 232 378	—	5 966	3 116	—	1 241 460	3 097	—	—	—	3 097	—
7 448 220	1 402	74 273	59 644	—	7 583 539	1 566	—	—	—	1 566	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
886 423	5 676	—	—	11 952	904 051	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7 978 531	386	58 800	—	—	8 037 717	1 780	—	1	—	1 781	—
7 187	—	—	—	4	7 191	—	—	—	—	—	—
1 684 278	32	5 269	14 822	—	1 691 061	600	14	—	—	614	—
7 838 639	2 329	15 084	632 110	—	8 488 162	380	—	19	—	399	—
438 581	—	530	4 770	—	443 887	62	—	1	—	63	—
1 953 309	—	14 070	26 368	—	2 003 747	114	—	8	—	152	—
2 583 674	—	973	384 364	—	2 969 011	239	12	3	—	254	—
4 620 912	3 651	183 665	139 864	—	4 948 092	163	—	17	—	180	—
992 328	100	5 526	88 024	—	1 085 978	592	4	1	—	597	—
1 265 130	—	406	1 638	—	1 267 174	48	—	—	—	48	—
524 400	—	—	—	—	524 400	—	—	—	—	—	—
11 425 556	96 495	7 761	1 652	—	11 531 464	1 188	—	—	—	1 188	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
858 255	—	—	—	—	858 255	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—
1 622 940	—	—	579 268	—	1 202 208	3 390	—	—	—	3 390	1 321
11 194 230	505 220	252 139	440 615	—	12 392 204	6 872	—	—	—	6 872	—
17 200 852	958 763	132 379	373 214	—	18 665 208	12 871	17	1	—	12 889	—
24 623 230	248 961	741 214	404 464	—	26 017 869	21 386	101	79	21	21 587	—
15 796 874	22 408	137 328	1 255 740	—	17 202 350	14 940	10	6	3	149 590	1
27 690 032	661 148	345 818	2 011 771	—	30 708 769	30 186	171	2	30 359	607 180	11 320
8 446 377	6 665	123 944	277 355	—	8 554 341	423	23	9	455	910	103
17 978 966	14 929	12 021	62 126	—	18 068 042	5 829	7	1	—	5 837	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
12 356 159	54 290	63 194	51 859	—	12 525 502	305	—	—	—	305	—
10 476 065	145 982	—	84 704	—	10 706 751	4 778	5	—	—	4 783	—
3 743 886	—	—	38 095	—	3 781 981	5 956	—	—	5 956	11 912	1 083
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7 499 606	6 006	10 209	49 770	—	7 565 591	1 210	—	—	—	1 210	—
.	.	.	.	.	.	663	—	—	2	565	1
905 124	5 412	—	—	9 245	919 781	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—
15 774 417	2 550	118 995	220	—	15 896 182	3 351	6	12	—	3 369	—
7 866	—	—	—	5	7 871	—	—	—	—	—	—
2 005 889	57	5 198	2 057	—	2 013 201	820	—	1	—	821	—
8 254 188	933	9 399	869 652	—	9 134 172	429	—	1	—	430	—
368 315	400	533	3 013	—	472 261	56	—	—	—	56	—
1 326 387	—	8 086	25 850	—	1 360 323	167	—	1	—	168	—
2 258 944	—	122	481 528	—	2 740 594	153	—	1	—	154	—
4 213 711	2 615	158 598	648 752	—	5 023 676	62	—	—	—	62	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1 209 414	—	640	779	—	1 210 833	46	—	1	—	47	—
663 120	—	—	—	—	663 120	—	—	—	—	—	—
11 265 042	110 315	6 172	2 126	—	11 383 655	1 192	—	—	—	1 192	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
626 849	—	—	—	—	626 849	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS, ANIMAIS E TELEGRAMAS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	17	18	19	20	21	22
	ANIMAIS-QUILÔMETRO					
	Animais-quilômetro					Toneladas-quilômetro de animais no transporte gratuito
	Pagando	Por conta do Govêrno — Federal	Por conta do Govêrno — Estadual	Grátis	Total colunas (17 a 20)	
Ano de 1948						
2.ª CATEGORIA						
E. F. São Luiz Teresina	643 276	—	—	—	643 276	—
E. F. Sampaio Correa	982 212	13 907	—	—	996 119	—
E. F. Nazaré	1 824 746	3 210	18 230	265	1 846 451	—
E. F. Bahia e Minas	2 249 445	1 292	—	—	2 250 737	—
E. F. Goiás	7 362 250	12 250	203 400	7 577 900	15 155 800	2 670 569
F. F. Dourado	9 552 841	1 439	6 783	—	9 561 063	—
E. F. São Paulo Goiás	127 816	2 678	281	130 775	261 550	17 238
E. F. D. Teresa Cristina	393 968	—	—	—	393 968	—
3.ª CATEGORIA						
E. F. Madeira Mamoré	1 178 827	—	—	—	1 178 827	454 609
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	58 882	3 862	—	—	62 744	—
E. F. Central do Piauí	408 626	—	—	904	409 530	—
E. F. Mossoró a Souza	1 523 280	—	—	1 523 280	3 046 560	245 238
Cia. E. F. Mossoró	117 686	—	—	—	117 686	—
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	55 904	—	—	—	55 904	—
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.
E. F. Bragantina	72 272	—	55	—	72 327	—
E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	23 698	5 724	—	—	24 272	—
E. F. São Paulo e Minas	21 682	—	1 120	—	22 802	—
E. F. Barra Bonita	784	—	13	—	797	—
E. F. Itatibense	2 710	—	168	—	2 878	—
Ramal Férreo Campineiro	4 319	186	66	—	4 571	—
E. F. Campos do Jordão	6 323	—	799	—	7 122	—
E. F. Monte Alto	6 204	55	10	—	6 269	—
E. F. Jaboticabal	1 074	—	—	—	1 074	—
E. F. Perus Pirapora	—	—	—	—	—	—
E. F. Santa Catarina	73 291	—	—	—	73 291	—
E. F. Guaira-Pôrto Mendes	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—
Ano de 1949						
2.ª CATEGORIA						
E. F. Madeira Mamoré	1 208 229	—	—	—	1 208 229	461 904
E. F. São Luiz Teresina	1 148 771	—	—	—	1 148 771	—
E. F. Sampaio Correia	1 705 699	2 028	29	—	1 707 756	—
E. F. Nazaré	2 847 631	26 285	17 588	2 709	2 894 213	—
E. F. Bahia e Minas	2 163 516	2 010	1 160	237	2 166 923	95
E. F. Goiás	5 885 368	26 785	108	5 912 211	11 824 412	2 194 828
E. F. São Paulo Goiás	29 875	1 428	565	31 868	63 736	7 197
E. F. D. Tereza Cristina	409 327	621	91	—	410 039	—
3.ª CATEGORIA						
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	33 053	—	—	—	33 053	—
E. F. Central do Piauí	571 686	890	—	—	572 576	—
E. F. Mossoró a Souza	626 512	—	—	626 512	1 253 024	115 298
Cia. E. F. Mossoró						
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	44 713	—	—	—	44 713	—
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
E. F. Bragantina	163 429	330	623	—	164 382	—
E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	29 393	—	41	—	29 434	—
E. F. São Paulo e Minas	22 399	—	22	—	22 421	—
E. F. Barra Bonita	691	—	—	—	691	—
E. F. Itatibense	3 270	—	21	—	3 291	—
Ramal Férreo Campineiro	2 680	—	15	—	2 695	—
E. F. Campos do Jordão	2 228	—	—	—	2 228	—
E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.
E. F. Jaboticabal	1 148	—	10	—	1 158	—
E. F. Perus Pirapora	—	—	—	—	—	—
E. F. Santa Catarina	71 653	—	—	—	71 653	—
E. F. Guaíra—Pôrto Mendes	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS, ANIMAIS E TELEGRAMAS

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
TELEGRAMAS									
Número					Palavras				
Pagando	Por conta do Govêrno		Gratis	Total colunas (23 a 26)	Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis	Total colunas (28 a 31)
	Federal	Estadual				Federal	Estadual		
11 979	—	—	20 198	32 177	275 517	—	—	621 368	896 885
1 756	5	—	52 209	53 970	37 220	198	—	779 934	817 352
57 640	424	723	51 127	109 914	1 007 788	18 842	28 567	907 634	1 962 831
42 167	—	—	107 546	149 713	804 368	—	—	3 118 514	3 922 882
78 262	—	—	117 230	195 492	1 479 609	—	—	1 998 600	3 478 209
52 464	1	386	85 536	138 687	1 318 235	31	16 350	3 433 440	4 768 056
21 005	5 869	73	69 937	96 884	377 077	98 906	3 264	899 055	1 378 302
2 443	—	—	—	2 443	34 449	—	—	—	34 449
26	—	—	—	26	509	—	—	—	509
12 045	241	494	12 062	24 842	235 445	7 011	23 838	335 669	601 963
4 705	—	—	3 418	8 123	66 852	—	—	88 316	155 168
10 000	—	—	—	10 000	166 204	—	—	—	166 204
822	—	—	174	996	15 190	—	—	7 156	22 346
3 771	—	58	4 475	8 304	108 682	—	1 850	56 503	167 035
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 410	—	—	—	20 410	335 034	—	—	—	335 034
—	—	—	32	32	—	—	—	—	—
3 970	—	18	3 755	7 743	89 512	—	707	150 200	240 419
7 052	—	57	47 269	54 373	108 246	—	2 411	945 380	1 056 039
4 663	—	2	1 469	6 134	111 364	—	85	58 760	170 209
7 662	—	21	968	8 651	139 544	—	687	21 290	161 521
1 280	—	—	192	1 472	22 890	—	—	4 715	27 605
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 294	—	29	2 384	11 707	157 336	—	1 417	54 852	213 605
817	—	—	3 569	4 386	19 282	—	—	142 760	162 042
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 912	—	—	53 179	55 091	31 427	—	—	577 917	609 344
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 009	—	—	—	5 009	.	.	.	.	.
52	—	—	—	52	705	—	—	—	705
17 124	—	—	20 238	37 362	339 240	—	—	622 405	961 825
1 609	—	—	52 544	54 153	30 662	—	—	855 653	886 315
30 824	237	259	53 273	84 593	479 176	9 075	10 265	889 169	1 387 685
38 087	—	—	165 954	204 041	683 856	—	—	2 789 723	3 473 579
71 645	—	—	107 055	178 700	1 299 239	—	—	2 290 062	3 589 301
23 580	—	55	65 638	89 273	393 588	—	2 107	878 832	1 274 527
4 652	1	—	—	4 653	67 779	23	—	—	67 802
11 371	329	254	6 907	18 861	221 748	11 415	10 115	137 113	380 391
3 478	—	—	6 418	9 896	57 982	—	—	183 016	240 998
6 025	—	—	1 029	6 054	87 115	—	—	34 990	122 105
2 177	—	20	2 868	5 065	36 066	—	530	47 378	83 974
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 908	—	—	115 200	150 108	551 132	—	—	1 728 000	2 279 132
—	—	—	29	29	—	—	—	.	.
4 843	—	9	3 731	8 583	58 200	—	342	104 468	163 010
6 281	—	37	60 678	66 996	94 777	—	1 579	1 213 560	1 309 916
5 873	—	2	2 463	8 338	81 175	—	82	68 964	150 221
6 714	—	13	730	7 457	122 412	—	541	13 350	136 303
1 128	—	—	144	1 272	19 674	—	—	3 456	23 130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
614	—	—	4 315	4 929	7 269	—	—	120 820	128 089
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 439	—	—	49 451	50 890	22 894	—	—	520 663	543 557
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 998	—	—	—	3 998	.	.	.	.	.

QUADROS 15 E 16 (continuação)

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS, ANIMAIS E TELEGRAMAS

ESTRADAS	1	2	3	4	4-A	5
	PASSAGEIROS					
	Número					Total colunas (1 a 4)
	Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis		
		Federal	Estadual	Interior	Subúrbio	
2.ª CATEGORIA — Ano de 1950						
E. F. São Luiz Terezina	.	.	.	.	.	.
E. F. Sampaio Correia	249 601	7 308	1 982	2 288	—	263 179
E. F. Nazaré	350 576	1 052	3 144	3 045	—	357 817
E. F. Bahia e Minas	297 770	127	818	5 253	—	303 868
E. F. Goiás	297 785	2 314	2 402	16 849	—	319 350
E. F. D. Tereza Cristina	411 717	121	—	2 107	—	413 945
3.ª CATEGORIA — Ano de 1950						
E. F. Madeira Mamoré	9 831	—	—	908	—	10 739
E. F. Tocantins	1 032	—	—	—	—	1 032
E. F. Bragança	406 893	337	177	581	—	407 988
E. F. Central do Piauí	86 730	1 102	—	788	—	88 620
E. F. Mossoró a Souza	38 264	126	—	239	—	38 629
Cia. E.F. Mossoró	.	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	328 934	224	296	3 525	—	332 979
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	33 478	—	—	—	.	33 478
E. F. Corcovado	295 298	2 372	—	—	2 642	300 312
E. F. Morro Velho	239	—	—	458	—	697
E. F. Bragantina	572 117	41	2 012	—	—	574 170
E. F. Votorantim	1 223	—	—	—	1	1 224
E. F. Morro Agudo	96 412	—	116	78	—	96 606
E. F. São Paulo e Minas	230 673	7	109	14 420	—	245 209
E. F. Barra Bonita	51 603	1	106	335	—	52 045
E. F. Itatibense	62 559	—	275	2 600	—	65 434
Ramal Férreo Campineiro	124 075	—	36	38 468	—	162 579
E. F. Campos do Jordão	285 329	16	3 248	58 174	—	346 767
E. F. Monte Alto	57 051	—	1 029	4 464	—	62 544
E. F. Jaboticabal	68 087	—	19	63	—	68 169
E. F. Perus Pirapora	40 560	—	—	—	—	40 560
E. F. Santa Catarina	235 000	493	79	117	—	235 689
E. F. Guaíra Pôrto Mendes	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	28 510	—	—	—	—	28 510
E. F. Palmares a Osório	30 401	—	—	—	—	30 401
2.ª CATEGORIA — Ano de 1951						
E. F. Madeira Mamoré	19 273	—	—	2 418	—	21 691
E. F. São Luiz Terezina	114 390	4 739	—	4 736	—	123 865
E. F. Sampaio Correia	298 920	8 074	3 330	7 035	—	317 359
E. F. Nazaré	387 617	859	3 282	3 237	—	394 995
E. F. Bahia e Minas	321 736	91	1 086	6 909	—	329 822
E. F. Bragantina	620 573	217	2 268	210	—	623 268
E. F. D. Tereza Cristina	524 682	125	—	2 185	—	526 992
E. F. Santa Catarina	232 699	316	62	179	—	233 256
3.ª CATEGORIA — Ano de 1951						
E. F. Tocantins	123	—	—	323	—	1 558
E. F. Bragança	492 896	355	148	516	—	493 915
E. F. Central do Piauí	100 157	639	—	405	—	101 201
E. F. Mossoró a Souza	42 768	—	—	273	—	43 041
Cia. E. F. Mossoró	12 408	—	33	3	—	12 444
E. F. Ilhéus	.	.	.	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	368 717	739	—	—	2 254	371 710
E. F. Morro Velho	251	—	—	503	—	754
E. F. Votorantim	1 532	—	—	—	1	1 533
E. F. Morro Agudo	110 631	2	123	122	—	110 878
E. F. São Paulo e Minas	227 681	6	109	8 665	—	236 461
Ramal Férreo Campineiro	83 014	—	134	33 261	—	116 409
E. F. Campos do Jordão	223 810	27	3 674	29 128	—	256 639
E. F. Monte Alto	64 915	13	782	5 528	—	71 238
E. F. Perus Pirapora	36 390	—	—	—	—	36 390
E. F. Guaíra Pôrto Mendes	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	23 421	—	—	—	—	23 421
E. F. Palmares a Osório	30 705	—	—	—	—	30 705

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS, ANIMAIS E TELEGRAMAS

6	7	8	9	9-A	10	11	12	13	14	15	16
PASSAGEIROS											
Passageiros-quilômetro						Número					Toneladas de animais no transporte gratuito
Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis		Total colunas (6 a 9)	Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis	Total colunas (11 a 14)	
	Federal	Estadual	Interior	Subúrbio			Federal	Estadual			
14 259 226	888 899	302 219	484 057	—	15 934 401	10 580	20	—	—	10 600	—
20 939 115	231 419	678 555	330 214	—	22 179 303	19 121	10	51	—	19 182	1
20 383 378	24 783	90 699	843 758	—	21 342 618	25 673	8	—	—	25 872	19
30 245 480	412 235	524 409	2 642 709	—	33 824 833	37 357	379	57	37 793	75 596	10 754
16 480 561	8 124	—	114 587	—	16 603 272	6 534	12	—	—	6 546	—
1 554 791	—	—	205 113	—	1 759 904	3 547	—	—	—	3 547	1 367
61 638	—	—	—	—	61 638	43	—	—	—	43	—
21 620 883	54 075	39 403	55 113	—	21 769 474	614	—	177	—	791	—
3 615 046	152 205	—	124 842	—	3 892 093	4 462	20	—	—	4 482	—
3 992 790	17 793	—	37 951	—	4 048 534	4 415	—	—	—	4 415	—
9 452 894	9 810	16 987	88 519	—	9 568 210	1 284	—	—	—	1 284	—
.	.	.	.	—	.	1 001	—	—	—	1 001	—
967 397	6 523	—	—	7 265	981 186	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	—	.	—	—	—	—	—	—
16 674 667	2 076	94 765	—	5	16 771 508	4 443	—	76	—	4 519	—
8 563	—	—	—	—	8 568	—	—	—	—	—	—
2 223 048	—	4 446	1 881	—	2 229 375	544	—	4	—	548	—
8 576 977	535	5 344	803 175	—	9 386 031	500	—	—	—	500	—
566 833	13	1 300	3 685	—	571 831	62	—	2	—	64	—
841 277	—	5 775	31 200	—	878 252	87	—	3	—	90	—
2 001 615	—	860	472 663	—	2 475 138	288	—	2	—	290	—
4 584 067	704	142 046	1 594 976	—	6 321 793	102	—	2	—	104	—
794 728	—	11 602	52 538	—	858 868	68	—	2	—	70	—
1 265 130	—	406	1 638	—	1 267 174	48	—	—	—	48	—
648 960	—	—	—	—	648 960	—	—	—	—	—	—
11 619 997	41 681	6 027	8 379	—	11 676 084	1 190	—	—	—	1 190	—
755 898	—	—	—	—	655 898	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—
2 821 000	—	—	535 038	—	3 356 038	4 167	—	—	—	4 167	14 991
14 390 559	1 599 879	—	902 347	—	16 892 785	9 077	—	—	—	9 077	—
16 684 610	901 012	473 190	653 411	—	18 712 223	8 593	1	3	—	8 215	—
22 420 250	196 173	663 038	332 759	—	23 612 220	21 179	10	26	—	21 125	—
24 017 493	15 352	134 142	1 206 141	—	25 373 128	21 201	6	23	101	21 331	16
18 252 405	9 537	115 129	9 815	—	18 386 886	6 427	14	41	—	6 482	—
18 768 246	9 780	—	111 139	—	18 889 165	6 300	62	—	—	6 362	—
11 599 557	22 615	5 493	13 816	—	11 641 481	1 182	—	—	—	1 182	—
83 923	—	—	28 7 33	—	112 656	64	—	—	—	64	—
23 018 870	52 683	19 203	56 694	—	23 147 450	785	—	—	—	785	—
3 869 144	89 016	—	44 438	—	4 002 598	6 832	1	—	—	6 833	—
4 283 059	—	—	39 400	—	4 322 454	4 130	—	—	—	4 130	—
718 580	—	1 254	114	—	719 948	1 624	—	—	—	1 624	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2 208 015	2 032	—	—	6 198	1 216 245	—	—	—	—	—	—
30 086	—	—	60 176	—	90 262	—	—	—	—	—	—
10 624	—	—	—	5	10 629	—	—	—	—	—	—
2 708 207	. 82	4 392	2 280	—	2 813 961	1 186	—	—	—	1 186	—
8 734 797	535	5 344	499 607	—	9 240 283	689	—	—	—	689	—
1 404 448	—	2 152	387 996	—	1 794 596	340	—	—	—	340	—
4 579 016	979	164 027	921 566	—	5 665 588	76	—	16	—	92	—
892 601	70	7 866	50 789	—	95 326	43	—	1	—	44	—
582 240	—	—	—	—	582 240	—	—	—	—	—	—
702 630	—	—	—	—	702 640	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—

QUADROS 15 E 16 (continuação)

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS, ANIMAIS E TELEGRAMAS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	17	18	19	20	21	22
	ANIMAIS-QUILÔMETRO					
	Animais-quilômetro					Toneladas-quilômetro de animais no transporte gratuito
	Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis	Total colunas (17 a 40)	
		Federal	Estadual			
2.ª CATEGORIA						
Ano de 1950						
E. F. São Luiz Terezina	.	.	.	.	.	.
E. F. Sampaio Correia	1 576 439	1 395	—	—	1 577 834	—
E. F. Nazaré	4 458 272	879	10 412	—	4 469 563	134
E. F. Bahia e Minas	3 858 367	2 920	—	—	3 885 660	2 437
E. F. Goiás	7 949 138	82 805	19 323	8 051 266	16 102 532	2 129 246
E. F. D. Tereza Cristina	456 569	250	—	—	456 819	—
3.ª CATEGORIA						
Ano de 1950						
E. F. Madeira Mamoré	1 182 548	—	—	1 182 548	2 365 096	460 758
E. F. Tocantins	5 074	—	—	—	5 074	—
E. F. de Bragança	79 036	—	39 403	—	79 036	—
E. F. Central do Piauí	448 018	2 598	—	—	450 616	—
E. F. Mossoró a Souza	436 903	—	—	—	436 903	—
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus	45 250	—	—	—	45 250	—
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
E. F. Bragantina	215 520	—	3 737	—	219 247	—
E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	22 814	—	164	—	22 978	—
E. F. São Paulo e Minas	22 233	—	—	—	22 233	—
E. F. Barra Bonita	859	—	26	—	885	—
E. F. Itatibense	1 706	—	63	—	1 769	—
Ramal Férreo Campineiro	5 143	—	51	—	5 194	—
E. F. Campos do Jordão	2 954	—	56	—	3 010	—
E. F. Monte Alto	1 254	—	20	—	1 274	—
E. F. Jaboticabal	1 074	—	—	—	1 074	—
E. F. Perus Pirapora	—	—	—	—	—	—
E. F. Santa Catarina	75 339	—	—	—	75 339	—
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—
2.ª CATEGORIA						
Ano de 1951						
E. F. Madeira Mamoré	1 103 000	—	—	1 103 000	2 206 000	409 000
E. F. São Luiz Terezina	1 562 260	—	—	—	1 562 260	—
E. F. Sampaio Correia	1 392 489	103	436	—	1 393 028	—
E. F. Nazaré	4 806 044	1 396	7 041	—	4 814 481	—
E. F. Bahia e Minas	3 188 486	630	2 382	19 388	3 210 886	28 118
E. F. Bragantina	333 527	560	2 261	—	336 348	—
E. F. D. Tereza Cristina	493 278	4 744	—	—	498 022	—
E. F. Santa Catarina	75 126	—	—	—	75 126	—
3.ª CATEGORIA						
Ano de 1951						
E. F. Tocantins	2 303	—	—	—	2 303	—
E. F. de Bragança	98 303	—	—	—	98 303	—
E. F. Central do Piauí	1 016 360	178	—	—	1 016 538	—
E. F. Mossoró a Souza	601 379	—	—	—	601 379	—
Cia. E. F. Mossoró	61 712	—	—	—	67 122	—
E. F. Ilhéus	.	.	.	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	46 982	—	—	—	46 982	—
E. F. São Paulo e Minas	28 600	—	—	—	28 600	—
E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.
Ramal Férreo Campineiro	7 769	—	—	—	7 769	—
E. F. Campos do Jordão	2 202	—	543	—	2 745	—
E. F. Monte Alto	774	—	10	—	784	—
E. F. Perus Pirapora	—	—	—	—	—	—
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS, ANIMAIS E TELEGRAMAS

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
TELEGRAMAS									
Número					Palavras				
Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis	Total colunas (23 a 26)	Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis	Total colunas (28 a 31)
	Federal	Estadual				Federal	Estadual		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1 727	3	—	51 523	53 253	33 137	133	—	881 200	914 470
31 164	208	264	40 910	72 546	497 275	7 802	9 539	695 625	1 210 251
40 089	—	—	114 730	154 819	733 891	—	—	2 596 939	3 330 830
74 315	—	—	130 724	205 039	1 246 572	—	—	2 061 887	3 308 459
5 012	—	—	—	5 012	69 853	—	—	—	69 853
24	—	—	7 189	7 213	454	—	—	111 776	112 230
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
13 277	211	231	7 302	21 021	248 009	6 652	11 758	151 032	417 451
3 845	—	—	4 318	8 163	67 698	—	—	48 318	116 016
5 144	1 232	—	—	6 976	85 262	42 248	—	—	127 810
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4 227	—	25	3 920	8 172	63 405	—	644	45 580	109 629
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 970	—	—	123 510	157 480	534 948	—	—	2 189 300	2 724 248
—	—	—	31	31	—	—	—	.	.
4 233	—	10	3 604	7 847	67 670	—	468	144 160	212 298
6 878	—	21	64 910	71 809	107 147	—	889	1 298 200	1 406 236
4 397	—	7	2 124	6 528	78 016	—	349	59 472	137 837
6 660	—	23	—	6 683	124 632	—	1 195	—	125 827
959	—	—	136	1 095	16 211	—	—	3 296	19 507
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 160	—	41	1 377	10 578	133 798	—	1 774	31 068	166 640
817	—	—	3 569	4 386	19 282	—	—	142 760	162 042
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 500	—	—	54 671	56 171	22 839	—	—	582 378	605 217
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 615	—	—	—	3 615	.	.	.	.	.
86	—	—	7 495	7 581	1 859	—	—	142 939	144 798
19 147	—	—	48 331	67 478	518 289	—	—	1 224 705	1 742 994
1 903	—	—	50 722	52 625	36 929	—	—	942 395	979 324
31 953	225	261	37 813	70 252	512 421	8 804	8 986	716 344	1 246 555
44 720	—	—	87 396	132 116	830 208	—	—	2 189 502	3 019 710
40 303	—	—	123 900	164 203	668 750	—	—	2 200 700	2 869 050
5 210	—	—	—	5 210	70 802	—	—	—	70 802
1 951	—	—	67 760	69 711	32 637	—	—	721 491	754 128
2 252	—	—	1 930	4 182	43 056	—	—	38 237	81 293
11 738	427	396	6 031	18 593	218 808	13 480	20 200	167 834	415 322
3 574	—	—	4 612	8 186	58 716	—	—	52 316	111 032
5 662	—	—	1 194	6 856	88 916	—	—	36 550	125 466
595	—	—	176	771	10 007	—	—	5 217	15 224
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	30	30	—	—	—	.	.
4 212	—	—	3 283	7 495	72 907	—	—	131 320	204 227
6 811	—	20	66 938	73 759	107 245	—	889	1 338 760	1 446 894
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
974	—	—	129	1 103	16 415	—	—	3 870	20 285
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 829	—	16	543	9 388	146 543	—	498	12 750	159 791
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 130	—	—	—	3 130	.	.	.	.	.

QUADROS 15A E 15B

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE BAGAGENS, ENCOMENDAS E MERCADORIAS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5
	BAGAGENS				
	Toneladas				
	Pagando	Por conta do Govêrno — Federal	Por conta do Govêrno — Estadual	Grátis	Total colunas (1 a 4)
2.ª CATEGORIA — Ano de 1948					
São Luiz-Teresina	795	9	5	20	829
E. F. Sampaio Corrcia	367	20	18	21	426
E. F. Nazaré	206	4	7	684	901
E. F. Bahia e Minas	6	—	—	100	106
E. F. Goiás	—	—	—	—	—
E. F. Dourado	21	—	—	—	21
E. F. São Paulo-Goiás	.	.	.	.	.
E. F. D. Tereza Cristina	22	—	1	—	23
3.ª CATEGORIA — Ano de 1948					
E. F. Madeira-Mamoré	15	—	—	—	15
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	341	—	—	—	341
E. F. Central do Piauí	230	10	—	—	240
E. F. Mossoró Souza	421	—	—	6	426
Cia. Mossoró	275	—	1	4	280
E. F. Ilhéus a Conquista	2 405	—	3	—	2 408
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	65	—	—	—	65
E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.
E. F. Bragantina	—	—	—	—	—
E. F. Votorantim	326	—	—	—	326
E. F. Morro Agudo	3	—	—	—	3
E. F. São Paulo e Minas	5	—	—	—	5
E. F. Barra Bonita	2	—	—	—	2
E. F. Itatibense	1	—	—	—	1
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—
E. F. Campos do Jordão	2 879	1	8	259	3 147
E. F. Monte Alto	7	—	—	—	7
E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—
E. F. Perus Pirapora	—	—	—	—	—
E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate-Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—
2.ª CATEGORIA — Ano de 1949					
E. F. Madeira-Mamoré	14	—	—	—	14
E. F. São Luiz Teresina	720	10	2	21	753
E. F. Sampaio Correia	815	32	12	35	894
E. F. Nazaré	58	4	12	53	128
E. F. Bahia e Minas	7	—	4	84	95
E. F. Goiás	—	—	—	—	—
E. F. São Paulo Goiás	12	—	—	—	12
E. F. D. Tereza Cristina	27	—	—	—	—
3.ª CATEGORIA — Ano de 1949					
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	237	—	—	—	237
E. F. Central do Piauí	245	2	—	—	247
E. F. Mossoró	412	—	—	—	412
Cia. Mossoró	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus	—	—	—	—	—
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	690	—	—	—	690
E. F. Corcovado	85	—	—	—	85
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
E. F. Bragantina	14	—	1	—	15
E. F. Votorantim	356	—	—	—	356
E. F. Morro Agudo	3	—	—	—	3
E. F. São Paulo e Minas	4	—	20	—	4
E. F. Barra Bonita	1	—	—	—	1
E. F. Itatibense	1	—	—	—	1
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—
E. F. Campos do Jordão	2 879	1	9	196	3 085
E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—
E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—
E. F. Perus Pirapora	—	—	—	—	—
E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—
E. F. Guaíra-Pôrto-Mendes (antiga E. F. Mate-Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE BAGAGENS, ENCOMENDAS E MERCADORIAS

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
BAGAGENS					ENCOMENDAS				
Toneladas-quilômetro					Toneladas				
Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis	Total colunas (6 a 9)	Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis	Total colunas (11 a 14)
	Federal	Estadual				Federal	Estadual		
174 214	2 438	1 460	5 698	183 810	3 441	—	—	—	3 441
27 744	2 403	2 731	2 046	34 924	4 184	73	13	22	4 292
22 017	516	1 343	101 554	125 430	1 753	7	9	44	1 813
967	—	—	16	983	1 553	5	12	—	1 571
—	—	—	—	—	2 989	58	2	233	3 282
1 256	—	—	—	1 256	5 956	20	293	95	6 364
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1 083	—	90	—	1 173	1 488	13	1	—	1 502
3 306	—	—	—	3 306	122	—	—	—	122
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27 856	—	—	—	27 856	481	—	1	—	482
21 979	185	—	—	22 164	101	—	—	—	101
64 208	—	—	85	64 293	—	—	—	—	—
10 450	—	38	152	10 640	—	—	—	—	—
96 624	—	—	—	92 624	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
162	—	—	—	162	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	2 370	—	20	1	2 391
2 279	—	—	—	2 279	—	—	—	—	—
120	—	—	—	120	1 577	—	1	18	1 596
621	—	—	—	621	1 050	—	7	—	1 057
27	—	—	—	27	309	—	3	2	314
18	—	3	—	21	1 320	—	5	4	1 329
—	—	—	—	—	1 392	—	2	1	1 395
71 208	13	326	8 406	79 953	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
82	—	2	—	84	3 355	—	20	5	3 380
—	—	—	—	—	582	—	3	—	585
—	—	—	—	—	98	—	—	—	98
—	—	—	—	—	464	—	1	—	465
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
3 220	—	—	—	3 220	126	—	—	—	122
179 735	2 118	646	5 836	188 335	2 450	—	—	—	2 450
41 181	4 360	1 849	2 538	49 928	3 490	64	—	8	3 562
6 528	680	2 832	127 171	137 211	2 471	13	20	5	2 509
849	—	1	12	862	1 940	3	8	—	1 951
—	—	—	—	—	3 087	34	5	277	3 402
686	—	—	—	686	3 412	2	47	2	3 463
1 452	—	21	—	1 473	1 558	9	2	—	1 569
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18 780	—	—	—	18 780	701	—	—	—	701
26 886	147	—	—	27 013	96	—	—	—	96
35 127	—	—	—	35 127	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	.	.	.	.	.	—	—	—	—
212	—	—	—	212	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
699	—	1	—	700	4 709	1	66	38	4 814
2 492	—	—	—	2 492	—	—	—	—	—
113	—	—	—	113	1 124	—	2	3	1 129
451	—	2	—	453	1 122	—	4	—	1 126
8	—	—	—	8	265	—	8	1	274
10	—	—	—	10	1 079	—	4	—	1 083
—	—	—	—	—	1 084	—	1	8	1 093
70 583	28	328	7 202	78 141	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	543	—	4	4	547
—	—	—	—	—	107	—	—	—	107
—	—	—	—	—	456	—	—	—	456
—	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	75	—	—	—	75

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE BAGAGENS, ENCOMENDAS E MERCADORIAS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	16	17	18	19	20
	ENCOMENDAS				
	Toneladas-quilômetro				
	Pagando	Por conta do Govêrno — Federal	Por conta do Govêrno — Estadual	Grátis	Total colunas (16 a 19)
2.ª CATEGORIA — Ano de 1948					
São Luiz-Teresina	729 426	—	—	—	729 426
E. F. Sampaio Correia	272 716	9 825	1 860	1 806	286 207
E. F. Nazaré	173 966	1 261	1 267	5 482	181 976
E. F. Bahia e Minas	192 849	1 040	1 847	—	195 736
E. F. Goiás	484 044	14 974	223	41 398	540 639
E. F. Dourado	465 317	1 494	25 482	7 410	499 703
E. F. São Paulo-Goiás	.	.	.	.	.
E. F. D. Teresa Cristina	85 081	1 119	126	—	86 326
3.ª CATEGORIA — Ano de 1948					
E. F. Madeira-Mamoré	12 425	—	—	—	12 425
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	59 219	13	23	—	59 255
E. F. Central do Piauí	7 244	—	—	—	7 244
E. F. Mossoró Souza	—	—	—	—	—
Cia. Mossoró	—	—	—	—	—
E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	..	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.
E. F. Bragantina	87 244	—	977	1	88 222
E. F. Votorantim	—	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	44 643	—	28	738	45 409
E. F. São Paulo e Minas	52 360	—	518	2	52 880
E. F. Barra Bonita	3 926	—	40	26	3 992
E. F. Itatibense	22 971	—	99	63	23 133
Ramal Férreo Campineiro	27 961	—	60	5	28 026
E. F. Campos do Jordão	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
E. F. Monte Alto	46 598	4	442	67	47 112
E. F. Jaboticabal	11 573	—	56	—	11 629
E. F. Perus Pirapora	1 568	—	—	—	1 568
E. F. Santa Catarina	32 069	18	25	—	32 112
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate-Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—
2.ª CATEGORIA — Ano de 1949					
E. F. Madeira-Mamoré	12 425	.	.	.	12 425
E. F. São Luiz Teresina	454 585	—	—	—	454 585
E. F. Sampaio Correia	250 236	7 857	—	563	258 656
E. F. Nazaré	229 500	2 393	2 744	7 212	241 849
E. F. Bahia e Minas	251 707	578	842	—	253 127
E. F. Goiás	455 466	8 846	978	32 642	497 932
E. F. São Paulo Goiás	227 979	157	3 591	71	231 798
E. F. D. Tereza Cristina	87 662	506	93	—	88 261
3.ª CATEGORIA — Ano de 1949					
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	44 881	—	—	—	44 881
E. F. Central do Piauí	11 317	9 078	—	—	11 326
E. F. Mossoró	—	—	—	—	—
Cia. Mossoró	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus	—	—	—	—	—
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	—	—	—	—	—
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
E. F. Bragantina	164 990	24	2 654	1 324	168 992
E. F. Votorantim	—	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	34 231	—	81	123	34 435
E. F. São Paulo e Minas	65 619	—	198	2	65 819
E. F. Barra Bonita	3 412	—	98	13	3 523
E. F. Itatibense	18 063	—	84	—	18 147
Ramal Férreo Campineiro	19 329	—	15	135	19 479
E. F. Campos do Jordão	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—
E. F. Jaboticabal	9 470	—	419	—	9 889
E. F. Perus Pirapora	1 712	—	—	—	1 712
E. F. Santa Catarina	31 494	—	20	—	31 514
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE BAGAGENS, ENCOMENDAS E MERCADORIAS

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MERCADORIAS									
Toneladas					Toneladas-quilômetro				
Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis	Total colunas (21 a 24)	Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis	Total colunas (26 a 29)
	Federal	Estadual				Federal	Estadual		
45 108	695	65	20 987	66 854	11 685 067	268 936	36 762	3 876 144	15 866 909
60 319	2 889	3	30 364	93 575	7 004 106	346 409	327	2 357 054	9 707 896
55 582	1 347	274	18 931	76 134	8 320 388	366 534	40 536	2 539 299	11 266 757
84 330	6 942	3	59 674	150 949	14 826 224	2 443 056	669	5 248 578	22 518 527
140 185	3 636	—	5 848	149 669	33 849 896	1 144 763	—	729 229	35 723 888
68 674	8	3 080	297	72 059	5 854 332	777	220 068	25 542	6 100 719
64 718	24	1 197	1	65 940	4 661 803	2 828	121 911	57	4 786 599
1 504 942	4	2	31 180	1 536 128	102 398 965	258	61	1 209 612	103 608 796
9 431	—	—	2 118	11 549	2 707 277	—	—	187 578	2 894 855
16 530	283	1	29 594	46 410	1 657 731	42 498	116	3 025 355	4 725 701
20 989	260	—	.	.	1 460 242	46 342	—	.	.
46 371	—	—	121	46 492	3 150 539	—	—	15 388	3 165 927
41 433	—	—	35	51 468	1 954 454	—	—	1 330	1 955 784
15 555	1	—	29	15 585	993 627	—	—	—	993 627
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 339	1	56	56	42 452	1 770 681	36	2 301	2 898	1 775 916
399 717	—	—	—	399 717	4 708 772	—	—	—	4 708 772
91 480	—	64	825	92 369	3 643 063	—	1 513	33 825	3 678 401
103 351	684	529	17 093	121 657	5 356 856	104 592	42 685	807 564	6 311 697
34 793	3	12	42	34 850	459 599	570	159	546	460 874
24 808	—	4	431	25 2433	500 884	—	90	7 779	508 753
8 287	—	3	127	8 417	120 997	—	67	2 178	123 242
16 579	—	53	4 555	21 187	585 159	—	2 379	145 487	733 024
11 509	—	231	748	12 488	152 932	—	1 818	9 873	164 623
2 975	—	3 028	13	6 016	60 574	—	26 481	195	87 250
12 103	—	—	—	12 1033	193 648	—	—	—	193 648
76 192	—	—	213	76 407	6 898 035	9	—	68 635	6 966 679
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 784	—	—	—	6 784	.	.	.	.	.
46 913	1 218	183	20 638	68 952	13 473 884	350 459	58 560	3 634 221	17 517 124
61 968	2 260	—	31 922	96 149	6 632 193	275 387	—	3 167 933	10 075 513
55 041	176	794	26 986	82 997	7 563 353	44 964	162 834	2 424 462	10 195 613
99 379	327	11	42 972	142 689	17 295 029	49 806	1 258	3 699 380	21 045 473
162 119	1 407	663	5 194	169 383	41 061 968	489 560	59 407	439 782	42 050 716
51 296	88	995	1	52 379	4 015 933	12 050	121 193	62	4 149 238
1 289 869	311	—	26 566	1 316 745	88 768 168	2 832	—	1 517 826	90 288 825
7 090	315	60	4 644	12 109	729 797	43 211	12 120	510 880	1 296 007
58 063	84	—	9 819 342	.	2 730	11 095	—	—	—
59 012	—	—	—	59 012	4 096 446	—	—	—	4 096 446
27 115	33	—	—	27 148	1 781 731	2 626	—	—	1 784 357
9 828	—	—	426	10 254	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68 117	2	71	6 754	74 944	2 772 088	90	3 028	3 22 310	3 097 516
370 633	—	—	—	370 633	1 851 180	—	—	—	1 851 180
85 193	—	41	305	85 539	3 168 710	—	1 585	12 505	3 182 800
124 495	—	465	—	124 960	8 010 475	—	—	—	8 010 475
38 054	11	39	27	38 131	510 754	215	543	351	511 863
10 691	—	8	192	10 891	221 687	—	168	4 032	225 887
5 408	—	1	92	5 501	79 784	—	—	1 545	81 347
10 482	1	259	6 177	16 919	373 707	28	8 057	194 611	576 403
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 762	—	2 618	5	4 385	2 399	—	26 337	56	48 792
4 124	—	—	—	4 124	65 984	—	—	—	65 984
72 170	—	1	1 460	73 631	6 365 652	—	12	126 180	6 491 844
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 998	—	—	—	3 998	.	.	.	.	.

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE BAGAGENS, ENCOMENDAS E MERCADORIAS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5
	BAGAGENS				
	Toneladas				
	Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis	Total colunas (1 a 4)
		Federal	Estadual		
2.ª CATEGORIA					
Ano de 1950					
São Luís-Teresina	.	.	.	.	.
E. F. Sampaio Correia	484	47	193	121	845
E. F. Nazaré	80	1	3	600	624
E. F. Bahia e Minas	11	—	—	99	110
E. F. D. Tereza Cristina	16	1	—	—	17
3.ª CATEGORIA					
Ano de 1950					
E. F. Madeira-Mamoré	13	—	—	—	13
E. F. Tocantins	—	—	—	—	—
E. F. Bragança	545	1	—	—	546
E. F. Central do Piauí	216	3	—	—	219
E. F. Mossoró	383	6	—	—	389
Cia. Mossoró	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus a Conquista	2 531	—	—	—	2 531
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	643	—	—	—	643
E. F. Corcovado	81	—	—	—	81
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
E. F. Bragantina	11	—	—	—	11
E. F. Votorantim	—	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	2	—	—	—	2
E. F. São Paulo e Minas	4	—	—	—	4
E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—
E. F. Itatibense	1	—	—	—	1
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—
E. F. Campos do Jordão	2 559	1	14	182	2 756
E. F. Monte Alto	5	—	—	—	5
E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—
E. F. Perus Pirapora	—	—	—	—	—
E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate-Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—
2.ª CATEGORIA					
Ano de 1951					
E. F. Madeira-Mamoré	29	—	—	—	29
E. F. São Luiz Teresina	782	44	—	90	916
E. F. Sampaio Correia	253	26	30	89	398
E. F. Nazaré	25	2	7	470	504
E. F. Bahia e Minas	6	—	2	91	99
E. F. Goiás	—	—	—	—	—
E. F. Bragantina	10	—	—	—	10
E. F. D. Teresa Cristina	11	—	—	—	11
E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—
3.ª CATEGORIA					
Ano de 1951					
E. F. Tocantins	1	—	—	—	1
E. F. Bragança	612	—	—	—	612
E. F. Central do Piauí	203	19	—	—	222
E. F. Mossoró	298	—	—	3	301
Cia. Mossoró	143	—	2	1	146
E. F. Ilhéus	.	.	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	107	—	—	—	107
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
E. F. Votorantim	—	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	3	—	—	—	3
E. F. Itatibense	.	.	.	.	.
E. F. São Paulo e Minas	3	—	—	—	3
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—
E. F. Campos do Jordão	2 472	—	12	184	2 668
E. F. Monte Alto	4	—	—	—	4
E. F. Perus Pirapora	—	—	—	—	—
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate-Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÃO — (1) Incluído em Bagagens

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE BAGAGENS, ENCOMENDAS E MERCADORIAS

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
BAGAGENS					ENCOMENDAS				
Toneladas-quilômetro					Toneladas				
Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis	Total colunas (6 a 9)	Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis	Total colunas (11 a 14)
	Federal	Estadual				Federal	Estadual		
33 143	4 073	31 668	15 313	84 197	3 201	67	—	7	3 275
2 288	97	425	73 690	76 500	2 588	19	7	44	2 659
1 834	—	—	17	1 885	2 484	180	6	—	2 508
786	72	—	—	858	1 338	6	—	—	1 344
2 676	—	—	—	2 676	120	—	—	—	120
2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
40 200	49	—	—	40 249	1 415	—	—	—	1 415
22 144	448	—	—	22 592	77	—	—	—	77
31 686	603	—	38	32 327	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
93 837	—	—	—	93 837	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	—	—	—	—	—
204	—	—	—	204	—	—	—	—	—
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
578	—	—	—	587	5 652	1	33	125	5 441
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	—	—	—	96	1 560	—	1	17	1 578
381	—	—	—	381	1 348	—	5	—	1 353
—	—	—	—	—	321	—	4	—	325
3	—	—	—	3	677	—	14	—	691
—	—	—	—	—	927	—	1	1	929
59 142	53	544	6 441	66 150	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
49	—	—	—	49	969	—	17	1	987
—	—	—	—	—	481	—	2	—	483
—	—	—	—	—	139	—	—	—	139
—	—	—	—	—	532	—	—	—	532
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3	—	—	—	3
7 416	—	—	—	7 416	174	—	—	—	174
150 840	9 849	—	20 353	181 042	3 175	—	—	—	3 175
19 935	2 401	4 393	12 129	38 858	3 009	40	—	2	3 051
2 926	429	866	53 679	57 900	2 853	7	32	30	2 922
1 006	—	243	17	1 256	3 042	3	15	—	3 060
—	—	—	—	—	3 414	36	6	303	3 758
494	—	—	—	494	5 263	1	52	125	5 441
570	—	—	—	570	1 472	14	—	—	1 486
—	—	—	—	—	627	9	1	—	636
73	—	—	—	73	—	—	—	—	—
43 744	—	—	—	43 744	1 611	—	—	—	1 611
17 715	320	—	—	18 035	119	—	—	—	119
27 251	612	—	—	27 863	—	—	—	—	—
5 434	—	57	38	5 529	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
269	—	—	—	269	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	—	—	—	136	1 781	—	—	26	1 807
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
347	—	—	—	347	1 225	—	2	—	1 227
—	—	—	—	—	647	—	1	3	651
55 406	9	501	6 408	61 964	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
44	—	—	—	44	992	—	9	15	1 016
—	—	—	—	—	73	—	—	—	73
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	4	—	—	—	4

QUADRO 15A E 15B (continuação)

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE BAGAGENS, ENCOMENDAS E MERCADORIAS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	16	17	18	19	20
	ENCOMENDAS				
	Toneladas-quilômetro				
	Pagando	Por conta do Govêrno — Federal	Por conta do Govêrno — Estadual	Grátis	Total colunas (16 a 19)
2.ª CATEGORIA — Ano de 1950					
São Luis-Teresina	.	.	.	.	.
E. F. Sampaio Correia	195 355	7 851	—	547	203 725
E. F. Nazaré	222 729	2 222	762	5 713	231 426
E. F. Bahia e Minas	322 121	994	748	—	323 863
E. F. D. Tereza Cristina	70 009	386	—	—	70 395
3.ª CATEGORIA — Ano de 1950					
E. F. Madeira-Mamoré	13 979	—	—	—	13 979
E. F. Tocantins	—	—	—	—	—
E. F. Bragança	107 011	—	—	—	107 011
E. F. Central do Piauí	6 494	—	—	—	6 494
E. F. Mossoró	—	—	—	—	—
Cia. Mossoró	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	—	—	—	—	—
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
E. F. Bragantina	198 107	77	2 248	3 985	204 417
E. F. Votorantim	—	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	42 912	—	51	697	43 660
E. F. São Paulo e Minas	84 644	—	234	2	84 900
E. F. Barra Bonita	4 139	—	58	—	4 197
E. F. Itatibense	11 004	—	297	—	11 031
Ramal Férreo Campineiro	17 038	—	22	6	17 066
E. F. Campos do Jordão	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
E. F. Monte Alto	16 188	—	186	13	16 387
E. F. Jaboticabal	8 041	—	20	—	8 061
E. F. Perus Pirapora	2 224	—	—	—	2 224
E. F. Santa Catarina	34 524	—	22	—	34 546
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate-Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.
2.ª CATEGORIA — Ano de 1951					
E. F. Madeira-Mamoré	18 843	—	—	—	18 843
E. F. São Luiz Teresina	902 699	—	—	—	902 699
E. F. Sampaio Correia	180 789	5 749	—	116	186 654
E. F. Nazaré	258 631	954	4 050	2 459	266 094
E. F. Bahia e Minas	401 143	562	2 226	—	403 931
E. F. Goiás	527 878	7 898	1 381	45 734	582 891
E. F. Bragantina	198 107	77	2 248	3 985	204 471
E. F. D. Teresa Cristina	79 545	788	—	—	80 333
E. F. Santa Catarina	40 470	906	42	—	41 418
3.ª CATEGORIA — Ano de 1951					
E. F. Tocantins	—	—	—	—	—
E. F. Bragança	97 008	—	—	—	97 008
E. F. Central do Piauí	7 680	—	—	—	7 680
E. F. Mossoró	—	—	—	—	—
Cia. Mossoró	—	—	—	—	—
E. F. Ilhéus	.	.	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
E. F. Votorantim	—	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	48 778	—	—	1 066	49 844
E. F. Itatibense	.	.	.	.	.
E. F. São Paulo e Minas	84 263	—	133	4	84 400
Ramal Férreo Campineiro	12 614	—	22	82	12 718
E. F. Campos do Jordão	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
E. F. Monte Alto	18 175	2	131	253	18 560
E. F. Perus Pirapora	1 168	—	—	—	1 168
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÃO — (1) Incluído em Bagagens.

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE BAGAGENS, ENCOMENDAS E MERCADORIAS

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MERCADORIAS									
Toneladas					Toneladas-quilômetro				
Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis	Total colunas (21 a 24)	Pagando	Por conta do Govêrno		Grátis Grátis	Total colunas (26 a 29)
	Federal	Estadual				Federal	Estadual		
60 518	1 946	—	34 448	96 914	6 793 165	300 549	—	3 296 064	10 389 778
35 040	63	942	30 552	66 597	4 568 396	8 111	117 650	3 397 486	8 091 643
97 786	233	8	41 210	139 239	16 785 813	46 864	1 197	3 378 084	20 211 958
1 326 758	105	—	31 509	1 358 372	89 071 715	1 012	—	1 740 040	90 812 767
10 616	—	—	516	11 132	3 160 986	—	—	170 296	3 331 282
656	—	—	—	656	68 479	—	—	—	68 479
27 358	224	217	16 211	44 010	2 654 875	42 990	6 548	1 296 880	4 001 292
48 491	409	—	—	—	2 703 944	68 310	—	—	—
61 685	32	—	1 287	63 004	3 863 363	2 530	—	205 519	4 071 412
31 168	4	—	—	31 172	1 942 316	25	—	—	1 942 341
5 530	—	—	—	5 530	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 256	—	—	8 386	10 642	.	—	—	.	.
76 761	1	102	12 242	89 106	3 113 690	31	4 961	517 167	3 635 849
436 969	—	—	—	436 969	2 519 599	—	—	—	2 519 599
58 017	6	4 895	572	63 490	2 234 455	226	185 967	23 452	2 444 100
111 362	—	969	31 262	143 593	8 327 483	—	61 789	1 294 228	9 683 500
31 177	—	33	22	31 232	428 340	—	424	286	429 050
8 336	—	5	—	8 341	171 664	—	108	—	171 772
3 497	—	5	58	3 560	52 584	—	107	1 010	53 701
9 599	10	96	2 780	12 485	289 458	436	3 4344	79 747	373 075
12 879	19	87	822	13 808	154 194	195	1 467	12 531	168 387
1 288	—	2 838	18	4 144	19 455	—	28 453	570	48 178
1 213	—	—	—	1 213	19 408	—	—	—	19 408
97 421	—	—	4 474	101 895	8 741 066	—	—	235 463	8 976 529
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 042	—	—	—	8 042	.	.	.	.	.
13 675	—	—	755	14 430	3 786 029	—	—	224 670	4 010 699
48 491	277	—	31 236	80 004	13 640 325	8 725	—	1 633 112	15 360 702
57 238	3 533	303	30 666	91 740	6 792 264	53 605	53 605	3 123 413	10 519 244
28 408	18	313	25 012	53 751	3 481 765	4 488	52 294	2 501 888	6 040 435
100 409	71	6	34 035	134 522	17 371 659	13 330	661	3 043 066	20 428 716
188 956	1 383	76	7 384	197 798	51 677 210	400 430	6 936	1 278 042	53 362 618
82 048	1	1 943	15 385	99 377	3 701 558	6	101 226	576 808	4 379 598
1 498 255	107	—	45 130	1 545 492	102 414 685	1 283	—	2 588 424	105 004 392
152 396	—	—	2 845	155 241	13 802 448	—	—	184 057	13 986 505
2 133	—	—	151	2 284	260 244	—	—	12 735	272 978
18 795	144	102	14 792	33 833	1 934 076	27 505	11 463	1 512 678	3 485 722
18 898	8	—	.	.	2 158 957	1 096	—		—
77 778	—	—	1 367	79 145	4 874 027	—	—	255 470	5 129 497
75 656	—	—	—	75 656	2 874 928	—	—	—	2 874 928
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 198	—	—	16 163	18 361	.	—	—	.	.
367 160	—	—	—	367 160	2 195 567	—	—	—	2 195 567
65 825	—	1	651	66 477	2 570 837	—	54	26 691	2 597 582
125 378	—	163	35 435	160 976	8 383 751	—	7 167	1 202 871	9 593 789
1 525	—	4	25	1 554	21 967	—	77	451	22 495
10 339	—	322	5 047	15 708	335 798	11	13 487	150 531	499 827
12 000	178	106	865	13 149	135 387	3 820	1 654	15 272	156 133
1 644	—	—	—	1 644	26 304	—	—	—	26 304
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 411	—	—	—	7 411	.	.	.	.	.

QUADRO 18

RECEITAS TOTAIS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	3-A
	RECEITAS DOS TRANSPORTES			
	Passageiros			
	Interior		Subúrbio	
	1.ª Classe	2.ª Classe	1.ª Classe	2.ª Classe
	Cruzeiro			
2.ª CATEGORIA Ano de 1948				
E. F. São Luiz-Teresina	1 228 176,00	1 125 573,00	—	—
E. F. Sampaio Correia	902 474,00	1 184 533,00	—	—
E. F. Nazaré	1 951 575,00	1 167 874,00	—	—
E. F. Bahia e Minas	727 857,00	1 070 135,00	—	—
E. F. Goiás	1 645 745,00	1 773 392,00	—	—
E. F. Dourado	267 434,00	721 585,00	—	—
E. F. São Paulo Goiás	544 377,00	995 368,00	—	—
E. F. D. Teresa Cristina	(10) 782 278,00	1 092 986,00	—	—
3.ª CATEGORIA				
E. F. Madeira Mamoré	123 837,00	137 402,00	—	—
E. F. Tocantins	.	.	.	.
E. F. Bragança	409 231,00	232 133,00	55 179,00	27 338,00
E. F. Central do Piauí	202 447,00	197 462,00	—	—
E. F. Mossoró a Souza	154 876,00	242 197,00	—	—
Cia. E. F. Mossoró	52 429,00	72 445,00	—	—
E. F. Ilhéus	833 268,00	533 313,00	—	—
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.
E. F. Corcovado	927 147,00	—	—	—
E. F. Morro Velho	.	.	.	.
E. F. Bragantina	272 644,00	829 206,00	—	—
E. F. Votorantim	—	—	312 039,00	530 373,00
E. F. Morro Agudo	38 534,00	129 316,00	—	—
E. F. São Paulo e Minas	141 676,00	525 655,00	—	—
E. F. Barra Bonita	4 470,00	48 591,00	—	—
E. F. Itatibense	52 866,00	158 582,00	—	—
Ramal Férreo Campineiro	53 428,00	189 726,00	—	—
E. F. Campos do Jordão	854 554,00	249 296,00	180 523,00	—
E. F. Monte Alto	128 357,00	89 746,00	—	—
E. F. Jaboticabal	5 892,00	105 599,00	—	—
E. F. Perus Pirapora	—	31 807,00	—	—
E. F. Santa Catarina	217 151,00	831 182,00	—	—
E. F. Guaíra Pôrto Mendes	.	.	.	.
E. F. Jacuí	65 540,00	—	—	—
E. F. Palmares a Ozório	142 298,00	—	—	—
2.ª CATEGORIA Ano de 1949				
E. F. Madeira Mamoré	156 666,00	151 261,00	—	—
E. F. São Luiz Teresina	1 117 254,00	1 235 842,00	—	—
E. F. Sampaio Correia	753 116,00	1 029 427,00	—	—
E. F. Nazaré	1 936 740,00	1 199 152,00	—	—
E. F. Bahia e Minas	922 954,00	1 165 425,00	—	—
E. F. Goiás	1 703 849,00	1 703 847,00	—	—
E. F. São Paulo Goiás	494 637,00	1 053 890,00	—	—
E. F. D. Teresa Cristina	(10) 734 350,00	986 333,00	—	—
3.ª CATEGORIA				
E. F. Tocantins	.	.	.	.
E. F. Bragança	379 598,00	222 664,00	55 011,00	—
E. F. Central do Piauí	257 765,00	279 773,00	—	—
E. F. Mossoró	198 303,00	271 496,00	—	—
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.
E. F. Ilhéus	789 894,00	528 942,00	—	—
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	229 768,00	—	—	—
E. F. Corcovado	1 039 085,00	—	—	—
E. F. Morro Velho	377 402,00	—	—	—
E. F. Bragantina	570 467,00	1 450 264,00	—	—
E. F. Votorantim	—	—	244 176,00	522 506,00
E. F. Morro Agudo	42 703,00	165 260,00	—	›
E. F. São Paulo Minas	154 834,00	553 997,00	—	—
E. F. Barra Bonita	5 295,00	51 901,00	—	—
E. F. Itatibense	44 317,00	134 171,00	—	—
Ramal Férreo Campineiro	51 004,00	164 316,00	—	—
E. F. Campos do Jordão	987 991,00	—	179 930,00	—
E. F. Monte Alto	92 480,00	74 297,00	—	—
E. F. Jaboticabal	5 032,00	100 642,00	—	—
E. F. Perus Pirapora	—	40 277,00	—	—
E. F. Santa Catarina	230 424,00	810 472,00	—	—
E. F. Guaíra Pôrto Mendes	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	151 795,00	—	—	—

RECEITAS TOTAIS

4	5	5	6	8	9	10
RECEITAS DOS TRANSPORTES						
Passageiros			Bagagens	Encomendas	Animais	
Trens especiais	Transporte fúnebre, leitos e poltronas	Total Cls. (1 a 5)			Em trens passageiros	Em trens mistos e de carga
Cruzeiro						
—	—	2 353 749,00	123 611,00	561 659,00	—	55 231,00
3 165,00	—	2 090 172,00	72 904,00	384 649,00	—	79 886,00
20 362,00	—	3 139 811,00	84 691,00	359 447,00	—	207 441,00
4 055,00	—	1 802 047,00	1 394,00	269 044,00	—	69 531,00
—	304 470,00	3 723 607,00	—	622 780,00	—	416 662,00
2 581,00	—	991 600,00	2 077,00	808 379,00	14 664,00	948 875,00
224,00	—	1 539 969,00	2 436,00	574 160,00	11 911,00	23 532,00
—	159,00	1 875 423,00	1 982,00	194 601,00	—	56 505,00
—	—	261 239,00	6 741,00	19 071,00	—	162 444,00
.	.	.	.	.	.	.
—	—	723 881,00	27 999,00	67 085,00	—	4 982,00
—	—	399 909,00	12 128,00	12 599,00	30 387,00	—
—	—	397 073,00	—	35 244,00	—	60 509,00
—	—	124 874,00	13 390,00	—	—	7 379,00
16 983,00	—	1 383 565,00	13 102,00	172 417,00	—	9 927,00
.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.
3 475,00	—	930 622,00	3 884,00	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.
333.00	—	1 102 183,00	576,00	172 462,00	7 605,00	13 269,00
—	1 070,00	843 472,00	4 685,00	2 412,00	—	—
613,00	—	168 463,00	124,00	69 938,00	2 394,00	2 313,00
2 135,00	—	669 466,00	771,00	103 632'00	2 736,00	1 634,00
410,00	—	53 471,00	30,00	14 909,00	192,00	107,00
5 922,00	69,00	217 439,00	64,00	56 268,00	—	1 788,00
—	—	243 154,00	—	74 129,00	1 979,00	134,00
—	—	1 284 373,00	—	156 380,00	2 845,00	4 556,00
3 178,00	39,00	221 320,00	171,00	70 822,00	1 702,00	1 739,00
1 155,00	—	112 646,00	5,00	15 440,00	180,00	—
—	—	31 807,00	—	1 657,00	—	—
—	—	1 048 333,00	—	32 589,00	—	13 219,00
.	.	.	.	.	.	.
—	—	65 540,00	7,00	24,00	—	—
—	—	142 298,00	—	908,00	—	—
—	—	307 927,00	7 082,00	13 713,00	—	171 889,00
—	—	2 353 096,00	142 038,00	369 641,00	—	80 720,00
2 576,00	—	1 785 119,00	50 446,00	257 100,00	—	124 230,00
12 661,00	—	3 148 553,00	69 637,00	361 252,00	—	367 584,00
6 193,00	—	2 094 572,00	1 577,00	307 208,00	—	64 918,00
—	330 650,00	3 738 345,00	—	558 353,00	—	319 746,00
834,00	—	1 549 361,00	1 806,00	504 901,00	13 419,00	3 589,00
—	—	1 720 683,00	2 606,00	200 642,00	—	56 869,00
.	.	.	.	.	.	.
—	—	657 273,00	18 529,00	48 466,00	—	1 695,00
—	—	537 538,00	12 845,00	12 187,00	—	37 369,00
—	—	469 799,00	37 838,00	—	—	58 308,00
.	.	.	.	.	.	.
27 751,00	—	1 346 587,00	11 509,00	166 631,00	—	7 777,00
.	.	.	.	.	.	.
—	—	229 768,00	—	61 645,00	—	—
9 300,00	—	1 048 385,00	5 318,00	—	—	—
—	—	377 402,00	—	—	—	—
—	—	2 020 731,00	1 039,00	287 924,00	14 497,00	20 901,00
—	900,00	767 582,00	3 163,00	2 683,00	—	—
—	—	207 963,00	119,00	59 986,00	3 631,00	1 158,00
7 450,00	—	716 281,00	424,00	113 721,00	4 539,00	959,0
—	—	57 196,00	23,00	14 983,00	246,00	—
4 521,00	—	183 009,00	18,00	44 937,00	—	3 392,00
—	—	215 320,00	—	66 398,00	1 093,00	144,00
2 852,00	—	1 170 773,00	—	141 026,00	1 319,00	625,00
1 061,00	157,00	167 995,00	233,00	45 928,00	1 250,00	818,00
—	—	105 674,00	3,00	14 855,00	77,00	38,00
—	—	40 277,00	—	1 874,00	—	—
—	—	1 040 896,00	—	29 240,00	—	13 232,00
.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	85,00	—	—
—	—	151 795,00	—	738,00	—	—

QUADRO 18 (continuação)

RECEITAS TOTAIS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	11 — Mercadorias	12 — Manobras, percursos e estadias de carros e vagões	13 — Receita total dos transportes (6 a 12)
	Cruzeiro		
2.ª CATEGORIA — Ano de 1948			
E. F. São Luiz Teresina	3 197 106,00	—	6 291 356,00
E. F. Sampaio Correia	2 486 500,00	26 575,00	5 140 685,00
E. F. Nazaré	4 984 040,00	—	8 775 430,00
E. F. Bahia e Minas	3 278 558,00	62 265,00	5 482 839,00
E. F. Goiás	6 724 084,00	940,00	11 488 073,00
E. F. Dourado	3 991 556,00	—	6 757 150,00
E. F. São Paulo Goiás	4 154 469,00	7 896,00	6 314 374,00
E. F. D. Teresa Cristina	13 317 542,00	283 549,00	15 729 602,00
3.ª CATEGORIA			
E. F. Madeira Mamoré	3 037 292,00	—	3 486 787,00
E. F. Tocantins	.	.	.
E. F. Bragança	521 163,00	—	1 345 109,00
E. F. Central do Piauí	482 514,00	—	937 537,00
E. F. Mossoró a Souza	876 083,00	—	1 368 908,00
Cia. E. F. Mossoró	745 803,00	—	891 446,00
E. F. Ilhéus	1 208 076,00	10 637,00	2 797 724,00
E. F. Itapemirim	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	934 506,00
E. F. Morro Velho	.	.	.
E. F. Bragantina	1 102 335,00	328,00	2 398 757,00
E. F. Votorantim	825 150,00	154 738,00	1 830 457,00
E. F. Morro Agudo	1 005 852,00	717,00	1 249 801,00
E. F. São Paulo e Minas	1 608 758,00	79 396,00	2 466 393,00
E. F. Barra Bonita	151 274,00	—	219 982,00
E. F. Itatibense	359 757,00	—	635 316,00
Ramal Férreo Campineiro	190 220,00	—	509 615,00
E. F. Campos do Jordão	503 401,00	—	1 951 556,00
E. F. Monte Alto	185 105,00	703,00	481 561,00
E. F. Jaboticabal	49 812,00	723,00	178 806,00
E. F. Perus Pirapora	100 306,00	—	133 770,00
E. F. Santa Catarina	2 532 550,00	2 360,00	3 629 051,00
E. F. Guaíra Pôrto Mendes	.	.	.
E. F. Jacuí	3 861 130,00	—	3 926 700,00
E. F. Palmares a Osório	95 148,00	—	238 354,00
2.ª CATEGORIA — Ano de 1949			
E. F. Madeira Mamoré	5 584 223,00	—	6 084 834,00
E. F. São Luiz Teresina	3 248 512,00	—	6 194 007,00
E. F. Sampaio Correia	2 544 932,00	—	4 761 826,00
E. F. Nazaré	2 925 538,00	—	6 872 564,00
E. F. Bahia e Minas	3 731 650,00	97 326,00	6 297 252,00
E. F. Goiás	9 142 150,00	5 183,00	13 763 776,00
E. F. São Paulo Goiás	3 767 399,00	7 896,00	5 848 372,00
E. F. D. Teresa Cristina	11 510 857,00	677 373,00	14 169 029,00
3.ª CATEGORIA			
E. F. Tocantins	.	.	.
E. F. Bragança	268 873,00	—	994 835,00
E. F. Central do Piauí	776 838,00	—	1 376 777,00
E. F. Mossoró a Souza	1 152 191,00	—	1 708 135,00
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.
E. F. Ilhéus	2 034 078,00	20 122,00	3 586 704,00
E. F. Itapemirim	.	.	.
E. F. Itabapoana	274 054,00	—	565 467,00
E. F. Corcovado	—	—	1 053 703,00
E. F. Morro Velho	91 138,00	—	468 540,00
E. F. Bragantina	1 731 696,00	98,00	4 076 886,00
E. F. Votorantim	911 647,00	62 709,00	1 747 784,00
E. F. Morro Agudo	922 296,00	843,00	1 195 996,00
E. F. São Paulo e Minas	2 133 797,00	56 533,00	3 026 253,00
E. F. Barra Bonita	189 441,00	—	261 889,00
E. F. Itatibense	245 728,00	—	477 084,00
Ramal Férrreo Campineiro	138 686,00	211,00	421 853,00
E. F. Campos do Jordão	329 679,00	—	1 643 421,00
E. F. Monte Alto	144 673,00	5 443,00	366 340,00
E. F. Jaboticabal	43 076,00	283,00	164 006,00
E. F. Perus Pirapora	34 312,00	—	76 463,00
E. F. Santa Catarina	2 280 811,00	4 220,00	3 368 398,00
E. F. Guaíra Pôrto Mendes	.	.	.
E. F. Jacuí	3 820 329,00	—	3 820 414,00
E. F. Palmares a Osório	107 613,00	77 959,00	338 105,00

RECEITAS TOTAIS

14	15	16	17	18	19	20
RECEITA COMPLEMENTAR DOS TRANSPORTES			Receita acessória dos transportes	Receita total (13+14+15++16+17)	PERCENTAGEM (cl. 13)	
Ingressos, armazenagem, aluguéis ou receita de carros restaurantes	Da tomada e entrega a domicílio e auxiliares em estrada de rodagem	Dos transportes aquáticos e aéreos			Passageiros	Bagagens
Cruzeiro						
26 609,00	—	—	111 605,00	6 429 570,00	37,41	ç 1,96
34 833,00	—	—	213 966,00	5 389 484,00	40,66	1,42
7 062,00	—	—	938 836,00	9 721 328,00	35,78	0,97
71 244,00	—	—	1 834 441,00	7 388 524,00	32,87	0,03
63 972,00	—	—	632 367,00	12 184 412,00	32,41	—
40 539,00	847,00	—	208 692,00	7 007 227,00	14,67	0,03
42 301,00	1 579,00	—	86 639,00	6 444 893,00	24,39	0,04
9 306,00	—	—	584 258,00	16 323 167,00	11,92	0,01
19 477,00	—	—	8 114,00	3 514 377,00	7,49	0,19
2 860,00	—	—	64 941,00	1 412 910,00	59,82	2,08
3 331,00	—	—	24 541,00	965 409,00	42,66	1,29
—	—	—	43 838,00	1 412 746,00	29,01	—
1 498,00	—	—	339 848,00	1 232 793,00	14,01	1,50
17 669,00	—	—	310 123,00	3 125 516,00	49,45	0,47
—	—	—	—	934 506,00	99,58	0,42
16 945,00	70,00	—	62 457,00	2 478 229,00	45,95	0,02
797,00	47 300,00	—	495 438,00	2 373 993,00	35,53	0,26
4 560,00	36,00	—	12 983,00	1 267 380,00	13,48	0,01
16 555,00	22 582,00	—	125 489,00	2 631 019,00	27,14	0,03
2 106,00	—	48,00	23 563,00	245 698,00	24,31	0,01
4 249,00	7 949,00	—	15 682,00	663 196,00	34,23	0,01
1 490,00	—	—	62 656,00	573 760,00	47,71	—
38 000,00	36,00	—	486 102,00	2 475 697,00	65,81	—
5 085,00	21,00	—	24 873,00	511 540,00	45,96	0,04
776,00	13,00	—	4 984,00	184 579,00	63,00	—
—	—	—	982 614,00	1 116 384,00	23,78	—
6 852,00	53 551,00	272 217,00	278 132,00	4 239 803,00	28,89	—
—	—	—	105 278,00	4 031 978,00	1,67	—
618,00	—	—	92 636,00	331 608,00	59,70	—
18 358,00	—	—	12 047,00	6 115 239,00	5,06	0,12
20 979,00	—	—	149 908,00	6 364 894,00	38,00	2,29
29 999,00	—	—	216 560,00	5 008 385,00	37,49	1,06
15 517,00	—	—	181 101,00	7 069 182,00	35,81	1,01
80 633,00	307 589,00	—	2 041 134,00	8 726 607,00	33,26	0,03
77 757,00	—	—	636 392,00	14 477 926,00	27,16	—
35 898,00	—	—	103 870,00	5 988 140,00	26,49	0,03
7 697,00	—	—	1 055 083,00	15 231 810,00	12,14	0,02
591,00	—	—	63 697,00	1 059 124,00	66,07	1,86
3 941,00	—	—	32 428,00	1 413 146,00	39,04	0,93
—	—	—	74 431,00	1 782 567,00	27,50	2,22
—	—	—	346 648,00	3 933 352,00	37,54	0,32
3 814,00	—	—	25 745,00	595 026,00	40,63	—
—	—	—	—	1 053 703,00	99,50	0,50
135,00	—	—	—	468 674,00	80,55	—
28 128,00	229,00	—	173 786,00	4 279 029,00	49,57	0,03
32 049,00	—	—	513 252,00	2 293 146,00	43,92	0,18
5 517,00	35,00	—	17 227,00	1 218 775,00	17,38	0,01
18 186,00	2 341,00	—	123 579,00	3 170 359,00	23,67	0,01
3 335,00	—	84,00	29 830,00	295 137,00	21,84	0,01
3 964,00	161,00	—	22 492,00	503 701,00	38,36	—
1 024,00	—	—	63 704,00	486 580,00	51,04	—
30 804,00	61,00	—	606 122,00	2 280 408,00	71,24	—
7 855,00	12 187,00	—	36 896,00	423 197,00	45,86	0,06
517,00	8,00	—	3 051,00	167 582,00	64,43	—
—	—	—	894 960,00	971 423,00	56,68	—
—	58 701,00	205 229,00	235 809,00	3 868 136,00	30,90	—
—	—	—	126 288,00	3 946 702,00	—	—
—	—	—	—	338 105,00	44,90	—

RECEITAS TOTAIS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	21	22	23	24
	SOBRE O TOTAL DA (coluna 13)			
	Encomendas	Animais	Mercadorias	Manobras, percursos e estadias de carros e vagões
	Cruzeiro			
2.ª CATEGORIA				
Ano de 1948				
E. F. São Luiz Teresina	8,93	0,88	50,82	—
E. F. Sampaio Correia	7,48	1,55	48,37	0,52
E. F. Nazaré	4,10	2,36	56,80	—
E. F. Bahia e Minas	4,91	1,26	59,80	1,13
E. F. Goiás	5,42	3,63	58,53	0,01
E. F. Dourado	11,96	14,26	59,07	—
E. F. São Paulo Goiás	9,09	0,56	65,79	0,13
E. F. D. Teresa Cristina	1,24	0,36	84,67	1,80
3.ª CATEGORIA				
E. F. Madeira Mamoré	0,55	4,66	87,11	—
E. F. Tocantins	.	.	.	.
E. F. Bragança	4,99	0,37	38,75	—
E. F. Central do Piauí	1,34	3,24	5,15	—
E. F. Mossoró a Souza	2,57	4,42	64,00	—
Cia. E. F. Mossoró	—	0,83	83,66	—
E. F. Ilhéus	6,16	0,35	43,18	0,38
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	.	.	.	.
E. F. Bragantina	7,19	0,87	45,95	0,01
E. F. Votorantim	0,13	—	45,08	8,45
E. F. Morro Agudo	5,60	0,38	80,48	0,05
E. F. São Paulo e Minas	4,20	0,18	65,23	3,22
E. F. Barra Bonita	6,78	0,14	68,77	—
E. F. Itatibense	8,86	0,28	56,63	—
Ramal Férreo Campineiro	14,55	0,41	37,33	—
E. F. Campos do Jordão	8,01	0,38	25,79	—
E. F. Monte Alto	14,71	0,71	38,44	0,15
E. F. Jaboticabal	8,64	0,10	27,86	0,40
E. F. Perus Pirapora	1,24	—	74,98	—
E. F. Santa Catarina	0,90	0,36	69,79	0,07
E. F. Guaíra Pôrto Mendes	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	98,33	—
E. F. Palmares a Osório	0,38	—	39,92	—
2.ª CATEGORIA				
Ano de 1949				
E. F. Madeira Mamoré	0,23	2,82	91,77	—
E. F. São Luiz Teresina	5,97	1,30	52,45	—
E. F. Sampaio Correia	5,40	2,61	53,44	—
E. F. Nazaré	5,26	5,35	42,57	—
E. F. Bahia e Minas	4,88	1,03	59,26	1,54
E. F. Goiás	4,06	2,32	66,42	0,04
E. F. São Paulo Goiás	8,63	0,29	64,42	0,14
E. F. D. Teresa Cristina	1,42	0,40	81,24	4,78
3.ª CATEGORIA				
E. F. Tocantins	.	.	.	.
E. F. Bragança	4,87	0,17	27,03	—
E. F. Central do Piauí	0,89	2,71	56,42	—
E. F. Mossoró a Souza	—	3,41	67,45	—
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.
E. F. Ilhéus	4,65	0,22	56,71	0,56
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	10,90	—	48,47	—
E. F. Corcovado	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	24,15	—
E. F. Bragantina	7,06	0,87	42,48	—
E. F. Votorantim	0,15	—	52,16	3,59
E. F. Morro Agudo	5,02	0,40	77,12	0,07
E. F. São Paulo e Minas	3,76	0,18	70,51	1,87
E. F. Barra Bonita	5,72	0,09	72,34	—
E. F. Itatibense	9,42	0,71	51,51	—
Ramal Férreo Campineiro	15,74	0,29	32,88	0,05
E. F. Campos do Jordão	8,58	0,12	20,06	—
E. F. Monte Alto	12,54	0,56	39,49	1,49
E. F. Jaboticabal	9,06	0,07	26,26	0,17
E. F. Perus Pirapora	2,45	—	44,87	—
E. F. Santa Catarina	0,97	0,39	67,71	0,13
E. F. Guaíra Pôrto Mendes	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	100,00	—
E. F. Palmares a Osório	0,22	—	31,83	0,23

25	26	27	28	29	30	31
PERCENTAGEM SÔBRE O TOTAL DA (coluna 18)			ARRECADAÇÕES PARA FINS ESPECIAIS — TAXA SÔBRE TARIFAS DE			
Total dos transportes	Complementar dos transportes	Acessórias dos transportes	10%	2% para C. A. P.	1½% para a C. A. P.	Outras
			Cruzeiro			
97,85	0,41	1,74	1 397 905,00	147 162,00	—	—
95,38	0,65	3,97	1 070 586,00	99 120,00	76 547,00	559 877,00
90,27	0,07	9,66	(5) 1 405 408,00	131 115,00	—	(3) 1 093 021,00
74,21	0,96	24,83	627 326,00	212 473,00	—	—
94,29	0,53	5,19	3 060 602,00	208 000,00	160 825,00	—
96,43	0,59	2,98	1 181 875,00	138 266,00	—	—
97,97	0,68	1,34	953 741,00	105 653,00	—	—
96,36	0,06	3,58	2 973 875,00	142 428,00	—	42 588,00
99,21	0,55	0,24	1 043 733,00	77 043,00	57 783,00	—
95,20	0,20	4,60	(1) 272 432,00	34 612,00	—	22 017,00
97,11	0,35	2,54	(3) 86 900,00	25 799,00	19 902,00	—
96,90	—	3,10	—	(4) 42 419,00	—	21 352,00
72,31	0,12	27,57	99 053,00	14 149,00	—	47 640,00
89,51	0,57	9,92	560 628,00	84 666,00	—	—
.	.	.	.	.	.	.
100,00	—	—	—	—	—	—
96,79	0,69	2,52	410 165,00	46 991,00	—	—
77,10	2,03	20,87	—	—	—	—
98,61	0,36	1,03	201 760,00	25 207,00	—	—
93,74	1,49	4,77	(3) 444 420,00	48 912,00	—	—
89,53	0,88	9,59	32 298,00	4 619,00	—	—
95,80	1,84	2,36	127 064,00	14 526,00	—	(9) 61 233,00
88,82	0,26	10,26	76 077,00	11 919,00	—	—
78,83	1,54	19,63	361 964,00	43 665,00	—	—
94,14	1,00	4,86	79 285,00	10 159,00	—	—
96,87	0,43	2,70	29 842,00	3 605,00	—	—
11,98	—	88,02	18 025,00	—	—	—
85,59	14,41	6,56	439 883,00	—	—	360 477,00
97,39	—	2,61	701 161,00	86 438,00	—	—
71,88	0,19	—	—	—	—	—
99,50	0,30	0,20	1 823 103,00	167 180,00	88 950,00	—
97,31	0,33	2,36	1 375 946,00	104 113,00	111 894,00	83 652,00
95,08	0,60	4,32	977 218,00	124 286,00	72 850,00	526 740,00
97,22	0,22	2,56	(6) 1 354 466,00	191 492,00	—	1 075 121,00
72,16	4,45	23,39	1 432 075,00	—	243 095,00	—
95,07	0,54	4,40	3 743 828,00	380 093,00	689 391,00	—
97,50	0,60	1,73	854 314,00	136 188,00	—	—
93,02	0,05	6,93	2 595 228,00	179 850,00	—	60 317,00
93,93	0,05	6,02	(1) 202 712,00	34 076,00	—	17 395,00
97,43	0,28	2,29	(3) 122 333,00	40 456,00	27 478,00	—
95,82	—	4,18	—	—	71 044,00	14 150,00
91,19	—	8,81	714 273,00	(4) 147 448,00	—	—
95,03	0,64	4,33	—	25 806,00	—	—
100,00	—	—	—	—	—	—
99,97	0,03	—	—	—	—	—
95,28	0,66	4,06	—	—	—	—
76,22	1,40	22,38	—	—	—	—
98,13	0,46	1,41	1 956 358,00	36 134,00	—	—
95,45	0,65	3,90	(3) 563 419,00	91 673,00	—	—
88,73	1,16	10,11	39 686,00	8 673,00	—	—
94,72	0,82	4,47	95 385,00	15 926,00	—	34 776,00
86,70	0,21	13,09	64 838,00	14 912,00	—	—
72,07	1,35	26,58	291 156,00	56 092,00	—	—
86,56	4,74	8,70	60 645,00	12 707,00	—	—
97,87	0,31	1,92	27 683,00	4 696,00	—	—
7,87	—	92,13	7 674,00	—	—	—
87,08	6,82	6,10	426 123,00	—	—	332 332,00
96,80	—	3,20	738 390,00	(4) 138 020,00	—	—
100,00	—	—	—	—	—	—

QUADRO 18 (continuação)

RECEITAS TOTAIS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	3-A
	RECEITAS DOS TRANSPORTES			
	Passageiros			
	Interior		Súbúrbio	
	1.ª Classe	2.ª Classe	1.ª Classe	2.ª Classe
	Cruzeiro			
2.ª CATEGORIA				
Ano de 1950				
E. F. São Luiz Teresina	1 039 180,00	1 305 788,00	—	—
E. F. Sampaio Correia	823 256,00	1 103 301,00	—	—
E. F. Nazaré	1 553 307,00	1 116 043,00	—	—
E. F. Bahia e Minas	1 153 958,00	1 518 957,00	—	—
E. F. Goiás	1 894 464,00	1 768 977,00	—	—
E. F. D. Teresa Cristina	(10) 643 976,00	851 485,00	—	—
3.ª CATEGORIA				
E. F. Madeira Mamoré	175 511,00	132 816,00	—	—
E. F. Tocantins	.	.	.	.
E. F. Bragança	624 416,00	337 810,00	79 297,00	33 834,00
E. F. Central do Piauí	241 067,00	275 695,00	—	—
E. F. Mossoró	189 945,00	282 241,00	—	—
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.
E. F. Ilhéus	965 115,00	732 929,00	—	—
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	225 947,00	—	—	—
E. F. Corcovado	1 154 582,00	—	—	—
E. F. Morro Velho	456 513,00	—	—	—
E. F. Bragantina	577 174,00	1 459 409,00	—	—
E. F. Votorantim	—	—	233 124,00	523 478,00
E. F. Morro Agudo	51 319,00	206 391,00	—	—
E. F. São Paulo Minas	158 831,00	578 272,00	—	—
E. F. Barra Bonita	6 037,00	60 126,00	—	—
E. F. Itatibense	21 463,00	90 874,00	—	—
Ramal Férreo Campineiro	41 012,00	152 929,00	—	—
E. F. Campos do Jordão	1 132 453,00	—	158 152,00	—
E. F. Monte Alto	85 917,00	79 127,00	—	—
E. F. Jaboticabal	5 639,00	97 728,00	—	—
E. F. Perus Pirapora	—	39 857,00	—	—
E. F. Santa Catarina	262 340,00	835 755,00	—	—
E. F. Guaíra Pôrto Mendes	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	—
E. F. Palmares a Osório	146 836,00	—	—	—
2.ª CATEGORIA				
Ano de 1951				
E. F. Madeira Mamoré	288 976,00	269 026,00	—	—
E. F. São Luiz Teresina	2 634 071,00	—	—	—
E. F. Sampaio Correia	964 532,00	1 310 308,00	—	—
E. F. Nazaré	1 589 548,00	1 210 902,00	—	—
E. F. Bahia e Minas	1 459 595,00	1 904 889,00	—	—
E. F. Bragantina	647 514,00	1 627 981,00	—	—
E. F. D. Teresa Cristina	(10) 822 861,00	1 096 101,00	—	—
E. F. Santa Catarina	287 325,00	940 097,00	—	—
3.ª CATEGORIA				
E. F. Tocantins	—	8 522,00	—	—
E. F. Bragança	715 812,00	429 785,00	62 234 00,	25 901,00
E. F. Central do Piauí	189 849,00	245 934,00	—	—
E. F. Mossoró a Souza	224 599,00	436 472,00	—	—
Cia. E. F. Mossoró	42 299,00	73 967,00	—	—
E. F. Ilhéus	.	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.
E. F. Corcovado	1 433 993,00	—	—	—
E. F. Morro Velho	480 629,00	—	—	—
E. F. Votorantim	—	—	223 262,00	511 633,00
E. F. Morro Agudo	59 116,00	238 629,00	—	—
E. F. São Paulo Minas	162 234,00	673 016,00	—	—
E. F. Itatibense	.	.	.	.
Ramal Férreo Campineiro	9 848,00	120 262,00	—	—
E. F. Campos do Jordão	1 138 303,00	—	102 486,00	—
E. F. Monte Alto	96 196,00	90 619,00	—	—
E. F. Perus Pirapora	—	35 825,00	—	—
E. F. Guaíra Pôrto Mendes	.	.	.	.
E. F. Jacuí	75 902,00	—	—	—
E. F. Palmares a Ozório	153 953,00	—	—	—

RECEITAS TOTAIS

4	5	6	7	8	9	10
RECEITAS DOS TRANSPORTES						
Passageiros			Bagagens	Encomendas	Animais	
Trens especiais	Transporte fúnebre, leitos e poltronas	Total Cls. (1 a 5)			Em trens de passageiros	Em trens mistos e de carga
Cruzeiro						
—	—	2 344 968,00	232 332,00	283 322,00	—	87 934,00
33 974,00	—	1 960 531,00	86 142,00	307 825,00	—	183 209,00
3 733,00	—	2 673 083,00	39 174,00	328 200,00	—	337 384,00
7 200,00	—	2 680 115,00	2 896,00	395 208,00	—	106 316,00
—	331 070,00	3 994 511,00	—	602 995,00	—	343 778,00
4 150,00	—	1 499 611,00	1 719,00	171 417'00	—	62 400,00
—	—	308 327,00	6 083,00	22 324,00	—	141 791,00
.	.	.	.	.	.	.
—	—	1 075 358,00	47 017,00	108 387,00	—	3 491,00
—	—	516 762,00	12 964,00	14 329,00	—	50 894,00
—	—	472 186,00	36 974,00	—	—	45 794,00
.	.	.	.	.	.	.
2 354,00	—	1 700 408,00	11 585,00	214 288,00	—	9 115,00
.	.	.	.	.	.	.
—	—	225 947,00	—	76 733,00	—	—
6 630,00	—	1 161 212,00	8 262,00	—	—	—
—	—	456 513,00	—	.	—	—
—	—	2 036 583,00	1 279,00	304 160,00	16 008,00	29 002,00
—	—	756 602,00	3 097,00	3 253,00	3 253,00	—
—	—	257 710,00	99,00	70 077,00	3 964,00	1 193,00
1 400,00	—	738 503,00	531,00	139 519,00	3 935,00	183,00
403,00	—	66 566,00	18,00	19 105,00	270,00	26,00
2 734,00	—	115 071,00	18,00	29 248,00	—	1 666,00
—	—	193 941,00	—	43 730,00	3 271,00	216,00
1 474,00	—	1 292 079,00	—	144 846,00	1 383,00	687,00
2 769,00	77,00	167 890,00	140,00	38 627,00	1 036,00	33,00
—	—	103 367,00	3,00	13 084,00	79,00	—
—	—	39 857,00	—	2 448,00	—	—
—	—	1 098 095,00	—	34 833,00	—	14 267,00
.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	73,00	—	—
—	—	146 836,00	—	292,00	—	—
—	—	558 002,00	16 094,00	37 044,00	—	129 002,00
—	—	2 634 071,00	233 455,00	675 673,00	—	93 550,00
13 234,00	—	2 288 074,00	62 109,00	306 381,00	—	178 790,00
15 206,00	—	2 815 656,00	35 521,00	382 388,00	—	361 930,00
8 544,00	—	3 373 028,00	1 583,00	501 871,00	—	79 105,00
—	—	2 275 495,00	1 133,00	332 558,00	25 263,00	41 002,00
19 578,00	—	1 938 540,00	1 125,00	200 155,00	—	77 848,00
—	—	1 227 422,00	—	42 202,00	—	13 325,00
—	—	8 522,00	130,00	—	—	157,00
—	—	1 233 732,00	44 627,00	129 148,00	—	4 189,00
—	—	435 783,00	10 716,00	18 304,00	—	—
—	—	661 071,00	—	42 398,00	—	55 742,00
—	—	116 266,00	11 665,00	—	—	7 334,00
.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.
6 883,00	—	1 440 876,00	10 550,00	—	—	—
—	—	480 629,00	—	—	—	—
—	—	734 895,00	2 238,00	2 378,00	—	—
—	—	297 745,00	153,00	107 784,00	5 940,00	8 793,00
1 200,00	—	836 450,00	456,00	166 164,00	5 970,00	533,00
.	.	.	.	.	.	.
—	—	130 110,00	—	31 751,00	3 044,00	1 653,00
2 989,00	—	1 253 778,00	—	163 420,00	1 404,00	1 948,00
3 823,00	40,00	190 678,00	148,00	53 787,00	812,00	12,00
—	—	35 825,00	—	1 279,00	—	—
.	.	.	.	.	.	.
—	—	75 902,00	—	—	—	—
—	—	153 953,00	—	512,00	—	—

QUADRO 18 (continuação)

RECEITAS TOTAIS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	11 Mercadorias	12 Manobras, percursos e estadias de carros e vagões	13 Receita total dos transportes (6 a 12)
	Cruzeiro		
2.ª CATEGORIA			
Ano de 1950			
E. F. São Luiz Teresina	3 250 811,00	—	6 199 367,00
E. F. Sampaio Correia	2 850 324,00	—	5 388 030,00
E. F. Nazaré	1 808 727,00	—	5 186 568,00
E. F. Bahia e Minas	3 931 021,00	82 936,00	7 198 492,00
E. F. Goiás	11 161 252,00	4 558,00	16 107 093,00
E. F. D. Teresa Cristina	11 356 833,00	1 502 019,00	14 594 998,00
3.ª CATEGORIA			
E. F. Madeira Mamoré	3 546 088,00	—	4 024 613,00
E. F. Tocantins	.	.	.
E. F. Bragança	841 379,00	—	2 075 630,00
E. F. Central do Piauí	1 192 950,00	—	1 787 899,00
E. F. Mossoró a Souza	1 405 169,00	—	1 960 123,00
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.
E. F. Ilhéus	2 292 302,00	17 145,00	4 244 772,00
E. F. Itapemirim	.	.	.
E. F. Itabapoana	182 291,00	—	484 971,00
E. F. Corcovado	—	—	1 169 474,00
E. F. Morro Velho	129 008,00	—	585 521,00
E. F. Bragantina	1 862 430,00	631,00	4 249 992,00
E. F. Votorantim	11 755,00	67 168,00	841 875,00
E. F. Morro Agudo	747 878,00	85,00	1 081 006,00
E. F. São Paulo e Minas	2 351 682,00	74 796,00	3 309 149,00
E. F. Barra Bonita	179 235,00	18,00	265 237,00
E. F. Itatibense	189 019,00	—	335 022,00
Ramal Férreo Campineiro	102 375,00	—	343 533,00
E. F. Campos do Jordão	263 410,00	—	1 702 404,00
E. F. Monte Alto	205 427,00	414,00	413 567,00
E. F. Jaboticabal	45 832,00	—	162 366,00
E. F. Perus Pirapora	10 583,00	—	52 888,00
E. F. Santa Catarina	3 057 480,00	100,00	4 204 774,00
E. F. Guaíra Pôrto Mendes	.	.	.
E. F. Jacuí	3 589 245,00	—	3 652 929,00
E. F. Palmares a Osório	98 422,00	—	245 550,00
2.ª CATEGORIA			
Ano de 1951			
E. F. Madeira Mamoré	4 497 031,00	—	5 237 173,00
E. F. São Luiz Teresina	3 713 648,00	—	7 350 397,00
E. F. Sampaio Correia	2 729 638,00	8 422,00	5 573 413,00
E. F. Nazaré	1 452 507,00	—	5 048 002,00
E. F. Bahia e Minas	4 635 684,00	71 551,00	8 662 822,00
E. F. Bragantina	2 605 112,00	1 516,00	5 282 079,00
E. F. D. Teresa Cristina	13 006 195,00	1 702 698,00	16 926 561,00
E. F. Santa Catarina	5 089 553,00	165,00	6 372 677,00
3.ª CATEGORIA			
E. F. Tocantins	443 097,00	—	451 906,00
E. F. Bragança	612 600,00	—	2 028 297,00
E. F. Central do Piauí	1 037 592,00	—	1 502 395,00
E. F. Mossoró a Souza	1 725 179,00	—	2 484 389,00
Cia. E. F. Mossoró	1 363 674,00	9 174,00	1 508 112,00
E. F. Ilhéus	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	1 451 926,00
E. F. Morro Velho	133 322,00	—	613 951,00
E. F. Votorantim	910 407,00	70 599,00	1 720 516,00
E. F. Morro Agudo	1 094 923,00	273,00	1 515 611,00
E. F. São Paulo e Minas	2 487 940,00	97 108,00	3 594 622,00
E. F. Itatibense	.	.	.
Ramal Férreo Campineiro	39 088,00	—	205 645,00
E. F. Campos do Jordão	402 661,00	—	1 813 211,00
E. F. Monte Alto	211 041,00	22 124,00	478 600,00
E. F. Perus Pirapora	15 155,00	—	52 259,00
E. F. Guaíra Pôrto Mendes	.	.	.
E. F. Jacuí	4 041 025,00	—	4 116 927,00
E. F. Palmares a Osório	96 846,00	—	251 311,00

RECEITAS TOTAIS

14	15	16	17	18	19	20
RECEITA COMPLEMENTAR DOS TRANSPORTES			Receita acessória dos transportes	Receita total (13+14+15+ +16+17)	PERCENTAGEM (cl. 13)	
Ingressos, armazenagem, aluguéis ou receita de carros restaurantes	Da tomada e entrega a domicílio e auxiliares em estrada de rodagem	Dos transportes aquáticos e aéreos			Passageiros	Bagagens
Cruzeiro						
6 657,00	—	—	148 714,00	6 354 738,00	37,83	3,75
26 951,00	—	—	294 953,00	5 709 933,00	36,39	1,60
2 200,00	—	—	144 639,00	5 333 407,00	51,53	0,76
71 892,00	535 132,00	—	2 191 055,00	9 996 571,00	37,23	0,04
157 611,00	—	—	666 886,00	16 931 591,00	24,80	—
23 485,00	—	—	168 833,00	14 787 316,00	10,28	0,01
7 065,00	—	—	6 100,00	4 037 777,00	7,67	0,15
.	.	.	.	.	.	.
522,00	—	—	89 711,00	2 165 863,00	51,81	2,27
4 505,00	—	—	34 892,00	1 827 296,00	28,90	0,73
—	—	—	65 278,00	2 021 401,00	24,09	1,89
.	.	.	.	.	.	.
39 781,00	—	—	457 150,00	4 741 704,00	40,06	0,27
.	.	.	.	.	.	.
5 644,00	—	—	18 458,00	509 073,00	46,59	—
53 774,00	—	—	—	1 223 248,00	99,29	0,71
466,00	—	—	—	585 987,00	77,97	—
31 309,00	393,00	135 661,00	251 378,00	4 668 733,00	47,92	0,03
27 819,00	—	—	918 453,00	1 788 147,00	89,87	0,37
10 064,00	10,00	—	24 736,00	1 115 816,00	23,84	0,01
18 250,00	824,00	—	168 697,00	3 496 920,00	22,32	0,02
3 400,00	60,00	—	19 150,00	287 847,00	25,10	0,01
1 858,00	215,00	—	19 038,00	356 133,00	34,35	0,01
959,00	—	—	69 399,00	413 890,00	56,45	—
4 324,00	20,00	—	692 179,00	2 398 927,00	75,90	—
4 526,00	12 895,00	—	34 054,00	465 042,00	40,60	0,03
518,00	10,00	—	3 385,00	166 278,00	63,66	—
—	—	—	1 230 446,00	1 283 334,00	75,36	—
3 727,00	90 373,00	172 310,00	297 364,00	4 768 547,00	26,12	—
.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	119 103,00	3 772 032,00	—	—
643,00	—	—	64 730,00	310 923,00	59,80	—
107 601,00	—	—	13 125,00	5 357 899,00	10,65	0,31
45 857,00	—	—	243 965,00	7 640 219,00	35,83	3,18
33 185,00	—	—	245 461,00	5 852 059,00	41,05	1,11
4 382,00	5 500,00	—	165 713,00	5 223 597,00	55,78	0,70
84 576,00	421 434,00	—	2 760 250,00	11 929 082,00	38,94	0,02
31 142,00	23 389,00	—	183 962,00	5 720 572,00	43,08	0,02
22 655,00	—	—	1 394 624,00	18 343 840,00	11,45	0,01
4 630,00	117 211,00	147 871,00	679 381,00	7 321 770,00	19,26	—
—	—	—	—	451 906,00	1,89	0,03
1 230,00	—	—	101 573,00	2 131 100,00	60,83	2,30
5 613,00	—	—	35 953,00	1 543 961,00	29,01	0,71
—	—	—	74 761,00	2 559 150,00	26,61	—
6 859,00	—	—	90 673,00	1 605 643,00	7,71	0,77
.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	1 451 426,00	99,27	0,73
82,00	—	—	—	614 033,00	78,28	—
—	—	—	—	1 720 516,00	42,71	0,13
12 412,00	122,00	—	36 088,00	1 564 232,00	19,65	0,01
25 513,00	1 115,00	—	219 454,00	3 840 704,00	23,27	0,01
.	.	.	.	.	.	.
1 750,00	—	—	60 797,00	268 193,00	63,27	—
4 371,00	225,00	—	656 711,00	2 474 518,00	69,15	—
5 446,00	11 006,00	—	45 543,00	540 595,00	39,84	0,03
—	—	—	1 759 149,00	1 811 408,00	68,55	—
.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	4 116 927,00	1,84	—
882,00	—	—	65 267,00	317 450,00	61,26	—

QUADRO 18 (continuação)

RECEITAS TOTAIS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	21	22	23	24
	SOBRE O TOTAL DA (coluna 13)			
	Encomendas	Animais	Mercadorias	Manobras, percursos e estadias de carros e vagões
2.ª CATEGORIA				
Ano de 1950				
E. F. São Luiz Teresina	4,57	1,42	52,44	—
E. F. Sampaio Correia	5,71	3,40	5,29	—
E. F. Nazaré	6,30	6,50	34,87	—
E. F. Bahia e Minas	5,49	1,48	54,61	1,15
E. F. Goiás	3,74	2,13	69,29	0,03
E. F. D. Teresa Cristina	1,18	0,43	77,81	10,29
3.ª CATEGORIA				
E. F. Madeira Mamoré	0,55	3,52	88,11	—
E. F. Tocantins	.	.	.	.
E. F. Bragança	5,22	0,17	40,53	—
E. F. Central do Piauí	0,80	2,85	66,72	—
E. F. Mossoró a Souza	—	2,34	71,69	—
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.
E. F. Ilhéus	5,05	0,21	54,00	0,40
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	15,82	—	37,59	—
E. F. Corcovado	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	22,03	—
E. F. Bragantina	7,16	1,06	43,82	0,01
E. F. Votorantioı	0,39	—	1,40	7,98
E. F. Morro Agudo	6,48	0,48	69,18	0,01
E. F. São Paulo e Minas	4,22	0,12	71,07	2,26
E. F. Barra Bonita	7,20	0,11	67,58	0,01
E. F. Itatibense	8,73	0,50	56,42	—
Ramal Férreo Campineiro	12,73	1,02	29,80	—
E. F. Campos do Jordão	8,51	0,12	15,47	—
E. F. Monte Alto	9,34	0,26	49,67	1,00
E. F. Jaboticabal	8,06	0,05	28,23	—
E. F. Perus Pirapora	4,63	—	20,01	—
E. F. Santa Catarina	0,83	0,34	72,71	—
E. F. Guaíra Pôrto Mendes	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	98,26	—
E. F. Palmares a Osório	0,12	—	40,08	—
2.ª CATEGORIA				
Ano de 1951				
E. F. Madeira Mamoré	0,71	2,46	85,87	—
E. F. São Luiz Teresina	9,19	1,27	50,53	—
E. F. Sampaio Correia	5,50	3,21	4,90	0,15
E. F. Nazaré	7,58	7,17	28,77	—
E. F. Bahia e Minas	5,79	0,91	53,51	0,83
E. F. Bragantina	6,30	1,25	49,32	0,03
E. F. D. Teresa Cristina	1,18	0,46	76,84	0,06
E. F. Santa Catarina	0,66	0,21	79,87	—
3.ª CATEGORIA				
E. F. Tocantins	—	0,03	98,05	—
E. F. Bragança	6,37	0,31	30,21	—
E. F. Central do Piauí	1,22	—	69,06	—
E. F. Mossoró a Souza	1,71	2,24	69,44	—
Cia. E. F. Mossoró	—	0,49	90,42	0,61
E. F. Ilhéus	.	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	21,72	—
E. F. Votorantim	0,14	—	52,91	4,10
E. F. Morro Agudo	7,11	0,97	72,24	0,02
E. F. São Paulo e Minas	4,62	0,18	69,21	2,71
E. F. Itatibense	.	.	.	.
Ramal Férreo Campineiro	15,44	2,28	19,01	—
E. F. Campos do Jordão	9,01	0,18	22,21	—
E. F. Monte Alto	11,24	0,17	44,10	4,62
E. F. Perus Pirapora	2,45	—	29,00	—
E. F. Guaíra Pôrto Mendes	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	98,16	—
E. F. Palmares a Osório	0,20	—	38,54	—

OBSERVAÇÕES: — (1) Sendo 50% para F. R. P. e 50% para F. M. — (2) Sendo 33,3% para F. R. P., 33,3% para F. M. para F. R. P. e 713 813,00 para F. M. — (6) Sendo 703 478,00 para F. R. P. e 650 988,00 para F. M. — (7) Sendo 530 110,00 pars valorem. — (10) Incluído multas e diferenças.

RECEITAS TOTAIS

25	26	27	28	29	30	31
PERCENTAGEM SÔBRE TOTAL DA (coluna 18)			ARRECADAÇÕES PARA FINS ESPECIAIS — TAXA SÔBRE TARIFAS DE			
Total dos transportes	Complementar dos transportes	Acessórios dos transportes	10%	2% para C. A. P.	1½% para a C. A. P.	Outras
			Cruzeiro			
97,55	0,10	2,35	1 316 984,00	289 851,00	—	—
94,36	0,47	5,17	1 089 860,00	190 600,00	—	664 670,00
97,25	0,04	2,71	(7) 1 022 724,00	889 050,00	—	841 155,00
72,01	6,07	21,92	1 565 325,00	—	350 091,00	—
95,13	0,93	3,94	4 454 896,00	(4) 575 215,00	(1) 309 213,00	—
98,70	0,16	1,14	2 890 398,00	210 714,00	—	55 681,00
99,68	0,17	0,15	1 365 882,00	198 365,00	74 403,00	—
.	.	.	.	.	.	.
95,83	0,03	4,14	(1) 414 576,00	88 983,00	—	32 247,00
97,84	0,25	1,91	(3 223 413,00	91 550,00	34 882,00	—
96,97	—	3,23	—	(4) 101 850,00	116 203,00	14 353,00
.	.	.	.	.	.	.
89,52	0,84	9,64	857 984,00	(4) 230 075,00	—	—
.	.	.	.	.	.	.
95,27	1,11	3,63	—	—	—	—
95,60	4,40	—	—	—	—	—
99,92	0,08	—	—	—	—	—
91,03	3,58	5,38	746 585,00	(4) 173 616,00	—	—
47,08	1,56	51,36	—	—	—	—
96,88	0,90	2,22	173 333,00	44 105,00	—	—
94,63	0,54	4,83	(3 598 343,00	132 301,00	—	—
92,15	1,20	6,65	38 043,00	(4) 11 244,00	—	—
94,07	0,58	5,35	67 004,00	(4) 15 503,00	—	(1) 29 345,00
83,00	0,23	16,70	54 140,00	(4) 16 535,00	—	—
70,97	0,18	28,85	308 859,00	(4) 61 772,00	—	—
88,93	3,75	7,32	62 986,00	4) 18 107,00	—	—
97,65	0,32	2,04	—	—	—	—
4,12	—	95,88	5 061,00	—	—	—
88,18	5,59	6,24	838 353,00	(4) 172 960,00	—	—
.	.	.	.	.	.	.
96,84	—	3,16	730 868,00	(4) 151 093,00	—	—
79,97	0,21	20,02	—	—	—	—
97,75	2,01	0,24	1 663 709,00	237 946,00	89 752,00	1 309,00
96,20	0,60	3,20	1 046 797,00	347 724,00	—	2 234 381,00
95,24	0,57	4,19	1 118 569,00	202 627,00	86 697,00	608 958,00
96,64	0,19	3,17	(8) 999 242,00	1 137 597,00	—	776 470,00
72,62	4,24	23,14	1 716 545,00	—	412 820,00	—
92,33	0,95	3,22	821 548,00	205 278,00	—	—
92,27	0,12	7,60	3 297 930,00	268 031,00	—	57 361,00
87,04	3,68	9,28	1 271 071,00	265 096,00	—	—
100,00	—	—	—	—	—	—
95,18	0,06	4,77	(2) 611 248,00	—	—	32 831,00
97,31	0,36	2,33	(3) 196 749,00	81 505,00	32 156,00	2 651,00
97,08	—	2,92	—	(4) 103 968,00	—	10 927,00
93,93	0,43	5,65	82 359,00	(4) 65 886,00	—	—
.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.
100,00	—	—	—	—	—	—
99,99	0,01	—	—	—	—	—
100,00	—	—	—	—	—	—
96,89	0,80	2,31	205 764,00	61 553,00	—	—
93,59	0,69	5,72	626 397,00	(4) 142 787,00	—	—
.	.	.	.	.	.	.
76,68	0,65	22,67	33 984,00	(4) 9 901,00	—	—
73,28	0,19	26,54	319 493,00	(4) 87 617,00	—	—
88,53	3,04	8,42	65 670,00	(4) 20 766,00	—	—
2,88	—	97,12	5 144,00	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.
100,00	—	—	—	—	—	—
79,16	0,28	20,56	—	—	—	—

e 33,3% para taxa adicional. — (3) Sendo 50% para F.R.P. e 50% para F. M. — (4) 4% para C. A. P. — (5) Sendo 691 595,00 F. R. P. e 492 614,00 para F. M. — (8) Sendo 518 751,00 para F. R. P. e 480 491,00 para F. M. — (9) Taxa de desenficção e ad

QUADRO 20

DESPESAS TOTAIS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5	6
	ADMINISTRAÇÃO CENTRAL					
	Administração Superior	Administração Econômica e Financeira	Contencioso	Acidentes, Seguros, contribuições, etc.	Despesas não especificadas	Total Cls. (1 a 5)
	Cruzeiro					
2.ª CATEGORIA — Ano de 1948						
E. F. São Luís Teresina	667 579,00	1 273 528,00	—	1 419 920,00	79 970,00	3 440 997,00
E. F. Sampaio Correia	958 082,00	965 598,00	—	—	—	1 923 680,00
E. F. Nazaré	1 636 879,00	—	—	—	—	1 636 879,00
E. F. Bahia e Minas	489 218,00	1 317 052,00	—	18 315,00	—	1 824 585,00
E. F. Goiás	1 086 009,00	4 018 359,00	—	889 561,00	—	5 998 929,00
E. F. Dourado	241 761,00	257 291,00	36 121,00	940 157,00	27 256,00	1 502 586,00
E. F. São Paulo Goiás	228 709,00	263 735,00	22 461,00	8 349,00	461 005,00	984 258,00
E. F. D. Teresa Cristina	392 590,00	726 037,00	—	890 542,00	—	2 075 219,00
3.ª CATEGORIA — Ano de 1948						
E. F. Madeira Mamoré	654 852,00	1 126 621,00	—	772 419,00	166 277,00	2 720 169,00
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	172 560,00	847 624,00	—	844 870,00	79 348,00	1 934 402,00
E. F. Central do Piauí	435 288,00	592 151,00	—	—	—	1 027 439,00
E. F. Mossoró Sousa	54 735,00	115 619,00	3 000,00	—	—	173 354,00
Cia. E. F. Mossoró	71 473,00	190 856,00	7 100,00	—	30 442,00	299 871,00
E. F. Ilhéus (ant. E. F. Ilhéus a Conquista)	134 879,00	303 813,00	35 577,00	311 194,00	248 050,00	1 033 513,00
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	50 976,00	7 261,00	58 237,00
E. F. Morro Velho						
E. F. Bragantina	1 509,00	178 962,00	—	113 255,00	11 648,00	305 374,00
E. F. Votorantim	—	88 669,00	—	40 917,00	7 229,00	136 814,00
E. F. Morro Agudo	800,00	445,00	—	117 856,00	12 860,00	191 961,00
E. F. São Paulo e Minas	95 423,00	313 578,00	—	233 748,00	244 298,00	887 046,00
E. F. Barra Bonita	1 595,00	502,00	—	22 818,00	12 885,00	37 800,00
E. F. Itatibense	103 493,00	91 482,00	1 800,00	65 076,00	17 066,00	278 917,00
Ramal Férreo Campineiro	44 307,00	125 050,00	4,00	46 800,00	5 593,00	219 752,00
E. F. Campos do Jordão	249 022,00	614 872,00	—	496 582,00	51 498,00	1 411 974,00
E. F. Monte Alto	31 974,00	40 590,00	—	37 392,00	1 958,00	111 914,00
E. F. Jaboticabal	300,00	501,00	—	18 301,00	11 932,00	31 034,00
E. F. Perus-Pirapora	60 000,00	6 000,00	—	—	—	66 000,00
E. F. Santa Catarina	447 435,00	399 555,00	770,00	220 908,00	137 714,00	1 206 381,00
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. E. F. M. Laranjeira)	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	146 472,00	41 665,00	—	307 829,00	23 614,00	519 579,00
E. F. Palmares a Osório	—	28 102,00	—	—	—	28 102,60
2.ª CATEGORIA — Ano de 1949						
E. F. Madeira Mamoré	914 764,00	1 388 331,00	—	781 821,00	340 795,00	3 425 711,00
E. F. São Luís Teresina	965 365,00	1 822 628,00	—	1 387 180,00	208 156,00	4 183 329,00
E. F. Sampaio Correia	1 007 302,00	1 135 526,00	—	—	—	1 242 828,00
E. F. Nazaré	1 670 523,00	—	—	—	—	1 670 523,00
E. F. Bahia a Minas	680 237,00	1 861 467,00	—	59 804,00	—	2 601 508,00
E. F. Goiás	1 806 461,00	5 126 405,00	—	1 497 580,00	91 450,00	8 521 896,00
E. F. São Paulo Goiás	500 135,00	326 229,00	53 121,00	511 522,00	23 033,00	1 414 039,00
E. F. D. Teresa Cristina	487 457,00	870 168,00	—	1 446 960,00	—	2 877 136,00
3.ª CATEGORIA — Ano de 1949						
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	317 259,00	938 968,00	—	859 149,00	104 117,00	2 219 493,00
E. F. Central do Piauí	250 811,00	1 199 624,00	—	—	—	1 450 435,00
E. F. Mossoró Sousa	68 166,00	88 149,00	12 000,00	—	—	168 315,00
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus (ant. E. F. Ilhéus a Conquista)	164 428,00	361 212,00	22 212,00	311 393,00	246 954,00	1 106 261,00
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	32 790,00	54 660,00	—	70 247,00	41 397,00	199 094,00
E. F. Corcovado	—	—	—	69 466,00	31 625,00	101 091,00
E. F. Morro Velho	—	—	—	163 042,00	—	163 042,00
E. F. Bragantina	176 969,00	498 290,00	—	264 109,00	26 202,00	965 571,00
E. F. Votorantim	—	99 464,00	—	63 255,00	13 139,00	175 858,00
E. F. Morro Agudo	300,00	156,00	—	63 404,00	11 164,00	75 024,00
E. F. São Paulo e Minas	107 856,00	333 121,00	—	329 560,00	279 556,00	1 050 092,00
E. F. Barra Bonita	839,00	104,00	—	25 087,00	12 809,00	38 839,00
E. F. Itatibense	99 622,00	93 604,00	11,00	71 577,00	15 314,00	280 128,00
Ramal Férreo Campineiro	53 499,00	140 479,00	—	47 261,00	5 356,00	246 595,00
E. F. Campos do Jordão	307 949,00	659 745,00	131,00	517 636,00	55 091,00	1 540 552,00
E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.
E. F. Jaboticabal	300,00	64,00	—	20 405,00	14 320,00	35 088,00
E. F. Perus-Pirapora	30 000,00	6 000,00	—	—	—	36 000,00
E. F. Santa Catarina	556 297,00	606 567,00	707,00	543 575,00	220 613,00	1 927 759,00
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. E. F. M. Laranjeira)	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	159 931,00	63 788,00	233,00	321 926,00	303 121,00	848 999,00
E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.

DESPESAS TOTAIS

7	8	9	10	11	12	13	14	15
MOVIMENTO								
Tráfego (Secção Comercial)	Administração Geral	Serviços de estações, armazéns, instalações, telégrafos, etc.	Serviço de tração de trens	Serviço de condução de trens	Perdas, Avarias, etc.	Percursos e estadias de carros e vagões	Despesas não especificadas	Total Cls. (8 a 14)
Cruzeiro								
—	561 049,00	2 543 041,00	3 996 893,00	1 139 596,00	35 270,00	—	98 530,00	8 374 379,00
—	178 387,00	1 799 055,00	2 491 902,00	1 270 697,00	—	—	—	5 740 042,00
175 907,00	96 770,00	2 107 615,00	3 179 207,00	3 179 207,00	43 119,00	—	149 128,00	5 575 839,00
248 231,00	111 711,00	2 519 720,00	6 217 993,00	6 217 993,00	50 802,00	—	—	8 900 225,00
—	528 410,00	3 489 352,00	7 704 360,00	7 704 360,00	59 331,00	—	700 452,00	12 481 905,00
—	247 839,00	2 344 314,00	3 455 707,00	639 316,00	876,00	84,00	4 709,00	6 692 846,00
105 141,00	—	551 872,00	178 212,00	105 535,00	—	4 799,00	26 655,00	867 082,00
—	171 568,00	1 928 693,00	11 279 829,00	11 279 829,00	—	—	21 428,00	13 930 318,00
65 021,00	94 296,00	1 231 945,00	1 139 227,00	539 083,00	—	—	36 722,00	3 041 273,00
202 554,00	57 749,00	1 710 166,00	3 294 377,00	—	—	—	274 506,00	5 336 799,00
76 563,00	—	770 843,00	744 622,00	744 622,00	—	—	1 995,00	1 523 460,00
—	36 200,00	172 236,00	37 321,00	—	—	—	—	245 757,00
—	—	117 060,00	109 580,00	13 836,00	—	—	37 682,00	278 159,00
—	93 072,00	653 374,00	625 972,00	274 893,00	—	—	—	1 647 311,00
—	81 675,00	41 325,00	376 259,00	—	—	—	—	499 259,00
—	27 236,00	924 642,00	1 584 094,00	102 906,00	3 352,00	—	32,00	2 642 261,00
—	301 897,00	1 110,00	723 476,00	136 918,00	1 614,00	48 350,00	—	1 213 365,00
—	—	223 438,00	353 208,00	58 524,00	—	3 559,00	100,00	638 829,00
—	103 055,00	624 957,00	1 142 084,00	211 034,00	2 796,00	37 850,00	26 940,00	2 148 715,00
—	—	123 921,00	131 533,00	17 353,00	—	43 922,00	—	316 728,00
—	—	128 306,00	330 641,00	9 082,00	4 383,00	—	—	472 412,00
33 737,00	—	214 292,00	232 164,00	68 757,00	52,00	—	2 351,00	517 616,00
—	104 885,00	663 171,00	334 502,00	195 562,00	—	—	24 021,00	1 322 141,00
—	9 964,00	212 328,00	245 113,00	40 289,00	86,00	4 085,00	12 908,00	524 774,00
—	—	59 838,00	149 494,00	25 822,00	—	15 004,00	—	250 159,00
—	—	53 320,00	284 499,00	50 527,00	—	—	—	388 348,00
—	79 486,00	604 993,00	1 348 132,00	1 348 132,00	3 980,00	3 311,00	—	2 039 902,00
—	105 580,00	1 392 381,00	3 449 416,00	3 449 415,00	836,00	59 640,00	560 687,00	5 568 541,00
—	110 026,00	507 808,00	229 799,00	229 799,00	—	—	5 195,00	852 828,00
84 372,00	125 086,00	1 407 098,00	3 457 992,00	669 169,00	—	—	—	12 758 967,00
—	1 055 629,00	3 321 533,00	5 871 813,00	2 050 978,00	36 747,00	—	422 268,00	7 375 958,00
—	150 265,00	2 590 587,00	3 124 767,00	1 510 339,00	—	—	—	6 695 530,00
210 045,00	138 672,00	2 446 806,00	—	4 050 638,00	57 507,00	—	1 907,00	9 139 402,00
304 231,00	116 545,00	2 782 186,00	9 093 613,00	9 093 613,00	45 789,00	—	—	15 343 031,00
—	81 219,00	4 966 663,00	7 781 774,00	1 355 124,00	99 905,00	—	659 910,00	3 079 844,00
—	140 556,00	835 945,00	1 807 061,00	291 830,00	59,00	3 195,00	1 199,00	13 313 266,00
—	247 247,00	2 855 020,00	9 023 042,00	570 197,00	10 907,00	—	17 254,00	
223 833,00	69 099,00	2 391 477,00	2 085 371,00	578 609,00	—	—	296 407,00	2 420 963,00
130 596,00	—	1 418 408,00	1 330 047,00	1 330 047,00	—	—	148 036,00	2 896 492,00
—	37 321,00	150 676,00	—	41 978,00	—	—	—	229 974,00
—								278 159,00
—	106 908,00	779 831,00	715 175,00	317 127,00	—	—	—	1 919 041,00
—	—	105 787,00	176 146,00	—	5 789,00	—	—	287 722,00
—	112 688,00	51 732,00	482 316,00	—	—	—	—	646 735,00
—	27 274,00	508 339,00	159 618,00	255 770,00	424,00	—	—	951 424,00
—	109 756,00	1 685 425,00	2 272 227,00	224 864,00	4 875,00	—	—	4 297 146,00
—	344 660,00	—	939 551,00	5 154,00	8 551,00	271 284,00	—	1 569 200,00
—	—	238 456,00	367 975,00	54 900,00	—	4 265,00	390,00	665 986,00
—	123 261,00	673 656,00	1 497 048,00	284 496,00	—	39 940,00	20 921,00	2 639 321,00
—	—	151 275,00	182 672,00	17 279,00	—	43 366,00	—	349 622,00
—	—	117 112,00	264 548,00	10 427,00	10 489,00	—	—	402 575,00
35 728,00	—	216 519,00	259 403,00	79 267,00	—	—	1 797,00	556 985,00
—	106 602,00	670 167,00	387 221,00	201 003,00	3 000,00	—	6 091,00	1 374 085,00
—	—	69 129,00	178 427,00	24 191,00	—	18 156,00	—	289 903,00
—	—	29 360,00	238 069,00	73 840,00	—	—	—	341 269,00
—	115 370,00	1 857 808,00	636 608,00	636 608,00	5 009,00	2 548,00	—	2 617 342,00
—	120 475,00	1 399 094,00	3 960 966,00	3 960 966,00	640,00	596 613,00	—	6 017 789,00
—								

DESPESAS TOTAIS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	16	17	18	19	20
	CONSERVAÇÃO DO EQUIPAMENTO DE TRANSPORTE				
	Administração geral	Fixas conservação de máquinas e de instalações elétricas para tração	Reparação do material rodante	Despesas não especificadas	Total Cls. (16 a 19)
	Cruzeiro				
2.ª CATEGORIA — Ano de 1948					
E. F. São Luís Teresina	432 035,00	138 317,00	5 328 404,00	546 648,00	6 445 404,00
E. F. Sampaio Correia	172 682,00	—	3 455 284,00	—	3 827 966,00
E. F. Nazaré	1 526 673,00	—	1 768 551,00	249 888,00	3 545 112,00
E. F. Bahia e Minas	1 380 445,00	233 194,00	3 677 362,00	124 931,00	5 415 932,00
E. F. Goiás	152 025,00	214 755,00	6 595 882,00	163 085,00	7 125 746,00
E. F. Dourado	164 179,00	—	1 063 336,00	64 436,00	1 311 951,00
E. F. São Paulo Goiás	90 397,00	—	446 315,00	2 173 522,00	2 710 233,00
E. F. D. Teresa Cristina	184 935,00	—	4 813 070,00	848 556,00	(1) 6 184 161,00
3.ª CATEGORIA — Ano de 1948					
E. F. Madeira Mamoré	208 707,00	—	2 774 684,00	954 200,00	3 937 591,00
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	136 688,00	—	4 795 799,00	293 088,00	5 225 574,00
E. F. Central do Piauí	74 545,00	—	828 649,00	377 624,00	1 280 818,00
E. F. Mossoró a Sousa	24 000,00	—	323 462,00	950,00	348 412,00
Cia. E. F. Mossoró	—	—	—	226 933,00	226 933,00
E. F. Ilhéus (ant. E. F. Ilhéus a Conquista)	24 300,00	—	451 263,00	—	475 564,00
E. F. Itapemirim					
E. F. Itabapoana					
E. F. Corcovado	8 936,00	—	6 934,00	165 595,00	179 465,00
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	
E. F. Bragantina	48 154,00	—	209 566,00	5,00	257 724,00
E. F. Votorantim	—	—	649 789,00	—	649 789,00
E. F. Morro Agudo	—	—	43 098,00	—	43 098,00
E. F. São Paulo e Minas	73 218,00	—	678 878,00	62 307,00	814 403,00
E. F. Barra Bonita	—	—	1 840,00	—	1 840,00
E. F. Itatibense	14 872,00	—	191 211,00	24 420,00	230 503,00
Ramal Férreo Campineiro	96,00	—	36 351,00	—	36 447,00
E. F. Campos do Jordão	44 077,00	955,00	572 471,00	100 958,00	658 460,00
E. F. Monte Alto	19 894,00	—	100 031,00	7 828,00	127 752,00
E. F. Jaboticabal	—	—	59 736,00	—	59 736,00
E. F. Perus-Pirapora	—	—	210 222,00	—	210 222,00
E. F. Santa Catarina	16 493,00	—	483 031,00	113 798,00	613 321,00
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. E. F. Mate Laranjeira)					
E. F. Jacuí	41 335,00	14 338,00	1 127 833,00	232 909,00	1 416 414,00
E. F. Palmares a Osório	67 927,00	—	269 419,00	10 394,00	347 739,00
2.ª CATEGORIA — Ano de 1949					
E. F. Madeira Mamoré	192 699,00	—	2 029 889,00	207 695,00	2 430 283,00
E. F. São Luís Teresina	349 922,00	55 701,00	5 305 161,00	147 527,00	5 858 311,00
E. F. Sampaio Correia	187 411,00	—	4 501 401,00	—	4 688 812,00
E. F. Nazaré	1 464 894,00	—	1 796 173,00	227 182,00	3 488 249,00
E. F. Bahia e Minas	2 280 758,00	463 009,00	3 929 221,00	—	6 672 988,00
E. F. Goiás	165 332,00	381 489,00	8 063 189,00	1 003 872,00	9 613 881,00
E. F. São Paulo Goiás	315 385,00	—	862 728,00	10 029,00	1 188 204,00
E. F. D. Teresa Cristina	344 167,00	—	5 919 047,00	1 127 700,00	(1) 7 760 514,00
3.ª CATEGORIA — Ano de 1949					
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	147 656,00	—	5 456 177,00	332 416,00	5 936 249,00
E. F. Central do Piauí	132 905,00	—	1 268 339,00	786 326,00	2 187 571,00
E. F. Mossoró a Sousa	31 500,00	101 101,00	240 035,00	—	372 636,00
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus (ant. E. F. Ilhéus a Conquista)	20 936,00	—	535 455,00	—	556 391,00
E. F. Itapemirim					
E. F. Itabapoana	124 581,00	—	20 885,00	—	145 466,00
E. F. Corcovado	9 163,00	—	310 230,00	—	206 776,00
E. F. Morro Velho	—	192 493,00	—	—	192 493,00
E. F. Bragantina	84 931,00	—	738 448,00	—	823 379,00
E. F. Votorantim	—	—	569 838,00	—	569 838,00
E. F. Morro Agudo	—	—	43 503,00	—	43 503,00
E. F. São Paulo e Minas	98 147,00	—	892 057,00	58 520,00	1 048 724,00
E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—
E. F. Itatibense	19 468,00	—	101 592,00	16 989,00	138 049,00
Ramal Férreo Campineiro	256,00	—	49 724,00	262,00	50 242,00
E. F. Campos do Jordão	76 079,00	3 274,00	554 716,00	109 505,00	743 574,00
E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.
E. F. Jaboticabal	—	—	3 760,00	—	3 760,00
E. F. Perus-Pirapora	—	—	187 960,00	—	187 960,00
E. F. Santa Catarina	22 216,00	—	611 727,00	170 360,00	804 303,00
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. E. F. Mate Laranjeira)					
E. F. Jacuí	122,00	580,00	1 072 094,00	279 286,00	1 352 082,00
E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES — (1) Incluido na coluna 22; (2) Incluido na coluna 23.

QUADRO 20 (conclusão)

DESPESAS TOTAIS

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
VIA PERMANENTE							Total do custeio ferroviário Cls. (6+7+ +15+20+27)	Outras despesas de custeio (dos transportes rodoviário, aquático e aéreo)	Total geral do custeio Cls. (28 a 29)
Administração geral	Conservação da linha férrea	Conservação de edifícios, dependências, etc.	Conservação das linhas telegráficas e telefônicas	Conservação de instalações de sinais e outras	Despesas não especificadas	Total Cls. (21 a 26)			
Cruzeiro									
269 152,00	6 141 039,00	954 388,00	896 009,00	75 673,00	150 500,00	8 486 761,00	26 747 541,00	—	26 747 541,00
231 956,00	4 846 053,00	660 545,00	—	749,00	—	5 739 303,00	17 230 991,00	—	17 230 991,00
266 645,00	3 389 748,00	267 055,00	—	—	404,00	3 912 852,00	14 846 588,00	—	14 846 588,00
249 870,00	8 450 326,00	556 388,00	(1)	(2)	—	9 256 583,00	25 646 555,00	—	25 646 555,00
601 263,00	7 040 745,00	1 161 898,00	—	—	76 852,00	8 880 758,00	34 482 338,00	—	34 482 338,00
48 519,00	2 801 953,00	646 066,00	12 487,00	26 178,00	5 796,00	3 540 993,00	13 048 375,00	—	13 048 375,00
70 008,00	1 001 921,00	34 067,00	27 302,00	—	17 207,00	1 150 505,00	5 817 220,00	—	5 817 220,00
100 857,00	5 578 731,00	304 190,00	(1)	—	258 337,00	6 864 465,00	29 054 163,00	—	29 054 163,00
345 721,00	3 220 415,00	1 050 006,00	278 147,00	393 599,00	450 835,00	5 738 723,00	15 502 777,00	—	15 502 777,00
88 489,00	4 932 804,00	290 389,00	—	—	448 236,00	5 759 918,00	18 459 246,00	—	18 459 246,00
52 450,00	1 018 442,00	170 102,00	(1)	—	445 356,00	1 686 350,00	5 594 631,00	—	5 594 631,00
18 000,00	400 983,00	85 557,00	—	—	10 290,00	437 850,00	1 205 373,00	—	1 205 373,00
—	202 798,00	33 114,00	—	—	—	235 912,00	1 040 875,00	—	1 040 875,00
157 638,00	1 212 122,00	37 852,00	60 953,00	1 672,00	100,00	1 470 338,00	4 626 726,00	—	4 626 726,00
—	287 045,00	20 533,00	—	—	—	307 578,00	1 044 538,00	—	1 044 538,00
42 403,00	590 668,00	48 386,00	—	41,00	15,00	673 514,00	3 878 873,00	—	3 878 873,00
1 082 683,00	5 302,00	23 555,00	—	196 539,00	—	1 308 079,00	3 308 462,00	—	3 308 462,00
6,00	330 486,00	9 470,00	4 945,00	—	—	344 907,00	1 218 796,00	—	1 218 796,00
38 389,00	1 492 257,00	81 201,00	25 644,00	2 898,00	30 109,00	1 670 497,00	5 520 660,00	117 800,00	5 638 460,00
—	120 829,00	1 960,00	616,00	—	—	123 404,00	479 773,00	—	479 773,00
6 855,00	135 218,00	9 086,00	6 658,00	435,00	—	158 251,00	1 140 083,00	44 135,00	1 184 218,00
7 590,00	230 204,00	879,00	809,00	6 106,00	100,00	245 688,00	1 053 240,00	—	1 053 240,00
528 098,00	6 453,00	92 206,00	147 900,00	16 562,00	242 638,00	1 033 857,00	4 426 431,00	—	4 426 431,00
19 256,00	308 049,00	94 368,00	184,00	—	5 009,00	426 856,00	1 191 306,00	—	1 191 306,00
—	183 512,00	4 498,00	924,00	—	—	188 934,00	529 863,00	—	529 863,00
—	451 816,00	—	—	—	—	451 816,00	1 116 334,00	—	1 116 334,00
109 245,00	1 284 662,00	75 909,00	—	—	77 928,00	1 547 744,00	5 407 348,00	699 432,00	6 106 780,00
46 030,00	689 529,00	303 142,00	—	—	131 331,00	1 170 032,00	8 674 566,00	—	8 674 566,00
51 593,00	339 448,00	—	—	8 861,00	—	399 902,00	1 628 571,00	1 707 843,00	3 336 414,00
400 911,00	3 758 205,00	2 025 249,00	290 708,00	1 020 707,00	425 231,00	7 921 011,00	19 520 723,00	—	15 520 723,00
431 073,00	8 150 874,00	1 119 716,00	888 679,00	60 420,00	64 404,00	10 715 166,00	33 515 773,00	—	33 515 773,00
224 994,00	6 684 812,00	1 564 865,00	—	7 387,00	—	8 482 057,00	22 689 655,00	—	22 689 655,00
260 432,00	4 040 244,00	343 281,00	93 926,00	—	895,00	4 738 779,00	16 803 126,00	—	16 803 126,00
267 286,00	9 592 260,00	690 848,00	(1)	(2)	—	10 550 394,00	32 364 411,00	197 158,00	32 561 569,00
665 074,00	8 122 081,00	2 169 464,00	—	174 232,00	39 118,00	11 169 970,00	44 648 778,00	—	44 648 778,00
81 254,00	953 699,00	50 764,00	6 275,00	3 520,00	614,00	1 096 125,00	6 778 212,00	—	6 778 212,00
136 460,00	6 243 994,00	444 419,00	560 513,00	16 114,00	—	(1)8 346 483,00	(1)32297699,00	—	32 297 699,00
96 317,00	5 072 343,00	276 690,00	206 692,00	—	492 328,00	6 144 370,00	19 943 909,00	—	19 943 909,00
75 352,00	2 449 499,00	388 090,00	(1)	—	282 700,00	3 195 642,00	9 860 736,00	—	9 860 736,00
18 000,00	501 225,00	8 577,00	—	—	—	527 802,00	1 298 726,00	—	1 298 726,00
111 458,00	1 372 943,00	80 728,00	72 446,00	757,00	—	1 638 332,00	5 220 025,00	—	5 220 025,00
—	195 520,00	774,00	—	—	—	197 294,00	829 576,00	—	829 576,00
—	262 654,00	19 417,00	—	—	—	282 071,00	1 236 673,00	—	1 236 673,00
—	675 323,00	1 905,00	—	75 890,00	26 240,00	779 357,00	2 086 315,00	—	2 086 315,00
51 854,00	1 160 966,00	120 299,00	—	23 148,00	20,00	1 356 287,00	7 442 382,00	7 229,00	7 449 611,00
67 633,00	43 519,00	14 626,00	—	81 220,00	—	836 998,00	3 155 973,00	—	3 155 973,00
—	288 387,00	40 420,00	7 743,00	—	—	336 550,00	1 121 063,00	—	1 131 063,00
54 316,00	1 294 322,00	154 327,00	27 338,00	2 463,00	42 275,00	1 575 040,00	6 313 177,00	79 564,00	6 392 741,00
—	102 199,00	17 696,00	1 086,00	—	—	120 981,00	554 512,00	—	554 512,00
10 358,00	161 391,00	14 965,00	10 473,00	—	—	197 187,00	1 017 938,00	65 219,00	1 083 157,00
9 879,00	245 843,00	6 243,00	1 693,00	1 388,00	—	265 045,00	1 154 594,00	—	1 154 594,00
681 769,00	2 944,00	31 209,00	226 925,00	4 108,00	142 925,00	1 089 881,00	4 748 091,00	—	4 748 091,00
—	164 448,00	23 186,00	697,00	—	—	188 331,00	517 082,00	—	517 082,00
—	405 693,00	—	500,00	—	—	406 193,00	971 423,00	—	971 423,00
150 972,00	1 251 290,00	90 021,00	—	—	175 493,00	1 679 765,00	7 029 170,00	753 537,00	7 782 707,00
52 243,00	882 549,00	494 626,00	—	—	265 130,00	1 699 548,00	9 918 418,00	—	9 918 418,00

QUADRO 20

DESPESAS TOTAIS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5	6
	ADMINISTRAÇÃO CENTRAL					
	Administração Superior	Administração Econômica e Financeira	Contencioso	Acidentes, Seguros, contribuições, etc.	Despesas não especificadas	Total Cls. (1 a 5)
	Cruzeiro					
2.ª CATEGORIA						
Ano de 1950						
E. F. São Luís Teresina	1 079 418,00	1 761 701,00	—	1 192 410,00	321 774,00	4 355 304,00
E. F. Sampaio Correia	1 059 640,00	1 315 365,00	—	—	—	2 375 005,00
E. F. Nazaré	448 853,00	1 058 322,00	15 134,00	1 324 971,00	189 713,00	3 036 993,00
E. F. Bahia a Minas	1 394 648,00	2 061 035,00	—	16 200,00	—	3 471 882,00
E. F. Goiás	678 477,00	5 712 077,00	—	1 859 808,00	—	8 250 361,00
E. F. D. Teresa Cristina	665 385,00	1 031 075,00	—	1 229 719,00	154 506,00	3 161 384,00
3.ª CATEGORIA						
Ano de 1950						
E. F. Madeira Mamoré	1 081 051,00	1 640 712,00	—	1 027 674,00	374 639,00	4 124 076,00
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	300 053,00	938 786,00	—	920 973,00	75 185,00	2 234 997,00
E. F. Central do Piauí	313 297,00	1 213 864,00	—	—	—	1 527 161,00
E. F. Mossoró Sousa	72 960,00	489 231,00	—	—	—	562 191,00
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus (ant. E. F. Ilhéus a Conquista)	321 757,00	647 083,00	46 855,00	424 765,00	88 571,00	1 529 031,00
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	33 960,00	53 818,00	—	80 369,00	69 957,00	238 104,00
E. F. Corcovado	—	—	—	60 756,00	4 241,00	64 997,00
E. F. Morro Velho	—	—	—	180 414,00	—	180 414,00
E. F. Bragantina	277 127,00	601 253,00	—	450 445,00	71 596,00	1 400 422,00
E. F. Votorantim	—	97 259,00	—	69 552,00	13 126,00	179 937,00
E. F. Morro Agudo	329,00	329,00	—	34 134,00	25 290,00	60 082,00
E. F. São Paulo e Minas	168 787,00	453 780,00	—	591 587,00	474 948,00	1 689 103,00
E. F. Barra Bonita	2 260,00	325,00	—	16 930,00	23 603,00	43 119,00
E. F. Itatibense	112 227,00	89 492,00	—	84 991,00	12 975,00	299 684,00
Ramal Férreo Campineiro	64 881,00	104 811,00	—	50 354,00	3 127,00	223 172,00
E. F. Campos do Jordão	127 778,00	1 167 344,00	—	912 916,00	133 061,00	2 341 100,00
E. F. Monte Alto	37 484,00	53 379,00	—	57 916,00	7 076,00	157 882,00
E. F. Jaboticabal	320,00	75,00	—	12 633,00	24 611,00	37 639,00
E. F. Perus-Pirapora	—	6 000,00	—	—	—	6 000,00
E. F. Santa Catarina	607 652,00	664 453,00	180,00	505 574,00	259 505,00	2 037 365,00
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. E. F. M. Laranjeira)	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	168 613,00	65 895,00	166,00	405 401,00	208 020,00	843 095,00
E. F. Palmares a Osório	67 380,00	237 026,00	—	—	—	304 406,00
2.ª CATEGORIA						
Ano de 1951						
E. F. Madeira Mamoré	1 105 408,00	1 753 820,00	—	991 736,00	—	3 850 964,00
E. F. São Luís Teresina	.	.	.	.	.	.
E. F. Sampaio Correia	1 178 568,00	1 472 499,00	—	—	—	2 651 067,00
E. F. Nazaré	639 336,00	1 174 194,00	15 500,00	1 515 081,00	236 969,00	3 581 080,00
E. F. Bahia a Minas	1 310 422,00	2 028 996,00	—	333 420,00	—	3 672 839,00
E. F. Bragantina	415 362,00	852 621,00	—	391 756,00	55 227,00	1 714 967,00
E. F. D. Teresa Cristina	633 562,00	931 900,00	—	1 319 691,00	177 582,00	3 150 084,00
E. F. Santa Catarina	670 392,00	676 139,00	100,00	483 304,00	297 703,00	2 127 683,00
3.ª CATEGORIA						
Ano de 1951						
E. F. Tocantins	472 360,00	224 720,00	—	408 259,00	645 112,00	1 750 451,00
E. F. Bragança	329 271,00	998 463,00	—	712 000,00	171 453,00	2 211 127,00
E. F. Central do Piauí	262 522,00	1 551 210,00	—	—	—	1 813 732,00
E. F. Mossoró Sousa	72 960,00	427 137,00	—	—	—	500 097,00
Cia. E. F. Mossoró	148 710,00	133 459,00	48 810,00	—	124 089,00	455 068,00
E. F. Ilhéus (ant. E. F. Ilhéus a Conquista)	.	.	.	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	74 000,00	—	—	69 217,00	16 430,00	159 647,00
E. F. Morro Velho	—	—	—	171 748,00	—	171 748,00
E. F. Votorantim	—	99 723,00	—	81 415,00	42 197,00	223 333,00
E. F. Morro Agudo	—	434,00	—	37 090,00	23 583,00	61 107,00
E. F. São Paulo Minas	196 093,00	507 318,00	—	703 058,00	377 652,00	1 784 120,00
E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.
Ramal Férreo Campineiro	53 087,00	79 103,00	80,00	36 987,00	2 910,00	182 167,00
E. F. Campos do Jordão	118 609,00	1 378 158,00	75,00	1 012 529,00	934 386,00	3 443 758,00
E. F. Monte Alto	6 483,00	8 959,00	—	59 448,00	17 443,00	92 333,00
E. F. Perus-Pirapora	—	6 000,00	—	—	—	6 000,00
E. F. Guaira-Pôrto Mendes (ant. E. F. M. Laranjeira)	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	219 408,00	84 519,00	43,00	367 911,00	734 918,00	1 406 799,00
E. F. Palmares a Osório	79 000,00	239 128,00	—	—	—	318 128,00

DESPESAS TOTAIS

7	8	9	10	11	12	13	14	15
MOVIMENTO								
Tráfego (Secção Comercial)	Administração Geral	Serviços de estações, armazéns, instalações, telégrafos, etc.	Serviço de tração de trens	Serviço de condução de trens	Perdas, Avarias, etc.	Percursos e estadias de carros e vagões	Despesas não especificadas	Total Cls. (8 a 14)
Cruzeiro								
—	959 746,00	3 555 291,00	7 526 285'00	1 759 539,00	50 000,00	—	194 149,00	14 045 010,00
—	268 348,00	3 067 858,00	3 353 349,00	1 552 164,00	—	—	—	8 241 719,00
225 875,00	154 845,00	2 522 661,00	642 796,00	3 246 665,00	7 583,00	—	1 025,00	6 575 575,00
306 605,00	108 227,00	3 816 632,00	269 731,00	971 788,00	51 033,00	—	16 474,00	5 233 884,00
—	310 683,00	4 827 527,00	8 174 686,00	1 451 119,00	41 666,00	514 405,00	125 661,00	15 856 535,00
—	280 835,00	3 151 159,00	10 495 311,00	10 495 311,00	—	—	29 042 00	14 617 247,00
—	216 372,00	1 784 115,00	3 155 112,00	884 103,00	—	—	—	6 039 702,00
247 093,00	16 210,00	3 899 923,00	814 380,00	814 380,00	606 360,00	—	337 164,00	5 674 037,00
118 478,00	—	1 187 783,00	1 110 227,00	1 110 227,00	—	—	162 005,00	2 807 158,00
—	23 630,00	62 404,00	679 008,00	62 405,00	—	—	—	827 447,00
—	127 371,00	1 080 885,00	889 074,00	464 209,00	3 714,00	—	—	2 565 253,00
—	—	117 641,00	166 227,00	29 932,00	20,00	—	—	313 821,00
—	177 944,00	57 074,00	485 845,00	—	—	—	—	720 863,00
—	20 268,00	461 663,00	167 801,00	241 512,00	58,00	—	—	891 302,00
—	141 757,00	2 163 799,00	2 176 271,00	272 280,00	5 924,00	—	—	4 760 011,00
—	2 381,00	965 558,00	176 813,00	176 813,00	2 222,00	4 381,00	—	1 182 355,00
—	—	195 330	442 957	58 124	—	6 507	—	702 918
—	137 742,00	928 382,00	1 992 560,00	381 119,00	8 032,00	43 650,00	102 316,00	3 593 800,00
—	—	151 275,00	294 752,00	22 275,00	—	43 835,00	—	512 674,00
—	—	123 865,00	287 628,00	10 674,00	—	—	1 200,00	423 367,00
41 659,00	—	186 530,00	218 798,00	69 745,00	60,00	—	2 259,00	477 392,00
—	106 602,00	670 167,00	409 264,00	242 366,00	20,00	—	28 571,00	1 679 387,00
—	16 930,00	258 483,00	178 552,00	38 181,00	1 764,00	6 043,00	17 797,00	517 748,00
—	16,00	68 908,00	226 839,00	37 028,00	—	22 542,00	—	355 343,00
—	—	62 600,00	329 247,00	51 455,00	—	—	—	443 302,00
—	130 197,00	1 026 558,00	—	1 725 828,00	2 572,00	—	7 084,00	2 892 238,00
—	155 254,00	1 366 689,00	4 488 101,00	4 488 101,00	—	—	640 832,00	6 650 877,00
—	—	28? 818,00	180 913,00	180 913,00	—	—	—	464 731,00
68 421,00	122 647,00	1 698 818,00	2 782 587,00	799 957,00	—	—	25 402,00	5 429 411,00
—	195 958,00	2 449 344,00	4 392 205,00	1 796 926,00	—	—	—	8 834 433,00
262 093,00	76 697,00	3 124 885,00	801 278,00	3 794 994,00	7 387,00	—	308 549,00	8 113 790,00
313 081,00	127 230,00	3 624 850,00	9 150 382,00	808 335,00	51 360,00	—	406,00	13 762 562,00
—	97 888,00	2 489 997,00	2 560 411,00	329 524,00	77 648,00	—	25 218,00	5 580 686,00
—	255 796,00	2 536 865,00	10 759 630,00	10 759 630,00	—	—	20 309,00	14 332 150,00
—	171 219,00	1 222 733,00	1 655 378,00	684 173,00	2 850,00	—	1 671,00	3 738 024,00
129 074,00	30 000,00	112 373,00	162 915,00	358 216,00	34 235,00	—	251 356,00	949 095,00
214 371,00	17 044,00	2 322 972,00	2 880 429,00	545 005,00	—	—	335 314,00	6 100 724,00
124 278,00	—	1 323 834,00	1 627 125,00	—	—	—	299 823,00	3 250 782,00
—	23 630,00	70 704,00	769 316,00	70 704,00	—	—	—	934 354,00
—	—	329 447,00	511 662,00	13 700,00	—	—	—	854 809,00
...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	183 897,00	98 884,00	552 246,00	—	—	—	—	835 027,00
—	—	513 322,00	166 324,00	226 090,00	—	—	—	905 676,00
412 634,00	—	37 815,00	546 026,00	—	38 194,00	219 615,00	—	841 650,00
—	—	255 687	481 546	106 177	—	4 200	—	847 610
—	153 315,00	1 087 716,00	2 203 498,00	449 293,00	2 064,00	35 475,00	196 560,00	4 127 920,00
44 017,00	—	177 266,00	211 783,00	54 611,00	—	—	7 838,00	451 498,00
—	172 279,00	890 715,00	469 377,00	308 231,00	262,00	—	90 137,00	1 931 000,00
—	9 772,00	339 951,00	302 196,00	49 541,00	—	3 988,00	10 905,00	716 353,00
—	—	129 600,00	817 015,00	—	—	—	—	946 615,00
—	155 041,00	1 469 807,00	4 516 605,00	4 619 506,00	5 017,00	—	763 692,00	7 013 063,00
—	—	702 097,00	341 763,00	341 763,00	—	—	—	1 043 861,00

QUADRO 20 (continuação)

DESPESAS TOTAIS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	16	17	18	19	20
	CONSERVAÇÃO DO EQUIPAMENTO DE TRANSPORTE				
	Administração geral	Fixas conservação de maquinas e de instalações elétricas para tração	Reparação do material rodante	Despesas não especificadas	Total Cls. (16 a 19)
	Cruzeiro				
2.ª CATEGORIA					
Ano de 1950					
E. F. São Luís Teresina	373 253,00	70 257,00	5 909 481,00	132 075,00	6 485 066,00
E. F. Sampaio Correia	352 265,00	—	5 409 489,00	—	5 761 753,00
E. F. Nazaré	951 663,00	—	2 164 691,00	171 623,00	3 287 977,00
E. F. Bahia e Minas	1 443 913,00	534 109,00	3 141 913,00	—	5 119 936,00
E. F. Goiás	234 299,00	358 848,00	8 248 212,00	1 001 743,00	9 843 182,00
E. F. D. Teresa Cristina	301 146,00	—	7 500 068,00	1 675 780,00	(1) 9 914 244,00
3.ª CATEGORIA					
Ano de 1950					
E. F. Madeira Mamoré	203 726,00	42 601,00	1 934 365,00	370 824,00	2 551 516,00
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	211 900,00	4 467 269,00	366 745,00	380 889,00	5 427 503,00
E. F. Central do Piauí	133 385,00	—	1 392 015,00	807 618,00	2 333 017,00
E. F. Mossoró a Sousa	61 920,00	—	1 090 708,00	—	1 152 628,00
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus (ant. E. F. Ilhéus a Conquista)	62 071,00	—	1 164 801,00	—	1 226 872,00
E. F. Itabapoana	113 662,00	—	23 731,00	—	137 392,00
E. F. Corcovado	10 757,00	—	310 230,00	—	320 987,00
E. F. Morro Velho	—	—	227 969,00	—	227 969,00
E. F. Bragantina	93 566,00	—	1 140 770,00	—	1 234 336,00
E. F. Votorantim	—	—	856 788,00	—	865 788,00
E. F. Morro Agudo	—	—	39 009,00	—	39 009,00
E. F. São Paulo e Minas	117 272,00	—	1 028 807,00	169 471,00	1 315 549,00
E. F. Barra Bonita	—	—	5 354,00	—	5 354,00
E. F. Itatibense	14 620,00	—	127 173,00	18 519,00	160 312,00
Ramal Férreo Campineiro	—	—	71 405,00	—	71 405,00
E. F. Campos do Jordão	79 184,00	2 695,00	858 373,00	156 747,00	1 096 999,00
E. F. Monte Alto	16 977,00	—	70 633,00	4 440,00	92 050,00
E. F. Jaboticabal	—	—	44 287,00	—	44 287,00
E. F. Perus-Pirapora	—	—	349 916,00	—	349 916,00
E. F. Santa Catarina	53 952,00	—	887 410,00	102 971,00	1 044 334,00
E. F. Jacuí	—	475,00	870 620,00	454 924,00	1 326 019,00
E. F. Palmares a Osório	29 400,00	—	397 668,00	—	427 068,00
2.ª CATEGORIA					
Ano de 1951					
E. F. Madeira Mamoré	208 607,00	—	2 453 073,00	142 717,00	2 804 427,00
E. F. São Luís Teresina	.	.	.	.	.
E. F. Sampaio Correia	395 263,00	—	6 345 783,00	83 622,00	6 824 717,00
E. F. Nazaré	583 645,00	—	3 023 068,00	631 120,00	4 237 833,00
E. F. Bahia e Minas	2 767 802,00	789 922,00	4 673 040,00	—	8 230 764,00
E. F. Bragantina	159 303,00	—	1 632 919,00	32 335,00	1 824 557,00
E. F. D. Teresa Cristina	517 914,00	—	10 576 771,00	143 285,00	(1) 11 717 869,00
E. F. Santa Catarina	69 096,00	—	829 453,00	42 010,00	940 559,00
3.ª CATEGORIA					
Ano de 1951					
E. F. Tocantins	57 000,00	787 595,00	629 508,00	718 699,00	2 192 802,00
E. F. Bragança	248 073,00	—	4 153 393,00	706 797,00	5 108 265,00
E. F. Central do Piauí	120 030,00	—	1 538 704,00	725 025,00	2 383 761,00
E. F. Mossoró a Sousa	61 920,00	—	1 441 581,00	—	1 503 501,00
Cia. E. F. Mossoró	—	—	—	—	—
E. F. Corcovado	—	—	302 965,00	5 241,00	308 206,00
E. F. Morro Velho	—	—	207 794,00	—	207 794,00
E. F. Votorantim	—	—	1 062 724,00	—	1 062 724,00
E. F. Morro Agudo	—	—	62 594,00	—	62 594,00
E. F. São Paulo e Minas	139 792,00	—	1 301 109,00	267 105,00	1 808 006,00
Ramal Férreo Campineiro	—	—	59 560,00	20,00	59 580,00
E. F. Campos do Jordão	97 036,00	6 747,00	1 033 543,00	250 455,00	1 387 781,00
E. F. Monte Alto	28 890,00	—	224 207,00	558,00	253 655,00
E. F. Perus-Pirapora	—	—	167 369,00	—	167 369,00
E. F. Jacuí	5,00	240,00	1 868 754,00	464 308,00	2 333 207,00
E. F. Palmares a Osório	93 213,00	—	467 765,00	—	560 978,00

DESPESAS TOTAIS

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
VIA PERMANENTE							Total do custeio ferroviário Cls. (6+7+ +15+20+27)	Outras despesas de custeio (dos transportes rodoviário, aquático e aéreo)	Total geral do custeio Cls. (28 a 29)
Administração geral	Conservação da linha férrea	Conservação de edifícios, dependências, etc.	Conservação das linhas telegráficas e telefônicas	Conservação de instalações de sinais e outras	Despesas não especificadas	Total Cls. (21 a 26)			
Cruzeiro									
478 150,00	10 188 878,00	1 559 859,00	1 746 501,00	42 142,00	319 256,00	14 334 786,00	39 220 165,00	—	39 220 166,00
304 531,00	8 443 279,00	872 747,00	—	—	—	9 620 557,00	25 999 034,00	—	25 999 034,00
295 913,00	4 251 243,00	323 033,00	109 857,00	87 883,00	5 818,00	5 073 747,00	18 200 167,00	—	18 200 167,00
391 845,00	8 969 174,00	1 311 444,00	—	1 164 757,00	—	11 837 220,00	25 969 527,00	720 169,00	26 789 696,00
755 349,00	10 504 886,00	2 410 868,00	—	288 487,00	121 540,00	14 081 130,00	48 031 208,00	—	48 031 208,00
334 615,00	7 537 497,00	1 005 771,00	—	—	212 084,00	9 809 917,00	37 502 792,00	—	37 502 792,00
422 122,00	5 087 128,00	1 671 950,00	477 480,00	777 175,00	441 032,00	8 876 887,00	21 592 181,00	—	21 592 181,00
122 250,00	4 384 081,00	202 801,00	145 641,00	100 051,00	754 433,00	5 506 456,00	19 090 085,00	—	19 090 085,00
80 309,00	2 694 801,00	196 567,00	15 181,00	—	258 617,00	3 245 474,00	10 031 289,00	—	10 031 289,00
30 960,00	1 166 215,00	236 056,00	10 800,00	—	—	1 444 031,00	3 986 297,00	—	3 986 297,00
95 130,00	1 747 669,00	292 364,00	133 771,00	8 743,00	—	2 277 677,00	7 598 833,00	—	7 598 833,00
164 633,00	382,00	3 948,00	705,00	—	—	169 668,00	858 985,00	—	858 985,00
3 315,00	369 218,00	—	1 851,00	—	—	374 384,00	1 481 230,00	—	1 481 230,00
—	431 808,00	7 208,00	1 846,00	126 058,00	32 062,00	597 982,00	1 897 666,00	—	1 897 666,00
34 328,00	1 594 348,00	279 141,00	—	59 781,00	22,00	1 867 629,00	9 262 398,00	184 194,00	9 446 592,00
529 887,00	13 058,00	—	—	69 778,00	—	1 012 715,00	3 240 795,00	—	3 240 795,00
—	289 474,00	10 150,00	3 223,00	—	—	302 847,00	1 104 856,00	—	1 104 856,00
84 288,00	2 033 345,00	82 853,00	30 975,00	150 974,00	—	2 382 434,00	8 980 886,00	76 698,00	9 057 584,00
—	134 894,00	1 367,00	1 422,00	—	—	137 682,00	698 828,00	—	698 828,00
10 380,00	145 310,00	19 409,00	13 021,00	—	—	188 120,00	1 071 483,00	27 904,00	1 099 387,00
23 060,00	194 709,00	4 787,00	741,00	2 773,00	—	226 069,00	1 039 697,00	—	1 039 697,00
146 234,00	671 156,00	59 657,00	157 533,00	55 043,00	196 385,00	1 286 007,00	6 403 493,00	—	6 403 493,00
31 134,00	310 394,00	7 679,00	556,00	—	7 749,00	357 522,00	1 125 202,00	—	1 125 202,00
—	145 888,00	23 882,00	1 151,00	—	—	170 921,00	608 191,00	—	608 191,00
—	537 003,00	—	—	—	—	537 003,00	1 336 221,00	—	1 336 221,00
125 266,00	1 243 844,00	128 993,00	—	—	165 087,00	1 663 191,00	7 637 127,00	745 314,00	8 382 441,00
24 540,00	813 697,00	445 120,00	—	—	338 777,00	1 622 134,00	10 442 125,00	—	10 442 125,00
—	—	684 006,00	—	7 800,00	—	691 806,00	1 888 011,00	—	1 888 011,00
585 167,00	5 009 138,00	1 667 578,00	257 767,00	603 602,00	229 870,00	8 352 122,00	20 505 344,00	—	20 505 344,00
203 104,00	8 840 866,00	1 034 997,00	—	—	—	10 078 967,00	28 389 185,00	—	28 389 185,00
334 619,00	4 817 464,00	554 804,00	105 212,00	—	402 076,00	6 214 175,00	22 408 971,00	—	22 408 971,00
449 570,00	8 844 090,00	775 960,00	—	58 977,00	—	10 128 596,00	36 107 842,00	665 658,00	36 773 500,00
78 002,00	1 970 970,00	242 690,00	—	3 320,00	6 848,00	2 301 831,00	11 422 040,00	257 690,00	11 697 730,00
297 484,00	6 515 047,00	1 257 680,00	—	—	11 616,00	8 856 328,00	38 056 431,00	—	38 056 431,00
126 457,00	1 912 833,00	225 503,00	57 935,00	94 935,00	243 141,00	2 660 720,00	9 466 942,00	810 157,00	10 277 099,00
63 960,00	1 403 892,00	58 653,00	67 622,00	89 670,00	835 999,00	2 519 796,00	7 541 218,00	—	7 541 218,00
161 865,00	4 770 517,00	37 125,00	149 128,00	—	616 200,00	5 734 853,00	19 369 321,00	—	19 369 321,00
89 220,00	2 492 187,00	284 149,00	69 092,00	—	157 407,00	3 092 055,00	10 682 608,00	—	10 682 608,00
30 960,00	1 321 312,00	267 451,00	12 236,00	—	—	1 631 959,00	4 569 911,00	—	4 569 911,00
—	346 225,00	32 552,00	—	—	—	378 777,00	1 688 654,00	—	1 688 654,00
—	273 915,00	84 344,00	160,00	—	—	358 419,00	1 661 299,00	—	1 661 299,00
—	484 167,00	56,00	1 672,00	52 241,00	32 311,00	570 447,00	1 859 665,00	—	1 859 665,00
—	402 411,00	19 369,00	—	119 866,00	—	541 646,00	3 081 987,00	—	3 081 977,00
—	349 204,00	20 461,00	3 321,00	—	—	372 986,00	1 344 297,00	—	1 344 297,00
99 229,00	2 750 086,00	101 614,00	35 290,00	3 556,00	358 229,00	3 348 004,00	11 068 050,00	150 806,00	11 188 856,00
15 262,00	113 610,00	153,00	1 314,00	1 206,00	—	131 545,00	868 807,00	—	868 807,00
169 728,00	908 801,00	204 853,00	174 622,00	23 753,00	309 916,00	1 791 674,00	8 554,212,00	—	8 554 212,00
37 054,00	284 377,00	7 439,00	315,00	83,00	848,00	330 115,00	1 392 455,00	—	1 392 455,00
—	743 683,00	—	—	—	—	743 683,00	1 683 667,00	—	1 683 667,00
29 002,00	985 791,00	625 052,00	25 200,00	4 282,00	374 760,00	2 044 088,00	12 797 256,00	—	12 797 256,00
—	515 665,00	—	24 072,00	—	—	539 738,00	2 462 704,00	—	2 462 704,00

QUADRO 22

RESULTADOS DO TRÁFEGO E DA EXPLORAÇÃO

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4
	RECEITA			
	Dos transportes Q 18 cl. 13	Complementar dos transportes Q 18 cls. (14+ +15+16)	Acessória dos transportes Q 18 cl. 17	Total Cls. (1+2+3)
	Cruzeiro			
2.ª CATEGORIA — Ano de 1948				
E. F. São Luís Teresina	6 291 356,00	26 609,00	111 605,00	6 429 570,00
E. F. Sampaio Correia	5 140 685,00	34 833,00	213 966,00	5 389 484,00
E. F. Nazaré	8 775 430,00	7 062,00	938 836,00	9 721 328,00
E. F. Bahia e Minas	5 482 839,00	71 244,00	1 834 441,00	7 388 524,00
E. F. Goiás	11 488 073,00	63 972,00	632 367,00	12 184 412,00
E. F. Dourado	6 757 150,00	41 386,00	208 692,00	7 007 228,00
E. F. São Paulo Goiás	6 314 374,00	43 880,00	86 639,00	6 444 893,00
E. F. D. Teresa Cristina	15 729 602,00	9 306,00	584 258,00	16 323 166,00
3.ª CATEGORIA — Ano de 1948				
E. F. Madeira Mamoré	3 486 787,00	19 477,00	8 114,00	3 514 378,00
E. F. Tocantins	.	.	.	.
E. F. Bragança	1 345 109,00	2 860,00	64 941,00	1 412 910,00
E. F. Central do Piauí	937 537,00	3 331,00	24 541,00	965 409,00
E. F. Mossoró a Sousa	1 368 908,00	—	43 838,00	1 412 746,00
Cia. E. F. Mossoró	891 446,00	1 498,00	339 848,00	1 232 792,00
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	2 797 724,00	17 669,00	310 123,00	3 125 516,00
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.
E. F. Corcovado	934 506,00	—	—	934 506,00
E. F. Morro Velho				
E. F. Bragantina	2 398 757,00	17 045,00	62 457,00	2 478 259,00
E. F. Votorantim	1 830 357,00	48 097,00	495 438,00	2 373 992,00
E. F. Morro Agudo	1 249 801,00	4 596,00	12 983,00	1 267 380,00
E. F. São Paulo e Minas	2 466 393,00	39 137,00	125 489,00	2 631 019,00
E. F. Barra Bonita	219 982,00	2 154,00	23 563,00	245 699,00
E. F. Itatibense	635 316,00	12 198,00	15 682,00	663 196,00
Ramal Férreo Campineiro	509 615,00	1 490,00	62 656,00	573 761,00
E. F. Campos do Jordão	1 951 556,00	38 036,00	486 102,00	2 475 694,00
E. F. Monte Alto	481 561,00	5 106,00	24 873,00	511 540,00
E. F. Jaboticabal	178 806,00	789,00	4 984,00	184 579,00
E. F. Perus-Pirapora	133 770,00	—	982 614,00	1 116 384,00
E. F. Santa Catarina	3 629 051,00	332 620,00	278 132,00	4 239 803,00
E. F Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.
E. F. Jacuí	3 926 700,00	—	105 278,00	4 031 978,00
E. F. Palmares a Osório	238 354,00	618,00	92 636,00	331 608,00
2.ª CATEGORIA — Ano de 1949				
E. F. Madeira Mamoré	6 084 834,00	18 358,00	12 047,00	6 115 239,00
E. F. São Luís Teresina	6 194 007,00	20 979,00	149 908,00	6 364 894,00
E. F. Sampaio Correia	4 761 826,00	29 999,00	216 560,00	5 008 386,00
E. F. Nazaré	6 872 564,00	15 517,00	181 101,00	7 069 182,00
E. F. Bahia e Minas	6 297 252,00	388 222,00	2 041 134,00	8 726 607,00
E. F. Goiás	13 763 776,00	77 757,00	636 392,00	14 477 925,00
E. F. São Paulo Goiás	5 848 372,00	35 898,00	103 870,00	5 988 140,00
E. F. D. Teresa Cristina	14 169 029,00	7 697,00	1 055 083,00	15 231 809,00
3.ª CATEGORIA — Ano de 1949				
E. F. Tocantins	.	.	.	.
E. F. Bragança	994 835,00	591,00	63 697,00	1 059 123,00
E. F. Central do Piauí	937 537,00	3 331,00	24 541,00	965 409,00
E. F. Mossoró a Sousa	1 708 135,00	—	74 431,00	1 782 566,06
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	3 586 704,00	—	346 648,00	3 933 352,00
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	565 467,00	3 814,00	25 745,00	595 026,00
E. F. Corcovado	1 053 703,00	—	—	1 053 703,00
E. F. Morro Velho	468 540,00	135,00	—	468 675,00
E. F. Bragantina	4 076 886,00	28 357,00	173 786,00	4 279 029,00
E. F. Votorantim	1 747 784,00	32 049,00	513 252,00	2 293 085,00
E. F. Morro Agudo	1 195 996,00	5 552,00	17 227,00	1 218 775,00
E. F. São Paulo e Minas	3 026 253,00	20 527,00	123 579,00	3 170 359,00
E. F. Barra Bonita	261 889,00	3 419,00	29 830,00	294 138,00
E. F. Itatibense	477 084,00	4 125,00	22 492,00	503 701,00
Ramal Férreo Campineiro	421 853,00	1 024,00	63 704,00	486 581,00
E. F. Campos do Jordão	1 643 421,00	30 865,00	606 122,00	2 280 408,00
E. F. Monte Alto	366 340,00	20 042,00	36 816,00	423 197,00
E. F. Jaboticabal	164 006,00	525,00	3 051,00	167 582,00
E. F. Perus-Pirapora	76 463,00	—	894 960,00	971 423,00
E. F. Santa Catarina	3 368 398,00	263 930,00	235 809,00	3 868 137,00
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.
E. F. Jacuí	3 820 414,00	—	126 288,00	3 946 702,00
E. F. Palmares a Osório	338 105,00	—	—	338 105,00

RESULTADOS DO TRÁFEGO E DA EXPLORAÇÃO

5	6	7	8	9	10	11
DESPESA			SALDO		DEFICIT	
Do custeio ferroviário Q 20 cl. 28	Outras de custeio Q 20 cl. 29	Total geral do custeio Cls. (5+6)	Do serviço ferroviário Cls. (1—5)	Da exploração Cls. (4—7)	Do serviço ferroviário Cls. (1—5)	Da exploração Cls. (7—4)
Cruzeiro						
26 747 541,00		26 747 541,00			20 456 185,00	20 317 971,00
17 230 991,00	—	17 230 991,00	—	—	12 090 306,00	11 841 506,00
14 846 588,00	—	14 846 588,00	—	—	6 071 158,00	7 125 260,00
25 645 555,00	—	25 645 555,00	—	—	20 162 716,00	18 257 031,00
34 482 338,00	—	34 482 338,00	—	—	22 994 265,00	22 297 926,00
13 048 375,00	—	13 048 375,00	—	—	6 291 225,00	6 041 147,00
5 817 220,00	—	5 817 220,00	497 154,00	627 673,00	—	—
29 054 163,00	—	29 054 163,00	—	—	13 324 561,00	12 730 907,00
15 502 777,00	—	15 502 777,00	—	—	12 015 990,00	11 988 399,00
18 459 246,00	—	18 459 246,00	—	—	17 114 137,00	17 046 336,00
5 594 631,00	—	5 594 631,00	—	—	4 657 094,00	4 629 222,00
1 205 373,00	—	1 205 373,00	163 535,00	207 373,00	—	—
1 040 875,00	—	1 040 875,00	—	191 917,00	149 429,00	—
4 626 726,00	—	4 626 726,00	—	—	1 829 002,00	1 501 210,00
1 044 538,00	—	1 044 538,00	—	—	110 032,00	110 032,00
3 878 873,00	—	3 878 873,00	—	—	1 480 116,00	1 400 614,00
3 308 562,00	—	3 308 462,00	—	—	1 478 005,00	934 470,00
1 218 796,00	—	1 218 796,00	31 005,00	48 584,00	—	—
5 520 660,00	117 799,00	5 638 460,00	—	—	3 053 267,00	3 007 441,00
479 773,00	—	479 773,00	—	—	259 791,00	234 074,00
1 140 083,00	44 135,00	1 184 218,00	—		504 767,00	521 022,00
1 053 241,00	—	1 053 241,00	—	—	543 626,00	479 480,00
4 426 431,00	—	4 426 431,00	—	—	2 474 875,00	1 950 737,00
1 191 306,00	—	1 191 306,00	—	—	709 745,00	679 766,00
529 863,00	—	529 863,00	—	—	351 057,00	345 284,00
1 116 384,00	—	1 116 384,00	—	—	982 614,00	—
5 407 348,00	699 432,00	6 106 780,00	—	—	1 778 297,00	1 866 977,00
8 674 566,00	—	8 674 566,00	—	—	4 747 866,00	4 642 588,00
1 628 571,00	1 707 843,00	3 336 414,00	—	—	1 390 217,00	3 004 806,00
19 520 723,00	—	19 520 723,00	—	—	13 435 889,00	13 405 484,00
13 515 773,00	—	33 515 773,00	—	—	27 321 766,00	27 150 879,00
22 689 655,00	—	22 698 655,00	—	—	17 927 829,00	17 681 270,00
16 803 126,00	—	16 803 126,00	—	—	9 930 562,00	9 733 944,00
32 364 411,00	197 158,00	32 561 569,00	—	—	26 067 159,00	23 834 962,00
44 648 778,00	—	44 648 778,00	—	—	30 885 002,00	30 170 853,00
6 778 212,00	—	6 778 212,00	—	—	929 840,00	790 072,00
32 297 699,00	—	32 297 699,00	—	—	18 128 670,00	17 065 890,00
19 943 909,00	—	19 943 909,00	—	—	18 949 074,00	18 884 786,00
5 594 631,00	—	5 594 631,00	—	—	4 657 094,00	4 629 222,00
1 298 726,00	—	1 298 726,00	409 409,00	483 840,00	—	—
			—	—		
5 220 025,00	—	5 220 025,00	—	—	1 633 321,00	1 286 673,00
829 576,00	—	829 576,00	—	—	264 109,00	234 550,00
1 236 673,00	—	1 236 673,00	—	—	182 970,00	182 970,00
1 086 315,00	—	2 086 315,00	—	—	1 617 775,00	1 617 640,00
7 442 382,00	7 229,00	7 449 611,00	—	—	3 365 496,00	3 170 582,00
3 155 973,00	—	3 155 973,00	—	—	1 408 189,00	862 888,00
1 121 063,00	—	1 121 063,00	74 933,00	97 712,00	—	—
6 313 177,00	79 564,00	6 392 741,00	—	—	3 286 924,00	3 222 382,00
554 512,00	—	554 512,00	—	—	292 623,00	260 374,00
1 017 938,00	65 219,00	1 083 157,00	—		540 854,00	579 056,00
1 154 594,00	—	1 154 594,00	—	—	732 741,00	668 013,00
4 748 091,00	—	4 748 091,00	—	—	3 104 670,00	2 467 683,00
517 082,00	—	517 082,00	—	—	353 076,00	349 500,00
971 423,00	—	971 422,00	—	—	894 960,00	—
7 029 170,00	753 537,00	7 782 707,00	—	—	3 660 772,00	3 914 570,00
9 918 418,00	—	9 918 418,00	—	—	6 098 004,00	5 971 716,00

QUADRO 22

RESULTADO DO TRÁFEGO E DA EXPLORAÇÃO

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4
	RECEITA			
	Dos transportes Q 18 cl. 13	Complementar dos transportes Q 18 cls. (14+ +15+16)	Acessória dos transportes Q 18 cl. 17	Total Cls. (1+2+3)
	Cruzeiro			
2.ª CATEGORIA				
Ano de 1950				
E. F. São Luís Teresina	6 199 367,00	6 657,00	148 714,00	6 354 738,00
E. F. Sampaio Correia	5 388 030,00	26 951,00	294 953,00	5 709 934,00
E. F. Nazaré	5 186 568,00	2 200,00	144 639,00	5 333 407,00
E. F. Bahia e Minas	7 198 492,00	607 024,00	2 191 055,00	9 996 571,00
E. F. Goiás	16 107 093,00	157 611,00	666 886,00	16 931 590,00
E. F. D. Teresa Cristina	14 594 998,00	23 485,00	168 833,00	14 787 316,00
3.ª CATEGORIA				
Ano de 1950				
E. F. Madeira Mamoré	4 024 613,00	7 065,00	6 100,00	4 037 778,00
E. F. Tocantins	.	.	.	.
E. F. Bragança	2 075 630,00	522,00	89 711,00	2 165 963,00
E. F. Central do Piauí	1 787 899,00	4 505,00	34 892,00	1 827 296,00
E. F. Mossoró a Sousa	1 960 123,00	—	65 278,00	2 025 401,00
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	4 244 772,00	39 781,00	457 150,00	4 741 703,00
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	484 971,00	5 644,00	18 458,00	509 073,00
E. F. Corcovado	1 169 474,00	53 774,00	—	1 223 248,00
E. F. Morro Velho	585 521,00	466,00	—	585 987,00
E. F. Bragantina	4 249 992,00	167 363,00	251 378,00	4 668 733,00
E. F. Votorantim	841 875,00	27 819,00	918 453,00	1 788 147,00
E. F. Morro Agudo	1 081 006,00	10 074,00	24 736,00	1 115 816,00
E. F. São Paulo e Minas	3 309 149,00	19 074,00	168 697,00	3 496 920,00
E. F. Barra Bonita	265 237,00	3 460,00	19 150,00	287 847,00
E. F. Itatibense	335 022,00	2 073,00	19 038,00	356 133,00
Ramal Férreo Campineiro	343 533,00	959,00	69 399,00	413 891,00
E. F. Campos do Jordão	1 702 404,00	4 344,00	692 179,00	2 398 927,00
E. F. Monte Alto	413 567,00	17 421,00	34 054,00	465 042,00
E. F. Jaboticabal	162 366,00	528,00	3 385,00	166 279,00
E. F. Perus-Pirapora	52 888,00	—	1 230 446,00	1 283 224,00
E. F. Santa Catarina	4 204 774,00	266 410,00	297 364,00	4 768 548,00
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.
E. F. Jacuí	3 652 929,00	—	119 103,00	3 772 032,00
E. F. Palmares a Osório	245 550,00	643,00	64 730,00	310 923,00
2.ª CATEGORIA				
Ano de 1951				
E. F. Madeira Mamoré	5 237 173,00	107 601,00	13 125,00	5 357 899,00
E. F. São Luís Teresina	7 350 397,00	45 857,00	243 965,00	7 640 219,00
E. F. Sampaio Correia	5 573 413,00	33 185,00	245 461,00	5 852 060,00
E. F. Nazaré	5 048 002,00	9 882,00	165 713,00	5 223 597,00
E. F. Bahia e Minas	8 662 822,00	506 010,00	2 760 250,00	11 929 082,00
E. F. Bragantina	5 282 079,00	54 531,00	183 962,00	5 520 572,00
E. F. D. Teresa Cristina	16 926 561,00	22 655,00	1 394 624,00	18 343 840,00
E. F. Santa Catarina	6 372 677,00	269 712,00	679 381,00	7 321 770,00
3.ª CATEGORIA				
Ano de 1951				
E. F. Tocantins	451 906,00	—	—	451 906,00
E. F. Bragança	2 028 297,00	1 230,00	101 573,00	2 131 200,00
E. F. Central do Piauí	1 502 395,00	5 613,00	35 953,00	1 543 961,00
E. F. Mossoró a Sousa	2 484 389,00	—	74 761,00	2 559 150,00
Cia. E. F. Mossoró	1 508 112,00	6 859,00	90 673,00	1 605 644,00
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	.	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.
E. F. Corcovado	1 451 426,00	—	—	1 451 426,00
E. F. Morro Velho	613 951,00	82,00	—	614 033,00
E. F. Votorantim	1 720 516,00	—	—	1 720 516,00
E. F. Morro Agudo	1 515 611,00	12 534,00	36 088,00	1 564 233,00
E. F. São Paulo e Minas	3 594 622,00	26 628,00	219 454,00	3 840 704,00
E. F. Itatibense	.	.	.	.
Ramal Férreo Campineiro	205 645,00	1 750,00	60 797,00	268 192,00
E. F. Campos do Jordão	1 813 211,00	4 596,00	656 711,00	2 474 518,00
E. F. Monte Alto	478 600,00	16 452,00	45 543,00	540 595,00
E. F. Perus-Pirapora	52 259,00	—	1 759 149,00	1 811 408,00
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.
E. F. Jacuí	4 116 927,00	—	—	4 116 927,00
E. F. Palmares a Osório	251 311,00	882,00	65 267,00	317 460,00

RESULTADO DO TRÁFEGO E DA EXPLORAÇÃO

5	6	7	8	9	10	11
DESPESA			SALDO		DEFICIT	
Do custeio ferroviário	Outras de custeio	Total geral do custeio	Do serviço ferroviário	Da exploração	Do serviço ferroviário	Da exploração
Q 20 cl. 28	Q 20 cl. 29	Cls. (5+6)	Cls. (1—5)	Cls. (4—7)	Cls. (1—5)	Cls. (7—4)
Cruzeiro						
39 220 166,00	—	39 220 166,00	—	—	33 020 799,00	32 865 428,00
25 999 034,00	—	25 999 034,00	—	—	20 611 004,00	20 289 100,00
18 200 167,00	—	18 200 167,00	—	—	13 013 599,00	12 856 760,00
25 969 527,00	720 169,00	26 689 696,00	—	—	18 771 035,00	16 693 125,00
48 031 208,00	—	48 031 208,00	—	—	31 924 115,00	31 099 618,00
37 502 792,00	—	37 502 792,00	—	—	22 907 794,00	22 715 476,00
21 592 183,00	—	21 592 183,00	—	—	17 567 570,00	17 554 405,00
19 090 085,00	—	19 090 085,00	—	—	17 014 455,00	16 924 122,00
10 031 289,00	—	10 031 289,00	—	—	8 243 390,00	8 203 993,00
3 986 297,00	—	3 986 297,00	—	—	2 026 174,00	1 960 896,00
7 598 833,00	—	7 598 833,00	—	—	3 354 061,00	2 857 130,00
858 985,00	—	858 985,00	—	—	374 014,00	349 912,00
1 481 230,00	—	1 481 230,00	—	—	311 756,00	157 982,00
1 897 666,00	—	1 897 666,00	—	—	1 312 145,00	1 311 679,00
9 262 398,00	184 194,00	9 446 592,00	—	—	5 012 406,00	4 777 859,00
3 240 795,00	—	3 240 795,00	—	—	2 398 920,00	1 452 648,00
1 104 856,00	—	1 104 856,00	—	10 960,00	23 850,00	—
8 980 886,00	76 698,00	9 057 584,00	—	—	5 671 737,00	5 560 664,00
698 828,00	—	698 828,00	—	—	433 591,00	410 981,00
1 071 483,00	27 904,00	1 099 387,00	—	—	736 461,00	743 254,00
1 039 697,00	—	1 039 697,00	—	—	696 164,00	625 806,00
6 403 493,00	—	6 403 493,00	—	—	4 701 089,00	4 004 566,00
1 125 202,00	—	1 125 202,00	—	—	711 635,00	660 160,00
608 191,00	—	608 191,00	—	—	435 825,00	441 912,00
1 336 221,00	—	1 336 221,00	—	—	1 283 233,00	52 877,00
7 637 127,00	745 314,00	8 382 441,00	—	—	3 432 353,00	3 613 893,00
10 442 125,00	—	10 442 125,00	—	—	6 789 196,00	6 670 093,00
1 888 011,00	—	1 888 011,00	—	—	1 642 461,00	1 577 088,00
20 505 344,00	—	20 505 344,00	—	—	15 268 171,00	15 147 445,00
28 389 185,00	—	28 389 185,00	—	—	22 815 772,00	22 573 126,00
22 408 971,00	—	22 408 971,00	—	—	17 360 969,00	17 185 374,00
36 107 842,00	665 658,00	36 773 499,00	—	—	27 445 020,00	24 844 417,00
11 422 040,00	257 690,00	11 679 730,00	—	—	6 139 961,00	6 159 158,00
38 056 431,00	—	38 056 431,00	—	—	21 129 870,00	19 712 591,00
9 466 942,00	810 157,00	10 277 099,00	—	—	3 094 265,00	2 955 329,00
7 541 218,00	—	7 541 218,00	—	—	7 089 312,00	7 089 312,00
19 369 321,00	—	19 369 321,00	—	—	17 341 023,00	17 238 121,00
10 682 608,00	—	10 682 608,00	—	—	9 180 213,00	9 138 647,00
4 569 911,00	—	4 569 911,00	—	—	2 085 522,00	2 009 761,00
1 688 654,00	—	1 688 654,00	—	—	180 542,00	83 010,00
1 661 299,00	—	1 661 299,00	—	—	209 873,00	209 873,00
1 859 665,00	—	1 859 665,00	—	—	1 245 714,00	1 245 632,00
3 081 987,00	—	3 081 987,00	—	—	1 361 471,00	1 361 471,00
1 344 297,00	—	1 344 297,00	171 314,00	219 936,00	—	—
11 068 050,00	150 806,00	11 218 857,00	—	—	7 473 428,00	7 378 153,00
868 807,00	—	868 807,00	—	—	663 162,00	600 615,00
8 554 212,00	—	8 554 212,00	—	—	6 741 001,00	6 079 694,00
1 392 455,00	—	1 392 455,00	—	—	913 855,00	851 860,00
1 683 667,00	—	1 683 667,00	—	127 741,00	1 631 408,00	—
12 797 256,00	—	12 797 256,00	—	—	8 680 329,00	8 680 329,00
2 462 704,00	—	2 462 704,00	—	—	2 211 393,00	2 145 244,00

QUADRO 25

CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA E COMBUSTÍVEL NO SERVIÇO DE TRAÇÃO

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4
	CONSUMO TOTAL NAS LOCOMOTIVAS			
	Energia elétrica		Carvão-de-pedra	
			Nacional	
	1 000 K.W.H.	Custo médio do K.W.H. (Cr$)	Tonelada	Custo médio da tonelada (Cr$)
2.ª CATEGORIA Ano de 1948				
E. F. São Luís Teresina	—	—	—	—
E. F. Sampaio Corrêia	—	—	—	—
E. F. Nazaré	—	—	—	—
E. F. Bahia Minas	—	—	—	—
E. F. Goiás	—	—	—	—
E. F. Dourado	—	—	—	—
E. F. São Paulo Goiás	—	—	—	—
E. F. D. Tereza Cristina	—	—	25 999	250 622
3.ª CATEGORIA				
E. F. Madeira Mamoré	—	—	—	—
E. F. Tocantins	.	.	.	.
E. F. Bragança	—	—	—	—
E. F. Central do Piauí	—	—	—	—
Cia. E. F. Mossoró	—	—	—	—
E. F. Mossoró Souza	—	—	—	—
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	—	—	—	—
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.
E. F. Corcovado	343	145 125	—	—
E. F. Morro Velho	.	.	.	.
E. F. Bragantina	—	—	—	—
E. F. Votorantim	4 398	120 013	—	—
E. F. Morro Agudo	—	—	—	—
E. F. São Paulo e Minas	—	—	—	—
E. F. Barra Bonita	—	—	—	—
E. F. Itatibense	—	—	—	—
Ramal Férreo Campineiro	441	409 574	—	—
E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
E. F. Monte Alto	—	—	—	—
E. F. Jaboticabal	—	—	—	—
E. F. Perus Pirapora	—	—	—	—
D. F. Santa Catarina	—	—	—	—
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	12 840	187 305
E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—
2.ª CATEGORIA Ano de 1949				
E. F. Madeira Mamoré	—	—	—	—
E. F. São Luís-Teresina	—	—	—	—
E. F. Sampaio Corrêia	—	—	—	—
E. F. Nazaré	—	—	—	—
E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—
E. F. Goiás	—	—	—	—
E. F. São Paulo Goiás	—	—	—	—
E. F. Tereza Cristina	—	—	25 999	250 622
3.ª CATEGORIA				
E. F. Tocantins	.	.	.	.
E. F. Bragança	—	—	—	—
E. F. Central do Piauí	—	—	—	—
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.
E. F. Mossoró Souza	—	—	—	—
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	—	—	—	—
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	—	—	—	—
E. F. Corcovado	343	145 125	—	—
E. F. Morro Velho	804	37 872	—	—
E. F. Bragantina	—	—	9	316 889
E. F. Votorantim	4 484	119 990	—	—
E. F. Morro Agudo	—	—	—	—
E. F. São Paulo e Minas	—	—	—	—
E. F. Barra Bonita	—	—	—	—
E. F. Itatibense	—	—	—	—
Ramal Férreo Campineiro	458	439 692	—	—
E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
E. F. Monte Alto	—	—	—	—
E. F. Jaboticabal	—	—	—	—
E. F. Perus Pirapora	—	—	—	—
E. F. Santa Catarina	—	—	—	—
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	14 400	250 850
E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—

CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA E COMBUSTÍVEL NO SERVIÇO DE TRAÇÃO

5	6	7	8	9
CONSUMO TOTAL NAS LOCOMOTIVAS				
Lenha			Combustível líquido	
Metro cúbico	Tonelada	Custo médio do metro cúbico (Cr$)	Tonelada	Custo médio da tonelada (Cr$)
103 903	41 561	18,281	—	—
49 440	19 776	20,052	—	—
66 953	33 475	13,976	1 000	691 659
228 365	91 346	12,969	—	—
177 973	80 088	23,621	—	—
63 692	31 846	33,373	—	—
34 105	17 053	40,082	—	—
4 801	2 328	16,551	—	—
21 333	10 667	20,000	—	—
62 801	25 120	15,887	9	1 914,667
17 871	8 936	19,683	—	—
4 538	2 269	10,268	—	—
2 039	1 020	14,514	—	—
20 781	8 312	19,814	—	—
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
—	—	—	—	—
23 671	11 836	45,648	—	—
—	—	—	—	—
9 504	4 752	27,470	—	—
37 163	14 865	22,305	—	—
3 174	1 592	27,546	—	—
4 185	1 674	50,000	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
3 057	1 529	41,575	—	—
2 781	1 391	38,494	—	—
5 367	2 147	37,142	—	—
27 240	7 499	21,427	—	—
5	3	34,800	—	—
1 871	936	16,000	—	—
31 935	15 968	50,000	—	—
99 744	38 898	18,800	—	—
50 971	20 388	26,957	—	—
80 880	40 440	14,632	1 525	611,237
225 266	90 106	15,430	—	—
219 125	98 606	26,493	—	—
36 616	18 308	37,023	—	—
4 801	2 328	16,551	—	—
55 586	22 234	15,965	71	1 099,014
18 943	9 972	23,000	—	—
9 930	4 965	11,850	—	—
25 311	10 124	19,298	—	—
196	1 208	50,007	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
34 117	4 265	38,980	—	—
—	—	—	—	—
10 412	6 206	28,618	—	—
47 713	19 075	23,214	—	—
4 595	2 294	29,106	—	—
3 040	1 216	49,826	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
2 290	1 495	34,899	—	—
3 354	1 677	40,636	—	—
3 607	1 443	37,000	—	—
28 431	8 870	21,780	—	—
360	180	24,847	3 895	0,710
2 010	905	44,119	7 205	2,467

QUADRO 25 (continuação)

CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA E COMBUSTÍVEL NO SERVIÇO DE TRAÇÃO

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	10	11	12
	CONSUMO TOTAL NAS LOCOMOTIVAS		
	Todos os combustíveis convertidos em		
	Carvão estrangeiro	Carvão nacional	Lenha
	Tonelada		
2.ª CATEGORIA			
Ano de 1948			
E. F. São Luís Teresina	11 722	22 859	41 561
E. F. Sampaio Corrêia	5 578	10 877	1 978
E. F. Nazaré	10 788	21 037	32 250
E. F. Bahia Minas	25 764	50 240	91 346
E. F. Goiás	22 589	44 048	80 088
E. F. Dourado	8 982	17 515	31 846
E. F. São Paulo Goiás	4 810	9 379	17 053
E. F. Tereza Cristina	13 989	27 279	49 599
3.ª CATEGORIA			
E. F. Madeira Mamoré	3 009	5 867	10 667
E. F. Tocantins	.	.	.
E. F. Bragança	7 097	13 840	25 163
E. F. Central do Piauí	2 520	4 915	8 936
Cia. E. F. Mossoró	640	1 248	2 269
E. F. Mossoró Souza	288	561	1 020
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	2 344	4 572	8 312
E. F. Itapemirim			
E. F. Iatbapoana			
E. F. Corcovado	—	—	—
E. F. Morro Velho			
E. F. Bragantina	3 338	6 510	11 836
E. F. Votorantim	—	—	—
E. F. Morro Agudo	1 340	2 614	4 752
E. F. São Paulo Minas	4 193	8 176	14 865
E. F. Barra Bonita	449	876	1 592
E. F. Itatibense	472	921	1 674
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—
E. F. Campos do Jordão	—	—	—
E. F. Monte Alto	431	841	1 529
E. F. Jaboticabal	392	765	1 391
E. F. Perus Pirapora	606	1 181	2 147
E. F. Santa Catarina	2 115	4 124	7 499
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate-Laranjeira)			
E. F. Jacuí	6 585	12 841	23 347
E. F. Palmares a Osório	264	515	936
3.ª CATEGORIA			
Ano de 1949			
E. F. Madeira Mamoré	4 004	8 873	15 968
E. F. São Luís Terezina	11 253	21 944	39 898
E. F. Sampaio Corrêia	5 750	11 213	2 039
E. F. Nazaré	13 459	26 245	47 719
E. F. Bahia e Minas	25 415	49 558	90 106
E. F. Goiás	27 812	54 233	98 606
E. F. São Paulo Goiás	5 164	10 069	18 308
E. F. D. Tereza Cristina	13 989	27 279	49 599
3.ª CATEGORIA			
E. F. Tocantins	.	.	.
E. F. Bragança	6 367	12 415	22 573
E. F. Central do Piauí	2 813	5 485	9 972
Cia. E. F. Mossoró			
E. F. Mossoró Souza	1 400	2 731	4 965
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista	2 855	5 568	10 124
E. F. Itapemirim			
E. F. Itabapoana	341	664	1 208
E. F. Corcovado	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—
E. F. Bragantina	1 208	2 355	4 281
E. F. Votorantim	—	—	—
E. F. Morro Agudo	1 468	2 863	5 206
E. F. São Paulo e Minas	5 383	10 497	19 084
E. F. Barra Bonita	647	1 262	2 294
E. F. Itatibense	343	669	1 216
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—
E. F. Campos do Jordão	—	—	—
E. F. Monte Alto	422	822	1 495
E. J. Jaboticabal	473	922	1 677
E. F. Perus Pirapora	407	794	1 443
E. F. Santa Catarina	2 502	4 879	8 870
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)			
E. F. Jacuí	12 679	24 723	44 952
E. F. Palmares a Osório	9 954	19 411	35 293

CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA E COMBUSTÍVEL NO SERVIÇO DE TRAÇÃO

13	14	15	16	17	18	19	20
CUSTO TOTAL		CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA E COMBUSTÍVEL PELAS AUTOMOTRIZES					
		Consumo total				Custo	
		Energia elétrica		Combustível líquido		Total	
De tôda a energia elétrica consumida	De todo o combustível consumido	1 000 K.W.H.	Custo médio do K.W.H. (Cr$)	Tonelada	Custo médio da tonelada (Cr$)	De tôda a energia elétrica	De todo o combustível líquido
Cruzeiro							
—	1 899 484,00	—	—	—	—	—	—
—	991 351,00	—	—	—	—	—	—
—	1 627 417,00	—	—	—	—	—	—
—	2 961 702,00	—	—	—	—	—	—
—	4 203 910,00	—	—	—	—	—	—
—	2 125 579,00	—	—	—	—	—	—
—	1 367 009,00	—	—	—	—	—	—
—	6 595 392,00	—	—	13 500	2 667	—	36 000,00
—	426 660,00	—	—	13 380	2 493	—	33 360,00
—	1 014 973,00	—	—	—	—	—	—
—	351 747,00	—	—	—	—	—	—
—	46 595,00	—	—	—	—	—	—
—	33 512,00	—	—	—	—	—	—
—	411 751,00	—	—	—	—	—	—
49 788,00	—	—	—	—	—	—	—
—	1 080 532,00	—	—	—	—	—	—
527 818,00	—	—	—	—	—	—	—
—	269 825,00	—	—	—	—	—	—
—	828 915,00	—	—	—	—	—	—
—	87 707,00	—	—	—	—	—	—
—	209 250,00	—	—	6	1 795 167	—	10 771,00
201 379,00	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1 031	90 545	—	—	93 352,00	—
—	127 096,00	—	—	8	1 651 625	—	13 213,00
—	107 053,00	—	—	—	—	—	—
—	199 393,00	—	—	—	—	—	—
—	583 664,00	—	—	—	—	—	—
—	2 405 172,00	—	—	—	—	—	—
—	29 936,00	—	—	—	—	—	—
—	1 596 750,00	—	—	15 293	2 528	—	33 571,00
—	1 875 187,00	—	—	—	—	—	—
—	1 373 522,00	—	—	—	—	—	—
—	2 115 563,00	—	—	—	—	—	—
—	3 476 687,00	—	—	—	—	—	—
—	5 805 319,00	—	—	18 349	3 181	—	85 360,00
—	1 355 625,00	—	—	—	—	—	—
—	6 595 392,00	—	—	13 500	2 667	—	36 000,00
—	965 471,00	—	—	—	—	—	—
—	435 689,00	—	—	—	—	—	—
—	117 670,00	—	—	—	—	—	—
—	488 462,00	—	—	—	—	—	—
—	109 815,00	—	—	—	—	—	—
49 778,00	—	—	—	—	—	—	—
30 449,00	—	—	—	—	—	—	—
—	332 737,00	—	—	8	879 250	—	7 034,00
538 033,00	—	—	—	—	—	—	—
—	306 068,00	—	—	—	—	—	—
—	1 107 633,00	—	—	—	—	—	—
—	133 740,00	—	—	5	2 076 200	—	10 381,00
—	151 775,00	—	—	—	—	—	—
201 379,00	—	—	—	—	—	—	—
—	—	984	104 027	—	—	102 363,00	—
—	104 349,00	—	—	8	1 466 375	—	1 731,00
—	136 292,00	—	—	—	—	—	—
—	133 459,00	—	—	—	—	—	—
—	619 236,00	—	—	—	—	—	—
—	3 623 945,00	—	—	10 062	2 220	—	22 334,00
—	57 706,00	—	—	—	—	—	—

QUADRO 25

CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA E COMBUSTÍVEL NO SERVIÇO DE TRAÇÃO

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4
	CONSUMO TOTAL NAS LOCOMOTIVAS			
	Energia elétrica		Carvão-de-pedra	
			Nacional	
	1 000 K.W.H.	Custo médio do K.W.H. (Cr$)	Tonelada	Custo médio da tonelada (Cr$)
2.ª CATEGORIA				
Ano de 1950				
E. F. São Luís-Terezina	—	—	34	748,000
E. F. Sampaio Corrêia	—	—	—	—
E. F. Nazaré	—	—	—	—
E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—
E. F. Goiás	—	—	—	—
E. F. D, Tereza Cristina	—	—	24 395	262,000
3.ª CATEGORIA				
E. F. Madeira Mamoré	—	—	—	—
E. F. Tocantins	.	.	.	.
E. F. Bragança	—	—	15	2 400,000
E. F. Central do Piauí	—	—	—	15 005
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.
E. F. Mossoró Souza	—	—	—	—
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	—	—	—	—
E. F. Itapemirim	—	.	.	.
E. F. Itabapoana	—	—	—	—
E. F. Corcovado	343	163 140	—	—
E. F. Morro Velho	798	44 892	—	—
E. F. Bragantina	—	—	—	—
E. F. Votorantim	4 477	120 644	—	—
E. F. Morro Agudo	—	—	—	—
E. F. São Paulo e Minas	—	—	—	—
E. F. Barra Bonita	—	—	—	—
E. F. Itatibense	—	—	—	—
Ramal Férreo Campineiro	434	350 220	—	—
E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
E. F. Monte Alto	—	—	—	—
E. F. Jaboticabal	—	—	—	—
E. F. Perus Pirapora	—	—	—	—
E. F. Santa Catarina	—	—	—	—
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	7 472	189 989
E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—
2.ª CATEGORIA				
Ano de 1951				
E. F. Madeira Mamoré	—	—	—	—
E. F. São Luís-Terezina	—	—	—	—
E. F. Sampaio Corrêia	—	—	—	—
E. F. Nazaré	—	—	—	—
E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—
E. F. Bragantina	—	—	—	—
E. F. D. Tereza Cristina	—	—	26 797	262 000
E. F. Santa Catarina	—	—	—	—
3.ª CATEGORIA				
E. F. Tocantins	.	.	.	.
E. F. Bragança	—	—	—	—
E. F. Central do Piauí	—	—	—	—
Cia. E. F. Mossoró	—	—	—	—
E. F. Mossoró Souza	—	—	—	—
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	.	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.
E. F. Corcovado	343	163 140	—	—
E. F. Morro Velho	772	53 611	—	—
E. F. Votorantim	5 105	117,75	—	—
E. F. Morro Agudo	—	—	—	—
E. F. São Paulo e Minas	—	—	—	—
E. F. Itatibense	.	.	.	.
Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.
E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
E. F. Monte Alto	—	—	—	—
E. F. Perus Pirapora	—	—	—	—
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate-Laranjeira)	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	8 966	189 998
E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—

QUADRO 25 (continuação)

CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA E COMBUSTÍVEL NO SERVIÇO DE TRAÇÃO

5	6	7	8	9
CONSUMO TOTAL NAS LOCOMOTIVAS				
Lenha			Combustível líquido	
Metro cúbico	Tonelada	Custo médio do metro cúbico (Cr$)	Tonelada	Custo médio da tonelada (Cr$)
92 690	37 076	25,000	—	—
76 752	30 701	25,000	—	—
67 534	33 767	17,026	1 344	1 433,682
183 445	73 378	19,323	—	—
277 127	138 564	26,926	—	—
4 346	2 108	18,000	—	—
29 573	14 787	40,000	—	—
.	.	.	.	.
64 545	25 818	15,829	198	912 843
7 503	23 054	—	—	—
.	.	.	.	.
13 546	6 773	11 823	—	—
22 873	9 149	20 534	—	—
.	.	.	.	.
2 266	1 246	51 331	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
33 188	4 149	40 246	—	—
—	—	—	—	—
11 123	5 562	30 187	—	—
55 698	22 279	26 130	—	—
7 223	3 612	30 000	—	—
3 791	1 516	50 000	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
2 236	1 118	34 177	—	—
4 338	2 169	50 509	—	—
2 766	1 106	69 317	—	—
31 317	10 898	23 008	—	—
.	.	.	.	.
240	120	20 000	—	—
1 749	898	.	—	—
15 544	7 772	50 000	—	—
86 637	34 655	25 139	—	—
69 252	27 701	49 322	100 278	0,616
.	.	.	.	.
192 439	76 976	20 220	—	—
32 111	16 056	49 233	—	—
4 230	2 052	25 000	—	—
48 968	13 639	29 009	—	—
.	.	.	.	.
53 920	21 568	28 403	—	—
16 168	8 084	21 586	—	—
6 330	3 165	22 201	—	—
15 337	7 669	13 513	—	—
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
10 274	5 137	32 995	—	—
56 010	22 404	32 226	—	—
.	.	.	.	.
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
2 080	1 040	57 765	—	—
5 235 000	2 160	104 006	—	—
.	.	.	.	.
—	—	—	—	—
1 604	722	43 562	—	—

QUADRO 25 (continuação)

CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA E COMBUSTÍVEL NO SERVIÇO DE TRAÇÃO

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	10	11	12
	CONSUMO TOTAL NAS LOCOMOTIVAS		
	Todos os combustíveis convertidos em		
	Carvão estrangeiro	Carvão nacional	Lenha
	Tonelada		
2.ª CATEGORIA			
Ano de 1950			
E. F. São Luís-Terezina	10 475	20 426	37 138
E. F. Sampsio Corrêia	8 659	15 886	3 070
E. F. Nazaré	11 333	22 100	40 181
E. F. Bahia e Minas	20 696	40 358	73 3/8
E. F. Goiás	39 082	76 210	138 564
E. F. D. Tereza Cristina	13 105	25 554	46 463
3.ª CATEGORIA			
E. F. Madeira Mamoré	4 171	8 133	14 787
E. F. Tocantins	.	.	.
E. F. Bragança	7 556	14 735	26 790
E. F. Central do Piauí	2 116	4 127	7 503
Cia. E. F. Mossorô			
E. F. Mossoró Souza	1 910	3 725	6 773
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	2 580	5 032	9 149
E. F. Itapemirim			
E. F. Itabapoana	351	685	1 246
E. F. Corcovado	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—
E" F. Bragantina	1 170	2 282	4 149
E. F. Votorantim	—	—	—
E. F. Morro Agudo	1 569	3 059	5 562
E. F. São Paulo e Minas	6 284	12 253	22 279
E. F. Barra Bonita	1 019	1 987	3 612
E. F. Itatibense	428	834	1 516
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—
E. F. Campos do Jordão	—	—	—
E. F. Monte Alto	315	615	1 118
E. F. Jaboticabal	612	1 193	2 169
E. F. Perus Pirapora	312	608	1 106
E. F. Santa Catarina	3 074	5 994	10 898
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)			
E. F. Jacuí	3 866	7 538	13 705
E. F. Palmares a Osório	222	443	787
2.ª CATEGORIA			
Ano de 1951			
E. F. Madeira Mamoré	2 192	4 275	7 772
E. F. São Luís-Terezina	2 774	19 060	34 655
E. F. Sampaio Corrêia	142 803	278 465	50 630
E. F. Nazaré	.	.	.
E. F. Bahia e Minas	21 711	42 337	76 976
E. F. Bragantina	4 529	8 831	16 056
E. F. D. Tereza Cristina	14 321	27 926	50 774
E. F. Santa Catarina	3 837	750	13 639
3.ª CATEGORIA			
E. F. Tocantins	.	.	.
E. F. Bragança	15 088	29 656	21 568
E. F. Central do Piauí	2 280	4 446	8 084
Cia. E. F. Mossoró	893	1 741	3 165
E. F. Mossorô Souza	2 163	4 218	7 669
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)			
E. F. Itapemirim			
E. F. Itabapoana			
E. F. Corcovado	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—
E. F. Votorantim	—	—	—
E. F. Morro Agudo	1 449	2 825	5 137
E. F. São Paulo o Minas	6 319	12 322	20 404
E. F. Itatibense			
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—
E. F. Campos do Jordão	—	—	—
E. F. Monte Alto	295	572	1 040
E. F. Perus Pirapora	609	1 188	2 160
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)			
E. F. Jacuí	4 598	8 966	16 302
E. F. Palmares a Osório	200	390	722

CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA E COMBUSTÍVEL NO SERVIÇO DE TRAÇÃO

13	14	15	16	17	18	19	20
CUSTO TOTAL		CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA E COMBUSTÍVEL PELAS AUTOMOTRIZES					
		Consumo total				Custo	
		Energia elétrica		Combustível líquido		Total	
De tôda a energia elétrica consumida	De todo o combustível consumido	1 000 K.W.H.	Custo médio do K.W.H. (Cr$)	Tonelada	Custo médio da tonelada (Cr$)	De tôda a energia elétrica	De todo o combustível líquido
Cruzeiro							
—	2 342 682,00	—	—	—	—	—	—
—	1 918 800,00	—	—	—	—	—	—
—	1 926 869,00	—	—	—	—	—	—
—	3 544 795,00	—	—	—	—	—	—
—	7 471 801,00	—	—	10 625	3 515	—	37 351,00
—	6 469 718,00	—	—	11 700	2 704	—	31 632,00
—	1 182 920,00	—	—	15 520	3 011	—	46 736,00
—	1 238 416,00	—	—	—	—	—	—
—	345 931,00	—	—	—	—	—	—
—	160 152,00	—	—	—	—	—	—
—	465 091,00	—	—	—	—	—	—
—	116 315,00	—	—	—	—	—	—
—	55 957,00	—	—	—	—	—	—
—	35 824,00	—	—	—	—	—	—
—	1 335 692,00	—	—	8	912 000	—	7 296,00
540 122,00	—	—	—	—	—	—	—
—	342 389,00	—	—	—	—	—	—
—	1 455 361,00	—	—	—	—	—	—
—	216 690,00	—	—	—	—	—	—
—	189 550,00	—	—	4	2 229 500	—	8 918,00
152 039,00	—	—	—	—	—	—	—
—	—	921	106 452	—	—	98 042,00	—
—	76 420,00	—	—	5	1 078 375	—	8 630,00
—	175 726,00	—	—	—	—	—	—
—	191 730,00	—	—	—	—	—	—
—	716 413,00	—	—	—	—	—	—
—	1 424 401,00	—	—	11 073	2 000	—	22 145,00
—		—	—	—	—	—	—
—	777 200,00	—	—	7 899	3 021	—	23 865,00
—	2 177 926,00	—	—	—	—	—	—
—	3 415 659,00	—	—	—	—	—	—
—	3 891 096,00	—	—	—	—	—	—
—	1 580 922,00	—	—	10	932 600	—	9 326,00
—	7 126 564,00	—	—	12 060	2 778	—	33 500,00
—	1 130 409,00	—	—	—	—	—	—
—	7 531 479,00	—	—	—	—	—	—
—	349 003,00	—	—	—	—	—	—
—	140 533,00	—	—	—	—	—	—
—	207 242,00	—	—	—	—	—	—
55 957,00	—	—	—	—	—	—	—
41 388,00	—	—	—	—	—	—	—
600 973,00	—	—	—	—	—	—	—
—	344 736,00	—	—	—	—	—	—
—	1 804 957,00	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	889	107 141	—	—	95 248,00	—
—	120 152,00	—	—	5	1 521 600	—	7 608,00
—	544 473,00	—	—	—	—	—	—
—	1 703 522,00	—	—	11 294	2 444	—	27 603,00
—	31 452,00	—	—	—	—	—	—

QUADRO 26

CONSUMO DE LUBRIFICANTES E ESTÔPA

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4
	PELAS LOCOMOTIVAS			
	Consumo total			
	Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total
	Kg	Litro	Kg	Cr$
2.ª CATEGORIA				
Ano de 1948				
E. F. São Luís Terezina	2 208	17 750	1 678	158 226,00
E. F. Sampaio Correia	105	14 795	1 633	89 488,00
E. F. Nazaré	382	16 198	1 904	153 715,00
E. F. Bahia e Minas	289	21 628	1 258	132 509,00
E. F. Goiás	—	18 867	4 677	113 354,00
E. F. Dourado	—	11 426	2 885	57 541,00
E. F. São Paulo Goiás	—	6 158	2 466	32 051,00
E. F. D. Tereza Cristina	139	39 600	8 299	369 284,00
3.ª CATEGORIA				
E. F. Madeira Mamoré	7	9 260	258	140 708,00
E. F. Tocantins	.	.	.	.
E. F. Bragança	354	108 844	4 166	330 514,00
E. F. Central do Piauí	9 258	12 782	2 296	183 035,00
E. F. Mossoró a Souza	34	3 612	145	14 145,00
Cia. E. F. Mossoró	11	3 224	320	15 686,00
E. F. Ilhéus	—	3 817	285	25 752,00
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.
E. F. Corcovado	40	2 073	125	15 565,00
E. F. Morro Velho	.	.	.	.
E. F. Bragantina	341	3 250	135	12 584,00
E. F. Votorantim	400	1 600	360	14 800,00
E. F. Morro Agudo	—	2 289	263	8 746,00
E. F. São Paulo e Minas	101	7 353	1 574	53 343,00
E. F. Barra Bonita	—	746	10	2 479,00
E. F. Itatibense	18	3 906	640	24 304,00
Ramal Férreo Campineiro	587	1 022	19	5 446,00
E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
E. F. Monte Alto	—	653	262	3 706,00
E. F. Jaboticabal	—	661	7	2 195,00
E. F. Perus Pirapora	865	3 078	527	20 339,00
E. F. Santa Catarina	61	8 821	1 078	57 019,00
E. F. Guaíra Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	13 703	1 585	56 425,00
E. F. Palmares a Osório	70	—	28	924,00
2.ª CATEGORIA				
Ano de 1949				
E. F. Madeira Mamoré	31	13 085	324	110 329,00
E. F. São Luís Terezina	1 910	20 342	1 640	177 688,00
E. F. Sampaio Corrêa	115	15 562	812	88 195,00
E. F. Nazaré	—	11 621	1 206	133 334,00
E. F. Bahia e Minas	499	22 723	1 433	169 039,00
E. F. Goiás	—	20 094	3 944	100 616,00
E. F. São Paulo Goiás	—	6 063	242	32 487,00
E. F. D. Tereza Cristina	139	39 600	8 299	369 284,00
3.ª CATEGORIA				
E. F. Tocantins	.	.	.	.
E. F. Bragança	—	18 690	1 513	108 499,00
E. F. Central do Piauí	7 922	16 774	2 747	199 355,00
E. F. Mossoró a Souza	77	7 902	908	42 197,00
Cia. E. F. Mossoró	—	—	—	—
E. F. Ilhéus	—	5 682	377	37 862,00
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	—	800	—	3 862,00
E. F. Corcovado	8	2 459	110	19 977,00
E. F. Morro Velho	.	.	.	.
E. F. Bragantina	344	7 449	160	30 305,00
E. F. Votorantim	811	1 570	455	19 152,00
E. F. Morro Agudo	—	2 130	180	8 094,00
E. F. São Paulo e Minas	110	8 339	1 408	56 845,00
E. F. Barra Bonita	—	999	16	3 764,00
E. F. Itatibense	20	2 600	280	17 058,00
Ramal Férreo Campineiro	517	1 223	13	5 710,00
E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
E. F. Monte Alto	—	608	237	3 352,00
E. F. Jaboticabal	—	723	—	2 473,00
E. F. Perus Pirapora	478	3 115	402	17 411,00
E. F. Santa Catarina	65	8 549	753	59 510,00
E. F. Guaíra Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.
E. F. Jacuí	561	12 263	2 440	64 659,00
E. F. Palmares a Osório	—	1 501	137	7 029,00

CONSUMO DE LUBRIFICANTES E ESTOPA

5	6	7	8	9	10	11	12
PELAS AUTOMOTRIZES				PELOS VEÍCULOS			
Consumo total				Consumo total			
Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total
Kg	Litro	Kg	Cr$	Kg	Litro	Kg	Cr$
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	137	6 774	1 814	51 001,00
—	—	—	—	610	9 156	2 067	93 010,00
—	—	—	—	506	14 456	5 783	121 928,00
—	—	—	—	266	14 787	5 658	114 208,00
—	—	—	—	—	3 882	289	12 411,00
—	—	—	—	—	1 800	720	16 466,00
—	—	—	—	—	10 212	3 590	69 457,00
113	572	86	10 029,00	74	4 254	662	68 899,00
...	...	...	...	...	...	...	...
—	—	—	—	—	10 135	—	74 432,00
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	274	19	1 363,00
—	—	—	—	—	1 227	59	5 484,00
—	—	—	—	—	634	236	6 164,00
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
—	—	—	—	—	—	—	—
...	...		...	...	...	...	...
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	510	150	3 768,00
—	—	—	—	—	55	97	706,00
—	—	—	—	7	1 466	599	10 388,00
—	—	—	—	—	—	—	—
42	490	48	3 247,00	378	86	72	2 721,00
—	—	—	—	—	—	—	—
11	1 941	249	11 845,00	—	69	2	280,00
—	—	—	—	—	44	17	224,00
—	—	—	—	—	7	2	28,00
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	86	783	357	6 937,00
...	...	...	...	...	...	...	...
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	37	401	136	3 267,00
169	1 438	105	15 719,00	1 039	7 632	956	91 937,00
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	346	6 888	871	39 173,00
—	—	—	—	1 019	9 949	2 256	88 007,00
—	—	—	—	1 104	14 456	3 678	100 587,00
...	...	...	...	140	15 400	5 223	119 156,00
—	—	—	—	—	1 980	750	12 157,00
—	—	—	—	—	10 212	3 590	69 457,00
...	...	...	...	...	...	...	...
—	—	—	—	—	7 528	—	30 665,00
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	947	432	10 002,00
...	...	...	...	...	...	...	...
—	200	—	1 264,00	38	1 200	251	6 657,00
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	304	—	1 168,00
6	404	21	2 005,00	—	—	—	—
—	—	—	—	—	530	110	4 427,00
—	—	—	—	—	49	90	619,00
—	—	—	—	2	1 663	514	10 427,00
—	—	—	—	—	—	—	—
10	460	20	2 793,00	90	84	32	1 049,00
—	—	—	—	—	—	—	—
8	1 782	203	10 879,00	1	79	8	409,00
—	—	—	—	—	220	74	1 141,00
—	—	—	—	—	14	—	48,00
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	48	1 155	752	12 032,00
...	...	...	...	...	...	...	...
—	—	—	—	75	—	—	756,00
—	—	—	—	—	—	—	—

QUADRO 26

CONSUMO DE LUBRIFICANTES E ESTÔPA

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4
	PELAS LOCOMOTIVAS			
	Consumo total			
	Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total
	Kg	Litro	Kg	Cr$
2.ª CATEGORIA				
Ano de 1950				
E. F. São Luís Terezina	3 182	27 418	3 717	240 586,00
E. F. Sampaio Correia	657	22 930	2 407	144 553,00
E. F. Nazaré	500	17 820	342	89 796,00
E. F. Bahia e Minas	1 199	22 001	1 419	139 623,00
E. F. Goiás	—	23 858	3 988	118 763,00
E. F. D. Tereza Cristina	150	41 797	8 193	363 420,00
3.ª CATEGORIA				
E. F. Madeira Mamoré	340	13 595	344	95 892,00
E. F. Tocantins	.	.	.	.
E. F. Bragança	823	34 359	4 653	244 009,00
E. F. Central do Piauí	3 479	10 283	1 516	111 238,00
E. F. Mossoró a Souza	139	13 388	863	85 787,00
Cia. E. F. Mossoró	—	—	—	—
E. F. Ilhéus	—	8 193	665	59 468,00
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	—	1 000	—	4 214,00
E. F. Corcovado	10	2 559	100	21 111,00
E. F. Morro Velho	20	25	10	246,00
E. F. Bragantina	290	9 477	31	41 760,00
E. F. Votorantim	443	755	590	13 076,00
E. F. Morro Agudo	—	1 993	63	6 618,00
E. F. São Paulo e Minas	116	8 634	1 505	53 114,00
E. F. Barra Bonita	—	2 074	—	2 991,00
E. F. Itatibense	20	2 164	310	10 928,00
Ramal Férreo Campineiro	112	694	14	3 590,00
E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
E. F. Monte Alto	—	552	242	3 760,00
E. F. Jaboticabal	—	780	—	2 418,00
E. F. Perus Pirapora	611	3 545	450	24 716,00
E. F. Santa Catarina	139	12 193	1 972	72 360,00
E. F. Guaíra Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.
E. F. Jacuí	524	10 250	900	36 758,00
E. F. Palmares a Osório	—	1 214	156	.
2.ª CATEGORIA				
Ano de 1951				
E. F. Madeira Mamoré	10	13 299	333	88 927,00
E. F. São Luís Teresina	2 264	25 721	1 916	255 415,00
E. F. Sampaio Correia	603	17 429	293	89 366,00
E. F. Nazaré	.	.	.	.
E. F. Babia e Minas	1 189	24 050	1 145	117 978,00
E. F. Bragantina	373	9 780	88	46 493,00
E. F. D. Tereza Cristina	170	42 000	9 000	433 360,00
E. F. Santa Catarina	285	9 123	1 274	72 046,00
3.ª CATEGORIA				
E. F. Tocantins	.	.	.	.
E. F. Bragança	.	.	.	.
E. F. Central do Piauí	4 702	9 256	1 489	123 493,00
E. F. Mossoró a Souza	—	20 708	1 685	134 621,00
Cia. E. F. Mossoró	—	6 153	615	30 330,00
E. F. Ilhéus	.	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	3 294	202	27 258,00
E. F. Morro Velho	60	420	105	3 558,00
E. F. Votorantim	537	884	691	14 426,00
E. F. Morro Agudo	—	1 886	62	5 746,00
E. F. São Paulo e Minas	157	8 680	1 405	59 969,00
E. F. Itatibense	.	.	.	.
Ramal Férreo Campineiro	25	753	17	3 859,00
E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
E. F. Monte Alto	—	490	135	3 487,00
E. F. Perus Pirapora	.	.	.	15 522,00
E. F. Guaíra Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.
E. F. Jacuí	560	12 250	1 080	43 746,00
E. F. Palmares a Osório	—	2 012	600	16 802,00

CONSUMO DE LUBRIFICANTES E ESTOPA

5	6	7	8	9	10	11	12
PELAS AUTOMOTRIZES				PELOS VEÍCULOS			
Consumo total				Consumo total			
Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total
Kg	Litro	Kg	Cr$	Kg	Litro	Kg	Cr$
—	—	—	—	1 851	17 519	1 052	149 786,00
—	—	—	—	—	861	369	12 300,00
—	—	—	—	1 550	7 343	2 243	73 050,00
—	—	—	—	921	8 370	3 346	90 254,00
50	203	40	2 470,00	400	26 744	9 974	185 450,00
—	—	—	—	6	13 193	4 908	114 117,00
260	1 988	111	17 844,00	217	5 731	915	49 998,00
.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	5 610	—	26 807,00
—	—	—	—	4 634	3 721	1 199	73 769,00
—	—	—	—	118	1 326	136	9 317,00
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1 193	421	13 052,00
.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	40	1 200	—	5 635,00
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	25	20	265,00
4	610	2	3 519,00	—	—	—	—
—	—	—	—	—	610	150	5 533,00
—	—	—	—	—	10	126	909,00
—	—	—	—	31	2 083	630	11 631,00
—	—	—	—	—	—	16	94,00
10	109	23	1 006,00	50	101	35	1 777,00
—	—	—	—	—	—	—	—
25	1 768	158	9 851,00	—	82	3	304,00
—	145	—	651,00	38	105	—	656,00
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	111	3 195	1 972	30 686,00
.	.	.	.	.	.	.	.
10	500	200	2 933,00	15	4 980	1 450	55 096,00
—	—	—	—	—	—	—	—
37	1 462	116	11 188,00	194	5 659	863	48 521,00
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	623	267	890,00
—	—	—	—	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—
—	713	—	5 593,00	—	—	—	—
—	—	—	—	10	12 500	5 000	175 080,00
—	—	—	—	201	3 141	1 274	37 320,00
.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	.	.	.	.
—	—	—	—	6 393	5 400	1 034	105 087,00
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	14	959	212	3 257,00
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	240	1 400	45	5 062,00
—	—	—	—	—	784	551	7 730,00
—	—	—	—	—	9	124	1 209,00
—	—	—	—	82	2 614	904	9 515,00
.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—
5	2 025	232	14 193,00	—	152	19	1 306,00
15	226	6	1 590,00	—	43	8	243,00
—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.
12	550	280	3 693,00	18	5 600	1 675	14 595,00
—	—	—	—	—	—	—	—

QUADRO 27

PESSOAL — NUMERO MÉDIO, MENSAL DE EMPREGADOS EM 1948 A 1951

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5
	ADMINISTRAÇÃO CENTRAL				
	Com mensalidades em cruzeiros				Total Cls. (1 a 4)
	Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	Inferior a 1 000,00	
2.ª CATEGORIA — Ano de 1948					
E. F. São Luís Teresina	1	7	112	28	148
E. F. Sampaio Correia	1	3	45	11	60
E. F. Nazaré	—	1	33	36	110
E. F. Bahia e Minas	4	2	66	15	87
E. F. Goiás	3	9	170	74	256
E. F. Dourado	—	—	21	—	26
E. F. São Paulo Goiás	—	1	6	40	47
E. F. D. Tereza Cristina	2	4	34	—	40
3.ª CATEGORIA — Ano de 1948					
E. F. Madeira Mamoré	4	6	58	2	70
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	1	4	37	—	42
E. F. Central do Piauí	2	2	38	14	56
E. F. Mossoró a Sousa	—	2	3	6	11
Cia. E. F. Mossoró	1	—	6	15	22
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	1	1	6	16	24
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
E. F. Bragantina	—	—	—	3	—
E. F. Votorantim	—	—	3	—	6
E. F. Morro Agudo	—	—	—	14	—
E. F. São Paulo e Minas	—	1	6	—	21
E. F. Barra Bonita	—	—	—	5	—
E. F. Itatibense	—	1	3	19	9
Ramal Férreo Campineiro	—	—	4	25	23
E. F. Campos do Jordão	1	3	30	—	59
E. F. Monte Alto	—	—	3	—	3
E. F. Jaboticabal	—	—	—	7	—
E. F. Perus-Pirapora	—	1	—	23	2
E. F. Santa Catarina	—	2	19	2	44
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	4	14	6
E. F. Palmares a Osório	—	1	3		18
2.ª CATEGORIA — Ano de 1949					
E. F. Madeira Mamoré	6	6	57	6	75
E. F. São Luís Teresina	1	7	153	39	200
E. F. Sampaio Correia	2	3	47	9	61
E. F. Nazaré	—	1	33	36	109
E. F. Bahia e Minas	4	2	66	15	87
E. F. Goiás	8	6	180	13	207
E. F. São Paulo Goiás	—	1	26	21	48
E. F. D. Tereza Cristina	2	4	34	—	40
3.ª CATEGORIA — Ano de 1949					
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	1	4	35	35	40
E. F. Central do Piauí	2	3	45	—	50
E. F. Mossoró a Sousa	—	2	3	7	12
Cia. E. F. Mossoró					
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	1	2	6	17	26
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	—	—	3	1	4
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
E. F. Bragantina	1	1	11	53	66
E. F. Votorantim	—	—	3	3	6
E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—
E. F. São Paulo e Minas	—	1	6	16	23
E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—
E. F. Itatibense	—	1	5	4	8
Ramal Férreo Campineiro	—	—	5	31	26
E. F. Campos do Jordão	1	4	31	8	54
E. F. Monte Alto	—	—	3	—	3
E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—
E. F. Perus-Pirapora	—	1	—	1	2
E. F. Santa Catarina	—	4	38	5	47
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. E. F. Mate Laranjeira)					
E. F. Jacuí	—	—	2	3	5
E. F. Palmares a Osório	—	1	3	12	16

PESSOAL — NUMERO MÉDIO, MENSAL DE EMPREGADOS EM 1948 A 1951

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
TRÁFEGO (Secção Comercial)					MOVIMENTO				
Com mensalidade em cruzeiros				Total Cls. (6 a 9)	Com mensalidade em cruzeiros				Total Cls. (11 a 14)
Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	Inferior a 1 000,00		Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	Inferior a 1 000,00	
—	—	12	—	12	—	—	201	56	257
—	—	8	—	8	—	—	142	71	213
—	—	4	6	10	—	—	25	306	331
1	—	9	—	10	—	—	275	101	376
—	—	—	—	—	—	—	212	289	501
—	—	—	—	—	—	1	92	162	255
—	—	2	5	7	—	—	—	113	113
—	—	—	—	—	—	1	291	—	292
1	—	—	—	1	1	1	86	72	160
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
—	—	7	—	7	—	—	203	—	203
—	—	2	2	4	—	—	122	5	127
—	—	—	—	—	—	—	—	32	44
—	—	—	—	—	—	—	—	27	27
—	—	—	—	—	—	1	14	116	131
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
—	—	—	—	—	—	—	10	11	21
—	—	—	—	—	—	—	51	94	145
—	—	—	—	—	—	—	7	12	19
—	—	—	—	—	—	—	10	8	18
—	—	—	—	—	—	—	8	99	107
—	—	—	—	—	—	—	1	9	10
—	—	—	—	—	—	—	1	29	21
—	—	1	3	4	—	—	1	39	40
—	—	—	—	—	—	1	44	21	66
—	—	—	—	—	—	—	7	12	19
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	1	—	1	—	—	—	10	10
—	—	—	—	—	—	—	15	104	119
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
—	—	—	—	—	—	—	3	227	280
—	—	—	—	—	—	—	—	43	43
1	—	—	—	1	—	4	154	12	170
—	—	12	—	12	—	—	266	92	358
—	—	8	—	8	—	—	26	182	208
—	1	2	8	11	—	—	26	307	333
1	—	9	—	10	—	—	275	101	376
—	—	16	1	17	—	—	468	82	537
—	—	5	3	8	—	—	29	74	103
—	—	—	—	—	—	1	291	—	292
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
—	—	7	—	7	—	—	198	—	198
—	—	5	2	7	—	—	126	3	129
—	—	—	—	—	—	—	1	32	46
—	—	—	—	—	—	1	15	101	117
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
—	—	—	—	—	—	1		18	19
—	—	—	—	—	—	—	10	10	20
—	—	2	31	33	33	—	43	—	43
—	—	—	—	—	—	1	108	104	213
—	—	7	13	20	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	5	10	15
—	—	—	—	—	—	—	7	103	110
—	—	—	—	—	—	—	1	9	10
—	—	—	—	—	—	—	3	15	18
—	—	1	3	4	—	—	5	22	27
—	—	—	—	—	—	1	46	33	80
—	—	—	—	—	—	—	8	12	20
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	1	—	1	—	—	—	11	11
—	—	—	—	—	—	—	37	79	116
—	—	—	—	—	—	—	65	108	173
—	—	—	—	—	—	—	5	32	39

QUADRO 27 (continuação)

PESSOAL — NUMERO MÉDIO, MENSAL DE EMPREGADOS EM 1948 A 1951

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	16	17	18	19	20
	CONSERVAÇÃO DO MATERIAL RODANTE				
	Com mensalidade em cruzeiros				Total
	Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	Inferior a 1 000,00	Cls. (16 a 19)
2.ª CATEGORIA — Ano de 1948					
E. F. São Luís Teresina	—	—	361	127	488
E. F. Sampaio Correia	—	—	306	—	306
E. F. Nazaré	—	—	12	251	263
E. F. Bahia e Minas	1	—	258	150	409
E. F. Goiás	—	—	86	150	242
E. F. Dourado	—	36	161	—	197
E. F. São Paulo Goiás	—	—	3	64	67
E. F. D. Tereza Cristina	—	—	195	—	195
3.ª CATEGORIA — Ano de 1948					
E. F. Madeira Mamoré	1	—	98	76	175
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	—	1	238	—	239
E. F. Central do Piauí	—	—	97	7	104
E. F. Mossoró a Sousa	—	—	1	26	27
Cia. E. F. Mossoró	—	—	1	6	7
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	—	1	2	50	53
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	1	1	2	4
E. F. Bragantina	—	—	62	85	85
E. F. Votorantim	—	—	—	27	27
E. F. Morro Agudo	.	.	.	53	66
E. F. São Paulo e Minas	—	1	12	53	66
E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—
E. F. Itatibense	—	—	4	4	8
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—
E. F. Campos do Jordão	—	1	28	31	60
E. F. Monte Alto	—	—	2	4	6
E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—
E. F. Perus-Pirapora	—	—	1	12	13
E. F. Santa Catarina	—	—	5	35	40
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	1	58	59
E. F. Palmares a Osório	—	—	3	55	58
2.ª CATEGORIA — Ano de 1949					
E. F. Madeira Mamoré	1	3	147	19	170
E. F. São Luís Teresina	—	—	270	104	374
E. F. Sampaio Correia	1	—	267	—	268
E. F. Nazaré	—	—	20	247	267
E. F. Bahia e Minas	1	—	258	150	409
E. F. Goiás	—	—	251	9	260
E. F. São Paulo Goiás	—	—	4	61	65
E. F. D. Tereza Cristina	—	—	195	—	195
3.ª CATEGORIA — Ano de 1949					
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	—	1	235	—	236
E. F. Central do Piauí	—	—	92	7	99
E. F. Mossoró a Sousa	—	—	1	29	30
Cia. E. F. Mossoró					
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	—	1	2	50	53
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	—	—	1	14	15
E. F. Corcovado	—	—	2	2	4
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
E. F. Bragantina	—	—	25	36	36
E. F. Votorantim	—	—	28	—	28
E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.
E. F. São Paulo e Minas	—	—	14	56	70
E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—
E. F. Itatibense	—	—	5	4	9
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—
E. F. Campos do Jordão	—	1	31	31	63
E. F. Monte Alto	—	—	2	5	7
E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—
E. F. Perus-Pirapora	—	—	1	13	14
E. F. Santa Catarina	—	—	36	13	49
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. E. F. Mate Laranjeira)					
E. F. Jacuí	—	—	7	72	85
E. F. Palmares a Osório	—	—	—	32	—

PESSOAL — NUMERO MÉDIO, MENSAL DE EMPREGADOS EM 1948 A 1951

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
VIA PERMANENTE						OUTROS SERVIÇOS					
Com mensalidade em cruzeiros					Total ferroviário Cls. (5+10+15+20+25)	Com mensalidade em cruzeiros					Total geral Cls. (26+31)
Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	Inferior a 1 000,00	Total Cls. (21 a 24)		Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	Inferior a 1 000,00	Total Cls. (27 a 30)	
—	—	362	157	519	1 424	—	—	—	—	—	1 424
—	—	215	—	215	802	—	—	—	—	—	802
—	—	7	397	404	1 118	—	—	—	—	—	1 118
1	—	435	126	562	1 444	—	—	—	—	—	2 006
—	1	142	263	406	1 405	—	—	—	—	—	1 405
—	10	64	—	74	552	—	—	—	—	—	552
—	—	2	88	90	324	—	—	—	—	—	324
—	—	302	7	309	836	—	—	—	—	—	836
1	2	81	196	280	686	—	—	—	—	—	686
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	285	—	285	776	—	—	—	—	—	776
—	—	141	—	131	432	—	—	—	—	—	432
—	—	1	92	93	175	—	—	—	—	—	175
—	—	—	34	34	90	—	—	—	—	—	90
—	1	2	174	177	385	—	—	—	—	—	385
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	3	1	4	29	—	—	—	—	—	29
—	—	23	75	98	328	—	—	—	—	—	328
—	—	1	36	37	89	—	—	—	—	—	89
—	—	1	20	21	39	—	—	—	—	—	39
—	—	1	133	135	330	—	—	1	3	4	334
—	—	—	10	10	20	—	—	—	—	—	20
—	—	—	17	17	55	—	—	—	3	3	58
—	—	—	24	24	91	—	—	—	—	—	91
—	1	25	43	69	254	—	—	—	—	—	254
—	—	3	13	16	44	—	—	—	1	1	45
—	—	—	12	12	16	—	—	—	—	—	16
—	—	18	1	19	45	—	—	—	—	—	45
—	—	5	131	136	339	—	—	6	26	32	371
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	1	76	77	402	—	—	—	—	—	402
—	—	—	29	29	148	—	—	—	—	—	148
1	1	275	84	359	775	—	—	—	—	—	775
—	—	297	186	483	1 427	—	—	—	—	—	1 427
1	—	203	63	267	812	—	—	—	—	—	812
—	—	7	397	404	1 124	—	—	—	—	—	1 124
1	—	435	148	584	1 466	—	—	—	—	—	2 050
2	—	467	183	652	1 673	—	—	—	—	—	1 673
—	1	3	68	72	296	—	—	—	—	—	296
—	—	302	7	309	836	—	—	—	—	—	836
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	283	12	295	776	—	—	—	—	—	776
—	—	131	131	416	—	—	—	—	—	—	416
—	—	1	120	121	209	—	—	—	—	—	209
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	2	172	174	370	—	—	—	—	—	370
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	30	30	68	—	—	—	—	—	68
—	—	7	—	7	31	—	—	—	—	—	31
—	—	—	28	28	104	—	—	—	—	—	104
—	—	57	45	102	417	—	—	—	—	—	417
—	—	1	38	39	93	—	—	—	—	—	93
—	—	6	30	36	51	—	—	—	—	—	51
—	—	1	131	132	335	—	—	1	1	2	337
—	—	—	9	9	19	—	—	—	—	—	19
—	—	2	19	21	56	—	—	—	4	4	60
—	—	—	15	15	72	—	—	—	—	—	72
—	1	28	51	80	277	—	—	—	—	—	277
—	—	3	15	18	48	—	—	—	—	—	48
—	—	1	10	11	15	—	—	—	—	—	15
—	—	18	—	18	46	—	—	—	—	—	46
—	—	22	119	141	353	—	—	— 17	21	38	391
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	6	93	99	362	—	—	—	—	—	362
—	—	4	37	41	96	—	—	—	—	—	96

QUADRO 27

PESSOAL — NUMERO MÉDIO, MENSAL DE EMPREGADOS EM 1948 A 1951

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5
	ADMINISTRAÇÃO CENTRAL				
	Com mensalidades em cruzeiros				Total
	Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	Inferior a 1 000,00	Cls. (1 a 4)
2.ª CATEGORIA					
Ano de 1950					
E. F. São Luís Teresina	1	6	155	41	203
E. F. Sampaio Correia	5	2	84	23	114
E. F. Nazaré	1	—	38	59	98
E. F. Bahia e Minas	4	2	64	13	83
E. F. Goiás	9	6	233	13	261
E. F. D. Teresa Cristina	2	3	39	2	46
3.ª CATEGORIA					
Ano de 1950					
E. F. Madeira Mamoré	6	5	55	8	74
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	1	4	35	—	40
E. F. Central do Piauí	2	3	52	28	85
E. F. Mossoró a Sousa	3	2	34	—	39
Cia. E. F. Mossoró					
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	4	1	5	14	24
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	—	—	3	2	5
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
E. F. Bragantina	1	2	31	17	51
E. F. Votorantim	—	—	3	3	6
E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—
E. F. São Paulo e Minas	—	3	12	10	25
E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—
E. F. Itatibense	—	1	5	2	8
Ramal Férreo Campineiro	—	—	2	24	26
E. F. Campos do Jordão	3	12	455	30	91
E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.
E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—
E. F. Perus-Pirapora	—	1	—	1	2
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Santa Catarina	1	7	38	5	51
E. F. Jacuí	1	—	5	4	10
E. F. Palmares a Osório	—	1	3	13	17
2.ª CATEGORIA					
Ano de 1951					
E. F. Madeira Mamoré	7	5	72	—	84
E. F. São Luís Teresina	1	8	194	17	220
E. F. Sampaio Corrêa	6	2	85	23	116
E. F. Nazaré	1	—	39	66	106
E. F. Bahia e Minas	4	2	63	17	66
E. F. Bragantina	1	4	34	5	44
E. F. D. Teresa Cristina	2	3	39	2	46
E. F. Santa Catarina	1	7	42	4	54
3.ª CATEGORIA					
Ano de 1951					
E. F. Tocantins	3	1	17	9	30
E. F. Bragança	1	4	35	—	40
E. F. Central do Piauí	2	3	70	31	106
E. F. Mossoró a Sousa	3	2	10	—	15
Cia. E. F. Mossoró	1	3	2		14
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	.	.	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana					
E. F. Corcovado	1	—	—	—	1
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
E. F. Votorantim	—	—	5	6	6
E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—
E. F. São Paulo e Minas	1	4	17	5	27
E. F. Itatibense	.	.	.	.	.
Ramal Férreo Campineiro	—	—	2	19	21
E. F. Campos do Jordão	2	15	39	13	69
E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.
E. F. Perus-Pirapora	—	—	—	1	1
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	6	—	6
E. F. Palmares a Osório	—	—	15	2	17

QUADRO 27 (continuação)

PESSOAL — NUMERO MÉDIO, MENSAL DE EMPREGADOS EM 1948 A 1951

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
TRÁFEGO (Secção Comercial)					MOVIMENTO				
Com mensalidade em cruzeiros				Total	Com mensalidade em cruzeiros				Total
Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	Inferior a 1 000,00	Cls. (6 a 9)	Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	Inferior a 1 000,00	Cls. (11 a 14)
1	—	12	—	13	—	—	379	137	516
—	1	4	—	5	—	—	188	52	240
—	1	5	4	10	—	—	237	117	354
1	—	9	—	10	—	—	271	97	372
—	—	16	1	17	—	—	881	122	1 003
—	—	—	—	—	—	1	337	10	348
—	—	—	—	—	1	5	169	1	176
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	8	—	8	—	—	200	—	200
—	—	6	1	7	—	—	135	25	160
—	—	—	—	—	—	—	29	25	54
—	—	—	—	—	—	1	14	101	116
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	1	15	16
—	—	—	—	—	—	—	7	—	7
—	—	2	23	35	—	—	—	40	40
—	—	—	—	—	—	1	149	18	168
—	—	7	12	19	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	5	9	14
—	—	—	—	—	—	—	38	76	114
—	—	—	—	—	—	—	1	10	11
—	—	—	—	—	—	—	6	12	18
—	—	1	3	4	—	—	5	21	26
—	—	—	—	—	1	1	56	19	77
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	1	—	1	—	—	11	1	12
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	38	83	121
—	—	—	—	—	—	1	70	110	181
—	—	—	—	—	—	—	6	42	48
1	—	—	—	1	1	5	178	—	184
—	—	44	—	44	1	—	207	99	307
—	—	8	—	8	—	—	184	46	230
—	1	5	6	12	—	—	282	70	352
1	—	10	—	11	—	—	270	107	377
—	—	—	—	—	—	3	152	8	163
—	—	—	—	—	—	1	337	10	348
—	—	—	—	—	—	—	43	91	134
—	—	5	—	5	—	—	13	40	53
—	—	8	—	8	—	—	200	—	200
—	—	4	—	4	—	—	176	52	228
—	—	—	—	—	—	—	28	49	78
—	—	—	—	—	—	—	15	17	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	28	—	28
—	—	2	28	30	—	—	—	34	34
—	—	8	15	23	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	14	—	14
—	—	—	—	—	—	—	50	67	117
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	1	3	4	—	—	3	16	19
—	—	—	—	—	—	2	57	19	78
—	—	—	—	—	—	—	18	2	20
—	—	—	—	—	—	—	10	—	10
.	.	.	.	.	.	.	—	.	—
—	—	—	—	—	—	—	108	71	179
—	—	—	—	—	—	—	51	4	55

QUADRO 27 (continuação)

PESSOAL — NUMERO MÉDIO, MENSAL DE EMPREGADOS EM 1948 A 1951

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	16	17	18	19	20
	CONSERVAÇÃO DO MATERIAL RODANTE				
	Com mensalidade em cruzeiros				Total Cls. (16 a 19)
	Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	Inferior a 1 000,00	
2.ª CATEGORIA					
Ano de 1950					
E. F. São Luís Teresina	—	—	280	78	358
E. F. Sampaio Corrêa	1	—	285	80	366
E. F. Nazaré	—	1	250	—	298
E. F. Bahia e Minas	1	—	254	139	394
E. F. Goiás	—	—	293	—	311
E. F. D. Teresa Cristina	—	1	201	—	247
3.ª CATEGORIA					
Ano de 1950					
E. F. Madeira Mamoré	1	5	137	30	173
E. F. Tocantins	...	...	...	...	...
E. F. Bragança	—	1	227	—	236
E. F. Central do Piauí	—	—	100	—	132
E. F. Mossoró a Sousa	1	—	21	—	51
Cia. E. F. Mossoró					
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	1	—	4	83	88
E. F. Itapemirim	...	...	...	...	...
E. F. Itabapoana	—	—	1	13	14
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
E. F. Bragantina	—	—	35	—	35
E. F. Votorantim	—	—	29	—	29
E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—
E. F. São Paulo e Minas	—	—	58	32	90
E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—
E. F. Itatibense	—	—	5	3	8
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—
E. F. Campos do Jordão	1	1	50	24	76
E. F. Monte Alto	...	...	...	...	...
E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—
E. F. Perus-Pirapora	—	—	12	1	13
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. E. F. Mate Laranjeira)	...	...	...	...	...
E. F. Santa Catarina	—	—	35	20	55
E. F. Jacuí	—	—	12	103	115
E. F. Palmares a Osório	—	—	26	32	58
2.ª CATEGORIA					
Ano de 1951					
E. F. Madeira Mamoré	2	2	133	26	163
E. F. São Luís Teresina	—	—	344	127	561
E. F. Sampaio Corrêa	1	—	274	80	366
E. F. Nazaré	—	1	52	310	363
E. F. Bahia e Minas	1	—	260	126	389
E. F. Bragantina	—	—	57	70	70
E. F. D. Teresa Cristina	—	1	201	45	247
E. F. Santa Catarina	—	—	39	24	63
3.ª CATEGORIA					
Ano de 1951					
E. F. Tocantins	—	—	37	50	87
E. F. Bragança	—	1	227	8	236
E. F. Central do Piauí	—	—	134	54	133
E. F. Mossoró a Sousa	—	—	21	43	34
Cia. E. F. Mossoró	—	—	5	2	7
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	...	...	...	...	...
E. F. Itapemirim	...	...	...	...	...
E. F. Itabapoana	...	...	...	6	6
E. F. Corcovado	—	—	6	—	30
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
E. F. Votorantim	—	—	30	29	76
E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—
E. F. São Paulo e Minas	—	1	46	—	—
E. F. Itatibense	...	...	...	...	...
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—
E. F. Campos do Jordão	—	2	50	24	76
E. F. Monte Alto	—	—	6	1	7
E. F. Perus-Pirapora	—	—	11	—	11
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. E. F. Mate Laranjeira)	...	...	...	...	...
E. F. Jacuí	—	—	51	60	111
E. F. Palmares a Osório	—	—	47	9	56

PESSOAL — NUMERO MÉDIO, MENSAL DE EMPREGADOS EM 1948 A 1951

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
VIA PERMANENTE						OUTROS SERVIÇOS					
Com mensalidade em cruzeiros					Total ferroviário Cls. (5+10+15+20+25)	Com mensalidade em cruzeiros					Total geral Cls. (26+31)
Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	Inferior a 1 000,00	Total Cls. (21 a 24)		Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	Inferior a 1 000,00	Total Cls. (27 a 30)	
—	—	311	177	488	1 578	—	—	—	—	—	1 578
1	—	187	114	302	1 027	—	—	—	—	—	1 027
—	1	61	382	445	1 205	—	—	—	—	—	1 205
1	—	438	146	585	1 444	—	—	—	—	—	2 029
6	—	606	185	797	2 389	—	—	—	—	—	2 389
—	1	301	18	320	961	—	—	—	—	—	961
2	—	217	50	61	484	—	—	—	—	—	484
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	273	22	295	—	—	—	—	—	—	779
2	3	401	135	541	925	—	—	—	—	—	925
—	1	22	124	147	291	—	—	—	—	—	291
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	2	160	162	390	—	—	—	—	—	390
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	22	22	47	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	7
—	—	—	42	42	117	—	—	—	—	—	117
—	—	89	1	90	344	—	—	2	—	2	346
—	—	1	29	30	79	—	—	—	—	—	79
—	—	2	19	21	35	—	—	—	—	—	35
—	1	63	73	137	365	—	—	1	1	2	367
—	—	—	9	9	20	—	—	—	—	—	20
—	—	2	13	15	49	—	—	—	3	3	52
—	—	—	18	18	74	—	—	—	—	—	74
—	2	81	19	102	346	—	—	—	—	—	346
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	1	10	11	15	—	—	—	—	—	15
—	—	25	1	26	54	—	—	—	—	—	54
—	—	25	113	138	365	—	—	17	18	28	393
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	9	72	81	387	—	—	—	—	—	387
—	—	7	32	39	162	—	—	24	17	59	221
3	—	291	—	294	726	—	—	—	—	—	726
—	—	321	166	487	1 619	—	—	—	—	—	1 619
—	—	189	101	290	1 001	—	—	—	—	—	1 001
—	1	63	385	449	1 282	—	—	—	—	—	1 282
1	—	436	199	636	1 499	—	—	—	—	—	2 135
—	—	111	1	112	389	—	—	—	—	—	391
—	1	301	18	320	961	—	—	—	—	—	961
—	1	28	118	147	398	—	—	15	13	28	426
—	—	4	138	142	317	—	—	—	—	—	317
—	—	273	22	295	779	—	—	—	—	—	779
2	3	564	137	706	1 232	—	—	—	—	—	1 232
—	1	30	127	158	315	—	—	—	—	—	315
—	—	6	26	32	85	—	—	—	—	—	85
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	5	1	6	41	—	—	—	—	—	41
—	—	—	43	43	107	—	—	—	—	—	107
—	—	1	28	29	88	—	—	—	—	—	88
—	—	19	—	19	33	—	—	—	—	—	33
—	—	80	62	142	362	—	—	1	1	2	364
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	4	7	11	55	—	—	—	—	—	55
—	2	57	24	83	306	—	—	—	—	—	306
—	—	10	4	14	41	—	—	—	—	—	41
—	—	25	—	25	47	—	—	—	—	—	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	31	58	89	385	—	—	—	—	—	385
—	—	20	—	20	148	—	—	65	—	65	213

QUADRO 28

DESPESAS DE PESSOAL E RELAÇÕES DIVERSAS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5	6
	DESPESA ANUAL DE PESSOAL					
	Administração Central	Tráfego (Seção comercial)	Movimento			
			Administração Geral	Serviço de Estações Armazéns, Instalações etc.	Serviço de Tração e condução de trens	Total (3+4+5)
	Cruzeiro					
2.ª CATEGORIA Ano de 1948						
E. F. São Luís Teresina	1 940 312,00	128 348,00	189 798,00	1 124 211,00	1 618 066,00	2 932 075,00
E. F. Sampaio Corrêa	1 327 119,00	168 000,00	57 000,00	474 000,00	1 902 120,00	1 433 120,00
E. F. Nazaré	1 209 197,00	154 901,00	86 322,00	1 982 800,00	1 415 612,00	3 484 734,00
E. F. Bahia e Minas	1 350 924,00	173 601,00	37 160,00	3 487 623,00	862 199,00	4 386 982,00
E. F. Goiás	4 632 695,00	—	451 404,00	3 669 747,00	3 450 916,00	7 572 066,00
E. F. Dourado	754 234,00	—	234 120,00	1 678 909,00	1 811 528,00	3 724 557,00
E. F. São Paulo Goiás	441 989,00	98 705,00	43 912,00	461 543,00	280 683,00	756 138,00
E. F. D. Teresa Cristina	1 230 034,00	—	164 658,00	2 901 902,00	2 181 186,00	5 837 646,00
3.ª CATEGORIA Ano de 1949						
E. F. Madeira Mamoré	1 625 111,00	55 625,00	59 025,00	1 781 310,00	388 287,00	2 228 622,00
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	218 348,00	131 237,00	—	1 650 119,00	1 406 719,00	3 056 838,00
E. F. Central do Piauí	1 027 440,00	76 563,00	—	776 843,00	746 617,00	1 523 460,00
E. F. Mossoró a Souza	143 760,00	—	—	170 814,00	59 160,00	229 974,00
Cia. E. F. Mossoró	178 010,00	—	—	102 805,00	55 018,00	157 823,00
E. F. Ilhéus	363 635,00	—	89 570,00	530 626,00	499 360,00	1 119 556,00
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	400 480,00
E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.
E. F. Bragantina	.	.	.	.	.	.
E. F. Votorantim	5 700,00	—	16 500,00	—	—	16 500,00
E. F. Morro Agudo	25 047,00	—	—	203 567,00	130 599,00	334 166,00
E. F. São Paulo e Minas	418 439,00	—	108 608,00	516 426,00	569 318,00	1 194 352,00
E. F. Barra Bonita	10 165,00	—	—	113 586,00	56 552,00	170 138,00
E. F. Itatibense	132 842,00	—	—	97 930,00	107 856,00	205 786,00
Ramal Férreo Campineiro	136 382,00	33 275,00	—	171 651,00	99 701,00	271 352,00
E. F. Campos do Jordão	1 018 751,00	—	101 446,00	592 196,00	401 853,00	1 095 495,00
E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.
E. F. Jaboticabal	8 012,00	—	—	47 378,00	64 496,00	111 874,00
E. F. Perus Pirapora	66 000,00	25 000,00	—	—	100 627,00	100 627,00
E. F. Santa Catarina	671 170,00	—	45 523,00	563 576,00	599 830,00	1 208 929,00
E. F. Guaíra Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	82 481,00	—	6 325,00	1 212 320,00	1 443 612,00	2 716 257,00
E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.
2.ª CATEGORIA Ano de 1949						
E. F. Madeira Mamoré	2 360 588,00	65 220,00	103 735,00	2 893 359,00	1 530 266,00	3 527 460,00
E. F. São Luís Teresina	2 915 417,00	128 348,00	279 649,00	2 124 827,00	1 688 773,00	4 093 249,00
E. F. Sampaio Corrêa	1 353 194,00	168 000,00	57 000,00	543 000,00	1 936 000,00	2 536 000,00
E. F. Nazaré	1 670 523,00	210 045,00	138 672,00	2 446 806,00	4 110 052,00	6 695 530,00
E. F. Bahia e Minas	1 648 594,00	204 960,00	45 153,00	4 113 436,00	1 092 281,00	5 250 870,00
E. F. Goiás	5 745 353,00	316 899,00	62 715,00	6 130 716,00	3 017 530,00	9 527 860,00
E. F. São Paulo Goiás	508 783,00	85 947,00	41 111,00	648 151,00	382 492,00	1 071 754,00
E. F. D. Teresa Cristina	1 230 034,00	—	164 658,00	2 901 902,00	2 181 186,00	5 837 646,00
3.ª CATEGORIA Ano de 1949						
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	1 102 797,00	163 920,00	—	1 896 632,00	1 596 149,00	3 492 781,00
E. F. Central do Piauí	1 450 435,00	130 596,00	—	1 566 445,00	1 330 047,00	2 896 492,00
E. F. Mossoró a Souza	168 315,00	—	37 321,00	150 676,00	41 978,00	229 974,00
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus	420 749,00	—	102 495,00	633 233,00	568 367,00	1 304 095,00
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	537 600,00
E. F. Morro Velho	—	316 643,00	—	—	389 003,00	389 003,00
E. F. Bragantina	596 229,00	—	107 545,00	1 565 649,00	1 029 289,00	2 702 883,00
E. F. Votorantim	6 250,00	19 700,00	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	23 484,00	—	—	218 633,00	115 281,00	33 914,00
E. F. São Paulo e Minas	441 136,00	—	130 719,00	556 838,00	731 808,00	1 419 366,00
E. F. Barra Bonita	11 399,00	—	—	135 671,00	59 678,00	195 349,00
E. F. Itatibense	125 311,00	—	—	107 413,00	75 104,00	182 518,00
Ramal Férreo Campineiro	144 431,00	4 486,00	—	168 228,00	110 382,00	278 610,00
E. F. Campos do Jordão	1 104 800,00	—	104 220,00	606 793,00	449 851,00	1 160 864,00
E. F. Monte Alto	87 927,00	—	—	186 226,00	154 816,00	341 042,00
E. F. Jaboticabal	9 407,00	—	—	54 539,00	64 054,00	118 593,00
E. F. Perus Pirapora	66 000,00	29 360,00	—	—	128 791,00	128 791,00
E. F. Santa Catarina	1 096 780,00	—	67 973,00	850 205,00	904 976,00	1 823 154,00
E. F. Guaíta Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	90 152,00	—	65 935,00	1 325 066,00	1 577 868,00	2 968 869,00
E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.

QUADRO 28 (conclusão)

DESPESAS DE PESSOAL E RELAÇÕES DIVERSAS

7	8	9	10	11	12	13	14	15
DESPESA ANUAL DE PESSOAL								
Conservação do material rodante			Via permanente				Total de despesa do pessoal ferroviário	Despesa de pessoal em outros serviços
Administração Geral	Serviços de Usinas, oficinas e depósitos	Total (7+8)	Administração Geral	Conservação da Linhas	Conservaçãâ de edifícios, dependências etc.	Total (Colunas 10+11+12)		
Cruzeiro								
443 233,00	4 426 539,00	4 869 772,00	217 969,00	2 388 968,00	1 893 429,00	4 500 366,00	14 370 872,00	—
368 000,00	3 600 000,00	3 968 000,00	860 000,00	2 556 600,00	34 560,00	3 451 160,00	11 347 399,00	—
1 485 348,00	1 251 614,00	2 736 962,00	242 816,00	1 457 165,00	59 308,00	1 759 289,00	9 345 083,00	—
153 377,00	3 750 282,00	3 903 659,00	320 105,00	6 383 725,00	401 598,00	7 105 428,00	16 920 594,00	—
138 823,00	3 028 374,00	3 167 197,00	590 419,00	4 267 169,00	861 989,00	5 703 576,00	21 075 534,00	—
78 789,00	958 240,00	46 630,00	1 835 263,00	472 955,00	2 354 847,00	7 791 878,00	7 791 878,00	—
83 285,00	414 080,00	497 365,00	64 207,00	491 371,00	—	555 578,00	2 379 774,00	—
80 421,00	2 284 801,00	2 734 822,00	124 519,00	4 404 071,00	239 874,00	5 446 246,00	15 248 747,00	—
250 292,00	2 805 405,00	3 055 697,00	250 084,00	2 979 222,00	1 151 185,00	4 381 164,00	11 346 218,00	—
126 370,00	3 092 546,00	3 219 916,00	84 350,00	3 605 300,00	115 864,00	3 805 514,00	11 131 853,00	—
74 545,00	1 206 272,00	1 280 818,00	56 350,00	1 321 432,00	308 568,00	1 686 350,00	5 594 631,00	—
31 500,00	229 867,00	261 367,00	18 000,00	381 789,00	8 577,00	408 366,00	1 043 467,00	—
15 600,00	39 643,00	55 243,00	—	153 705,00	—	153 705,00	544 781,00	—
63 960,00	206 003,00	269 963,00	120 963,00	936 509,00	24 600,00	1 082 072,00	2 835 226,00	—
—	—	85 352,00	—	—	—	67 640,00	553 472,00	—
23 400,00	—	23 400,00	27 300,00	—	—	27 300,00	72 900,00	—
—	21 299,00	21 299,00	—	225 562,00	9 470,00	35 032,00	615 544,00	—
60 403,00	422 307,00	482 710,00	35 657,00	921 890,00	18 166,00	975 712,00	3 071 213,00	56 183,00
—	1 812,00	1 812,00	—	105 832,00	1 727,00	107 558,00	229 673,00	—
14 872,00	63 581,00	78 453,00	6 855,00	6 293,00	112 832,00	125 980,00	543 062,00	12 438,00
—	—	—	—	93 691,00	4 244,00	97 935,00	538 944,00	—
37 490,00	335 327,00	372 817,00	97 845,00	685 069,00	50 297,00	833 211,00	3 320 274,00	—
—	41 346,00	41 346,00	—	113 990,00	4 498,00	118 488,00	279 719,00	—
—	144 600,00	144 600,00	—	300,000 00	—	300 000,00	636 227,00	—
26 462,00	241 676,00	268 139,00	—	305 748,00	68 608,00	849 518,00	2 997 756,00	357 010,00
83 244,00	835 321,00	918 565,00	24 113,00	396 420,00	71 349,00	491 882,00	4 209 186,00	—
157 004,00	2 125 361,00	2 282 365,00	293 840,00	3 610 102,00	949 545,00	4 856 487,00	14 092 121,00	—
589 986,00	6 405 303,00	6 995 289,00	215 326,00	3 824 123,00	1 957 450,00	5 996 899,00	20 129 203,00	—
462 000,00	3 543 000,00	4 005 000,00	953 000,00	2 672 000,00	487 000,00	4 112 000,00	12 174 194,00	—
1 464 894,00	2 023 355,00	3 488 249,00	260 433,00	4 040 244,00	438 102,00	4 738 779,00	16 803 126,00	—
180 754,00	4 359 803,00	4 540 556,00	410 808,00	7 785 345,00	517 411,00	8 713 564,00	20 358 545,00	—
137 785,00	3 884 332,00	4 022 117,00	610 571,00	5 230 892,00	1 286 963,00	7 128 425,00	26 423 755,00	—
60 217,00	494 355,00	554 572,00	73 953,00	521 308,00	—	595 261,00	2 816 317,00	—
80 421,00	2 284 801,00	2 734 822,00	124 851,00	4 404 071,00	239 874,00	5 446 246,00	15 248 747,00	—
145 240,00	3 699 586,00	3 844 826,00	99 440,00	4 189 614,00	186 392,00	4 475 446,00	13 079 770,00	—
132 905,00	2 854 666,00	2 187 571,00	75 352,00	2 732 200,00	388 090,00	3 195 642,00	9 860 736,00	—
31 500,00	341 136,00	372 636,00	18 000,00	501 225,00	8 577,00	527 802,00	1 298 726,00	—
55 770,00	288 764,00	344 534,00	82 542,00	1 203 389,00	9 100,00	1 295 031,00	3 364 409,00	—
							791 755,00	
—	—	111 000,00	—	—	—	198 000,00	846 600,00	—
—	—	—	—	242 121,00	—	242 121,00	947 767,00	—
76 930,00	511 570,00	588 501,00	51 600,00	990 150,00	122 606,00	1 164 355,00	5 051 967,00	—
25 215,00	—	25 215,00	31 400,00	—	—	31 400,00	76 315,00	—
—	28 541,00	28 541,00	—	208 740,00	40 217,00	248 957,00	634 895,00	—
82 444,00	528 286,00	610 730,00	50 194,00	1 021 181,00	36 120,00	1 107 495,00	3 578 727,00	45 473,00
—		—		91 493,00	15 674,00	107 167,00	313 914,00	—
17 060,00	80 584,00	97 644,00	9 960,00	120 731,00	16 879,00	147 571,00	553 043,00	30 324,00
—	—	—	—	112 243,00	2 887,00	115 130,00	573 156,00	—
73 169,00	415 956,00	489 125,00	585 450,00	113 973,00	149 736,00	849 159,00	3 603 949,00	—
16 350,00	28 871,00	45 221,00	—	207 825,00	—	207 825,00	682 014,00	—
—	936,00	936,00	—	107 789,00	22 986,00	130 775,00	259 711,00	—
—	166 760,00	166 760,00	—	341 854,00	—	341 854,00	732 675,00	—
55 956,00	510 275,00	566 231,00	128 528,00	1 211 165,00	117 319,00	1 457 013,00	4 943 177,00	498 282,00
90 986,00	913 006,00	1 003 992,00	26 355,00	433 287,00	87 119,00	540 762,00	4 603 774,00	—

QUADRO 28

DESPESA DE PESSOAL E RELAÇÕES DIVERSAS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5	6
	DESPESA ANUAL DE PESSOAL					
			Movimento			
	Administração Central	Tráfego (Seção comercial)	Administração Geral	Serviço de Estações Armazéns, Instalações etc.	Serviço de Tração e condução de trens	Total (3+4+5)
	Cruzeiro					
2.ª CATEGORIA						
Ano de 1950						
E. F. São Luís Teresina	3 183 872,00	134 261,00	379 793,00	2 377 160,00	1 568 884,00	4 325 837,00
E. F. Sampaio Correia	.	.	.	.	.	.
E. F. Nazaré	1 606 578,00	202 594,00	30 000,00	2 552 475,00	1 454 690,00	4 065 165,00
E. F. Bahia e Minas	1 630 682,00	218 963,00	43 153,00	4 010 429,00	1 074 513,00	5 128 095,00
E. F. Goiás	5 354 174,00	299 346,00	255 508,00	4 844 913,00	4 052 690,00	9 153 111,00
E. F. D. Tereza Cristina	1 444 846,00	—	178 190,00	2 987 228,00	3 068 403,00	6 233 821,00
3.ª CATEGORIA						
Ano de 1950						
E. F. Madeira Mamoré	3 273 651,00	—	469 273,00	2 326 669,00	1 641 695,00	4 437 637,00
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
E. F. de Bragança	1 135 847,00	197 280,00	—	2 159 834,00	1 734 370,00	3 894 204,00
E. F. Central do Piauí	1 364 286,00	113 697,00	—	—	—	2 028 221,00
E. F. Mossoró a Souza	.	.	.	.	.	.
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus	818 924,00	—	134 068,00	930 249,00	808 246,00	1 862 563,00
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	36 200,00	—	157 600,00	193 800,00
E. F. Morro Velho	—	318 098,00	—	—	339 286,00	339 286,00
E. F. Bragantina	845 537,00	—	128 717,00	1 851 856,00	890 282,00	2 870 856,00
E. F. Votorantim	5 930,00	21 700,00	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	356,00	—	—	195 664,00	134 916,00	330 580,00
E. F. São Paulo e Minas	664 030,00	—	229 937,00	766 875,00	1 058 064,00	2 054 877,00
E. F. Barra Bonita	356,00	—	—	145 557,00	81 537,00	81 094,00
E. F. Itatibense	141 868,00	—	—	103 158,00	98 202,00	201 360,00
Ramal Férreo Campineiro	150 267,00	41 303,00	—	144 771,00	114 637,00	259 408,00
E. F. Campos do Jordão	1 503 383,00	—	160 792,00	827 717,00	459 199,00	1 446 709,00
E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.
E. F. Jaboticabal	340,00	—	—	58 027,00	89 243,00	147 270,00
E. F. Perus Pirapora	66 000,00	28 800,00	—	—	163 490,00	163 490,00
E. F. Santa Catarina	1 176 329,00	—	72 727,00	940 231,00	1 008 827,00	2 021 785,00
E. F. Guaíra Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	292 665,00	—	161 968,00	984 727,00	1 718 790,00	2 865 485,00
E. F. Palmares a Osório	304 406,00	—	—	283 818,00	180 913,00	464 731,00
2.ª CATEGORIA						
Ano de 1951						
E. F. Madeira Mamoré	3 536 965,00	64 820,00	522 557,00	1 350 234,00	1 423 371,00	3 296 162,00
E. F. São Luís Terezina	3 710 418,00	383 985,00	2 499 383,00	893 548,00	2 559 625,00	5 952 556,00
E. F. Sampaio Correia	.	.	.	.	.	.
E. F. Nazaré	1 989 302,00	252 214,00	69 000,00	3 500 691,00	1 779 216,00	5 348 907,00
E. F. Bahia e Minas	1 632 228,00	223 645,00	45 235,00	4 091 555,00	1 072 902,00	5 209 692,00
E. F. Bragantina	1 159 227,00	—	95 270,00	2 152 136,00	1 137 017,00	3 384 423,00
E. F. D. Tereza Cristina	1 324 416,00	—	190 641,00	2 331 196,00	3 149 082,00	5 670 919.00
E. F. Santa Catarina	1 237 125,00	—	121 133,00	1 070 636,00	1 171 338,00	2 363 107,00
3.ª CATEGORIA						
Ano de 1951						
E. F. Tocantins	887 663,00	95 560,00	30 000,00	112 373,00	462 220,00	604 593,00
E. F. Bragança	1 186 527,00	203 293,00	—	2 237 533,00	1 673 616,00	3 911 149,00
E. F. Central do Piauí	1 613 957,00	77 760,00	—	—	—	2 383 694,00
E. F. Mossoró a Souza	528 240,00	—	—	367 560,00	345 600,00	713 160,00
Cia. E. F. Mossoró	400 800,00	—	—	254 640,00	124 080,00	378 720,00
E. F. Ilhéus	.	.	.	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	74 000,00	—	158 000,00	95 000,00	468 000,00	721 000,00
E. F. Morro Velho	—	318 098,00	—	—	339 286,00	339 286,00
E. F. Votorantim	7 600,00	25 570,00	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	—	—	—	251 700,00	182 502,00	434 202,00
E. F. São Paulo e Minas	760 713,00	—	335 097,00	911 484,00	1 119 516,00	2 366 097,00
Ramal Férreo Campineiro	162 174,00	43 263,00	—	45 724,00	180 577,00	226 301,00
E. F. Campos do Jordão	2 608 137,00	—	167 967,00	899 746,00	633 227,00	1 700 940,00
E. F. Monte Alto	28 692,00	—	—	277 020,00	244 634,00	521 653,00
E. F. Perus Pirapora	6 000,00	—	129 600,00	—	817 015,00	946 615,00
E. F. Guaíra Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	143 373,00	—	115 622,00	781 953,00	2 186 474,00	3 084 050,00
E. F. Palmares a Osório	318 128,00	—	—	702 097,00	341 763,00	1 043 861,00

DESPESA DE PESSOAL E RELAÇÕES DIVERSAS

7	8	9	10	11	12	13	14	15
DESPESA ANUAL DE PESSOAL								
Conservação do material rodante			Via permanente				Total de despesa do pessoal ferroviário	Despesa de pessoal em outros serviços
Administração Geral	Serviços de Usinas, oficina e depósitos	Total (7+8)	Administração Geral	Conservação das Linhas	Conservação de edifícios, dependências etc.	Total (Colunas 10+11+12)		
Cruzeiro								
689 297,00	6 743 743,00	7 433 040,00	390 401,00	4 701 338,00	939 932,00	6 031 671,00	21 108 681,00	—
249 537,00	2 064 316,00	2 313 853,00	455 924,00	3 080 492,00	62 093,00	3 598 508,00	11 766 697,00	—
178 730,00	4 259 007,00	4 427 738,00	403 484,00	7 581 557,00	508 888,00	8 493 928,00	19 899 406,00	—
210 153,00	3 755 099,00	3 965 252,00	1 093 582,00	5 311 898,00	863 453,00	7 268 933,00	26 040 815,00	—
92 687,00	2 901 899,00	2 994 586,00	304 210,00	4 973 893,00	600 172,00	5 878 275,00	16 551 528,00	—
581 277,00	1 296 811,00	1 878 088,00	577 043,00	3 848 278,00	1 437 981,00	5 863 302,00	14 452 677,00	—
201 360,00	3 363 609,00	3 564 969,00	120 360,00	4 183 701,00	212 066,00	4 516 127,00	13 298 427,00	—
—	—	1 657 605,00	—	—	—	2 066 323,00	7 230 132,00	—
110 720,00	544 339,00	655 059,00	83 989,00	1 863 740,00	24 000,00	1 971 728,00	5 308 274,00	—
.	.	.	.	.	.	.	546 982,00	.
—	—	—	—	—	—	—	193 800,00	—
—	—	—	—	321 434,00	—	321 434,00	1 044 955,00	—
91 664,00	658 697,00	750 361,00	27 752,00	1 122 630,00	280 399,00	1 430 781,00	5 897 534,00	56 015,00
27 253,00	—	27 253,00	27 155,00	—	—	27 155,00	82 038,00	—
—	20 983,00	20 983,00	—	239 372,00	30 132,00	269 504,00	623 242,00	1 820,00
103 566,00	743 127,00	846 692,00	81 004,00	1 683 739,00	16 785,00	1 781 528,00	5 347 127,00	46 554,00
—	1 204,00	1 204,00	—	116 623,00	2 930,00	119 543,00	348 179,00	—
18 060,00	76 287,00	94 347,00	9 960,00	116 763,00	17 237,00	143 960,00	581 535,00	20 340,00
—	—	—	—	144 683,00	7 236,00	151 919,00	602 896,00	—
77 053,00	703 220,00	780 274,00	144 096,00	689 857,00	287 024,00	1 120 977,00	4 851 342,00	—
—	37 351,00	37 051,00	—	116 870,00	26 177,00	143 046,00	327 708,00	777,00
—	149 201,00	149 201,00	—	423 770,00	—	423 770,00	771 261,00	—
59 055,00	572 036,00	631 090,00	149 097,00	1 225 300,00	122 512,00	1 496 908,00	5 326 112,00	488 577,00
147 660,00	671 556,00	819 216,00	23 700,00	1 135 539,00	—	1 159 239,00	5 136 606,00	—
29 400,00	397 668,00	427 068,00	—	691 806,00	—	691 806,00	1 888 011,00	1 045 913,00
487 930,00	906 764,00	1 394 694,00	656 498,00	3 771 463,00	1 979 329,00	6 407 290,00	14 699 930,00	—
454 873,00	6 169 717,00	6 624 590,00	390 401,00	4 701 338,00	939 932,00	6 031 671,00	21 108 681,00	—
250 537,00	2 994 734,00	3 245 271,00	556 971,00	4 100 591,00	381 380,00	5 038 942,00	15 874 636,00	—
180 590,00	4 248 020,00	4 428 610,00	408 395,00	7 695 269,00	521 188,00	8 624 851,00	20 119 026,00	—
154 342,00	820 480,00	974 822,00	75 694,00	1 498 687,00	198 089,00	1 772 469,00	7 290 942,00	55 534,00
96 862,00	2 349 243,00	2 446 105,00	277 413,00	4 508 429,00	707 942,00	5 493 784,00	14 935 224,00	—
60 052,00	618 947,00	678 998,00	218 293,00	1 330 191,00	176 628,00	1 725 112,00	6 004 342,00	521 277,00
57 000,00	1 080 497,00	1 137 497,00	63 960,00	1 397 324,00	32 602,00	1 493 887,00	2 419 200,00	—
201 360,00	3 362 774,00	3 564 134,00	118 160,00	4 076 400,00	205 570,00	4 400 130,00	13 265 232,00	—
—	—	1 819 314,00	—	—	—	2 133 299,00	8 028 023,00	—
—	785 160,00	785 160,00	82 680,00	1 404 160,00	87 181,00	1 574 021,00	3 600 581,00	—
35 880,00	24 600,00	120 480,00	22 800,00	293 150,00	—	315 950,00	1 215 950,00	—
—	.	.	.	.	.	.	.	.
—	153 000,00	153 000,00	—	144 000,00	12 000,00	156 000,00	1 104 000,00	—
—	—	—	—	376 361,00	—	376 361,00	1 033 746,00	—
31 250,00	—	31 250,00	30 112,00	—	—	30 112,00	94 732,00	—
—	62 215,00	62 215,00	—	304 185,00	19 492,00	323 677,00	820 220,00	127,00
125 909,00	939 341,00	1 065 250,00	94 203,00	2 043 093,00	28 245,00	2 165 541,00	6 357 600,00	66 541,00
—	—	—	15 262,00	93 103,00	—	108 365,00	540 102,00	—
94 008,00	789 671,00	883 679,00	166 542,00	1 140 186,00	130 111,00	1 436 839,00	6 629 594,00	—
—	50 745,00	50 745,00	—	259 862,00	—	259 862,00	860 952,00	—
—	167 369,00	167 369,00	—	743 683,00	—	743 683,00	1 863 667,00	—
151 538,00	996 868,00	1 148 406,00	25 530,00	186 754,00	1 118 302,00	1 330 586,00	5 706 415,00	—
93 213,00	467 765,00	560 978,00	—	515 665,00	24 072,00	539 737,00	2 462 704,00	2 442 526,00

QUADRO 29

MATERIAL NOVO EMPREGADO NA VIA PERMANENTE E NAS INSTALAÇÕES TELEGRÁFICAS E TELEFONICAS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5	6	7
	TRILHOS			ACESSÓRIOS DE TRILHOS			
	Extensão substituída	Pêso por metro corrente dos		Chapa de junção	Parafusos	Grampos	Tirefonds
		Retirados	Empregados				
	km	kg		Número			
2.ª CATEGORIA — Ano de 1948							
E. F. São Luís Teresina	7	25	25	881	32 307	109 148	6 142
E. F. Sampaio Corrêa	2	—	—	842	10 266	133 861	1 663
E. F. Nazaré	157	22	32	1 517	34 045	63 664	141 564
E. F. Bahia a Minas	—	—	—	.	.	.	.
E. F. Goiás	—	—	—	2 235	91 800	120 750	—
E. F. Dourado	—	—	—	2 130	30 464	26 668	1 584
E. F. São Paulo Goiás	—	—	—	303	6 013	15 237	—
E. F. D. Teresa Cristina	56	20	62	9 302	18 604	1 897 472	—
3.ª CATEGORIA — Ano de 1948							
E. F. Madeira Mamoré	290	25	25	93	5 504	70 380	—
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	99	25	32	—	118 125	622 690	44 854
E. F. Central do Piauí	—	—	—	—	12 188	53 800	—
E. F. Mossoró a Sousa	—	25	30	8 000	48 000	60 000	7 512
Cia. E. F. Mossoró	—	23	—	262	702	16 182	50
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	1	20	20	82	2 460	16 347	—
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	—	2 250	50	1 800
E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Bragantina	—	—	—	—	—	—	—
E. F. Votorantim	8	—	224	16	3 200	—	—
E. F. Morro Agudo	—	—	—	191	817	3 853	—
E. F. São Paulo e Minas	—	13	—	746	1 884	11 544	—
E. F. Barra Bonita	—	—	—	28	136	829	—
E. F. Itatibense	—	—	—	—	990	3 124	—
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	12	122	—	2 550
E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	1 216	45	12
E. F. Monte Alto	—	—	—	40	2 952	6 467	—
E. F. Jaboticabal	—	—	—	67	121	1 469	—
E. F. Perus-Pirapora	1	—	18	—	2 325	—	—
E. F. Santa Catarina	—	20	—	—	1 000	—	—
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	659	6 417	17 083	.
E. F. Palmares a Osório	—	—	—	637	2 474	3 608	—
2.ª CATEGORIA — Ano de 1949							
E. F. Madeira Mamoré	180	25	25	—	7 570	47 232	—
E. F. São Luís Teresina	2	25	32	1 087	27 319	158 953	2 597
E. F. Sampaio Corrêa	1	—	—	464	14 348	140 612	844
E. F. Nazaré	160	—	32	3 676	22 589	8 584	77 662
E. F. Bahia e Minas	—	—	—	.	.	.	.
E. F. Goiás	—	—	—	21 017	10 490	71 781	—
E. F. São Paulo Goiás	—	—	—	251	6 822	8 988	—
E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	943	37 931	171 000	—
3.ª CATEGORIA — Ano de 1949							
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	200	—	32	5 768	24 430	361 364	3 825
E. F. Central do Piauí	—	—	—	—	12 504	59 504	—
E. F. Mossoró a Sousa	54	—	30	9 002	18 000	239 852	—
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	—	20	20	200	1 790	6 750	—
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	—	—	—	400	4 230	5 420	—
E. F. Corcovado	—	—	—	77	216	50	1 100
E. F. Morro Velho	.	.	—	.	.	.	.
E. F. Bragantina	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Votorantim	—	—	—	21	.	—	—
E. F. Morro Agudo	—	—	—	154	915	2 976	—
E. F. São Paulo e Minas	—	13	—	492	2 676	2 419	—
E. F. Barra Bonita	—	—	—	28	96	576	—
E. F. Itatibense	—	—	—	—	707	2 830	—
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	145	—	2 840
E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	.	.	.
E. F. Monte Alto	—	—	—	278	1 976	5 005	—
E. F. Jaboticabal	—	—	—	86	142	1 596	—
E. F. Perus-Pirapora	—	—	—	—	1 950	—	—
E. F. Santa Catarina	—	57	—	—	500	—	—
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	669	6 199	23 046	44
E. F. Palmares a Osório	—	—	—	940	3 653	12 088	—

QUADRO 29 (conclusão)

MATERIAL NOVO EMPREGADO NA VIA PERMANENTE E NAS INSTALAÇÕES TELEGRÁFICAS E TELEFÔNICAS

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
MUDANÇA DE VIA			DORMENTES		LASTRO	APARELHOS				
Completas	Agulhas	Corações	De madeira	Metálicos	Extensão lastrada durante o ano	Postes	Isoladores	Fios	Telegráficos	Telefônicos
Número					km	Número		m	Número	
—	—	—	44 657	—	—	70	2 157	91 900	—	—
3	—	2	64 447	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	51 243	—	3	81	631	2 735	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
15	8	—	83 551	—	—	123	1 047	2 000	—	—
13	—	22	30 193	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	25 544	—	—	3	200	—	—	—
25	8	4	111 024	—	11	209	2 519	170 658	—	6
—	—	—	31 802	—	—	—	311	2 965	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	85 613	—	—	25	650	330	—	—
—	—	—	38 978	—	41 141	355	31	605	—	—
—	1	1	15 000	—	—	11	68	—	1	1
—	—	—	1 802	—	2	—	101	—	—	—
—	—	—	8 403	—	—	93	29	200	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	450	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	346	—	—	4	16	—	—	—
10	20	10	5 463	—	—	45	20	—	—	—
—	—	—	4 959	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	43 579	—	3	—	68	3 441	—	2
—	—	—	599	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1 608	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2 000	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	851	—	1	—	481	296	2 496	27
—	—	—	7 423	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3 258	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3 325	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	15 527	—	1	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
14	14	.	8 418	—	—	975	975	52 190	—	24
—	—	—	11 120	—	—	135	237	7 553	—	—
—	—	—	18 403	—	—	—	311	2 965	—	—
8	—	—	48 230	—	—	—	—	—	—	—
10	10	10	82 123	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	62 818	—	5	33	416	3 726	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	10	5	41 906	—	—	173	1 198	5 000	—	1
—	—	—	17 584	—	—	—	—	—	—	—
32	12	6	126 977	—	13	500	5 024	266 175	—	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	—	—	96 466	—	—	—	—	302	—	14
—	—	—	31 425	—	30 190	130	—	—	—	—
1	1	—	46 833	—	—	830	1 660	166	—	3
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	10 207	—	—	47	52	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	3 792	—	—	14	14	300	—	2
—	—	—	596	—	—	—	—	—	—	—
—	.	.	.	—	—	.	.	.	—	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
8	16	4	4 327	—	—	45	2	—	—	—
—	—	—	4 008	—	—	37	15	—	—	—
—	—	—	22 092	—	10	—	16	330	—	2
—	—	—	750	—	—	5	3	—	—	—
—	—	—	1 973	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1 646	—	—	—	—	—	—	—
—	.	—	.	—	.	—	.	.	.	.
—	—	—	5 798	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3 069	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1 732	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	16 039	—	3	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
10	3	4	7 236	—	—	25	320	720	—	—
1	—	—	8 496	—	—	107	113	497	—	—

QUADRO 29

MATERIAL NOVO EMPREGADO NA VIA PERMANENTE E NAS INSTALAÇÕES TELEGRÁFICAS E TELEFONICAS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5	6	7
	TRILHOS			ACESSÓRIOS DE TRILHOS			
	Extensão substituída	Pêso por metro corrente dos Retirados	Pêso por metro corrente dos Empregados	Chapa de junção	Parafusos	Grampos	Tirefonds
	km	kg	kg	Número			
2.ª CATEGORIA — Ano de 1950							
E. F. São Luís Teresina	7	25	32	2 172	20 369	112 442	4 467
E. F. Sampaio Corrêa	6	25	32	2 903	16 241	178 675	684
E. F. Nazaré	120	43	25	1 314	10 395	10 872	31 198
E. F. Bahia a Minas	—	—	—	2 752	49 371	110 914	11 958
E. F. Goiás	101	23	65	18 561	160 000	126 926	—
E. F. D. Teresa Cristina	32	42	32	2 750	65 140	50 925	—
3.ª CATEGORIA — Ano de 1950							
E. F. Madeira Mamoré	—	25	25	58	10 047	71 172	—
E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	11 528	—
E. F. Bragança	—	—	—	117	732	8 125	19 100
E. F. Central do Piauí	—	—	—	—	38 600	7 275	—
E. F. Mossoró a Sousa	1	25	25	105	—	60 424	—
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	3	20	32	518	1 036	18 451	—
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	—	—	—	185	4 785	4 750	—
E. F. Corcovado	—	24	32	66	1 894	50	1 602
E. F. Morro Velho	4	19	19	294	2 400	7 200	122
E. F. Bragantina	1	25	25	—	32	—	—
E. F. Votorantim	—	—	—	25	.	—	—
E. F. Morro Agudo	—	—	—	25	186	1 685	—
E. F. São Paulo e Minas	2	18	26	1 982	5 475	14 044	—
E. F. Barra Bonita	—	—	—	24	391	366	190
E. F. Itatibense	—	—	—	—	380	1 225	—
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	10	220	—	1 464
E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	1 410	—	761
E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Jaboticabal	—	—	—	50	325	845	6
E. F. Perus-Pirapora	—	—	—	—	2 607	—	—
E. F. Santa Catarina	7	45	32	—	1 564	—	292
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	614	4 287	20 557	94
E. F. Palmares a Osório	—	12	—	1 245	3 197	55 553	—
2.ª CATEGORIA — Ano de 1951							
E. F. Madeira Mamoré	—	25	25	51	4 112	69 603	—
E. F. São Luís Teresina	8	25	32	12 692	14 803	187 547	28 556
E. F. Sampaio Corrêa	7	25	32	2 146	12 144	129 991	859
E. F. Nazaré	120	43	25	1 314	10 395	10 872	31 196
E. F. Bahia a Minas	—	—	—	5 569	71 603	109 483	150
E. F. Bragantina	1	25	25	358	1 432	4 600	—
E. F. D. Teresa Cristina	14	32	37	11 041	71 677	157 206	—
E. F. Santa Catarina	—	20	—	—	2 129	—	—
3.ª CATEGORIA — Ano de 1951							
E. F. Tocantins	—	18	—	421	2 000	19 164	30
E. F. Bragança	—	—	—	—	89	215 438	9 674
E. F. Central do Piauí	—	—	—	—	7 352	25 664	—
E. F. Mossoró a Sousa	39	25	30	7 271	23 164	115 804	36
Cia. E. F. Mossoró	—	48	48	232	456	11 856	—
E. F. Ilhéus (antiga E. F. Ilhéus a Conquista)	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	—	—	100	50	2 200
E. F. Morro Velho	1	19	19	414	1 486	7 974	118
E. F. Votorantim	—	—	—	36	.	—	—
E. F. Morro Agudo	—	—	—	59	190	1 156	8
E. F. São Paulo e Minas	—	—	—	482	278	2 948	—
E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.	.
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	2	93	—	557
E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	992	3 980	300
E. F. Monte Alto	—	—	—	24	76	200	—
E. F. Perus-Pirapora	—	—	—	—	2 437	—	—
E. F. Guaíra-Pôrto Mendes (ant. E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	—	—	728	6 320	23 250	103
E. F. Palmares a Osório	—	—	—	474	2 443	2 193	—

QUADRO 29 (conclusão)

MATERIAL NOVO EMPREGADO NA VIA PERMANENTE E NAS INSTALAÇÕES TELEGRÁFICAS E TELEFÔNICAS

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
MUDANÇA DE VIA			DORMENTES		LASTRO	APARELHOS				
Completas	Agulhas	Corações	De madeira	Metálicos	Extensão lastrada durante o ano	Postes	Isoladores	Fios	Telegráficos	Telefônicos
Número					km	Número		m	Número	
9	—	—	41 306	—	—	—	—	—	—	—
10	10	10	76 041	—	—	5 340	14 492	813 000	32	48
—	—	—	2 798	161	2	.	.	.	—	—
49	—	—	144 407	—	3 593	—	—	—	—	—
19	—	—	129 162	—	—	1 418	4 485	170 573	10	—
12	6	8	108 064	—	13	1 353	28 836	14 903	—	40
6	6	6	30 385	—	—	—	342	3 659	—	6
—	—	—	12 614	—	—	172	283	18 000	—	3
—	—	—	62 117	—	—	180	307	—	4	1
—	—	—	32 266	—	25 244	16	4	80 000	—	—
—	—	—	5 045	—	—	—	67	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	13 650	—	—	125	21	3 250	—	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	1	3 572	—	—	—	20	100	—	2
—	—	—	552	—	—	—	—	—	—	—
—	10	6	1 067	—	—	454	908	17 220	—	11
—	—	—	6 490	—	—	—	—	—	—	—
8	16	4	1 224	—	—	48	25	—	—	—
—	—	—	2 222	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	29 796	—	7	—	55	.	—	1
1	—	2	795	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	851	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	914	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1 290	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	1 690	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2 848	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	26 522	—	—	8	160	1 741	—	3
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
8	4	3	7 470	—	—	975	975	52 190	—	24
—	—	—	6 709	—	—	233	181	1 693	—	—
—	—	—	21 569	—	—	—	6	1 486	—	9
12	—	—	41 306	—	—	—	—	—	—	—
4	6	6	57 644	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	62 798	161	2	.	.	.	—	—
4	—	—	118 471	—	1 925	9 359	23 673	1 377	48	38
—	—	—	8 200	—	—	—	68	4 250	—	—
12	8	6	51 996	—	17	830	2 578	23 498	—	—
3	—	—	18 471	—	—	6	160	1 135	—	—
27	27	27	5 391	—	—	266	700	42 500	—	9
—	—	—	57 946	—	—	414	1 823	3	—	6
—	—	—	26 765	—	—	12	5	56	1	—
1	—	—	43 455	—	—	44	5	—	6	—
—	—	—	1 796	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	10
5	6	5	908	—	—	454	908	17 230	—	—
2	8	2	1 138	—	—	26	31	—	—	—
—	—	—	3 018	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	48 980	—	7	—	119	4 170	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	285	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2 906	—	2	—	—	—	—	—
—	—	—	2 384	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2 651	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
12	5	5	9 218	—	—	30	60	3 200	—	12
—	—	—	7 457	—	—	15	136	2 670	—	—

QUADRO 30

ACIDENTES NO TRÁFEGO

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5
	ACIDENTES E ESTRAGOS MATERIAIS				
	Natureza dos acidentes				
	Colisões	Tombamentos	Descarrilhamentos	Outros	Total Cls. (1+2+3+4)
2.ª CATEGORIA					
Ano de 1948					
E. F. São Luís Teresina	.	.	.	.	.
E. F. Sampaio Corrêa	—	—	43	—	43
E. F. Nazaré	.	.	98	.	.
E. F. Bahia e Minas	.	.	.	.	.
E. F. Goiás	—	—	298	9	298
E. F. Dourado	—	—	—	—	—
E. F. São Paulo Goiás	—	—	15	—	15
E. F. D. Teresa Cristina	—	—	45	—	45
3.ª CATEGORIA					
E. F. Madeira Mamoré	—	—	18	—	18
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	—	—	87	—	87
E. F. Central do Piauí	1	1	3	—	5
E. F. Mossoró a Souza	—	—	—	—	—
Cia. E. F. Mossoró	—	—	—	—	—
E. F. Ilhéus	.	.	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	—	—	41	—	41
E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.
E. F. Bragantina	—	—	5	—	5
E. F. Votorantim	—	—	8	10	18
E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—
E. F. São Paulo e Minas	—	5	63	—	68
E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—
E. F. Itatibense	—	—	—	—	—
Ramal Férreo Campineiro	—	—	2	—	2
E. F. Campos do Jordão	—	—	1	—	1
E. F. Monte Alto	—	—	6	—	6
E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—
E. F. Perus Pirapora	—	—	—	—	—
E. F. Santa Catarina	5	—	50	—	55
E. F. Guaíra Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	—	1	2	—	3
E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—
2.ª CATEGORIA					
Ano de 1949					
E. F. Madeira Mamoré	—	—	26	—	26
E. F. São Luís Teresina	.	.	.	.	.
E. F. Sampaio Corrêa	—	—	38	—	38
E. F. Nazaré	—	—	110	—	110
E. F. Bahia e Minas	—	4	434	—	438
E. F. Goiás	—	—	212	3	215
E. F. São Paulo Goiás	—	—	—	—	—
E. F. D. Teresa Critina	.	.	.	.	.
3.ª CATEGORIA					
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	—	—	43	—	43
E. F. Central do Piauí	1	—	5	—	6
E. F. Mossoró a Souza	—	—	—	—	—
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus	1	1	57	—	59
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	—	2	43	8	53
E. F. Corcovado	1	—	—	—	1
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
E. F. Bragantina	.	.	.	.	.
E. F. Votorantim	—	—	—	—	—
E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—
E. F. São Paulo e Minas	.	.	.	.	.
E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—
E. F. Itatibense	—	—	—	—	—
Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—
E. F. Campos do Jordão	—	—	.	—	.
E. F. Monte Alto	—	—	2	—	2
E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—
E. F. Perus Pirapora	—	—	—	—	—
E. F. Santa Catarina	—	—	18	—	18
E. F. Guaíra Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	2	—	340	—	342
E. F. Palmares a Osório	—	—	12	4	16

QUADRO 30

ACIDENTES NO TRÁFEGO

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1	2	3	4	5
	ACIDENTES E ESTRAGOS MATERIAIS				
	Natureza dos acidentes				
	Colisões	Tombamentos	Descarrilhamentos	Outros	Total Cls. (1+2+3+4)
2.ª CATEGORIA					
Ano de 1950					
E. F. São Luís Teresina	.	.	.	.	.
E. F. Sampaio Corrêa	—	1	35	—	36
E. F. Nazaré	—	1	40	—	41
E. F. Bahia e Minas	—	6	265	—	271
E. F. Goiás	—	—	177	—	177
E. F. D. Teresa Cristina	.	.	.	.	.
3.ª CATEGORIA					
E. F. Madeira Mamoré	—	—	45	—	45
E. F. Tocantins	—	1	18	—	19
E. F. Bragança	—	—	110	—	110
E. F. Central do Piauí	—	—	8	—	8
E. F. Mossoró a Souza	—	—	—	—	—
Cia. E. F. Mossoró	.	.	.	.	.
E. F. Ilhéus	—	—	57	—	57
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	—	—	12	—	12
E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
F. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
E. F. Bragantina	—	—	—	6	6
E. F. Votorantim	—	2	6	—	8
E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—
E. F. São Paulo e Minas	1	4	121	—	126
E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—
E. F. Itatibense	—	—	—	—	—
Ramal Férreo Campineiro	—	—	3	—	3
E. F. Campos do Jordão	—	—	3	—	3
E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.
E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—
E. F. Perus Pirapora	—	—	—	—	—
E. F. Santa Catarina	9	3	35	6	53
E. F. Guaíra Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	3	—	215	—	218
E. F. Palmares a Osório	—	—	16	2	18

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Colisões	Tombamentos	Descarrilhamentos	Outros	Total Cls. (1+2+3+4)
2.ª CATEGORIA					
Ano de 1951					
E. F. Madeira Mamoré	—	—	49	—	49
E. F. São Luís Teresina	—	8	70	—	78
E. F. Sampaio Corrêa	—	—	36	—	36
E. F. Nazaré	—	—	11	—	11
E. F. Bahia e Minas	1	3	96	—	100
E. F. Bragantina	—	—	—	—	—
E. F. D. Teresa Cristina	—	1	2	28	31
E. F. Santa Catarina	6	4	43	4	57
3.ª CATEGORIA					
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	—	—	71	—	71
E. F. Central do Piauí	—	—	2	—	2
E. F. Mossoró a Souza	—	—	—	—	—
Cia. E. F. Mossoró	—	—	5	—	5
E. F. Ilhéus	.	.	.	.	.
E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	1	—	—	1	2
E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
E. F. Votorantim	—	1	14	—	15
E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—
E. F. São Paulo e Minas	—	6	182	—	188
E. F. Itatibense	.	.	.	.	.
Ramal Férreo Campineiro	—	—	2	—	2
E. F. Campos do Jordão	—	1	3	—	4
E. F. Monte Alto	—	—	6	—	6
E. F. Perus Pirapora	—	—	—	—	—
E. F. Guaíra Pôrto Mendes (antiga E. F. Mate Laranjeira)	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	4	—	252	—	256
E. F. Palmares a Osório	—	1	3	2	6